資料－１

再評価の視点と対応方針決定の考え方

（国土交通省所管公共事業の再評価実施要領より）

■ 再評価の視点 （第5の3）

① 事業の必要性等に関する視点

１）事業を巡る社会経済情勢等の変化

２）事業の投資効果

３）事業の進捗状況

② 事業の進捗の見込みの視点

事業の実施のめど、進捗の見通し等

③ コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

技術の進展に伴う新工法の採用等による新たなコスト縮減の可能性や事業手法、施設規模等の見直しの可能性

■ 対応方針決定の考え方 （第5の4）

<table>
<tr><th colspan="3">再評価の視点</th><th rowspan="2">対応方針</th></tr>
<tr><th>①事業の
必要性等</th><th>②事業進捗の
見込み</th><th>③コスト縮減や代替案立案等
の可能性</th></tr>
<tr><td colspan="2">○ ⇔ ○</td><td>－</td><td rowspan="2">継続</td></tr>
<tr><td colspan="2" rowspan="3">○ ⇔ ×

× ⇔ ○

× ⇔ ×</td><td>○
（見直しを実施することにより、①及び②の視点による再評価が継続妥当と判断できる場合）</td></tr>
<tr><td>×
（見直しを実施した場合でも継続が妥当と判断できない場合）</td><td>中止</td></tr>
</table>