

# 高松港・坂出港長期構想検討委員会 第3回委員会資料



令和3年12月16日

香川県・坂出市

## 長期構想の策定に向けて

## ◆背景

## 共通

- 高松港・坂出港は県内の海上輸送の大半を担っており、県経済に大きな影響力をもつ
- 高松港・坂出港の港湾計画は、平成9年度に改訂してから22年が経過
- スケールメリットによる輸送コストの低減を目的に、貨物船の大型化が進展
- 人口減少、高齢化進行による労働力不足
- 瀬戸内国際芸術祭をはじめとする県内イベントの活況とインバウンドの増加

## 高松港

- 高速道路網の充実により、本四間のフェリー航路の相次ぐ休廃止
- コンテナ貨物船やクルーズ客船の寄港が増加

## 坂出港

- 国内生産拠点の統廃合などにより、取扱貨物量が減少
- 坂出北ICのフルインター化など、陸上交通ネットワーク機能の向上

## ◆趣旨

- 長期構想とは、概ね20～30年先の長期を見通した港湾の姿を想定し、物流、交流、維持管理などの総合的な方針を、策定するものである。
- 両港が隣接した重要港湾であることを踏まえ、各々の特色を活かした将来像を描くため、両港を1つの委員会で検討する「高松港・坂出港長期構想検討委員会」を設置する。

## 高松港・坂出港長期構想検討委員会

## 長期構想

- ・ 概ね20～30年程度先を見通した高松港及び坂出港の将来像
- ・ 将来目標、長期的な港湾整備の方向性
- ・ 空間利用のゾーニング

長期構想のうち短中期的施策を抽出

## 高松港港湾計画(案)、坂出港港湾計画(案)

通常10～15年程度先を目標とした開発、利用及び保全の方針

## 高松港・坂出港長期構想検討委員会の検討フロー

## 高松港・坂出港長期構想検討委員会スケジュール(案)

年度	委員会等	検討内容	その他
R2	R2.12 第1回委員会・幹事会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高松港・坂出港を取り巻く現況</li> <li>・高松港・坂出港の課題の抽出</li> </ul>	
	R3.2 クルーズWG	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大型クルーズ客船の受入れにあたっての両港の役割分担等(幹事会に反映)</li> </ul>	
	R3.3 坂出港賑わい空間創出検討WG(第1回、第2回)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坂出港の西運河地区における賑わい空間のあり方(幹事会に反映)</li> </ul>	
R3	R3.7 坂出港賑わい空間創出検討WG(第3回)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・坂出港の西運河地区における賑わい空間のあり方(幹事会に反映)</li> </ul>	
	R3.7 第2回幹事会 R3.8 第2回委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第1回委員会での主要意見と対応</li> <li>・高松港・坂出港が目指すべき方向性と実現に向けた取組み</li> <li>・長期構想(素案)</li> </ul>	
	R3.11 第3回幹事会 R3.12 第3回委員会	<ul style="list-style-type: none"> <li>・第2回委員会での主要意見と対応</li> <li>・長期構想(案)</li> </ul>	
	R4.● 第4回委員会・幹事会(未定)	<ul style="list-style-type: none"> <li>※第3回委員会及びパブリックコメントの状況に応じて開催</li> </ul>	パブリックコメントの実施
R4以降	<港湾計画の見直し>		

## 第2回委員会での意見と対応

第2回委員会での意見	長期構想(案)での対応
<b>■フェリーターミナルの歩行者動線としてコリドーを活用について</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・エスカレーターの設置</li> <li>・コリドーの動線に、店舗やアート作品等、新たなスポットを設置</li> <li>・設置施設や場所はMaaSアプリのデータを参考にできる</li> <li>・MaaSアプリによる誘導</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.3(2)Ⅲ)①-1 歩行者動線をコリドーへ誘導</li> <li>・6.3(2)Ⅲ)①-1 歩行者動線をコリドーへ誘導</li> <li>・6.3(2)Ⅳ)③-2 MaaSアプリによるデータ利活用基盤の構築とサービスの改善</li> <li>・6.3(2)Ⅳ)③-1 「MaaS」によるサービスの一元化と「DX」による業務の改善</li> </ul>
<b>■両港が連携する意義について</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・瀬戸大橋の開通など、両港の歴史的な経緯を記載</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1.2(2)、1.3(2) 沿革</li> </ul>
<b>■女性の視点について</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・もっと女性の意見を反映できる仕組みづくり</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.3(2)Ⅳ)③-2 MaaSアプリによるデータ利活用基盤の構築とサービスの改善 (女性中心の現場見学会を別途開催 R3.10.15)</li> </ul>
<b>■体育館建設に伴う交通渋滞対策について</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・なるべく歩行者と自動車を分離</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.3(2)Ⅲ)①-1 歩行者動線をコリドーへ誘導</li> <li>・6.3(2)Ⅲ)②-1 交差点改良</li> <li>・6.3(2)Ⅲ)②-2 フェリー乗り場付近へのバス停の設置</li> </ul>
<b>■道路整備効果について</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路整備による時間短縮効果の記載</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・1.1(3) 道路交通網</li> </ul>
<b>■スケジュールについて</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・短期5年、中期15年、長期30年で整理</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・6.3(4)、7.3(4) 実現に向けた取組みのスケジュール</li> </ul>

1. 高松港・坂出港の現況



2. 社会動向



3. 上位計画・関連計画



4. 高松港・坂出港の要請と課題



5. 高松港・坂出港の  
役割分担と連携



6. 高松港長期構想



7. 坂出港長期構想



8. 高松港・坂出港長期構想の実現に向けて

