

香川の交通



香川県警察シンボลมスコット「ヨイチ」

令和 6 年

香 川 県 警 察 本 部

香川の交通

令和6年

1	全 国
2	四 国
3	香 川
4	死 亡
5	署・市町別
6	高 齢 者 若 者
7	子 ど も 高 校 生
8	歩 行 者 自 転 車 車
9	交 通 三 悪
10	自 損
11	県外車・安管 営業車・大型
12	高 速 道 路
13	ひ き 逃 げ 暴 走 族
14	運 転 免 許
15	交 通 規 則 安 全 施 設
16	交 通 安 全 活 動
17	参 考 資 料

は し が き

本書は、令和6年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、道路、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本書の編集にあたり貴重な資料等を提供していただいた関係機関の皆様に厚く御礼を申し上げます。

令和7年9月

香川県警察本部
交 通 部

用 語 の 意 味

本書における用語の定義は、次のとおりです。

「**交通事故**」とは、道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは、交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**第1当事者**」とは、交通事故に関係した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失がより重いものをいい、過失が同程度の場合には、人身損傷程度が軽いものをいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものです。

「**昼**」とは、日の出から日没までの間をいいます。

「**（昼）明**」とは、日の出後の1時間をいいます。

「**（昼）暮**」とは、日没前の1時間をいいます。

「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいいます。

「**（夜）明**」とは、日の出前の1時間をいいます。

「**（夜）暮**」とは、日没後の1時間をいいます。

「**払暁**」とは、日の出の時刻前後1時間の間をいいます。

「**薄暮**」とは、日没の時刻前後1時間の間をいいます。

「**子ども**」とは、出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは、16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは、65歳以上の者をいいます。

「**特原**」とは、「特定小型原動機付自転車」をいいます。

「**高速道路等**」とは、高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

本書における各数値は、令和6年12月末の確定値ですが、新たな事実が判明した場合には後日訂正もあり得ます。

目 次

第1編	全国の交通事故	
1	全国の交通事故概況	
	(1) 概況	1
	(2) 全国の交通事故の各種割合	1
	(3) 月別発生状況	1
2	交通事故・自動車・人口等の年別推移	2
3	人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移	3
4	交通事故・自動車台数等の年別推移	3
5	都道府県別発生状況	4
6	都道府県別死者数の推移	5
7	死亡事故の特徴	6
8	都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数	7
9	都道府県別交通事故死者数	8
10	都道府県別高齢者死者数	9
第2編	四国の交通事故	
1	四国の交通事故概況	
	(1) 概況	11
	(2) 四国の交通事故の各種割合	11
2	四国の交通事故の年別推移	12
3	月別発生状況	12
4	自動車保有状況年別推移	13
5	人口・自動車台数当たりの交通事故	13
6	死亡事故の特徴	14
第3編	香川県の交通事故	
1	香川県の交通事故概況	
	(1) 概況	15
	(2) 香川県の交通事故の各種割合	15
	(3) 特徴	16
2	交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移	18
3	交通事故・自動車台数等の年別推移	19
4	おもな交通事故の年別推移	20
5	年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率	21
6	月別の交通事故	
	(1) 年別推移	22
	(2) 曜日別発生状況	23
	(3) 昼夜別発生状況	23
	(4) 時間別発生状況	24
7	路線別の交通事故	
	(1) 道路実延長当たりの事故率	25
	(2) 時間帯別発生件数	26
8	類型別の交通事故	
	(1) 年別推移	27
	(2) 月別発生状況	28
	(3) 曜日別発生件数	30
	(4) 時間別発生件数	31
	(5) 路線別発生件数	32
	(6) 道路形状別発生件数	33
9	道路形状別の交通事故	
	(1) 年別推移	34
	(2) 月別発生状況	35
	(3) 路線別発生件数	36
10	当事者種別の交通事故	
	(1) 第1・第2当事者別発生状況	37
	(2) 第1・第2当事者別発生件数	38
	(3) 月別発生件数	39
	(4) 曜日別発生件数	40
	(5) 時間別発生件数	41
	(6) 道路形状別発生件数	42
	(7) 職年別発生状況	43
11	職業別、第1・第2当事者別発生状況	44
12	第1当事者の法令違反別・時間別発生件数	45
13	第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数	46
14	職年別の死傷者数	46

第4編	死亡事故	
1	死亡事故概況	
	(1) 概況	47
	(2) 特徴	47
2	交通事故死者数の年別推移	49
3	交通事故死者数の署別年別推移	50
4	類型別死亡事故件数の年別推移	51
5	当事者別死者数の年別推移	52
6	月別死者数の年別推移	53
7	曜日別死者数の年別推移	53
8	月別発生状況	
	(1) 月別・日別死者数	54
	(2) 曜日別発生件数	55
	(3) 時間別発生件数	55
	(4) 警察署別発生件数	56
	(5) 警察署別死者数	56
	(6) 市町別死者数	57
	(7) 年齢別死者数	57
	(8) 路線別発生状況	58
	(9) 類型別発生件数	58
	(10) 状態別死者数	59
	(11) 第1当事者の用途別発生件数	59
	(12) 第1当事者の違反別発生件数	60
9	署別市町別死者数	61
10	事故類型別死者数	62
11	路線別死者数	63
12	状態別死者数	
	(1) 年齢別	64
	(2) 自体防護等	64
13	違反別・当事者別死亡事故件数（第1当事者）	65
14	30日以内死者の交通事故発生状況	
	(1) 30日以内死者の交通事故発生状況	66
	(2) 30日以内事故死者の内訳	67
	(3) 署別30日以内事故死者数	68
	(4) 事故発生から死亡までの経過日数	68
第5編	警察署別・市町別の交通事故	
1	警察署別交通事故発生状況の年別推移	69
2	市町別交通事故発生状況	70
3	署別・市町別発生状況	
	(1) 署別・市町別・月別発生状況	71
	(2) 署別・市町別・路線別発生状況	73
	(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況	76
	(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況	79
	(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況	80
	(6) 子どもの交通事故	81
	(7) 歩行者の交通事故	83
	(8) 自転車の交通事故	85
	(9) 二輪車の交通事故	87
4	署別・市町別発生件数	
	(1) 署別・市町別・曜日別発生件数	89
	(2) 署別・市町別・時間別発生件数	90
	(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数	91
	(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数	92
	(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数	93
	(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数	94
5	市町別の交通事故	
	(1) 市町別・年別推移	95
	(2) 市町別・月別発生状況	96
	(3) 市町別・曜日別発生状況	97
	(4) 市町別・時間別発生状況	98
	(5) 市町別・道路形状別発生状況	99
	(6) 市町別・道路形状別の年別推移	
	ア 交差点事故	100
	イ カーブでの事故	101

第6編	高齢者・若者の交通事故	
1	高齢者・若者の交通事故概況	
	(1) 高齢者の交通事故概況	103
	(2) 高齢者の交通事故の特徴	103
	(3) 若者の交通事故概況	104
	(4) 若者の交通事故の特徴	104
2	高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移	105
3	高齢者・若者事故の全事故に占める構成率	106
4	時間別発生状況	107
5	曜日別・当事者別発生状況	107
6	高齢者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	108
	(2) 類型別・年齢別発生件数	108
	(3) 生活環境別件数	109
	(4) 通行目的別件数	109
	(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数	109
	(6) 当事者別発生件数	110
	(7) 違反別発生件数	110
7	若者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	111
	(2) 類型別・年齢別発生件数	111
	(3) 職業別発生状況	112
	(4) 当事者別発生件数	112
	(5) 違反別発生件数	112
第7編	子ども・高校生の交通事故	
1	子ども・高校生の交通事故概況	
	(1) 子どもの交通事故概況	113
	(2) 子どもの交通事故の特徴	113
	(3) 高校生の交通事故概況	115
	(4) 高校生の交通事故の特徴	115
2	子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移	116
3	子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率	117
4	曜日別・当事者別発生状況	118
5	時間別発生状況	119
6	子どもの交通事故	
	(1) 月別発生状況	120
	(2) 学齢別・署別発生件数	121
	(3) 自宅からの距離別負傷者数	122
	(4) 違反別発生件数	123
7	高校生の交通事故	
	(1) 月別発生状況	124
	(2) 当事者別発生件数	124
	(3) 違反別発生件数	125
第8編	歩行者・自転車・二輪車の交通事故	
1	歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況	
	(1) 歩行者の交通事故概況	127
	(2) 歩行者の交通事故の特徴	127
	(3) 自転車の交通事故概況	128
	(4) 自転車の交通事故の特徴	128
	(5) 二輪車の交通事故概況	129
	(6) 二輪車の交通事故の特徴	129
2	歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移	130
3	歩行者の交通事故	
	(1) 年別推移	131
	(2) 年齢別発生状況	131
	(3) 月別発生状況	132
	(4) 通行目的別発生件数	132
	(5) 類型別・年齢別発生件数	132
	(6) 路線別発生件数	133
	(7) 自宅からの距離別発生件数	134
	(8) 違反別発生件数	134

4	自転車の交通事故	
(1)	年別推移	135
(2)	月別発生状況	135
(3)	曜日別発生状況	135
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	136
(5)	発生地別件数	136
(6)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	137
(7)	事故類型別発生状況	137
(8)	年齢別発生件数	138
(9)	自宅からの距離別発生件数	138
(10)	通行目的別発生件数	138
(11)	違反別発生件数	139
5	二輪車の交通事故	
(1)	年別推移	140
(2)	月別発生状況	141
(3)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	141
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	142
(5)	年齢別発生件数	143
(6)	違反別発生件数	143
第9編	交通三悪による交通事故	
1	交通三悪による交通事故概況	
(1)	交通三悪による交通事故概況	145
(2)	交通三悪の内容別発生状況	145
(3)	交通三悪による交通事故の致死率	145
(4)	交通三悪による交通事故発生件数	145
2	発生状況の年別推移	146
3	飲酒運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	147
(2)	曜日別・職業別発生件数	147
(3)	車種別・年齢別発生件数	148
(4)	飲酒場所別発生件数	148
(5)	時間別・路線別発生件数	149
(6)	車種別・事故類型別発生件数	149
4	無免許運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	150
(2)	車種別発生件数	150
(3)	曜日別・職業別発生件数	151
(4)	車種別・年齢別発生件数	151
(5)	時間別・路線別発生件数	152
(6)	車種別・事故類型別発生件数	152
5	最高速度違反による交通事故	
(1)	月別発生状況	153
(2)	曜日別・職業別発生件数	153
(3)	車種別・年齢別発生件数	154
(4)	時間別・路線別発生件数	154
(5)	車種別・事故類型別発生件数	155
第10編	自損等による交通事故	
1	自損等（列車・車両単独）による交通事故概況	
(1)	列車事故の概況	157
(2)	車両単独事故の概況	157
(3)	自損等による交通事故の致死率	157
(4)	自損等による交通事故の発生状況	157
2	踏切道における列車との交通事故	
(1)	年別推移	158
(2)	月別発生状況	158
(3)	踏切種別・状態別発生状況	158
3	車両単独による交通事故	
(1)	全事故に占める構成率の年別推移	159
(2)	月別発生状況	159
(3)	時間別・路線別発生件数	160
(4)	車種別・道路形状別発生件数	161
(5)	年齢別発生件数	161

第 11 編	県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故	
1	県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況	
(1)	県外車両が関係した交通事故	163
(2)	安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故	163
(3)	営業用車両が関係した交通事故	163
(4)	大型貨物車が関係した交通事故	163
2	県外車両による交通事故	
(1)	全事故に占める構成率の年別推移	164
(2)	月別発生状況	164
(3)	時間別・路線別発生件数	165
(4)	車種別・当事者別発生件数	165
(5)	通行目的別・当事者別発生件数	165
(6)	居住地別・当事者別発生件数	165
(7)	署別・法令違反別発生件数	166
3	安全運転管理事業所の交通事故	
(1)	署別発生状況	167
(2)	年齢別発生状況	167
(3)	職業別発生件数	167
(4)	署別・通行目的別発生件数	168
(5)	署別・車種別発生件数	168
(6)	署別・違反別発生件数	168
4	営業用車両の交通事故	
(1)	年別推移	169
(2)	用途別発生件数	169
(3)	全交通事故に占める構成率	169
(4)	用途別・時間別発生件数	170
(5)	用途別・違反別発生件数	170
5	大型貨物車の交通事故	
(1)	年別推移	171
(2)	用途別発生件数	171
(3)	路線別発生件数	171
第 12 編	高速道路の交通概況	
1	四国的高速道路等の概況	
(1)	四国的高速道路等	173
(2)	香川的高速道路等	173
2	香川的高速道路等の概況（令和 6 年）	
(1)	四国横断自動車道（高松自動車道）	174
(2)	瀬戸中央自動車道	174
(3)	香川県内高速道路等の路線略図	175
3	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	交通事故発生状況	175
(2)	場所別交通事故発生状況	175
4	高速道路の安全運転	176
第 13 編	ひき逃げ事件・暴走族総合対策	
1	ひき逃げ事件	
(1)	ひき逃げ事件の概要	181
(2)	年別推移	181
(3)	ひき逃げ事件の特徴	181
ア	月別発生状況	181
イ	加害車両・被害者別発生状況	182
ウ	時間別発生状況	182
エ	曜日別発生状況	182
オ	逃走動機別調べ	182
カ	検挙の端緒別	183
キ	当事者の年齢別	183
2	暴走族の検挙状況（令和 6 年中）	
(1)	概況	184
(2)	暴走族取締り状況	184
(3)	暴走族等車両の押収状況	184
ア	押収種別	184
イ	対象車両別	184
ウ	年齢別	184

第14編 運転免許関係

1	運転免許関係	
(1)	概況	185
(2)	行政処分及び講習等の概要	
ア	行政処分の状況	185
イ	講習の状況	185
ウ	運転適性に関する診断と指導の状況	185
(3)	高齢運転者の交通事故防止対策の推進（運転免許課関係）	
ア	高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進	185
イ	高齢運転者対策の推進に関する規定の整備	186
ウ	高齢運転者対策の充実	187
(4)	運転経歴証明書制度について	
ア	制度の概要	187
イ	制度の変遷	187
2	都道府県別運転免許保有状況	189
3	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	190
4	警察署別・市町別運転免許保有状況	190
5	運転免許保有者数	
(1)	年齢別運転免許保有者数（合計）	191
(2)	内訳（男性）	192
(3)	内訳（女性）	193
6	運転免許試験の年別推移	194
7	種類別運転免許試験実施状況	195
8	種類別運転免許取扱状況	196
9	警察署別運転免許交付状況	196
10	国外運転免許	
(1)	国外運転免許証発行数の年別推移	197
(2)	渡航先、年齢別、用件別	
ア	渡航先	197
イ	年齢別	197
ウ	用件別	197
11	行政処分の状況	
(1)	実施件数	198
(2)	事案別件数	198
12	運転者教育の実施状況	
(1)	処分者講習等	199
(2)	更新時講習	199
13	点数のあらまし	
(1)	交通違反点数一覧表	200
(2)	点数計算のあらまし	201
(3)	処分日数等の基準（取消、停止、拒否、保留等）	201
(4)	欠格期間の指定基準	201
14	運転免許関係の講習	202
15	指定自動車教習所一覧表	203

第15編 交通規制・安全施設関係

1	交通規制・安全施設の概要	
(1)	概要	205
(2)	効果的で効率的な交通安全施設の整備	205
(3)	生活道路等における交通安全対策	205
(4)	小型モビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備	205
(5)	持続可能な交通規制の推進	205
(6)	災害に強い交通環境の整備	205
2	交通規制実施状況	206
3	交通信号機の運用状況	207
4	交通信号機の機種別・制御別設置状況	208

第 16 編	交通安全活動	
1	交通安全活動の概況	209
2	交通安全活動の実施状況	
	(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」	209
	(2) 春の全国交通安全運動	209
	(3) 秋の全国交通安全運動	210
	(4) 年末年始の交通安全県民運動	210
3	交通死亡事故多発ブロック警報等の発令	211
4	期間中の主な交通安全行事	211
5	交通安全教育実施状況	212
第 17 編	参考資料	
1	四国 4 県の自動車保有台数	213
2	市町別原付保有台数	213
3	市町別自動車保有状況	214
4	都道府県別道路実延長等	215
5	市町別道路実延長	216
6	(公財) 日本道路交通情報センターの概要	217
7	自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要	218
8	香川県交通事故相談室の現況	219
9	香川県交通安全活動推進センターの業務概要	220

第 1 編

全 国 の 交 通 事 故

第 1 編 全国の交通事故

1 全国の交通事故概況

(1) 概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発 生 件 数	290, 895	307, 930	-17, 035	-5. 5
死 者 数	2, 663	2, 678	-15	-0. 6
負 傷 者 数	344, 395	365, 595	-21, 200	-5. 8

(2) 全国の交通事故の各種割合

	1 日 平 均		人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
	令 6 年	令 5 年	令 6 年	令 5 年	令 6 年	令 5 年
発 生 件 数	795	844	233. 9	246. 4	35. 0	37. 1
死 者 数	7. 28	7. 34	2. 14	2. 14	0. 32	0. 32
負 傷 者 数	941	1, 002	277. 0	292. 6	41. 4	44. 0

注 1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月 1 日現在）による。

注 2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

(3) 月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率
1 月	23, 458	757	-600	-2. 5	220	7. 10	3	1. 4	27, 848	898	-915	-3. 2
2 月	22, 392	772	-668	-2. 9	185	6. 38	15	8. 8	26, 332	908	-792	-2. 9
3 月	24, 394	787	-1, 194	-4. 7	177	5. 71	-49	-21. 7	29, 259	944	-1, 286	-4. 2
4 月	23, 321	777	-1, 276	-5. 2	196	6. 53	12	6. 5	27, 602	920	-1, 589	-5. 4
5 月	23, 673	764	-962	-3. 9	206	6. 65	-2	-1. 0	27, 914	900	-1, 606	-5. 4
6 月	23, 080	769	-1, 234	-5. 1	198	6. 60	22	12. 5	27, 217	907	-1, 307	-4. 6
7 月	24, 347	785	-1, 394	-5. 4	227	7. 32	-9	-3. 8	28, 846	931	-1, 949	-6. 3
8 月	23, 235	750	-2, 108	-8. 3	246	7. 94	6	2. 5	28, 531	920	-2, 510	-8. 1
9 月	23, 369	779	-2, 063	-8. 1	221	7. 37	6	2. 8	27, 566	919	-2, 487	-8. 3
10月	25, 909	836	-2, 003	-7. 2	252	8. 13	-	-	30, 378	980	-2, 468	-7. 5
11月	26, 141	871	-1, 693	-6. 1	248	8. 27	-6	-2. 4	30, 750	1, 025	-1, 820	-5. 6
12月	27, 576	890	-1, 840	-6. 3	287	9. 26	-13	-4. 3	32, 152	1, 037	-2, 471	-7. 1
計	290, 895	795	-17, 035	-5. 5	2, 663	7. 28	-15	-0. 6	344, 395	941	-21, 200	-5. 8

注1：増減数及び増減率（％）は前年数値との比較である。

注2：増減率は小数点第 2 位を四捨五入している。

2 交通事故・自動車・人口等の年別推移

区分 年別	件数	死者	負傷者	自動車台数	人口 (千人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死者	負傷者	死者	負傷者
昭24年	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,925	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,290	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,291	1.1	151.1	6.6	917.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,620	1.0	151.6	5.8	927.5
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,687	0.9	146.1	5.4	906.2
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,768	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771	0.7	119.4	4.1	740.2
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692	0.6	115.3	3.9	713.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,510	0.6	113.3	3.9	702.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057	0.6	107.8	3.7	667.4
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799	0.6	103.3	3.5	645.9
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515	0.5	97.2	3.4	612.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,297	0.5	87.8	3.2	558.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,082	0.5	82.0	3.2	524.1
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095	0.5	75.8	3.1	486.9
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933	0.5	70.9	2.9	457.6
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,708	0.4	64.0	2.8	415.0
令元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,443	0.4	56.1	2.5	365.2
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,167	0.3	44.8	2.3	292.8
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	126,146	0.3	44.8	2.3	292.8
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	125,502	0.3	43.9	2.1	287.1
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,947	0.3	44.0	2.1	292.6
6	290,895	2,663	344,395	83,093,587	124,352	0.3	41.4	2.1	277.0

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

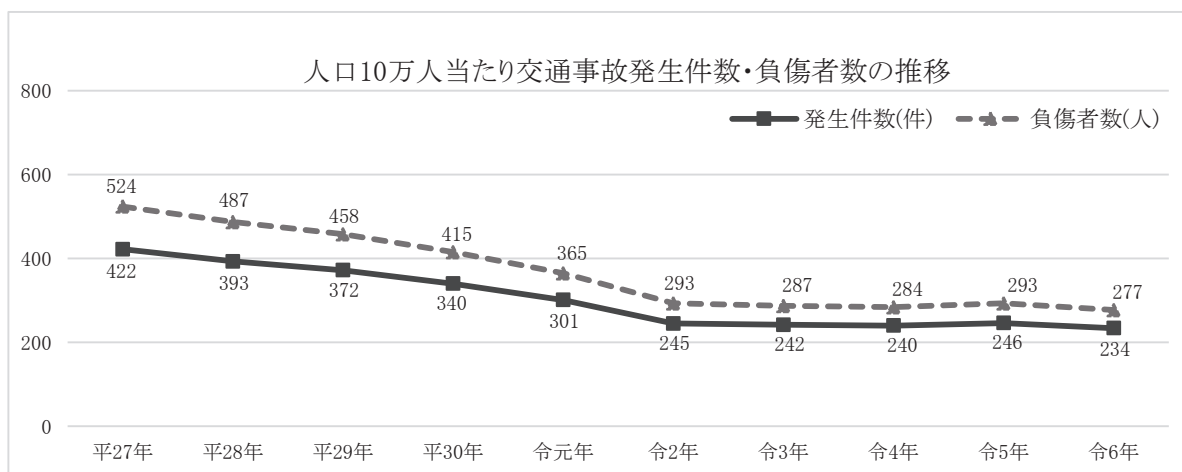
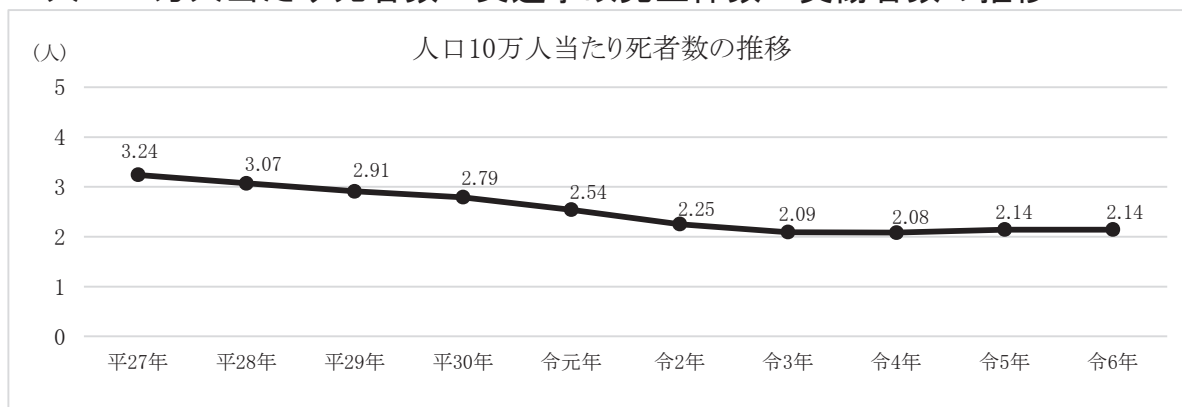
注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。
自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：昭和46年以前は沖縄県を含まない。

注4：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。

注5：昭和34年以前は軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）を含まない。

3 人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移



4 交通事故・自動車台数等の年別推移

	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
発生件数	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
〔指数〕	〔100〕	〔93〕	〔88〕	〔80〕	〔71〕	〔58〕	〔57〕	〔56〕	〔57〕	〔54〕
死者数	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
〔指数〕	〔100〕	〔95〕	〔90〕	〔86〕	〔78〕	〔69〕	〔64〕	〔63〕	〔65〕	〔65〕
負傷者数	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
〔指数〕	〔100〕	〔93〕	〔87〕	〔79〕	〔69〕	〔55〕	〔54〕	〔54〕	〔55〕	〔52〕
自動車台数(千台)	81,246	81,602	81,946	82,193	82,342	82,472	82,565	82,740	83,048	83,094
〔指数〕	〔100〕	〔100〕	〔101〕	〔101〕	〔101〕	〔102〕	〔102〕	〔102〕	〔102〕	〔102〕
免許保有者数(千人)	82,150	82,205	82,255	82,315	82,158	81,990	81,896	81,841	81,863	81,742
〔指数〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕

注1：指数は平成27年を100とした場合の値である。

注2：算出に用いた人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

5 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令 6 年	令 5 年	増減数	増減率 順位	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率 順位	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率 順位
北	海 道	8,743	9,082	-339	-3.7 13	104	131	-27	-20.6 41	10,297	10,601	-304	-2.9 9
東	青 森 県	2,278	2,619	-341	-13.0 44	43	45	-2	-4.4 28	2,734	3,099	-365	-11.8 42
	岩 手 県	1,391	1,503	-112	-7.5 29	28	35	-7	-20.0 40	1,700	1,796	-96	-5.3 17
	宮 城 県	3,785	4,033	-248	-6.1 25	47	47	0	0.0 23	4,565	4,932	-367	-7.4 28
	秋 田 県	981	1,155	-174	-15.1 45	31	32	-1	-3.1 26	1,141	1,339	-198	-14.8 45
	山 形 県	2,457	2,780	-323	-11.6 42	24	34	-10	-29.4 44	2,927	3,295	-368	-11.2 40
北	福 島 県	3,086	2,913	173	5.9 1	51	55	-4	-7.3 31	3,738	3,403	335	9.8 1
東	京 都	30,103	31,385	-1,282	-4.1 14	146	136	10	7.4 15	33,251	34,870	-1,619	-4.6 13
関	茨 城 県	6,005	6,489	-484	-7.5 30	94	93	1	1.1 22	7,456	7,885	-429	-5.4 19
	栃 木 県	3,946	3,808	138	3.6 2	60	59	1	1.7 21	4,683	4,550	133	2.9 2
	群 馬 県	9,059	10,038	-979	-9.8 40	49	47	2	4.3 19	11,195	12,377	-1,182	-9.5 38
	埼 玉 県	15,831	17,002	-1,171	-6.9 27	113	122	-9	-7.4 32	18,673	20,221	-1,548	-7.7 29
	千 葉 県	12,587	13,564	-977	-7.2 28	131	127	4	3.1 20	14,963	16,259	-1,296	-8.0 33
	神 奈 川 県	20,750	21,870	-1,120	-5.1 20	109	115	-6	-5.2 29	24,123	25,644	-1,521	-5.9 21
	新 潟 県	2,671	2,721	-50	-1.8 7	55	55	0	0.0 23	3,045	3,096	-51	-1.6 7
	山 梨 県	2,013	2,112	-99	-4.7 17	28	29	-1	-3.4 27	2,439	2,595	-156	-6.0 22
	長 野 県	4,970	5,006	-36	-0.7 5	57	42	15	35.7 5	6,005	5,951	54	0.9 5
	静 岡 県	17,441	18,662	-1,221	-6.5 26	88	70	18	25.7 8	21,880	23,573	-1,693	-7.2 27
中	富 山 県	1,858	1,878	-20	-1.1 6	22	31	-9	-29.0 43	2,130	2,108	22	1.0 4
	石 川 県	1,792	2,059	-267	-13.0 43	30	28	2	7.1 16	2,037	2,356	-319	-13.5 44
	福 井 県	964	986	-22	-2.2 9	23	20	3	15.0 13	1,100	1,133	-33	-2.9 10
	岐 阜 県	2,835	3,077	-242	-7.9 32	70	50	20	40.0 4	3,483	3,806	-323	-8.5 35
	愛 知 県	24,506	24,547	-41	-0.2 4	141	145	-4	-2.8 25	28,822	28,990	-168	-0.6 6
部	三 重 県	2,724	2,976	-252	-8.5 38	46	66	-20	-30.3 45	3,334	3,767	-433	-11.5 41
近	滋 賀 県	2,803	2,767	36	1.3 3	28	43	-15	-34.9 46	3,431	3,375	56	1.7 3
	京 都 府	3,745	4,067	-322	-7.9 34	52	59	-7	-11.9 36	4,233	4,668	-435	-9.3 37
	大 阪 府	24,780	25,951	-1,171	-4.5 16	127	148	-21	-14.2 39	28,690	30,097	-1,407	-4.7 14
	兵 庫 県	15,551	16,281	-730	-4.5 15	109	103	6	5.8 18	18,353	19,113	-760	-4.0 12
	畿 奈 良 県	2,450	2,600	-150	-5.8 24	23	26	-3	-11.5 34	2,947	3,165	-218	-6.9 26
畿	和 歌 山 県	1,289	1,355	-66	-4.9 19	34	31	3	9.7 14	1,465	1,588	-123	-7.7 30
中	鳥 取 県	622	656	-34	-5.2 22	15	14	1	7.1 16	702	762	-60	-7.9 32
	島 根 県	692	756	-64	-8.5 37	9	22	-13	-59.1 47	781	847	-66	-7.8 31
	岡 山 県	4,869	5,161	-292	-5.7 23	60	49	11	22.4 9	5,489	5,816	-327	-5.6 20
	広 島 県	4,403	4,766	-363	-7.6 31	68	78	-10	-12.8 38	5,236	5,602	-366	-6.5 25
	山 口 県	2,152	2,269	-117	-5.2 21	51	35	16	45.7 3	2,535	2,699	-164	-6.1 23
四	徳 島 県	1,817	1,987	-170	-8.6 39	33	28	5	17.9 11	2,145	2,352	-207	-8.8 36
	香 川 県	2,943	3,041	-98	-3.2 12	31	33	-2	-6.1 30	3,579	3,712	-133	-3.6 11
	愛 媛 県	2,074	2,115	-41	-1.9 8	52	43	9	20.9 10	2,271	2,315	-44	-1.9 8
	高 知 県	898	975	-77	-7.9 33	21	23	-2	-8.7 33	984	1,049	-65	-6.2 24
九	福 岡 県	18,473	20,173	-1,700	-8.4 35	91	103	-12	-11.7 35	23,606	25,699	-2,093	-8.1 34
	佐 賀 県	2,623	3,144	-521	-16.6 46	24	13	11	84.6 1	3,423	4,037	-614	-15.2 46
	長 崎 県	2,416	2,639	-223	-8.5 36	26	36	-10	-27.8 42	2,983	3,317	-334	-10.1 39
	熊 本 県	2,945	3,312	-367	-11.1 41	55	37	18	48.6 2	3,628	4,140	-512	-12.4 43
	大 分 県	2,125	2,233	-108	-4.8 18	28	32	-4	-12.5 37	2,619	2,767	-148	-5.3 18
	宮 崎 県	2,703	3,488	-785	-22.5 47	39	30	9	30.0 7	3,007	3,908	-901	-23.1 47
	鹿 児 島 県	2,871	2,965	-94	-3.2 11	53	40	13	32.5 6	3,180	3,348	-168	-5.0 15
	沖 縄 県	2,875	2,964	-89	-3.0 10	44	38	6	15.8 12	3,387	3,573	-186	-5.2 16
合	計	290,895	307,930	-17,035	-5.5 -	2,663	2,678	-15	-0.6 -	344,395	365,595	-21,200	-5.8 -

注1：増減率は小数点第2位を四捨五入している。

注2：順位についてはワースト順で表記している。

6 都道府県別死者数の推移

管 区	年別 都道府県	昭和 45年	平成 元年	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
北	海 道	882	659	177	158	148	141	152	144	120	115	131	104
東	青 森 県	205	143	40	53	42	45	37	28	29	31	45	43
	岩 手 県	210	137	80	73	61	59	45	46	35	37	35	28
	宮 城 県	264	176	66	71	51	56	65	44	42	37	47	47
	秋 田 県	183	100	38	54	30	42	40	37	28	33	32	31
北	山 形 県	165	89	57	28	38	51	32	30	24	26	34	24
	福 島 県	337	254	77	90	68	75	61	57	49	47	55	51
東	京 都	824	488	161	159	164	143	133	155	133	132	136	146
関	茨 城 県	580	462	140	150	143	122	107	84	80	91	93	94
	栃 木 県	442	316	98	76	95	89	82	60	56	50	59	60
	群 馬 県	334	225	68	62	67	64	61	45	50	47	47	49
	埼 玉 県	845	461	177	151	177	175	129	121	118	104	122	113
	千 葉 県	702	483	180	185	154	186	172	128	121	124	127	131
	神 奈 川 県	803	565	178	140	149	162	132	140	142	113	115	109
	新 潟 県	388	275	97	107	85	102	93	64	47	61	55	55
	山 梨 県	206	117	33	35	37	37	25	21	32	25	29	28
東	長 野 県	278	207	69	121	79	66	65	46	45	46	42	57
	静 岡 県	691	385	153	137	128	104	101	108	89	83	70	88
中	富 山 県	207	125	70	60	37	54	34	26	29	34	31	22
	石 川 県	144	110	46	48	34	28	31	40	26	22	28	30
	福 井 県	155	121	47	51	46	41	31	41	26	27	20	23
部	岐 阜 県	317	247	106	90	75	91	84	43	61	75	50	70
	愛 知 県	851	545	213	212	200	189	156	154	117	137	145	141
	三 重 県	331	245	87	100	86	87	75	73	62	60	66	46
近	滋 賀 県	234	175	73	53	55	39	57	49	37	38	43	28
	京 都 府	356	231	87	60	66	52	55	49	51	45	59	52
	大 阪 府	848	519	196	161	150	147	130	124	140	141	148	127
畿	兵 庫 県	695	480	171	152	161	152	138	110	114	120	103	109
	奈 良 県	156	127	46	47	40	45	34	25	39	29	26	23
	和 歌 山 県	201	125	48	40	38	36	33	18	31	24	31	34
中	鳥 取 県	117	73	38	17	26	20	31	17	19	14	14	15
	島 根 県	108	78	27	28	17	20	25	18	10	16	22	9
国	岡 山 県	342	218	87	79	97	68	75	62	57	74	49	60
	広 島 県	519	277	95	86	91	92	75	71	70	74	78	68
	山 口 県	316	183	64	64	79	52	45	42	34	31	35	51
四	徳 島 県	152	91	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33
国	香 川 県	232	147	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31
	愛 媛 県	241	167	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
	高 知 県	186	94	30	42	29	29	33	34	25	26	23	21
九	福 岡 県	597	382	152	143	139	136	98	91	101	75	103	91
	佐 賀 県	177	113	48	35	36	30	34	33	23	23	13	24
	長 崎 県	160	93	45	41	47	36	33	34	27	28	36	26
	熊 本 県	219	157	79	67	73	60	69	46	39	53	37	55
	大 分 県	205	108	46	42	44	39	41	43	36	32	32	28
	宮 崎 県	151	87	52	45	42	34	39	36	30	32	30	39
州	鹿 児 島 県	209	133	77	65	66	64	61	53	47	42	40	53
	沖 縄 県	(94)	93	41	39	44	38	36	22	26	34	38	44
合	計	16,765	11,086	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663

7 死亡事故の特徴

区分		対比	令 6 年	(構成率)	令 5 年	(構成率)	増減数	(増減率)
件数	死者数		2,598	(100.0)	2,618	(100.0)	-20	(-0.8)
			2,663	(100.0)	2,678	(100.0)	-15	(-0.6)
状態別	自動車乗車中		876	(32.9)	837	(31.3)	39	(4.7)
	二輪車乗車中		487	(18.3)	508	(19.0)	-21	(-4.1)
	特原乗車中		1	(0.0)	-	-	-	-
	自転車乗車中		327	(12.3)	346	(12.9)	-19	(-5.5)
	歩行中		965	(36.2)	973	(36.3)	-8	(-0.8)
	その他		7	(0.3)	14	(0.5)	-7	(-50.0)
	計		2,663	(100.0)	2,678	(100.0)	-15	(-0.6)
年齢別	15歳以下		40	(1.5)	40	(1.5)	-	-
	16～24歳		187	(7.0)	206	(7.7)	-19	(-9.2)
	25～59歳		775	(29.1)	777	(29.0)	-2	(-0.3)
	60～64歳		148	(5.6)	189	(7.1)	-41	(-21.7)
	65歳以上		1,513	(56.8)	1,466	(54.7)	47	(3.2)
	計		2,663	(100.0)	2,678	(100.0)	-15	(-0.6)
(車第1種当り別)	乗用車		1,393	(52.3)	1,361	(50.8)	32	(2.4)
	貨物車		645	(24.2)	688	(25.7)	-43	(-6.3)
	自動車二輪		243	(9.1)	259	(9.7)	-16	(-6.2)
	一般原付		76	(2.9)	70	(2.6)	6	(8.6)
	特原車		1	(0.0)	-	-	-	-
	自転車		160	(6.0)	160	(6.0)	-	-
	その他の車両		34	(1.3)	33	(1.2)	1	(3.0)
	歩行者		110	(4.1)	104	(3.9)	6	(5.8)
	不明		1	(0.0)	3	(0.1)	-2	(-66.7)
計			2,663	(100.0)	2,678	(100.0)	-15	(-0.6)
類型別	人対車両	横断歩道横断中	219	(8.4)	203	(7.8)	16	(7.9)
		その他の横断中	387	(14.9)	392	(15.0)	-5	(-1.3)
		その他	313	(12.0)	329	(12.6)	-16	(-4.9)
		小計	919	(35.4)	924	(35.3)	-5	(-0.5)
	車両相互	正面衝突	252	(9.7)	222	(8.5)	30	(13.5)
		追突	133	(5.1)	130	(5.0)	3	(2.3)
		出会い頭	260	(10.0)	274	(10.5)	-14	(-5.1)
		その他	264	(10.2)	307	(11.7)	-43	(-14.0)
		小計	909	(35.0)	933	(35.6)	-24	(-2.6)
	車両単独	工作物衝突	456	(17.6)	435	(16.6)	21	(4.8)
		駐車車両衝突	13	(0.5)	29	(1.1)	-16	(-55.2)
		路外逸脱	188	(7.2)	172	(6.6)	16	(9.3)
		その他	77	(3.0)	84	(3.2)	-7	(-8.3)
		小計	734	(28.3)	720	(27.5)	14	(1.9)
	列車		36	(1.4)	41	(1.6)	-5	(-12.2)
	計		2,598	(100.0)	2,618	(100.0)	-20	(-0.8)
(違第1当が反原付以上別)	信号無視		85	(3.7)	98	(4.2)	-13	(-13.3)
	最高速度		114	(4.9)	96	(4.1)	18	(18.8)
	歩行者妨害等		205	(8.8)	193	(8.2)	12	(6.2)
	酒酔い		21	(0.9)	13	(0.6)	8	(61.5)
	前方不注意(漫然)		336	(14.5)	403	(17.2)	-67	(-16.6)
	前方不注意(脇見)		272	(11.7)	256	(10.9)	16	(6.3)
	安全不確認		247	(10.6)	313	(13.3)	-66	(-21.1)
	一時停止違反		61	(2.6)	49	(2.1)	12	(24.5)
	その他・不明		984	(42.3)	927	(39.5)	57	(6.1)
	計		2,325	(100.0)	2,348	(100.0)	-23	(-1.0)

8 都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数

管 区	都道府県	死 者 数	人 口	人口10万人当たりの 死者数	順位	自 動 車	自動車1万台当たりの 死者数	順位
北	海 道	104	5,092,000	2.04	37	3,820,601	0.27	34
東	青 森 県	43	1,184,000	3.63	6	1,002,066	0.43	5
	岩 手 県	28	1,163,000	2.41	30	1,025,338	0.27	34
	宮 城 県	47	2,264,000	2.08	34	1,712,821	0.27	34
	秋 田 県	31	914,000	3.39	10	797,328	0.39	8
	山 形 県	24	1,026,000	2.34	31	926,948	0.26	42
	福 島 県	51	1,767,000	2.89	20	1,651,114	0.31	28
東	京 都	146	14,086,000	1.04	47	4,457,147	0.33	24
関	茨 城 県	94	2,825,000	3.33	12	2,670,746	0.35	16
	栃 木 県	60	1,897,000	3.16	15	1,764,791	0.34	21
	群 馬 県	49	1,902,000	2.58	26	1,830,936	0.27	34
	埼 玉 県	113	7,331,000	1.54	43	4,251,563	0.27	34
	千 葉 県	131	6,257,000	2.09	33	3,763,387	0.35	16
	神 奈 川 県	109	9,229,000	1.18	46	4,092,868	0.27	34
	新 潟 県	55	2,126,000	2.59	25	1,834,925	0.30	29
	山 梨 県	28	796,000	3.52	8	779,681	0.36	15
	長 野 県	57	2,004,000	2.84	21	1,935,562	0.29	33
	静 岡 県	88	3,555,000	2.48	28	2,927,892	0.30	29
中	富 山 県	22	1,007,000	2.18	32	904,064	0.24	46
	石 川 県	30	1,109,000	2.71	23	927,979	0.32	26
	福 井 県	23	744,000	3.09	17	674,422	0.34	21
	岐 阜 県	70	1,931,000	3.63	6	1,702,058	0.41	6
	愛 知 県	141	7,477,000	1.89	40	5,397,690	0.26	42
	三 重 県	46	1,727,000	2.66	24	1,539,814	0.30	29
近	滋 賀 県	28	1,407,000	1.99	39	1,074,707	0.26	42
	京 都 府	52	2,535,000	2.05	35	1,348,043	0.39	8
	大 阪 府	127	8,763,000	1.45	44	3,856,759	0.33	24
	兵 庫 県	109	5,370,000	2.03	38	3,079,921	0.35	16
	奈 良 県	23	1,296,000	1.77	42	844,743	0.27	34
	和 歌 山 県	34	892,000	3.81	4	762,932	0.45	4
中	鳥 取 県	15	537,000	2.79	22	470,681	0.32	26
	島 根 県	9	650,000	1.38	45	556,373	0.16	47
	岡 山 県	60	1,847,000	3.25	13	1,565,317	0.38	12
	広 島 県	68	2,738,000	2.48	28	1,932,097	0.35	16
	山 口 県	51	1,298,000	3.93	3	1,072,231	0.48	3
四	徳 島 県	33	695,000	4.75	1	622,267	0.53	1
	香 川 県	31	926,000	3.35	11	803,372	0.39	8
	愛 媛 県	52	1,291,000	4.03	2	1,033,101	0.50	2
	高 知 県	21	666,000	3.15	16	564,569	0.37	14
九	福 岡 県	91	5,103,000	1.78	41	3,506,002	0.26	42
	佐 賀 県	24	795,000	3.02	18	697,064	0.34	21
	長 崎 県	26	1,267,000	2.05	35	965,281	0.27	34
	熊 本 県	55	1,709,000	3.22	14	1,424,621	0.39	8
	大 分 県	28	1,096,000	2.55	27	939,474	0.30	29
	宮 崎 県	39	1,042,000	3.74	5	963,164	0.40	7
	鹿 児 島 県	53	1,549,000	3.42	9	1,378,614	0.38	12
	沖 縄 県	44	1,468,000	3.00	19	1,240,513	0.35	16
	合 計	2,663	124,352,000	2.14	-	83,093,587	0.32	-

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

9 都道府県別交通事故死者数

管 区	都道府県	24時間死者数		30日死者数			30日以内死者数		構成率	
		令 6 年	令 5 年	令 6 年	令 5 年	増減数	令 6 年	令 5 年	令 6 年	令 5 年
北	海 道	104	131	7	16	-9	111	147	93.7	89.1
東	青 森 県	43	45	1	5	-4	44	50	97.7	90.0
	岩 手 県	28	35	6	6	-	34	41	82.4	85.4
	宮 城 県	47	47	2	14	-12	49	61	95.9	77.0
	秋 田 県	31	32	7	4	3	38	36	81.6	88.9
	山 形 県	24	34	1	4	-3	25	38	96.0	89.5
北	福 島 県	51	55	8	13	-5	59	68	86.4	80.9
東	京 都	146	136	48	41	7	194	177	75.3	76.8
関	茨 城 県	94	93	15	18	-3	109	111	86.2	83.8
	栃 木 県	60	59	10	10	-	70	69	85.7	85.5
	群 馬 県	49	47	12	11	1	61	58	80.3	81.0
	埼 玉 県	113	122	36	41	-5	149	163	75.8	74.8
	千 葉 県	131	127	34	29	5	165	156	79.4	81.4
	神 奈 川 県	109	115	31	29	2	140	144	77.9	79.9
	新 潟 県	55	55	7	8	-1	62	63	88.7	87.3
	山 梨 県	28	29	6	6	-	34	35	82.4	82.9
	長 野 県	57	42	12	8	4	69	50	82.6	84.0
東	静 岡 県	88	70	13	12	1	101	82	87.1	85.4
中	富 山 県	22	31	4	5	-1	26	36	84.6	86.1
	石 川 県	30	28	6	8	-2	36	36	83.3	77.8
	福 井 県	23	20	5	3	2	28	23	82.1	87.0
	岐 阜 県	70	50	9	5	4	79	55	88.6	90.9
	愛 知 県	141	145	34	24	10	175	169	80.6	85.8
部	三 重 県	46	66	13	12	1	59	78	78.0	84.6
近	滋 賀 県	28	43	9	6	3	37	49	75.7	87.8
	京 都 府	52	59	8	11	-3	60	70	86.7	84.3
	大 阪 府	127	148	33	51	-18	160	199	79.4	74.4
	兵 庫 県	109	103	33	32	1	142	135	76.8	76.3
	奈 良 県	23	26	6	8	-2	29	34	79.3	76.5
畿	和 歌 山 県	34	31	5	6	-1	39	37	87.2	83.8
中	鳥 取 県	15	14	4	5	-1	19	19	78.9	73.7
	島 根 県	9	22	5	4	1	14	26	64.3	84.6
	岡 山 県	60	49	10	10	-	70	59	85.7	83.1
	広 島 県	68	78	13	15	-2	81	93	84.0	83.9
	山 口 県	51	35	4	7	-3	55	42	92.7	83.3
四	徳 島 県	33	28	12	2	10	45	30	73.3	93.3
	香 川 県	31	33	10	3	7	41	36	75.6	91.7
	愛 媛 県	52	43	9	5	4	61	48	85.2	89.6
	高 知 県	21	23	4	4	-	25	27	84.0	85.2
九	福 岡 県	91	103	17	23	-6	108	126	84.3	81.7
	佐 賀 県	24	13	2	4	-2	26	17	92.3	76.5
	長 崎 県	26	36	5	10	-5	31	46	83.9	78.3
	熊 本 県	55	37	15	15	-	70	52	78.6	71.2
	大 分 県	28	32	6	6	-	34	38	82.4	84.2
	宮 崎 県	39	30	4	10	-6	43	40	90.7	75.0
	鹿 児 島 県	53	40	14	10	4	67	50	79.1	80.0
	沖 縄 県	44	38	3	6	-3	47	44	93.6	86.4
合 計		2,663	2,678	558	585	-27	3,221	3,263	82.7	82.1

注 1 : 「24時間死者」とは交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注 2 : 「30日死者」とは交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注 3 : 「30日以内死者」とは「24時間死者」と「30日死者」の合計で交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

注 4 : 「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

10 都道府県別高齢者死者数

管 区	都道府県	死 者 数		死 者 に 占 め る		高 齢 者 人 口	人口10万人当たりの	
		高齢者死者数	高齢者の割合	順位	高齢者死者数		順位	
北 海 道		104	60	57.7	31	1,682,000	3.57	39
東 北	青 森 県	43	26	60.5	26	417,000	6.24	15
	岩 手 県	28	18	64.3	17	406,000	4.43	33
	宮 城 県	47	26	55.3	38	663,000	3.92	36
	秋 田 県	31	26	83.9	1	355,000	7.32	4
	山 形 県	24	17	70.8	11	362,000	4.70	32
	福 島 県	51	29	56.9	33	586,000	4.95	25
東 京 都		146	57	39.0	45	3,205,000	1.78	46
関 東	茨 城 県	94	54	57.4	32	865,000	6.24	15
	栃 木 県	60	38	63.3	18	573,000	6.63	10
	群 馬 県	49	36	73.5	5	589,000	6.11	19
	埼 玉 県	113	52	46.0	44	2,012,000	2.58	44
	千 葉 県	131	68	51.9	41	1,756,000	3.87	37
	神 奈 川 県	109	36	33.0	47	2,391,000	1.51	47
	新 潟 県	55	39	70.9	10	720,000	5.42	22
	山 梨 県	28	17	60.7	25	252,000	6.75	8
	長 野 県	57	32	56.1	35	655,000	4.89	26
	静 岡 県	88	53	60.2	28	1,100,000	4.82	29
中 部	富 山 県	22	16	72.7	7	333,000	4.80	30
	石 川 県	30	21	70.0	12	337,000	6.23	17
	福 井 県	23	18	78.3	3	234,000	7.69	3
	岐 阜 県	70	43	61.4	22	603,000	7.13	6
	愛 知 県	141	77	54.6	39	1,922,000	4.01	35
	三 重 県	46	25	54.3	40	530,000	4.72	31
近 畿	滋 賀 県	28	20	71.4	8	381,000	5.25	23
	京 都 府	52	29	55.8	37	754,000	3.85	38
	大 阪 府	127	60	47.2	43	2,424,000	2.48	45
	兵 庫 県	109	55	50.5	42	1,608,000	3.42	41
	奈 良 県	23	14	60.9	24	424,000	3.30	42
	和 歌 山 県	34	20	58.8	29	305,000	6.56	11
中 国	鳥 取 県	15	12	80.0	2	179,000	6.70	9
	島 根 県	9	6	66.7	15	227,000	2.64	43
	岡 山 県	60	37	61.7	19	573,000	6.46	12
	広 島 県	68	40	58.8	29	825,000	4.85	28
	山 口 県	51	38	74.5	4	459,000	8.28	2
四 国	徳 島 県	33	23	69.7	13	246,000	9.35	1
	香 川 県	31	19	61.3	23	302,000	6.29	14
	愛 媛 県	52	32	61.5	20	440,000	7.27	5
	高 知 県	21	15	71.4	8	242,000	6.20	18
九 州	福 岡 県	91	51	56.0	36	1,451,000	3.51	40
	佐 賀 県	24	16	66.7	15	252,000	6.35	13
	長 崎 県	26	19	73.1	6	436,000	4.36	34
	熊 本 県	55	31	56.4	34	552,000	5.62	21
	大 分 県	28	19	67.9	14	374,000	5.08	24
	宮 崎 県	39	24	61.5	20	351,000	6.84	7
	鹿 児 島 県	53	32	60.4	27	524,000	6.11	19
	沖 縄 県	44	17	38.6	46	349,000	4.87	27
合 計		2,663	1,513	56.8	－	36,224,000	4.18	－

注1：高齢者人口は総務省「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

第 2 編

四 国 の 交 通 事 故

第2編 四国の交通事故

1 四国の交通事故概況

(1) 概況

愛媛県

区分	令6年	令5年	増減数	増減率
件数	2,074	2,115	-41	-1.9
死者	52	43	9	20.9
負傷者	2,271	2,315	-44	-1.9

香川県

区分	令6年	令5年	増減数	増減率
件数	2,943	3,041	-98	-3.2
死者	31	33	-2	-6.1
負傷者	3,579	3,712	-133	-3.6

徳島県

区分	令6年	令5年	増減数	増減率
件数	1,817	1,987	-170	-8.6
死者	33	28	5	17.9
負傷者	2,145	2,352	-207	-8.8

高知県

区分	令6年	令5年	増減数	増減率
件数	898	975	-77	-7.9
死者	21	23	-2	-8.7
負傷者	984	1,049	-65	-6.2

四国計

区分	令6年	令5年	増減数	増減率
件数	7,732	8,118	-386	-4.8
死者	137	127	10	7.9
負傷者	8,979	9,428	-449	-4.8

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

(2) 四国の交通事故の各種割合

		1日平均			人口10万人当たり			自動車1万台当たり		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
香川県	令6年	8.0	0.08	9.8	317.8	3.35	386.5	36.6	0.39	44.5
	令5年	8.3	0.09	10.2	325.6	3.53	397.4	37.9	0.41	46.2
徳島県	令6年	5.0	0.09	5.9	261.4	4.75	308.6	29.2	0.53	34.5
	令5年	5.4	0.08	6.4	282.2	3.98	334.1	31.8	0.45	37.7
愛媛県	令6年	5.7	0.14	6.2	160.7	4.03	175.9	20.1	0.50	22.0
	令5年	5.8	0.12	6.3	161.9	3.29	177.3	20.4	0.42	22.4
高知県	令6年	2.5	0.06	2.7	134.8	3.15	147.7	36.7	0.37	17.4
	令5年	2.7	0.06	2.9	144.2	3.40	155.2	37.3	0.41	18.5
計	令6年	21.1	0.37	24.5	216.1	3.83	251.0	25.6	0.45	29.7
	令5年	22.2	0.35	25.8	224.3	3.51	260.4	26.8	0.42	31.1

※ 四国では、交通事故が68分に1件発生、64時間に1人が死亡、59分に1人が負傷している。

注1：算出に用いた人口は総務省統計局「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注2：算出に用いた自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

算出に用いた自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

2 四国の交通事故の年別推移

		平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
発生 件 数	香川県	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943
	徳島県	3,866	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987	1,817
	愛媛県	5,086	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074
	高知県	2,391	2,193	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046	943	975	898
	計	19,166	17,059	15,164	13,077	11,419	9,554	8,714	8,179	8,118	7,732
死 者 数	香川県	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31
	徳島県	27	49	34	31	41	20	32	23	28	33
	愛媛県	78	77	78	59	42	48	50	44	43	52
	高知県	30	42	29	29	33	34	25	26	23	21
	計	187	229	189	163	163	161	144	128	127	137
負 傷 者 数	香川県	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579
	徳島県	4,825	4,424	3,848	3,460	3,027	2,567	2,478	2,333	2,352	2,145
	愛媛県	5,962	5,317	4,758	4,055	4,055	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271
	高知県	2,732	2,447	2,000	1,791	1,700	1,382	1,142	1,010	1,049	984
	計	23,070	20,622	18,137	15,549	14,307	11,134	10,042	9,428	9,428	8,979

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

3 月別発生状況

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生 件 数	香川県	229	235	223	231	255	257	248	250	245	257	243	270
	徳島県	148	120	140	144	147	159	147	171	152	154	184	151
	愛媛県	161	163	164	159	172	187	193	176	163	184	185	167
	高知県	68	67	61	65	86	79	97	82	74	73	69	77
	計	606	585	588	599	660	682	685	679	634	668	681	665
死 者 数	香川県	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5
	徳島県	6	1	2	3	2	—	3	2	2	5	3	4
	愛媛県	10	2	2	3	1	3	5	3	7	6	4	6
	高知県	2	3	2	1	3	1	2	2	2	—	1	2
	計	20	10	8	8	8	8	14	9	12	14	9	17
負 傷 者 数	香川県	296	285	282	279	297	322	316	316	306	295	285	300
	徳島県	182	134	172	175	176	186	167	205	179	175	217	177
	愛媛県	181	181	184	174	192	198	223	193	174	193	198	180
	高知県	73	72	63	70	98	91	105	91	82	82	78	79
	計	732	672	701	698	763	797	811	805	741	745	778	736

4 自動車保有状況年別推移

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
令2年	自動車台数	797,823	624,667	1,034,211	568,012	3,024,713
	自動車保有率	83.5	85.8	77.2	81.4	81.3
令3年	自動車台数	798,637	624,079	1,033,031	567,284	3,023,031
	自動車保有率	84.0	86.7	77.4	82.0	81.8
令4年	自動車台数	800,008	623,323	1,033,106	566,662	3,023,099
	自動車保有率	84.9	87.5	78.2	82.8	82.6
令5年	自動車台数	802,733	624,230	1,034,434	566,500	3,027,897
	自動車保有率	85.9	88.7	79.2	83.8	83.6
令6年	自動車台数	803,372	622,267	1,033,101	564,569	3,023,309
	自動車保有率	86.8	89.5	80.0	84.8	84.5

注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注2：自動車保有率は人口100人当たりの保有台数で、算出の基礎となる人口は総務省「国勢調査」又は「推計人口」（各前年10月1日現在）による。

5 人口・自動車台数当たりの交通事故

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
交通事故	発生件数	2,943	1,817	2,074	898	7,732
	死者数	31	33	52	21	137
	負傷者数	3,579	2,145	2,271	984	8,979
人口		926,000	695,000	1,291,000	666,000	3,578,000
自動車	自動車台数	803,372	622,267	1,033,101	564,569	3,023,309
	1万台当たりの死者数	0.39	0.53	0.50	0.37	0.45
	1万台当たりの死傷者数	44.94	35.00	22.49	17.80	30.15
免許	免許保有者数	660,616	499,884	887,998	457,940	2,506,438
	1万台当たりの死者数	0.47	0.66	0.59	0.46	0.55
	1万台当たりの死傷者数	54.65	43.57	26.16	21.95	36.37
人口1,000人当たりの自動車数		867.6	895.3	800.2	847.7	845.0
人口1,000人当たりの免許保有者		713.4	719.3	687.8	687.6	700.5
自動車1台当たりの人口		1.2	1.1	1.2	1.2	1.2
道路	道路実延長(km)	10,362.0	15,401.6	18,448.6	14,365.0	58,577.2
	100km当たりの発生件数	28.4	11.8	11.2	6.3	13.2
	1km当たりの自動車台数	77.5	40.4	56.0	39.3	51.6

注1：人口は総務省「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和6年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和6年12月末現在）による。

注4：道路実延長は国土交通省「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

6 死亡事故の特徴

区分		県別	香 川 県	徳 島 県	愛 媛 県	高 知 県	四 国 計
死 亡 事 故 件 数			30	29	49	21	129
死 者 数			31	33	52	21	137
路線別	国 道		7	9	15	10	41
	県 道		16	12	8	4	40
	市 町 道 等		7	10	25	6	48
	高 速 道 路		1	2	4	1	8
	計		31	33	52	21	137
時間別	0 ～ 2 時		－	2	1	1	4
	2 ～ 4 時		1	1	2	－	4
	4 ～ 6 時		3	1	5	2	11
	6 ～ 8 時		－	－	4	3	7
	8 ～ 10 時		2	1	7	4	14
	10 ～ 12 時		－	7	6	1	14
	12 ～ 14 時		6	3	3	2	14
	14 ～ 16 時		2	5	3	－	10
	16 ～ 18 時		5	4	6	3	18
	18 ～ 20 時		7	3	7	3	20
	20 ～ 22 時		3	－	6	1	10
	22 ～ 24 時		2	6	2	1	11
	計		31	33	52	21	137
昼夜別	昼 間		13	19	26	13	71
	夜 間		18	14	26	8	66
	計		31	33	52	21	137
曜日別	日		5	8	9	1	23
	月		6	2	13	1	22
	火		5	4	8	3	20
	水		3	4	7	4	18
	木		2	8	3	2	15
	金		3	7	2	6	18
	土		7	－	10	4	21
	計		31	33	52	21	137
類型別	人 対 車 両		10	3	17	9	39
	自 転 車 対 車 両		7	4	3	1	15
	車 両 相 互		6	11	10	3	30
	車 両 単 独		8	12	22	8	50
	列 車		－	3	－	－	3
	計		31	33	52	21	137
状態別	自動車等乗用中		6	21	20	9	56
	二輪車等乗用中		7	3	8	2	20
	特 原 乗 用 中		－	－	－	－	－
	自 転 車 乗 用 中		8	4	7	1	20
	歩 行 中		10	5	17	9	41
	そ の 他		－	－	－	－	－
	計		31	33	52	21	137
年齢別	15 歳 以 下		1	－	－	1	2
	16～24歳(若 者)		4	3	2	2	11
	25 ～ 64 歳		7	7	18	3	35
	65歳以上(高齢者)		19	23	32	15	89
	計		31	33	52	21	137
法令違反	最 高 速 度		3	4	3	－	10
	酒 酔 い 運 転		－	1	1	－	2
	ハンドル操作不適		3	－	3	3	9
	前 方 不 注 意		2	4	12	6	24
	安 全 不 確 認		4	1	2	1	8
	そ の 他		18	19	28	11	76
	計		30	29	49	21	129

注：法令違反は第1当事者(酒酔い運転のみ第1当事者・原付以上)の件数で計上。

第 3 編

香川県の交通事故

第3編 香川県の交通事故

1 香川県の交通事故概況

(1) 概況

	令6年	令5年	増減数	増減率
発生件数	2,943	3,041	-98	-3.2
死者数	31	33	-2	-6.1
負傷者数	3,579	3,712	-133	-3.6

(2) 香川県の交通事故の各種割合

		令6年	令5年	令4年	令3年	令2年
1 か 月 平 均	発生件数	245.3	253.4	262.0	273.9	310.2
	死者数	2.58	2.75	2.92	3.08	4.92
	負傷者数	298.3	309.3	310.8	329.8	376.2
1 日 平 均	発生件数	8.0	8.3	8.6	9.0	10.2
	死者数	0.08	0.09	0.10	0.10	0.16
	負傷者数	9.8	10.2	10.2	10.8	12.3
人口10万人当たり	発生件数	317.8	325.6	333.8	345.9	389.3
	死者数	3.35	3.53	3.72	3.89	6.17
	負傷者数	386.5	397.4	396.0	416.4	472.2
	総務省統計局「人口推計」（令和5年10月1日現在） 926,000 人					
自動車1万台当たり	発生件数	36.6	37.9	39.3	39.7	46.7
	死者数	0.39	0.41	0.44	0.45	0.74
	負傷者数	44.5	46.2	46.6	47.8	56.6
	国土交通省「自動車保有車両数」（令和6年12月末現在） 803,372 台					
運転免許保有者 1万人当たり	発生件数	44.5	45.8	47.2	49.2	55.5
	死者数	0.47	0.50	0.53	0.55	0.88
	負傷者数	54.2	55.9	56.0	59.2	67.3
	警察庁「運転免許統計」（令和6年12月末現在） 660,616 人					
道路実延長 100 km 当 たり	発生件数	28.4	29.3	30.4	31.8	36.0
	死者数	0.30	0.32	0.34	0.36	0.57
	負傷者数	34.5	35.8	36.1	38.3	43.6
	香川県土木部道路課資料（令和6年4月1日現在） 10,376.6 km					

注1：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は、総務省「人口推計」又は「国勢調査報告」（各前年10月1日現在）による。

注2：自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、国土交通省「自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者1万人当たりの事故の算出に用いた運転免許保有者数は、警察庁「運転免許統計」（各年12月末現在）による。

注4：道路実延長100km当たりの事故の算出に用いた道路実延長は、香川県土木部道路課資料（各前年4月1日現在）による。

(3) 特徴（時間帯別）

発生状況 区分		発生件数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年からの 増減率		構成率	前年からの 増減率		構成率	前年からの 増減率	
昼 夜 別	払 暁	130	4.4	14.0	—	—	—	146	4.1	7.4
	昼	2010	68.3	-2.4	13	41.9	18.2	2460	68.7	-2.2
	薄 暮	407	13.8	-5.3	5	16.1	-16.7	488	13.6	-6.3
	夜	396	13.5	-9.4	13	41.9	-18.8	485	13.6	-10.2
時 間 帯	4 時 ～ 6 時	32	1.1	33.3	3	9.7	—	35	1.0	40.0
	1 2 時 ～ 1 4 時	378	12.8	-6.0	6	19.4	200.0	474	13.2	-7.4
	1 6 時 ～ 1 8 時	496	16.9	-0.6	5	16.1	66.7	614	17.2	-0.3
	1 8 時 ～ 2 0 時	314	10.7	-18.9	7	22.6	—	370	10.3	-20.1
	2 0 時 ～ 2 2 時	127	4.3	-6.6	3	9.7	-25.0	169	4.7	-1.7

(3) 特徴（No.1）

発生状況 区分			発生件数			死者数			負傷者数		
			令 6 年	令 5 年	増減率	令 6 年	令 5 年	増減率	令 6 年	令 5 年	増減率
類型別	人対車両	横 断 中	124	119	4.2	7	6	16.7	119	118	0.8
		そ の 他	148	133	11.3	3	6	-50.0	148	130	13.8
		小 計	272	252	7.9	10	12	-16.7	267	248	7.7
	車両相互	正面衝突	61	63	-3.2	2	3	-33.3	88	94	-6.4
		追 突	942	1,000	-5.8	2	1	100.0	1,254	1,347	-6.9
		出会い頭	862	894	-3.6	7	6	16.7	1,031	1,078	-4.4
		そ の 他	740	759	-2.5	2	2	—	870	866	0.5
		小 計	2,605	2,716	-4.1	13	12	8.3	3,243	3,385	-4.2
	車両単独	工 作 物	29	37	-21.6	6	4	50.0	33	39	-15.4
		そ の 他	37	34	8.8	2	4	-50.0	36	39	-7.7
		小 計	66	71	-7.0	8	8	—	69	78	-11.5
	列 車		—	2	-100.0	—	1	-100.0	—	1	-100.0
路線別	高 速 ・ 自 専 道		25	25	—	1	2	-50.0	40	32	25.0
	国 道	11 号	455	422	7.8	4	1	300.0	579	573	1.0
		32 号	79	73	8.2	1	—	—	102	91	12.1
		そ の 他	142	160	-11.3	2	3	-33.3	178	193	-7.8
		小 計	676	655	3.2	7	4	75.0	859	857	0.2
	県 道	主要地方道	551	677	-18.6	9	8	12.5	651	858	-24.1
		一 般 県 道	515	497	3.6	7	5	40.0	652	606	7.6
		小 計	1,066	1,174	-9.2	16	13	23.1	1,303	1,464	-11.0
	市 町 道		964	967	-0.3	7	12	-41.7	1,128	1,116	1.1
	そ の 他		212	220	-3.6	—	2	-100.0	249	243	2.5
	道路実延長 10 km 毎	高速道等	2.4	2.4	-0.1	0.10	0.19	-50.0	3.9	3.1	24.9
		国 道	18.9	18.3	3.2	0.20	0.11	75.0	24.1	24.0	0.2
		主 要 道	8.0	9.9	-19.0	0.13	0.12	11.9	9.5	12.6	-24.5
		一 般 県 道	5.9	5.4	9.1	0.08	0.05	47.5	7.4	6.6	13.3
	市 町 道		1.2	1.2	-0.8	0.01	0.01	-41.9	1.4	1.3	0.6

注：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和6年4月1日現在）による。

(3) 特徴 (No. 2)

発生状況 区分			発生件数			死者数			負傷者数		
			令 6 年	令 5 年	増減率	令 6 年	令 5 年	増減率	令 6 年	令 5 年	増減率
道路形状別	交 差 点		1,195	1,231	-2.9	14	8	75.0	1,419	1,471	-3.5
	交 差 点 付 近		435	464	-6.3	4	7	-42.9	563	590	-4.6
	単 路	直 線	1,022	1,034	-1.2	10	16	-37.5	1,252	1,285	-2.6
		カ ー プ	52	77	-32.5	3	1	200.0	61	104	-41.3
		そ の 他	21	15	40.0	-	-	-	28	18	55.6
		小 計		1,095	1,126	-2.8	13	17	-23.5	1,341	1,407
	踏 切		-	3	-100.0	-	1	-100.0	-	2	-100.0
一般交通の場所		218	217	0.5	-	-	-	256	242	5.8	
当事者別	第 1 当事者	乗 用 車	2,299	2,383	-3.5	2	4	-50.0	151	144	4.9
		貨 物 車	478	495	-3.4	1	-	-	25	33	-24.2
		特 殊 車	5	-	-	-	-	-	-	-	-
		自動二輪	40	34	17.6	2	1	100.0	18	19	-5.3
		一般原付	59	53	11.3	1	4	-75.0	35	24	45.8
		特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自転車・軽車両	53	54	-1.9	2	4	-50.0	22	28	-21.4
		歩 行 者	1	1	-	-	1	-100.0	1	-	-
		その他・不明	8	21	-61.9	-	-	-	-	-	-
	第 2 当事者	乗 用 車	1,584	1,611	-1.7	-	1	-100.0	1,449	1,494	-3.0
		貨 物 車	266	286	-7.0	-	1	-100.0	237	263	-9.9
		特 殊 車	1	1	-	-	-	-	1	1	-
		自動二輪	141	154	-8.4	3	1	200.0	138	152	-9.2
		一般原付	123	128	-3.9	-	-	-	121	127	-4.7
		特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自転車・軽車両	491	536	-8.4	6	4	50.0	481	528	-8.9
		歩 行 者	271	252	7.5	10	12	-16.7	261	237	10.1
		電車・列車	-	2	-100.0	-	-	-	-	-	-
		その他物件等	43	46	-6.5	-	-	-	-	-	-
		相 手 な し	23	25	-8.0	-	-	-	-	-	-
第 1 当事者 法令違反別	車 両	信 号 無 視	133	131	1.5	2	1	100.0	17	13	30.8
		安全不確認	438	420	4.3	-	-	-	28	26	7.7
		前方不注意	596	675	-11.7	-	1	-100.0	9	20	-55.0
		動静不注視	291	279	4.3	-	-	-	4	10	-60.0
		操 作 不 適	214	223	-4.0	4	5	-20.0	25	21	19.0
		交差点安全進行	239	302	-20.9	-	-	-	20	24	-16.7
		一時停止違反	289	277	4.3	-	2	-100.0	55	49	12.2
		その他	742	733	1.2	2	4	-50.0	93	85	9.4
		計	2,942	3,040	-3.2	8	13	-38.5	251	248	1.2
	歩 行 者	信 号 無 視	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		飛 び 出 し	1	-	-	-	-	-	1	-	-
		その他	-	1	-100.0	-	1	-100.0	-	-	-
		計	1	1	-	-	1	-100.0	1	-	-
年代別 (件数は 第 1 当 + 第 2 当)	子 ど も		133	140	-5.0	1	-	-	251	272	-7.7
		高 校 生	137	139	-1.4	1	-	-	144	147	-2.0
	若 者		753	830	-9.3	4	2	100.0	458	542	-15.5
	高 齢 者		1,390	1,337	4.0	19	22	-13.6	695	644	7.9
	そ の 他		3,610	3,775	-4.4	7	9	-22.2	2,175	2,254	-3.5

2 交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移

区分 年別	交 通 事 故			自 動 車	原動機付 第1・2種	人 口	運転免許 保有者数	自 動 車 千 台 当 たり の 件 数	人口10万人当たりの事故		
	件数	死 者	負 傷 者						件 数	死 者	負 傷 者
昭40年	3,513	159	3,680	68,988	91,440	900,845	228,940	50.9	390.0	17.65	408.5
41	3,223	182	4,004	85,226	112,061	897,680	250,418	37.8	359.0	20.27	446.0
42	3,444	171	4,415	105,331	118,457	901,507	272,356	32.7	382.0	18.97	489.7
43	4,096	183	5,491	130,667	120,791	901,841	283,242	31.3	454.2	20.29	608.9
44	6,424	209	8,501	154,825	120,611	904,510	258,478	41.5	599.7	23.11	939.8
45	8,416	232	10,856	178,032	120,481	907,897	272,653	47.3	927.0	25.55	1,195.7
46	7,904	208	10,277	201,790	122,445	914,537	285,174	39.2	864.3	22.74	1,123.7
47	7,208	179	9,501	227,113	121,180	923,427	298,271	31.7	780.6	19.38	1,029.0
48	6,990	178	9,246	253,761	117,744	933,767	311,958	27.5	748.6	19.06	990.2
49	6,110	170	7,744	270,304	118,879	945,142	326,530	22.6	646.5	17.99	819.3
50	5,929	149	7,506	283,458	123,758	961,292	340,979	20.9	616.8	15.50	780.8
51	5,856	127	7,240	304,821	128,009	970,327	357,825	19.2	603.6	13.09	746.2
52	5,721	120	7,050	326,409	135,389	979,470	381,098	17.5	584.1	12.25	719.8
53	5,665	146	6,769	346,651	147,279	986,123	400,284	16.3	574.5	14.81	686.4
54	5,533	125	6,740	365,251	156,369	993,214	413,020	15.1	557.1	12.59	678.6
55	5,428	113	6,406	382,874	164,031	999,864	425,792	14.2	542.8	11.30	640.6
56	5,509	116	6,510	400,775	171,100	1,004,586	438,117	13.7	548.4	11.55	648.0
57	5,347	127	6,127	417,251	181,050	1,008,991	450,371	12.8	529.7	12.59	607.2
58	5,146	107	6,796	431,422	191,572	1,013,138	462,524	11.9	507.9	10.56	572.1
59	5,018	95	5,768	446,361	199,759	1,016,679	475,223	11.2	493.6	9.34	567.3
60	5,514	86	6,276	460,858	204,333	1,022,569	487,193	12.0	540.1	8.41	613.7
61	5,692	102	6,393	478,384	203,277	1,024,527	499,293	11.9	555.3	9.96	624.0
62	5,682	132	6,338	497,408	203,282	1,026,268	510,946	11.4	553.7	12.86	617.6
63	7,161	143	7,925	519,865	197,465	1,027,403	522,800	13.8	697.0	13.92	771.4
平元年	7,043	147	7,864	541,710	193,666	1,027,672	535,264	13.0	685.3	14.30	765.2
2	6,505	142	7,346	564,452	186,986	1,023,412	546,624	11.5	635.6	13.88	717.8
3	6,432	138	7,227	584,504	180,500	1,023,746	557,368	11.0	628.3	13.48	705.9
4	6,314	130	7,201	602,533	173,032	1,025,091	568,595	10.5	615.9	12.68	702.5
5	6,066	147	6,909	619,228	166,320	1,026,129	580,336	9.8	591.2	14.33	673.3
6	5,934	142	6,748	637,607	160,452	1,027,512	592,548	9.3	577.5	13.83	656.7
7	6,043	137	6,805	656,701	156,091	1,027,006	604,492	9.2	588.4	13.34	662.6
8	6,815	115	7,629	675,986	151,558	1,028,027	615,017	10.1	662.9	11.19	742.1
9	6,883	139	7,709	691,214	146,571	1,028,970	624,818	10.0	668.9	13.51	749.2
10	7,421	138	8,206	701,504	141,302	1,030,068	635,132	10.6	720.4	13.40	796.6
11	8,226	124	9,191	711,872	136,600	1,030,388	641,989	11.6	798.3	12.03	892.0
12	11,765	120	14,714	719,978	132,790	1,022,890	647,109	16.3	1,150.2	11.73	1,438.5
13	11,672	134	14,683	729,140	126,934	1,022,827	651,420	16.0	1,141.2	13.10	1,435.5
14	11,272	83	14,022	736,137	126,371	1,021,698	657,376	15.3	1,102.4	8.12	1,371.4
15	12,922	96	16,125	740,533	122,464	1,020,421	662,980	17.4	1,266.1	9.41	1,579.9
16	13,359	86	16,772	744,797	118,733	1,019,434	668,007	17.9	1,310.1	8.43	1,644.8
17	13,449	75	16,867	756,428	116,036	1,012,400	670,220	17.8	1,321.2	7.37	1,656.9
18	12,902	96	16,310	760,021	113,828	1,009,328	672,344	17.0	1,274.4	9.48	1,611.0
19	12,243	78	15,284	759,170	111,172	1,006,329	674,570	16.1	1,213.3	7.73	1,514.6
20	11,794	61	14,666	758,635	108,264	1,003,004	676,967	15.5	1,172.7	6.07	1,458.3
21	11,722	70	14,530	758,598	106,157	1,000,169	678,496	15.5	1,169.3	6.98	1,449.4
22	11,795	65	14,528	761,233	104,015	995,842	678,140	15.5	1,180.6	6.51	1,454.2
23	11,213	76	13,905	763,786	104,519	992,336	678,950	14.7	1,126.0	7.63	1,396.3
24	10,637	81	13,143	769,912	100,551	989,159	679,925	13.8	1,072.3	8.17	1,325.0
25	10,101	55	12,356	776,500	100,207	985,387	681,415	13.0	1,021.2	5.56	1,249.2
26	8,942	52	11,044	783,508	92,688	980,936	681,306	11.5	907.4	5.28	1,120.7
27	7,823	52	9,551	784,731	89,689	976,263	680,365	10.0	797.4	5.30	973.5
28	6,790	61	8,434	787,996	86,821	972,156	679,610	8.6	695.5	6.25	863.9
29	6,126	48	7,531	790,958	84,105	967,640	678,636	7.8	630.2	4.94	774.7
30	5,168	44	6,243	793,595	81,231	961,900	677,056	6.5	534.4	4.55	645.6
令元年	4,537	47	5,525	796,286	78,540	956,069	673,728	5.7	471.6	4.89	574.3
2	3,722	59	4,514	797,823	75,714	950,244	671,136	4.7	389.3	6.17	472.1
3	3,287	37	3,957	798,637	74,101	942,035	668,739	4.1	348.9	3.89	420.0
4	3,144	35	3,730	800,008	72,367	933,757	666,123	3.9	333.8	3.72	396.0
5	3,041	33	3,712	802,733	70,508	925,408	664,029	3.8	325.6	3.53	397.4
6	2,943	31	3,579	803,372	69,684	917,058	660,616	3.7	317.8	3.35	386.5

注1：昭和40年以前の事故には物件事故を含む。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

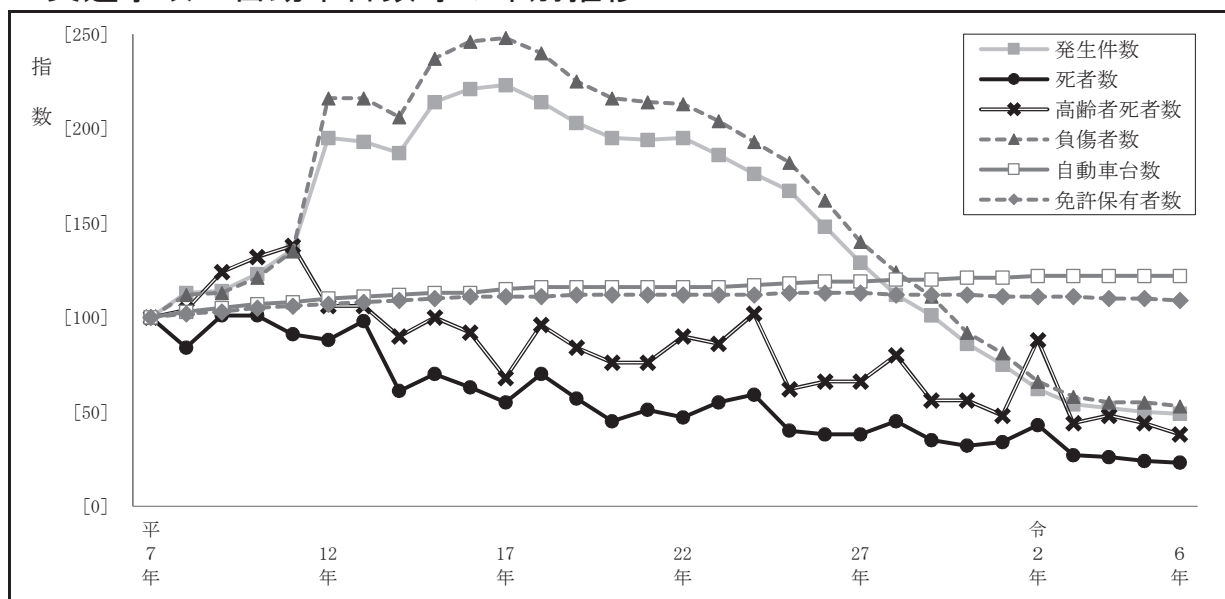
注3：原付台数は市町村課税対象台数（各年末現在）による。

ただし、平成30年以降は総務省「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

注4：人口は香川県政策部統計調査課「香川県人口移動調査報告」（各年10月1日現在）による。

注5：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は総務省「推計人口」又は「国勢調査報告」（各前年10月1日現在）による。

3 交通事故・自動車台数等の年別推移



年別	発生件数[指数]	死者数[指数]	高齢死者数[指数]	負傷者数[指数]	自動車台数 (千台)[指数]	免許保有者数 (千人)[指数]
平 7 年	6,043 [100]	137 [100]	50 [100]	6,805 [100]	657 [100]	604 [100]
8 年	6,815 [113]	115 [84]	52 [104]	7,629 [112]	676 [103]	615 [102]
9 年	6,883 [114]	139 [101]	62 [124]	7,709 [113]	691 [105]	625 [103]
10 年	7,421 [123]	138 [101]	66 [132]	8,206 [121]	702 [107]	635 [105]
11 年	8,226 [136]	124 [91]	69 [138]	9,191 [135]	712 [108]	642 [106]
12 年	11,765 [195]	120 [88]	53 [106]	14,714 [216]	720 [110]	647 [107]
13 年	11,672 [193]	134 [98]	53 [106]	14,683 [216]	729 [111]	651 [108]
14 年	11,272 [187]	83 [61]	45 [90]	14,022 [206]	736 [112]	657 [109]
15 年	12,922 [214]	96 [70]	50 [100]	16,125 [237]	741 [113]	663 [110]
16 年	13,359 [221]	86 [63]	46 [92]	16,772 [246]	745 [113]	668 [111]
17 年	13,449 [223]	75 [55]	34 [68]	16,867 [248]	756 [115]	670 [111]
18 年	12,902 [214]	96 [70]	48 [96]	16,310 [240]	760 [116]	672 [111]
19 年	12,243 [203]	78 [57]	42 [84]	15,284 [225]	759 [116]	675 [112]
20 年	11,794 [195]	61 [45]	38 [76]	14,666 [216]	759 [116]	677 [112]
21 年	11,722 [194]	70 [51]	38 [76]	14,530 [214]	759 [116]	678 [112]
22 年	11,795 [195]	65 [47]	45 [90]	14,528 [213]	761 [116]	678 [112]
23 年	11,213 [186]	76 [55]	43 [86]	13,905 [204]	764 [116]	679 [112]
24 年	10,637 [176]	81 [59]	51 [102]	13,143 [193]	770 [117]	680 [112]
25 年	10,101 [167]	55 [40]	31 [62]	12,356 [182]	777 [118]	681 [113]
26 年	8,942 [148]	52 [38]	33 [66]	11,044 [162]	784 [119]	681 [113]
27 年	7,823 [129]	52 [38]	33 [66]	9,551 [140]	785 [119]	680 [113]
28 年	6,790 [112]	61 [45]	40 [80]	8,434 [124]	788 [120]	680 [112]
29 年	6,126 [101]	48 [35]	28 [56]	7,531 [111]	791 [120]	679 [112]
30 年	5,168 [86]	44 [32]	28 [56]	6,243 [92]	794 [121]	677 [112]
令元年	4,537 [75]	47 [34]	24 [48]	5,525 [81]	796 [121]	674 [111]
2 年	3,722 [62]	59 [43]	44 [88]	4,514 [66]	798 [122]	671 [111]
3 年	3,287 [54]	37 [27]	22 [44]	3,957 [58]	799 [122]	669 [111]
4 年	3,144 [52]	35 [26]	24 [48]	3,730 [55]	800 [122]	666 [110]
5 年	3,041 [50]	33 [24]	22 [44]	3,712 [55]	803 [122]	664 [110]
6 年	2,943 [49]	31 [23]	19 [38]	3,579 [53]	803 [122]	661 [109]

注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

注2：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（各年12月末現在）による。

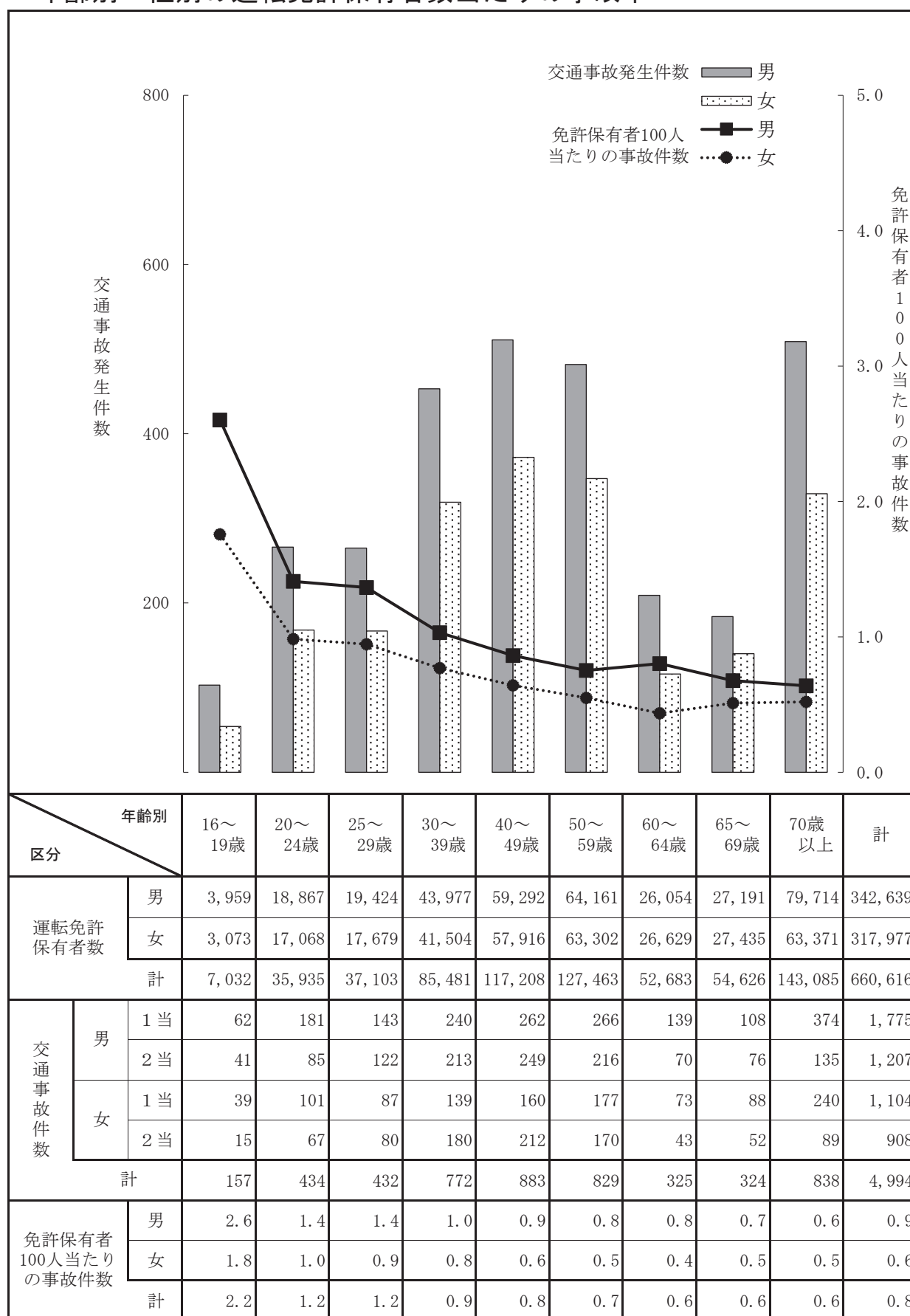
注3：指数は平成7年を100とした場合の各年の値である。

4 おもな交通事故の年別推移

年別 区分			平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
当 事 者 別	歩行者事故	件数	449	411	365	313	318	291	229	267	253	272
		死者	21	23	19	12	17	20	11	15	13	10
		負傷者	443	409	359	320	315	287	229	261	248	271
	自転車事故	件数	1,194	1,034	945	822	808	770	656	633	590	544
		死者	8	6	10	8	7	13	9	5	8	8
		負傷者	1,163	1,010	912	794	781	733	632	604	564	508
	特原事故	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車事故	件数	1,040	850	787	609	598	478	415	371	369	363
		死者	4	12	8	9	8	4	7	3	6	7
		負傷者	943	746	695	547	533	428	365	329	332	322
	四輪車事故	件数	12,584	10,974	9,908	8,379	7,187	5,781	5,178	4,910	4,775	4,627
		死者	18	18	11	15	15	22	10	12	6	6
		負傷者	6,990	6,219	5,551	4,574	3,881	3,047	2,720	2,529	2,562	2,471
年 齢 別	子どもの事故	件数	293	255	225	156	163	165	148	143	140	133
		死者	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1
		負傷者	600	550	485	356	340	299	294	246	272	251
	高校生の事故	件数	258	221	214	161	152	161	171	146	139	137
		死者	2	-	-	-	1	2	-	-	-	1
		負傷者	299	276	243	188	176	188	181	156	147	144
	若者の事故	件数	2,265	1,914	1,683	1,349	1,230	973	910	898	830	753
		死者	6	2	3	1	3	4	2	4	2	4
		負傷者	1,505	1,242	1,075	828	785	668	610	574	542	458
	高齢者の事故	件数	2,880	2,513	2,427	2,088	1,831	1,594	1,384	1,439	1,337	1,390
		死者	33	40	28	28	24	44	22	24	22	19
		負傷者	1,594	1,363	1,326	1,065	957	802	625	700	644	695
原 因 別	飲酒事故	件数	66	71	52	59	48	46	35	30	34	32
		死者	3	8	4	6	5	11	1	2	3	1
		負傷者	87	93	58	70	56	52	41	33	40	46
	無免許事故	件数	23	25	26	27	15	16	19	17	11	13
		死者	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-
		負傷者	28	26	36	29	22	22	30	18	14	14
	最高速度違反事故	件数	2	1	-	1	-	2	2	3	4	13
		死者	6	1	-	-	-	-	1	-	2	4
		負傷者	3	2	-	2	-	3	1	4	6	21
特 異 事 故	ひき逃げ事故	件数	78	69	69	58	63	64	60	63	57	44
		死者	1	1	-	2	5	2	-	1	-	-
		負傷者	90	80	76	57	65	63	60	66	59	46
		検挙数	50	53	41	40	43	49	51	51	45	38
		(検挙率)	(64.1)	(76.8)	(59.4)	(69.0)	(68.3)	(76.6)	(85.0)	(81.0)	(78.9)	(86.4)
	列車事故	件数	-	3	1	3	-	3	2	2	2	-
		死者	-	2	1	-	-	1	2	2	1	-
		負傷者	-	1	-	4	-	2	-	-	1	-
	車両単独事故	件数	307	248	204	172	129	95	74	88	71	66
		死者	17	15	13	19	14	20	10	15	8	8
		負傷者	318	260	210	171	141	91	73	85	78	69

注：当事者別・年齢別欄の件数は、第1当事者と第2当事者の合計である。

5 年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率



注1：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和6年12月末現在）による。

注2：交通事故件数は、原付以上の第1当事者と第2当事者の合計である。

注3：交通事故統計には16歳未満の事故を含まない。

6 月別の交通事故

(1) 年別推移

年別 月別		平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	10年 平均
発 生 件 数	1 月	687	533	573	463	399	336	262	261	243	221	397.8
	2 月	643	560	477	419	334	327	234	209	204	227	363.4
	3 月	656	598	548	434	388	317	317	263	268	236	402.5
	4 月	660	507	477	401	384	258	276	243	249	221	367.6
	5 月	637	590	522	420	393	268	264	287	286	269	393.6
	6 月	627	576	532	382	350	301	239	257	247	241	375.2
	7 月	649	580	511	457	404	310	275	286	249	253	397.4
	8 月	691	631	511	448	371	290	282	277	258	260	401.9
	9 月	634	528	454	417	372	311	247	240	211	240	365.4
	10 月	647	565	563	466	393	338	269	252	275	257	402.5
	11 月	626	574	468	460	393	338	292	276	280	241	394.8
	12 月	666	548	490	401	356	328	330	293	271	277	396.0
	計	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943	4,658.1
死 者 数	1 月	11	6	1	3	6	7	3	2	3	2	4.4
	2 月	8	5	8	6	3	3	3	3	3	4	4.6
	3 月	3	3	5	1	1	6	2	5	3	2	3.1
	4 月	4	7	7	5	3	7	4	2	4	1	4.4
	5 月	5	1	5	3	—	3	5	2	2	2	2.8
	6 月	—	5	3	1	6	2	1	3	1	4	2.6
	7 月	—	2	2	3	2	6	5	3	1	4	2.8
	8 月	3	11	3	4	4	3	4	1	3	2	3.8
	9 月	6	6	4	3	10	3	3	3	2	1	4.1
	10 月	7	9	5	4	6	9	3	1	6	3	5.3
	11 月	3	3	1	3	3	5	1	1	2	1	2.3
	12 月	2	3	4	8	3	5	3	9	3	5	4.5
	計	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31	44.7
負 傷 者 数	1 月	823	655	711	565	479	400	315	308	306	278	484.0
	2 月	791	689	558	486	413	420	279	240	248	279	440.3
	3 月	805	747	653	525	481	400	385	312	312	284	490.4
	4 月	803	618	571	471	463	303	334	304	292	284	444.3
	5 月	774	759	637	503	507	342	306	341	369	315	485.3
	6 月	778	716	664	466	410	357	292	302	292	300	457.7
	7 月	799	716	642	537	479	377	337	337	307	316	484.7
	8 月	856	785	646	562	468	349	349	336	327	334	501.2
	9 月	775	658	579	498	458	385	285	281	252	297	446.8
	10 月	780	725	699	576	454	390	324	293	318	298	485.7
	11 月	764	707	554	569	491	396	364	318	346	282	479.1
	12 月	803	659	617	485	422	395	387	358	343	312	478.1
	計	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579	5,677.6

(2) 曜日別発生状況

月別 曜日別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6 年計	令5 年計	増減
発 生 件 数	日	24	17	21	36	29	26	30	29	16	17	26	22	293	277	16
	月	35	33	34	35	30	29	31	48	35	32	37	40	419	432	-13
	火	37	33	33	21	50	36	44	37	49	41	36	43	460	491	-31
	水	29	43	40	23	39	42	36	36	37	30	34	49	438	525	-87
	木	29	31	36	33	50	36	33	34	41	44	38	38	443	441	2
	金	30	42	39	37	39	40	48	41	26	55	37	51	485	470	15
	土	37	28	33	36	32	32	31	35	36	38	33	34	405	405	-
	計	221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	277	2,943	3,041	-98
死 者 数	日	1	-	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	5	5	-
	月	-	1	-	-	1	1	-	1	1	-	-	1	6	5	1
	火	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	1	5	4	1
	水	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	4	-1
	木	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	6	-4
	金	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	3	5	-2
	土	1	1	1	-	-	2	-	-	-	1	1	-	7	4	3
	計	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2
負 傷 者 数	日	31	32	29	53	40	38	47	42	23	21	30	30	416	383	33
	月	50	36	39	44	31	31	38	53	39	38	44	45	488	512	-24
	火	43	42	40	27	57	39	48	44	62	52	41	48	543	568	-25
	水	36	51	48	26	45	51	43	43	42	32	39	53	509	632	-123
	木	35	37	45	45	60	40	40	47	50	49	42	40	530	523	7
	金	36	49	46	42	43	52	61	55	31	61	44	56	576	569	7
	土	47	32	37	47	39	49	39	50	50	45	42	40	517	525	-8
	計	278	279	284	284	315	300	316	334	297	298	282	312	3,579	3,712	-133

(3) 昼夜別発生状況

月別 昼夜別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令 6 年計	令 5 年計	増減
発 生 件 数	昼	昼明	17	18	14	3	-	-	1	1	2	5	15	21	97	82	15
		昼	118	143	143	163	205	200	212	208	184	169	131	134	2,010	2,060	-50
		昼暮	17	11	18	13	20	14	10	13	13	17	18	12	176	197	-21
		計	152	172	175	179	225	214	223	222	199	191	164	167	2,283	2,339	-56
	夜	夜暮	24	19	21	11	12	6	8	10	16	24	31	49	231	233	-2
		夜	40	31	38	29	32	20	20	27	23	38	44	54	396	437	-41
		夜明	5	5	2	2	-	1	2	1	2	4	2	7	33	32	1
		計	69	55	61	42	44	27	30	38	41	66	77	110	660	702	-42
	計	221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	277	2,943	3,041	-98	
死 者 数	昼	昼明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		昼	-	1	1	-	2	2	4	-	-	1	-	2	13	11	2
		昼暮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
		計	-	1	1	-	2	2	4	-	-	1	-	2	13	13	-
	夜	夜暮	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	2	5	4	1
		夜	2	3	1	-	-	1	-	2	-	2	1	1	13	16	-3
		夜明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	2	3	1	1	-	2	-	2	1	2	1	3	18	20	-2
	計	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2	
負 傷 者 数	昼	昼明	21	20	14	4	-	-	1	2	2	5	16	22	107	99	8
		昼	148	188	183	208	235	247	265	262	225	197	149	153	2,460	2,515	-55
		昼暮	21	13	20	14	25	17	13	16	16	19	27	14	215	247	-32
		計	190	221	217	226	260	264	279	280	243	221	192	189	2,782	2,861	-79
	夜	夜暮	32	20	23	15	12	8	8	14	20	30	37	54	273	274	-1
		夜	50	32	42	41	43	27	26	39	31	42	50	62	485	540	-55
		夜明	6	6	2	2	-	1	3	1	3	5	3	7	39	37	2
		計	88	58	67	58	55	36	37	54	54	77	90	123	797	851	-54
	計	278	279	284	284	315	300	316	334	297	298	282	312	3,579	3,712	-133	

(4) 時間別発生状況

月別 時間別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令 6 年計	令 5 年計	増減
発 生 件 数	0～2時	3	1	2	1	1	1	3	2	4	2	2	5	27	27	-
	2～4時	3	1	2	-	3	1	3	2	1	1	2	1	20	28	-8
	4～6時	5	1	3	2	-	2	3	3	2	7	2	2	32	24	8
	6～8時	19	26	26	18	35	24	30	17	26	35	26	31	313	321	-8
	8～10時	26	50	33	24	35	47	42	34	36	57	29	36	449	468	-19
	10～12時	36	29	26	33	28	31	30	45	36	18	43	26	381	346	35
	12～14時	30	23	30	36	35	29	26	42	35	25	30	37	378	402	-24
	14～16時	25	30	30	29	29	25	35	29	27	30	19	33	341	344	-3
	16～18時	42	27	34	34	47	42	48	42	35	34	47	64	496	499	-3
	18～20時	26	28	31	25	32	21	16	23	26	29	31	26	314	387	-73
	20～22時	4	6	14	10	18	8	12	15	8	16	7	9	127	136	-9
	22～24時	2	5	5	9	6	10	5	6	4	3	3	7	65	59	6
	計	221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	277	2,943	3,041	-98
死 者 数	0～2時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-4
	2～4時	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-2
	4～6時	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	3
	6～8時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	8～10時	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-1
	10～12時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	12～14時	-	-	-	-	1	1	3	-	-	-	-	1	6	2	4
	14～16時	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	4	-2
	16～18時	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	5	3	2
	18～20時	-	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	7	7	-
	20～22時	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	4	-1
	22～24時	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-
	計	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2
負 傷 者 数	0～2時	4	1	2	1	1	1	4	2	6	2	3	7	34	29	5
	2～4時	3	1	3	-	3	1	4	4	1	1	2	1	24	39	-15
	4～6時	5	1	3	2	-	2	4	4	3	7	2	2	35	25	10
	6～8時	23	29	27	20	38	28	35	17	31	37	28	32	345	369	-24
	8～10時	27	57	43	34	38	55	53	42	44	63	34	35	525	540	-15
	10～12時	51	41	33	41	31	43	35	53	41	20	48	34	471	440	31
	12～14時	36	27	37	47	41	37	40	52	47	31	37	42	474	512	-38
	14～16時	34	49	41	35	33	31	46	36	30	42	20	40	437	434	3
	16～18時	54	32	41	44	61	51	55	63	44	38	60	71	614	616	-2
	18～20時	35	28	31	34	36	26	19	29	32	34	37	29	370	463	-93
	20～22時	4	9	17	17	26	13	13	23	11	18	7	11	169	172	-3
	22～24時	2	4	6	9	7	12	8	9	7	5	4	8	81	73	8
	計	278	279	284	284	315	300	316	334	297	298	282	312	3,579	3,712	-133

7 路線別の交通事故

(1) 道路実延長当たりの事故率

区分 路線別			道路実延長 (km)	発 生 件 数		死 者 数		負傷者数		
				件 数	10km 当たり	人 数	10km 当たり	人 数	10km 当たり	
国 道	11 号		121.8	455	37.4	4	0.33	579	47.5	
	30 号		1.6	12	74.0	1	6.17	13	80.1	
	32 号		39.1	79	20.2	1	0.26	102	26.1	
	193 号		29.9	57	19.1	1	0.33	77	25.8	
	318 号		9.0	6	6.6	-	-	9	10.0	
	319 号		10.5	21	20.0	-	-	29	27.6	
	377 号		62.3	18	2.9	-	-	18	2.9	
	436 号		29.1	10	3.4	-	-	10	3.4	
	438 号		38.0	18	4.7	-	-	22	5.8	
小 計			341.4	676	19.8	7	0.21	859	25.2	
香 川 県	主 要 地 方 道	志 度 - 山 川	19.9	11	5.5	-	-	17	8.5	
		丸 亀 - 三 好	28.6	9	3.1	-	-	9	3.1	
		観 音 寺 - 池 田	20.2	12	6.0	-	-	12	6.0	
		観 音 寺 - 佐 野	16.6	2	1.2	-	-	2	1.2	
		高 松 長 尾 大 内	28.4	64	22.5	2	0.70	68	23.9	
		三 木 - 国 分 寺	15.5	31	20.0	-	-	39	25.2	
		三 木 - 綾 川	20.4	20	9.8	1	0.49	25	12.3	
		高 松 王 越 坂 出	30.8	24	7.8	-	-	28	9.1	
		府 中 - 造 田	18.8	6	3.2	-	-	7	3.7	
		善 通 寺 - 府 中	14.8	25	16.9	1	0.68	33	22.3	
		坂 出 港	2.9	8	27.4	-	-	8	27.4	
		坂 出 停 車 場	0.5	-	-	-	-	-	-	
		丸 亀 詫 間 豊 浜	41.1	29	7.1	-	-	34	8.3	
		善 通 寺 - 綾 歌	10.4	18	17.3	1	0.96	24	23.1	
		詫 間 - 琴 平	14.9	5	3.3	-	-	6	4.0	
		善 通 寺 - 大 野 原	21.3	11	5.2	-	-	11	5.2	
		善 通 寺 - 多 度 津	6.8	5	7.4	1	1.48	4	5.9	
		土 庄 - 福 田	26.5	5	1.9	-	-	5	1.9	
		坂 手 港	3.4	2	5.9	-	-	2	5.9	
		塩 江 - 屋 島 西	24.5	10	4.1	-	-	12	4.9	
		高 松 - 善 通 寺	33.4	99	29.7	1	0.30	123	36.9	
		そ の 他	285.2	155	5.4	2	0.07	182	6.4	
	小 計			684.7	551	8.0	9	0.13	651	9.5
	一 般 県 道	牟 礼 - 中 新	4.2	26	61.5	-	-	34	80.5	
		高 松 - 香 川	10.0	24	24.0	-	-	30	30.0	
		高 松 - 志 度	10.8	33	30.5	-	-	40	36.9	
		そ の 他	852.7	432	5.1	7	0.08	548	6.4	
	小 計			877.8	515	5.9	7	0.08	652	7.4
中 計			1562.5	1,066	6.8	16	0.10	1,303	8.3	
市 町 道			8353.4	964	1.2	7	0.01	1,128	1.4	
そ の 他 の 道 路			0.0	212	-	-	-	249	-	
高 速 等	高 松 自 動 車 道	103.7	20	1.9	-	-	34	3.3		
	瀬 戸 中 央 自 動 車 道	15.7	5	3.2	1	0.64	6	3.8		
合 計			10376.6	2,943	2.8	31	0.03	3,579	3.4	

注1：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和6年4月1日現在）による。

注2：端数整理のため、合計とは必ずしも一致しない。

(2) 時間帯別発生件数

路線別		区分													計
		0 ＼ 2時	2 ＼ 4時	4 ＼ 6時	6 ＼ 8時	8 ＼ 10時	10 ＼ 12時	12 ＼ 14時	14 ＼ 16時	16 ＼ 18時	18 ＼ 20時	20 ＼ 22時	22 ＼ 24時		
国 道	11 号	4	4	4	37	51	36	45	45	67	58	22	15	388	
	11 号 BP	1	1	-	6	7	6	10	3	11	14	2	6	67	
	30 号	1	-	-	-	3	2	1	-	2	2	1	-	12	
	32 号	2	2	3	7	13	10	4	12	14	3	6	3	79	
	193 号	-	-	2	7	7	8	7	6	13	6	1	-	57	
	318 号	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	6	
	319 号	-	-	1	2	3	2	2	4	3	2	1	1	21	
	377 号	-	-	-	4	1	-	3	2	3	4	1	-	18	
	436 号	-	-	-	2	2	1	1	1	2	1	-	-	10	
	438 号	-	-	1	2	1	4	1	2	4	3	-	-	18	
	小 計		8	7	11	67	88	70	75	76	119	95	34	26	676
県 道	主 要 地 方 道	志 度 - 山 川	-	-	-	1	1	2	3	1	2	1	-	-	11
		丸 亀 - 三 好	-	-	-	2	2	-	1	2	1	-	1	-	9
		観 音 寺 - 池 田	-	-	1	1	2	1	-	-	5	2	-	-	12
		観 音 寺 - 佐 野	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2
		高松長尾大内	-	1	3	4	12	9	9	9	10	4	2	1	64
		三 木 - 国 分 寺	-	-	-	4	4	4	3	5	4	5	2	-	31
		三 木 - 綾 川	-	-	-	3	1	2	-	4	5	4	-	1	20
		高松王越坂出	1	-	-	1	3	3	3	4	3	3	2	1	24
		府 中 - 造 田	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	1	-	6
		善 通 寺 - 府 中	1	1	-	3	4	2	3	1	4	3	2	1	25
		坂 出 港	-	-	-	-	2	1	3	-	2	-	-	-	8
		坂 出 停 車 場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸 亀 詫 間 豊 浜	-	1	-	3	3	3	4	-	6	8	1	-	29
		善 通 寺 - 綾 歌	-	-	-	2	2	1	5	2	4	1	1	-	18
		詫 間 - 琴 平	-	-	-	-	3	-	1	1	-	-	-	-	5
		善 通 寺 - 大 野 原	-	1	-	4	-	-	3	1	2	-	-	-	11
		善 通 寺 - 多 度 津	-	-	-	1	-	-	1	-	1	1	1	-	5
		土 庄 - 福 田	-	-	-	1	1	2	-	1	-	-	-	-	5
		坂 手 港	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2
		塩 江 - 屋 島 西	-	-	-	2	3	1	1	3	-	-	-	-	10
		高 松 - 善 通 寺	-	1	4	6	19	12	18	9	15	9	4	2	99
		そ の 他	2	2	1	19	29	14	26	21	28	5	5	3	155
	小 計		4	7	9	57	92	57	87	65	95	46	23	9	551
	一 般 県 道	太田上町 - 志度	-	-	-	8	7	6	7	6	11	4	2	-	51
		高 松 - 香 川	-	-	-	2	3	5	5	1	3	2	1	2	24
		高 松 - 志 度	-	-	-	4	7	4	1	3	9	5	-	-	33
		そ の 他	3	-	3	52	52	66	44	42	70	51	16	8	407
小 計		3	-	3	66	69	81	57	52	93	62	19	10	515	
中 計		7	7	12	123	161	138	144	117	188	108	42	19	1,066	
市 町 道		11	6	8	109	178	124	120	107	148	96	42	15	964	
そ の 他 の 道 路		1	-	1	11	18	45	35	38	38	14	8	3	212	
高 速 等	高 松 自 動 車 道	-	-	-	3	4	4	1	2	3	1	1	1	20	
	瀬 戸 中 央 自 動 車 道	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	1	5	
合 計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943	

8 類型別の交通事故

(1) 年別推移

年別 類型別			令 2 年			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年		
			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
人 対 車 両	対 面 通 行 中		20	1	20	17	-	17	22	1	23	23	-	23	22	-	22
	背 面 通 行 中		32	3	31	31	1	30	33	-	34	35	2	34	39	1	38
	横断中	横 断 歩 道	79	3	78	51	2	50	56	4	52	64	1	65	61	1	61
		横断歩道付近	10	1	9	8	2	6	10	-	10	6	-	6	3	-	3
		横断歩道橋付近	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	58	6	54	53	3	50	53	5	49	49	5	47	60	6	55
	計		147	10	141	113	7	107	119	9	111	119	6	118	124	7	119
	路 上 遊 戯 中		2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	路 上 作 業 中		8	-	9	2	-	2	4	-	4	8	-	8	5	1	4
	路 上 停 止 中		10	2	8	9	-	16	14	-	14	6	1	5	5	-	5
	路 上 横 臥		1	1	-	2	-	2	5	2	3	3	1	2	2	1	1
	そ の 他		70	2	71	52	-	52	68	-	69	58	2	58	74	-	77
計		290	19	282	227	8	227	265	12	258	252	12	248	272	10	267	
車 両 相 互	正 面 衝 突		55	6	75	65	3	93	53	1	79	63	3	94	61	2	88
	追 突	進 行 中	137	1	174	129	3	161	123	2	155	113	1	142	100	2	143
		そ の 他	1,100	-	1,466	994	1	1,320	896	-	1,131	887	-	1,205	842	-	1,111
	計		1,237	1	1,640	1,123	4	1,481	1,019	2	1,286	1,000	1	1,347	942	2	1,254
	出 会 い 頭		1,128	9	1,354	1,005	8	1,168	996	3	1,169	894	6	1,078	862	7	1,031
	追 越 追 抜 時		72	-	79	83	1	90	55	-	57	44	-	53	50	-	59
	す れ 違 い 時		59	2	67	52	-	63	49	-	65	56	-	64	44	-	49
	右 左 折 時		451	1	523	349	1	388	309	-	354	313	1	350	317	1	373
	そ の 他		332	-	401	307	-	374	308	-	377	346	1	399	329	1	389
計		3,334	19	4,139	2,984	17	3,657	2,789	6	3,387	2,716	12	3,385	2,605	13	3,243	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	4	2	4	2	-	2	10	-	12	2	-	4	4	-	4
		標 識	3	-	3	1	-	1	3	1	2	3	1	2	-	-	-
		分離帯安全島	3	1	2	-	-	-	4	1	4	-	-	-	3	-	3
		防 護 柵 等	11	2	9	8	1	8	7	5	5	15	1	15	9	3	9
		家 屋 ・ 塀	11	6	13	2	-	2	6	-	6	4	1	4	4	2	4
		橋 梁 脚	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	10	1	12	18	-	23	11	-	11	13	1	14	9	1	13
	計		43	12	44	31	1	36	41	7	40	37	4	39	29	6	33
	駐 車 車 両 衝 突		18	-	21	10	2	11	10	1	11	5	-	7	12	-	12
	路 外 逸 脱	転 落	12	7	5	10	4	6	12	4	9	6	4	2	8	2	6
		そ の 他	-	-	-	2	2	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-
	計		12	7	5	12	6	6	12	4	9	8	4	9	8	2	6
	転 倒		20	1	19	15	-	15	14	2	13	11	-	11	14	-	14
	そ の 他		2	-	2	6	1	5	11	1	12	10	-	12	3	-	4
計		95	20	91	74	10	73	88	15	85	71	8	78	66	8	69	
列 車		3	1	2	2	2	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	
合 計		3,722	59	4,514	3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712	2,943	31	3,579	

(2) 月別発生状況 (No.1)

月別 類型別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
人対中	対面通行中	3	-	3	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4	2	-	2
	背面通行中	4	-	4	2	-	2	3	-	3	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	横断歩道	12	-	13	3	-	3	9	1	8	6	-	6	1	-	1	2	-	2
	横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	4	-	4	2	1	1	6	-	6	2	1	1	8	-	8	5	1	4
	計	16	-	17	5	1	4	15	1	14	8	1	7	10	-	10	7	1	6
	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中	1	-	1	2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	路上停止中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
車両	路上横臥	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	3	-	4	7	-	7	2	-	2	11	-	11	8	-	9	5	-	6
	計	28	1	29	16	2	14	21	1	20	23	1	22	24	-	25	17	1	17
	正面衝突	8	-	14	2	-	3	9	1	11	4	-	5	4	-	4	3	-	4
	追進中	10	-	20	10	-	10	6	-	7	14	-	27	6	-	9	6	1	8
車両相互	その他	65	-	91	71	-	97	62	-	80	67	-	92	68	-	90	64	-	86
	計	75	-	111	81	-	107	68	-	87	81	-	119	74	-	99	70	1	94
	出会い頭	52	-	57	64	1	84	77	-	96	55	-	67	90	-	102	92	1	111
	追越追抜時	3	-	3	5	-	5	4	-	4	5	-	5	3	-	4	2	-	2
	すれ違い時	5	-	6	-	-	-	3	-	3	3	-	3	1	-	1	4	-	4
	その他	43	-	51	55	-	62	47	-	54	47	-	59	66	1	74	49	1	64
	計	186	-	242	207	1	261	208	1	255	195	-	258	238	1	284	220	3	279
	電柱	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	標識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分離帯安全島	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車両単独	防護柵等	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	家屋・塀	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	1	-	1	1	-	2	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	計	3	1	3	4	1	4	3	-	5	-	-	-	3	-	3	1	-	1
	駐車車両	2	-	2	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	転落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1
	転倒	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	その他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-
	計	7	1	7	4	1	4	7	-	9	3	-	4	7	1	6	4	-	4
列車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		221	2	278	227	4	279	236	2	284	221	1	284	269	2	315	241	4	300

(2) 月別発生状況 (No. 2)

月別 類型別		7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
		件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
対 面 通 行 中		1	-	1	3	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	-	6	22	-	22
背 面 通 行 中		4	1	3	-	-	-	3	-	3	5	-	5	5	-	5	8	-	8	39	1	38
横 断 中	横 断 歩 道	5	-	5	7	-	7	-	-	-	5	-	5	3	-	3	8	-	8	61	1	61
	横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	4	1	3	4	-	4	5	-	5	9	1	9	3	-	3	8	1	7	60	6	55
	計	9	1	8	11	-	11	7	-	7	14	1	14	6	-	6	16	1	15	124	7	119
路 上 遊 戯 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
路 上 作 業 中		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1	4
路 上 停 止 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	5	-	5
路 上 横 臥		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
そ の 他		5	-	5	9	-	9	7	-	7	3	-	3	8	-	8	6	-	6	74	-	77
人 対 車 両 計		20	2	18	24	-	24	17	-	17	23	1	23	23	-	23	36	1	35	272	10	267
正 面 衝 突		6	-	11	5	-	7	5	-	11	5	-	5	2	-	3	8	1	10	61	2	88
追 突	進 行 中	14	-	18	5	-	10	7	1	9	5	-	5	8	-	8	9	-	12	100	2	143
	そ の 他	65	-	88	77	-	106	65	-	89	77	-	93	74	-	92	87	-	107	842	-	1,111
	計	79	-	106	82	-	116	72	1	98	82	-	98	82	-	100	96	-	119	942	2	1,254
出 会 い 頭		75	-	100	84	1	101	69	-	87	77	2	86	64	-	73	63	2	67	862	7	1,031
追 越 追 抜 時		7	-	7	6	-	14	5	-	5	4	-	4	3	-	3	3	-	3	50	-	59
す れ 違 い 時		6	-	6	5	-	6	2	-	2	4	-	4	6	-	7	5	-	7	44	-	49
そ の 他		55	-	64	47	-	60	67	-	74	56	-	69	55	-	66	59	-	65	646	2	762
車 両 相 互 計		228	-	294	229	1	304	220	1	277	228	2	266	212	-	252	234	3	271	2,605	13	3,243
工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	3
	防 護 柵 等	2	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	-	1	9	3	9
	家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	1	-	4	2	4
	橋 脚 ・ 橋 梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4	1	1	-	2	-	2	9	1	13
計		3	2	2	-	-	-	-	-	-	4	-	7	4	1	5	4	1	3	29	6	33
駐 車 車 両		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	12	-	12
逸 脱 逸 脱	転 落	1	-	1	2	1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	8	2	6
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	2	1	1	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	8	2	6
転 倒		-	-	-	4	-	4	2	-	2	1	-	1	-	-	-	1	-	1	14	-	14
そ の 他		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
車 両 単 独 計		5	2	4	7	1	6	3	-	3	6	-	9	6	1	7	7	1	6	66	8	69
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		253	4	316	260	2	334	240	1	297	257	3	298	241	1	282	277	5	312	2,943	31	3,579

(3) 曜日別発生件数

曜日別 類型別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
人 対 車 両	対 面 通 行 中	2	1	-	1	3	1	2	3	3	2	2	-	1	1	22
	背 面 通 行 中	-	1	8	-	2	3	3	4	3	3	6	2	2	2	39
	横 断 中	横 断 歩 道	-	6	7	3	2	4	7	3	3	5	6	6	6	61
		横 断 歩 道 付 近	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3
		横 断 歩 道 橋 付 近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	3	1	5	3	4	4	3	5	10	5	6	2	3	60
		計	3	7	12	6	7	8	10	8	14	8	12	8	9	124
	路 上 遊 戯 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	路 上 作 業 中	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	5
	路 上 停 止 中	-	-	-	-	2	1	-	-	1	1	-	-	-	-	5
	路 上 横 臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2
	そ の 他	3	1	7	6	9	1	7	3	9	3	10	4	8	3	74
	計	8	11	28	13	24	14	22	18	31	18	30	15	21	19	272
車 両 相 互	正 面 衝 突	6	3	4	2	7	2	5	3	6	2	9	7	4	1	61
	追 突	進 行 中	10	2	8	9	16	3	8	5	4	1	17	5	11	100
		そ の 他	62	9	104	23	105	27	110	36	84	32	106	35	86	842
	計	72	11	112	32	121	30	118	41	88	33	123	40	97	24	942
	出 会 い 頭	79	21	103	12	127	19	99	21	111	22	110	14	96	28	862
	追 越 追 抜 時	4	2	6	1	7	2	5	1	5	-	9	4	4	-	50
	す れ 違 い 時	3	-	3	1	6	3	7	1	5	-	6	2	7	-	44
	右 左 折 時	17	10	37	10	32	11	36	13	44	12	35	17	32	11	317
	そ の 他	26	11	39	7	33	11	31	6	50	11	45	12	39	8	329
	計	207	58	304	65	333	78	301	86	309	80	337	96	279	72	2,605
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	1	-	1	-	2	-	-	-	-	4
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3
		防 護 柵 等	1	1	1	-	2	1	1	-	-	1	-	1	-	9
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	4
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	1	-	-	1	-	5	-	-	-	-	-	2	9
	計	1	2	1	-	4	2	7	1	3	-	2	-	3	3	29
	駐 車 車 両	2	-	2	-	1	-	1	-	1	-	2	-	3	-	12
	路 外 逸 脱	転 落	-	-	1	1	2	1	1	-	-	1	-	-	1	8
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	1	1	2	1	1	-	-	-	1	-	-	1	8
	転 倒	-	2	2	1	1	-	-	1	1	-	2	-	2	2	14
	そ の 他	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	計	5	4	7	2	8	3	9	2	5	-	7	-	8	6	66
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		220	73	339	80	365	95	332	106	345	98	374	111	308	97	2,943

(4) 時間別発生件数

時間別 類型別			0 〃	2 〃	4 〃	6 〃	8 〃	10 〃	12 〃	14 〃	16 〃	18 〃	20 〃	22 〃	計
			2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
人 対 車 両	対 面 通 行 中		-	-	1	3	2	5	2	-	1	5	2	1	22
	背 面 通 行 中		-	-	-	4	5	7	2	1	9	6	4	1	39
	横断中	横 断 歩 道	-	-	4	6	5	4	4	11	7	10	8	2	61
		横断歩道付近	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	3
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	1	-	9	3	5	4	6	12	10	8	1	60
		計	1	1	4	16	8	9	8	19	19	20	16	3	124
	路 上 遊 戯 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	路 上 作 業 中		-	-	-	1	2	1	-	-	-	-	1	-	5
	路 上 停 止 中		-	-	-	-	2	-	-	1	-	2	-	-	5
	路 上 横 臥		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
	そ の 他		1	1	-	5	5	12	9	11	12	9	8	1	74
計		2	3	5	29	24	34	21	32	41	42	33	6	272	
車 両 相 互	正 面 衝 突		1	2	1	8	3	8	4	10	11	9	2	2	61
	追 突	進 行 中	3	1	-	20	18	11	7	6	19	8	4	3	100
		そ の 他	6	4	7	77	119	110	127	101	151	105	19	16	842
		計	9	5	7	97	137	121	134	107	170	113	23	19	942
	出 会 い 頭		7	5	11	102	170	121	109	83	135	80	29	10	862
	追 越 追 抜 時		-	1	-	5	6	7	6	6	11	4	3	1	50
	す れ 違 い 時		1	-	-	8	5	6	8	4	6	4	1	1	44
	右 左 折 時		2	1	2	30	50	29	38	34	62	37	24	8	317
	そ の 他		4	3	2	29	47	48	51	47	54	22	11	11	329
計		24	17	23	279	418	340	350	291	449	269	93	52	2,605	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	1	-	-	3	-	-	-	-	4
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	3
		防 護 柵 等	-	-	1	1	-	2	2	2	-	-	-	1	9
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	4
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	2	2	-	-	-	3	1	-	-	1	9
	計		-	-	3	3	2	3	2	10	1	-	-	5	29
	駐 車 車 両		-	-	-	-	3	2	2	3	2	-	-	-	12
	路 外 逸 脱	転 落	1	-	-	-	-	1	2	1	1	2	-	-	8
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計	1	-	-	-	-	1	2	1	1	2	-	-	8
	転 倒		-	-	1	2	2	1	-	2	2	1	1	2	14
そ の 他		-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	3	
計		1	-	4	5	7	7	7	18	6	3	1	7	66	
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943	

(5) 路線別発生件数

路線別 類型別		国 道							主 要 地 方 道							一 般 道 路	市 町 道 等	高 速 道 路	合 計	
		11 号	30 号	32 号	193 号	319 号	そ の 他	計	高松長尾大内線	三木国分寺線	高松王越坂出線	丸亀詫間豊浜線	高松善通寺線	そ の 他	計					
人 対 車 両	対 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	20	-	22	
	背 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	4	32	-	39	
	横 断	横 断 歩 道	11	-	3	1	1	2	18	1	1	-	2	1	12	17	10	16	-	61
		横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-	3
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	1	2	-	-	3	7	-	-	-	-	1	9	10	15	28	-	60
	計	12	1	5	1	1	5	25	1	1	-	2	3	21	28	26	45	-	124	
	路 上 遊 戯 中	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	路 上 作 業 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	5	
	路 上 停 止 中	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	
両 車 間	路 上 横 臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	
	そ の 他	3	-	-	-	-	1	4	-	-	-	-	-	2	2	2	66	-	74	
	計	17	1	5	1	1	6	31	1	1	-	2	3	27	34	34	172	1	272	
車 両 相 互	正 面 衝 突	正 面 衝 突	9	-	1	1	2	3	16	-	1	-	3	2	9	15	13	17	-	61
		進 行 中	29	-	8	2	-	6	45	4	1	-	-	3	10	18	17	13	7	100
		そ の 他	215	2	38	22	6	16	299	29	13	8	12	43	111	216	168	153	6	842
		計	244	2	46	24	6	22	344	33	14	8	12	46	121	234	185	166	13	942
	出 会 い 頭	71	1	6	17	8	8	111	16	11	6	7	20	68	128	147	475	1	862	
	追 越 追 抜 時	11	-	1	3	-	-	15	-	-	1	-	3	9	13	11	11	-	50	
	す れ 違 い 時	1	1	1	-	-	1	4	1	-	1	-	-	6	8	9	23	-	44	
	そ の 他	101	7	17	11	4	7	147	13	4	8	5	23	53	106	107	279	7	646	
	計	437	11	72	56	20	41	637	63	30	24	27	94	266	504	472	971	21	2,605	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		分離帯安全島	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	
		防 護 柵 等	-	-	1	-	-	1	2	-	-	-	-	1	1	2	2	3	-	9
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	1	-	4	
		橋 脚 ・ 橋 梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	2	4	-	9
	計	1	-	2	-	-	2	5	-	-	-	-	1	5	6	6	11	1	29	
	駐 車 車 両	駐 車 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	10	1	12
		路 外 逸 脱	転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	-	8
			そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-	5	-
転 倒		-	-	-	-	-	3	3	-	-	-	-	1	1	2	2	6	1	14	
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	1	-	3		
計	1	-	2	-	-	5	8	-	-	-	-	2	11	13	9	33	3	66		
列 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合 計	455	12	79	57	21	52	676	64	31	24	29	99	304	551	515	1,176	25	2,943		

(6) 道路形状別発生件数

道路形状別 類型別			交差点	交差点 付近	単 路				計	踏切	その他	合計
					トンネル	橋	カーブ	その他				
人 対 車 両	対 面 通 行 中		2	3	-	-	1	14	15	-	2	22
	背 面 通 行 中		1	3	-	1	-	28	29	-	6	39
	横 断 中	横 断 歩 道	56	2	-	-	-	3	3	-	-	61
		横 断 歩 道 付 近	-	2	-	-	-	1	1	-	-	3
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	30	5	-	-	-	23	23	-	2	60
		計	86	9	-	-	-	27	27	-	2	124
	路 上 遊 戯 中		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	路 上 作 業 中		-	-	-	-	-	5	5	-	-	5
	路 上 停 止 中		1	-	-	-	-	4	4	-	-	5
	路 上 横 臥		-	1	-	-	-	1	1	-	-	2
	そ の 他		12	2	-	-	-	20	20	-	40	74
	計		103	18	-	1	1	99	101	-	50	272
車 両 相 互	正 面 衝 突		7	8	2	1	15	26	44	-	2	61
	追 突	進 行 中	5	17	2	1	3	72	78	-	-	100
		そ の 他	63	322	2	7	8	435	452	-	5	842
	計		68	339	4	8	11	507	530	-	5	942
	出 会 い 頭		694	10	-	-	1	129	130	-	28	862
	追 越 追 抜 時		9	7	-	-	-	33	33	-	1	50
	す れ 違 い 時		6	2	-	2	8	24	34	-	2	44
	右 左 折 時		253	8	-	-	-	49	49	-	7	317
	そ の 他		51	37	1	1	4	128	134	-	107	329
計		1,088	411	7	12	39	896	954	-	152	2,605	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	1	-	-	-	2	2	-	1	4
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	1	-	-	-	1	1	2	-	-	3
		防 護 柵 等	2	-	-	-	2	3	5	-	2	9
		家 屋 ・ 塀	-	1	-	-	1	1	2	-	1	4
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	1	-	-	1	5	6	-	2	9
	計		3	3	-	-	5	12	17	-	6	29
	駐 車 車 両		-	-	-	-	1	2	3	-	9	12
	路 外 逸 脱	転 落	-	-	-	-	2	6	8	-	-	8
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計		-	-	-	-	2	6	8	-	-	8
	転 倒		1	3	-	1	3	5	9	-	1	14
	そ の 他		-	-	-	-	1	2	3	-	-	3
計		4	6	-	1	12	27	40	-	16	66	
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		1,195	435	7	14	52	1,022	1,095	-	218	2,943	

9 道路形状別の交通事故

(1) 年別推移

道路形状別 年別		交差点			交差点付近			単 路					踏 切	そ の 他	合 計
		信号 有	信号 無	計	信号 有	信号 無	計	トン ネル	橋	カー ブ	そ の 他	計			
平27年	件 数	1,103	1,750	2,853	660	255	915	15	30	170	3,308	3,523	3	529	7,823
	死 者	6	9	15	3	10	13	－	－	6	18	24	－	－	52
	負 傷 者	1,348	2,042	3,390	825	281	1,106	21	37	208	4,138	4,404	4	647	9,551
平28年	件 数	941	1,487	2,428	570	198	768	10	34	155	2,963	3,162	4	428	6,790
	死 者	9	10	19	1	9	10	1	－	7	18	26	2	4	61
	負 傷 者	1,149	1,787	2,936	740	224	964	18	60	197	3,739	4,014	2	518	8,434
平29年	件 数	881	1,414	2,295	461	171	632	7	30	139	2,589	2,765	2	432	6,126
	死 者	3	13	16	－	3	3	－	1	7	19	27	1	1	48
	負 傷 者	1,085	1,648	2,733	605	210	815	11	37	165	3,239	3,452	1	530	7,531
平30年	件 数	717	1,175	1,892	451	178	629	7	32	109	2,170	2,318	4	325	5,168
	死 者	5	18	23	2	6	8	－	1	6	6	13	－	－	44
	負 傷 者	832	1,343	2,175	588	219	807	12	37	129	2,692	2,870	5	386	6,243
令元年	件 数	633	1,025	1,658	396	128	524	10	22	93	1,886	2,011	－	344	4,537
	死 者	4	8	12	3	3	6	－	1	8	20	29	－	－	47
	負 傷 者	760	1,192	1,952	492	147	639	14	26	102	2,385	2,527	－	407	5,525
令2年	件 数	627	932	1,559	404	151	555	2	16	77	1,284	1,379	3	226	3,722
	死 者	8	14	22	－	8	8	－	－	7	19	26	1	2	59
	負 傷 者	749	1,095	1,844	533	168	701	7	22	86	1,583	1,698	2	269	4,514
令3年	件 数	492	812	1,304	346	128	474	3	20	77	1,168	1,268	2	239	3,287
	死 者	4	7	11	3	1	4	－	－	5	14	19	2	1	37
	負 傷 者	581	928	1,509	442	168	610	5	28	93	1,425	1,551	－	287	3,957
令4年	件 数	495	755	1,250	336	117	453	7	11	72	1,130	1,220	2	219	3,144
	死 者	5	7	12	－	2	2	－	－	6	9	15	2	4	35
	負 傷 者	595	875	1,470	413	145	558	10	11	93	1,334	1,448	－	254	3,730
令5年	件 数	454	777	1,231	340	124	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041
	死 者	4	4	8	－	7	7	－	－	1	16	17	1	－	33
	負 傷 者	565	906	1,471	445	145	590	11	7	104	1,285	1,407	2	242	3,712
令6年	件 数	450	745	1,195	309	126	435	7	14	52	1,022	1,095	－	218	2,943
	死 者	8	6	14	－	4	4	－	－	3	10	13	－	－	31
	負 傷 者	548	871	1,419	410	153	563	10	18	61	1,252	1,341	－	256	3,579

注：信号無には故障・消灯を含む。

(2) 月別発生状況

道路形状別 月別		交 差 点			交差点付近			単 路					踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計
		信号 有	信号 無	計	信号 有	信号 無	計	トン ネル	橋	カー ブ	その 他	計			
発 生 件 数	1 月	42	42	84	23	11	34	-	-	3	90	93	-	10	221
	2 月	29	62	91	27	5	32	-	-	6	88	94	-	10	227
	3 月	39	67	106	18	9	27	-	2	4	73	79	-	24	236
	4 月	35	47	82	22	5	27	-	-	2	91	93	-	19	221
	5 月	36	80	116	23	8	31	-	1	4	94	99	-	23	269
	6 月	32	76	108	24	9	33	-	3	3	79	85	-	15	241
	7 月	33	66	99	36	12	48	2	1	7	73	83	-	23	253
	8 月	46	59	105	33	11	44	2	-	5	83	90	-	21	260
	9 月	35	55	90	23	19	42	-	1	5	77	83	-	25	240
	10月	45	71	116	31	11	42	3	-	3	78	84	-	15	257
	11月	41	55	96	23	11	34	-	2	4	87	93	-	18	241
	12月	37	65	102	26	15	41	-	4	6	109	119	-	15	277
	計	450	745	1,195	309	126	435	7	14	52	1,022	1,095	-	218	2,943
死 者 数	1 月	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2
	2 月	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	4
	3 月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	4 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	5 月	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	6 月	1	-	1	-	2	2	-	-	-	1	1	-	-	4
	7 月	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4
	8 月	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9 月	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	10月	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	4
	11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	12月	1	3	4	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	5
	計	8	6	14	-	4	4	-	-	3	10	13	-	-	31
負 傷 者 数	1 月	47	50	97	35	17	52	-	-	3	115	118	-	11	278
	2 月	36	77	113	43	5	48	-	-	6	98	104	-	14	279
	3 月	45	87	132	23	9	32	-	3	4	84	91	-	29	284
	4 月	44	57	101	29	6	35	-	-	2	124	126	-	22	284
	5 月	44	88	132	30	9	39	-	1	3	112	116	-	28	315
	6 月	43	87	130	31	8	39	-	3	3	102	108	-	23	300
	7 月	40	86	126	45	17	62	4	1	9	91	105	-	23	316
	8 月	64	70	134	51	12	63	2	-	6	104	112	-	25	334
	9 月	41	63	104	29	25	54	-	3	8	98	109	-	30	297
	10月	50	81	131	37	16	53	4	-	6	89	99	-	15	298
	11月	53	59	112	26	12	38	-	2	5	104	111	-	21	282
	12月	41	66	107	31	17	48	-	5	6	131	142	-	15	312
	計	548	871	1,419	410	153	563	10	18	61	1,252	1,341	-	256	3,579

注：信号無には故障・消灯を含む。

(3) 路線別発生件数

道路形状別 路線別		交 差 点			交差点付近			単 路					環状交 差点	環状交 差点 付近	踏 切	一般交 通の 場所	合 計
		信 号 有	信 号 無	計	信 号 有	信 号 無	計	ト ン ネ ル	橋	カー ブ	そ の 他	計					
国 道	1 1 号	89	29	118	68	19	87	1	1	2	178	182	-	-	-	1	388
	11号BP	16	2	18	17	2	19	-	-	1	29	30	-	-	-	-	67
	3 0 号	5	3	8	1	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	-	12
	3 2 号	14	14	28	20	2	22	-	-	-	29	29	-	-	-	-	79
	193 号	16	6	22	10	2	12	-	-	-	23	23	-	-	-	-	57
	318 号	-	1	1	1	-	1	-	-	2	2	4	-	-	-	-	6
	319 号	9	1	10	3	1	4	-	-	-	7	7	-	-	-	-	21
	377 号	3	-	3	4	3	7	-	-	1	7	8	-	-	-	-	18
	436 号	1	1	2	1	-	1	-	-	1	6	7	-	-	-	-	10
	438 号	4	5	9	2	-	2	-	-	2	5	7	-	-	-	-	18
	計	157	62	219	127	30	157	1	1	9	288	299	-	-	-	1	676
県 道	主 要 地 方 道	志度-山川	4	-	4	2	-	2	-	-	1	4	5	-	-	-	11
		丸亀-三好	4	2	6	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	9
		観音寺-池田	2	5	7	1	-	1	-	-	-	4	4	-	-	-	12
		観音寺-佐野	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		高松長尾大内	17	7	24	12	2	14	-	-	1	25	26	-	-	-	64
		三木-国分寺	4	7	11	4	1	5	-	-	-	15	15	-	-	-	31
		三木-綾川	1	2	3	2	1	3	-	-	1	13	14	-	-	-	20
		高松王越坂出	4	7	11	1	-	1	-	-	-	12	12	-	-	-	24
		府中-造田	3	3	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6
		善通寺-府中	6	2	8	3	4	7	-	-	2	8	10	-	-	-	25
		坂 出 港	1	2	3	1	-	1	-	-	-	4	4	-	-	-	8
		坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀詫間豊浜	7	8	15	4	1	5	-	-	2	7	9	-	-	-	29
		善通寺-綾歌	4	3	7	4	1	5	-	-	-	6	6	-	-	-	18
		詫間-琴平	3	1	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	5
		善通寺-大野原	3	2	5	1	-	1	-	1	-	4	5	-	-	-	11
		善通寺-多度津	-	2	2	2	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-	5
		土庄-福田	-	3	3	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	5
		坂 手 港	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		塩江-屋島西	-	1	1	1	2	3	-	-	-	6	6	-	-	-	10
		高松-善通寺	19	19	38	12	1	13	-	-	1	47	48	-	-	-	99
		そ の 他	40	24	64	20	9	29	-	-	4	58	62	-	-	-	155
	計	123	101	224	71	27	98	-	1	12	216	229	-	-	-	-	551
	一 般 県 道	牟礼-中新	10	3	13	1	2	3	-	1	-	9	10	-	-	-	26
		高松-香川	2	7	9	2	1	3	-	-	-	11	11	-	-	-	24
		高松-志度	5	8	13	5	3	8	1	1	-	10	12	-	-	-	33
		そ の 他	81	111	192	48	21	69	3	5	9	153	170	-	-	-	1
	計	98	129	227	56	27	83	4	7	9	183	203	-	-	-	2	515
市 町 道		72	453	525	55	42	97	1	4	18	318	341	-	-	-	1	964
そ の 他 の 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	211	212
高 速 等	高松自動車道	-	-	-	-	-	-	1	-	3	14	18	-	-	-	2	20
	瀬戸中央自動車道	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	-	-	-	1	5
合 計		450	745	1,195	309	126	435	7	14	52	1,022	1,095	-	-	-	218	2,943

注：信号無には故障・消灯を含む。

10 当事者種別の交通事故

(1) 第1・第2当事者別発生状況

区分 当事者別			件 数		死 者 数			負傷者数		
			第1当(構成率)	第2当(構成率)	全当事者 (構成率)	第1当	第2当	全当事者 (構成率)	第1当	第2当
乗 用 車	大 型		9 (0.3)	2 (0.1)	-	-	-	4 (0.1)	-	-
	中 型		5 (0.2)	2 (0.1)	-	-	-	3 (0.1)	-	1
	準 中 型		-	1	-	-	-	1	-	1
	普 通		1,176 (40.0)	782 (26.6)	2 (6.5)	1	-	1,083 (30.3)	64	710
	軽		1,109 (37.7)	795 (27.0)	3 (9.7)	1	-	1,059 (29.6)	87	735
	ミニカー		-	2 (0.1)	-	-	-	2 (0.1)	-	2
	計		2,299 (78.1)	1,584 (53.8)	5 (16.1)	2	-	2,152 (60.1)	151	1,449
貨 物 車	大 型		26 (0.9)	10 (0.3)	-	-	-	8 (0.2)	-	7
	中 型		30 (1.0)	8 (0.3)	-	-	-	4 (0.1)	-	4
	準 中 型		61 (2.1)	22 (0.7)	-	-	-	29 (0.8)	3	20
	普 通		74 (2.5)	47 (1.6)	-	-	-	60 (1.7)	3	43
	軽		287 (9.8)	179 (6.1)	1 (3.2)	1	-	218 (6.1)	19	163
	計		478 (16.2)	266 (9.0)	1 (3.2)	1	-	319 (8.9)	25	237
特 殊 車	大 型	農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型	そ の 他	3 (0.1)	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	農 耕 用	-	1	-	-	-	1	-	1
	小 型	そ の 他	2 (0.1)	-	-	-	-	-	-	-
	計		5 (0.2)	1	-	-	-	1	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪		9 (0.3)	26 (0.9)	2 (6.5)	-	1	34 (0.9)	5	25
	軽 二 輪		6 (0.2)	41 (1.4)	3 (9.7)	1	2	45 (1.3)	3	39
	二 種 原 付		25 (0.8)	74 (2.5)	1 (3.2)	1	-	87 (2.4)	10	74
	一 般 原 付		59 (2.0)	123 (4.2)	1 (3.2)	1	-	156 (4.4)	35	121
	計		99 (3.4)	264 (9.0)	7 (22.6)	3	3	322 (9.0)	53	259
特 原	非 特 例		-	-	-	-	-	-	-	-
	特 例		-	-	-	-	-	-	-	-
	計		-	-	-	-	-	-	-	-
列 車			-	-	-	-	-	-	-	-
軽 車 両	自 転 車		53 (1.8)	491 (16.7)	8 (25.8)	2	6	508 (14.2)	22	481
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者			1	271 (9.2)	10 (32.3)	-	10	271 (7.6)	1	261
そ の 他 ・ 不 明			8 (0.3)	66 (2.2)	-	-	-	6 (0.2)	-	-
合 計			2,943 (100.0)	2,943 (100.0)	31 (100.0)	8	19	3,579 (100.0)	252	2,688

(2) 第1・第2当事者別発生件数

第1当事者 第2当事者			乗用車						貨物車						特 殊 車	二 輪 車	特 原	(軽 車 ・ そ の 他) 両	歩 行 者	そ の 他	合 計	
			大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミ ニ カ ー 計	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	計								
乗 用 車	大 型		-	-	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	中 型		-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2		
	準 中 型		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	普 通		4	1	-	334	290	-	629	7	9	11	23	75	125	2	21	-	3	-	2	782
	軽		2	1	-	313	296	-	612	8	7	28	21	83	147	2	24	-	6	1	3	795
	ミ ニ カ ー		-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
計			6	2	-	652	588	-	1,248	15	16	39	44	158	272	4	45	-	9	1	5	1,584
貨 物 車	大 型		-	-	-	3	6	-	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	10	
	中 型		-	-	-	1	1	-	2	-	1	2	-	1	4	-	2	-	-	-	8	
	準 中 型		-	-	-	7	7	-	14	1	1	1	2	2	7	-	1	-	-	-	22	
	普 通		-	1	-	20	21	-	42	-	-	1	-	2	3	-	-	-	2	-	-	47
	軽		-	-	-	72	63	-	135	4	2	5	6	21	38	-	5	-	1	-	-	179
計			-	1	-	103	98	-	202	5	4	9	9	26	53	-	8	-	3	-	-	266
特 殊 車	大 型	農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	小 型	農 耕 用	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計			-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
二 輪 車	小 型 二 輪		-	-	-	12	10	-	22	-	1	-	-	2	3	-	1	-	-	-	26	
	軽 二 輪		1	-	-	16	15	-	32	-	-	4	1	4	9	-	-	-	-	-	41	
	二 種 原 付		-	-	-	32	27	-	59	1	-	1	2	9	13	-	1	-	1	-	74	
	一 般 原 付		-	-	-	41	60	-	101	1	-	-	2	13	16	-	5	-	1	-	123	
計			1	-	-	101	112	-	214	2	1	5	5	28	41	-	7	-	2	-	264	
特 原	非 特 例		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	特 例		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
列 車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
軽 車 両	自 転 車		2	1	-	184	196	-	383	2	5	6	13	53	79	-	11	-	17	-	491	
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩 行 者			-	-	-	116	100	-	216	2	3	2	2	17	26	1	13	-	13	-	271	
そ の 他			-	1	-	20	14	-	35	-	1	-	1	5	7	-	15	-	9	-	66	
合 計			9	5	-	1,176	1,109	-	2,299	26	30	61	74	287	478	5	99	-	53	1	8	2,943

(3) 月別発生件数

第1当事者

当事者別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
乗 用 車	大 型	-	2	-	-	1	-	2	-	2	1	1	-	-	9
	中 型	-	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-	-	5
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	84	84	93	81	114	93	97	103	96	103	109	119	119	1,176
	軽	99	85	87	89	92	90	109	98	94	86	86	94	94	1,109
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		183	171	181	172	207	184	208	201	192	191	196	213	213	2,299
貨 物 車	大 型	2	-	4	2	2	2	2	2	2	2	2	4	4	26
	中 型	4	4	1	2	3	1	1	5	2	3	-	4	4	30
	準 中 型	3	7	5	5	4	3	5	10	8	5	5	1	61	61
	普 通	2	6	5	10	6	10	6	3	7	5	9	5	74	74
	軽	17	25	23	17	34	22	22	19	23	33	21	31	31	287
	計	28	42	38	36	49	38	36	39	42	48	37	45	45	478
特 殊 車		-	-	1	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	5
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	1	1	1	2	-	2	1	1	-	-	-	9
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	2	6	6
	二 種 原 付	-	2	5	3	1	1	1	4	2	2	-	4	25	25
	一 般 原 付	5	7	5	2	4	4	3	8	3	8	4	6	6	59
計		5	9	11	6	6	9	4	15	6	12	4	12	12	99
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		4	4	4	5	7	6	4	4	-	5	4	6	6	53
歩 行 者		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
そ の 他 ・ 不 明		1	1	1	1	-	2	1	-	-	-	-	1	1	8
合 計		221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	277	277	2,943

第2当事者

当事者別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
乗 用 車	大 型	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	中 型	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	普 通	64	66	69	60	63	56	78	68	54	72	63	69	69	782
	軽	56	72	62	55	71	68	57	70	86	66	64	68	68	795
	ミニカー	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
計		120	139	132	116	135	124	135	140	140	139	127	137	137	1,584
貨 物 車	大 型	-	2	-	2	-	2	2	-	1	-	-	1	1	10
	中 型	-	-	-	1	2	-	1	1	-	3	-	-	-	8
	準 中 型	1	1	1	-	2	1	1	5	2	5	2	1	22	22
	普 通	6	3	5	2	5	4	5	4	4	2	4	3	47	47
	軽	13	13	15	22	20	11	20	14	11	15	11	14	14	179
	計	20	19	21	27	29	18	29	24	18	25	17	19	19	266
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	4	4	1	2	1	2	1	1	3	2	3	2	2	26
	軽 二 輪	2	2	3	1	4	2	1	3	1	8	6	8	8	41
	二 種 原 付	1	5	9	6	12	5	7	7	8	6	5	3	74	74
	一 般 原 付	8	11	14	13	13	11	11	8	8	8	9	9	9	123
計		15	22	27	22	30	20	20	19	20	24	23	22	22	264
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		31	27	28	31	44	58	44	45	42	40	45	56	56	491
歩 行 者		28	16	21	22	24	17	20	24	17	23	23	36	36	271
そ の 他 ・ 不 明		7	4	7	3	7	4	5	7	3	6	6	7	7	66
合 計		221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	277	277	2,943

(4) 曜日別発生件数

第1当事者

当事者別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	1	-	-	2	-	-	2	-	-	-	1	-	3	-	9
	中 型	1	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	5
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	98	33	116	35	142	38	121	53	145	36	140	52	127	40	1,176
	軽	91	27	129	24	129	43	137	38	122	36	140	41	119	33	1,109
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		191	60	245	61	273	81	262	91	267	72	281	93	249	73	2,299
貨 物 車	大 型	1	-	5	-	1	-	4	1	4	1	5	2	2	-	26
	中 型	1	-	4	3	6	1	3	1	1	2	5	1	2	-	30
	準 中 型	1	-	7	1	11	1	8	2	7	-	16	-	6	1	61
	普 通	2	1	8	1	8	2	11	1	11	6	11	2	6	4	74
	軽	16	1	51	6	43	4	34	4	34	8	44	7	27	8	287
	計	21	2	75	11	69	8	60	9	57	17	81	12	43	13	478
特 殊 車		-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	5
二 輪 車	小 型 二 輪	1	2	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	3	1	9
	軽 二 輪	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1	6
	二 種 原 付	2	2	3	2	4	-	2	2	2	-	-	1	5	-	25
	一 般 原 付	3	3	4	3	12	3	3	2	8	3	6	2	2	5	59
	計	6	8	8	5	17	4	5	4	10	3	8	3	11	7	99
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		1	2	8	3	6	2	4	2	9	3	4	2	4	3	53
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
そ の 他 ・ 不 明		1	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	1	-	-	8
合 計		220	73	339	80	365	95	332	106	345	98	374	111	308	97	2,943

第2当事者

当事者別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	中 型	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	普 通	67	22	84	31	87	31	83	34	60	23	100	34	92	34	782
	軽	73	18	81	15	111	21	95	24	104	27	105	25	77	19	795
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
計		141	40	166	46	198	52	180	58	166	50	206	59	169	53	1,584
貨 物 車	大 型	-	1	2	-	1	-	1	1	2	1	1	-	-	-	10
	中 型	-	-	1	-	2	1	3	-	-	-	1	-	-	-	8
	準 中 型	1	1	3	-	4	-	6	-	2	1	1	-	3	-	22
	普 通	4	1	4	1	9	-	5	3	4	1	6	1	5	3	47
	軽	14	-	24	1	34	2	19	5	22	4	28	5	19	2	179
	計	19	3	34	2	50	3	34	9	30	7	37	6	27	5	266
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	9	-	1	-	1	3	1	2	1	-	2	2	3	1	26
	軽 二 輪	3	1	3	4	3	-	3	-	5	2	5	1	7	4	41
	二 種 原 付	5	-	10	1	7	1	5	4	7	3	9	5	14	3	74
	一 般 原 付	3	5	19	2	11	4	13	3	27	5	12	5	13	1	123
	計	20	6	33	7	22	8	22	9	40	10	28	13	37	9	264
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		27	9	71	10	63	15	65	10	73	13	66	18	45	6	491
歩 行 者		8	11	28	13	24	14	22	18	31	18	30	15	21	18	271
そ の 他 ・ 不 明		5	4	7	2	8	3	9	2	5	-	7	-	8	6	66
合 計		220	73	339	80	365	95	332	106	345	98	374	111	308	97	2,943

(5) 時間帯別発生件数

第1当事者

時間別 当事者別		0 時 2時	2 時 4時	4 時 6時	6 時 8時	8 時 10時	10 時 12時	12 時 14時	14 時 16時	16 時 18時	18 時 20時	20 時 22時	22 時 24時	計
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	2	1	1	1	2	1	1	-	9
	中 型	-	-	-	-	1	-	1	-	2	1	-	-	5
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	9	8	14	116	183	150	142	133	205	128	55	33	1,176
	軽	12	8	6	123	165	139	140	123	195	131	46	21	1,109
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		21	16	20	239	351	290	284	257	404	261	102	54	2,299
貨 物 車	大 型	-	1	-	-	8	2	4	5	3	2	1	-	26
	中 型	-	-	1	4	5	5	3	4	2	3	2	1	30
	準 中 型	1	-	1	7	7	13	6	12	10	3	1	-	61
	普 通	-	-	-	7	11	5	11	11	17	7	4	1	74
	軽	3	-	1	31	44	48	50	39	39	22	5	5	287
計		4	1	3	49	75	73	74	71	71	37	13	7	478
特 殊 車		-	-	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-	5
二 輪 車	小 型 二 輪	-	1	-	-	1	2	-	2	1	-	2	-	9
	軽 二 輪	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	3	6
	二 種 原 付	-	-	2	6	3	2	5	2	4	-	1	-	25
	一 般 原 付	1	2	4	5	11	9	7	4	8	2	5	1	59
	計	1	3	6	13	15	13	12	8	14	2	8	4	99
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	-	2	8	8	5	7	3	6	11	3	-	53
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
そ の 他 ・ 不 明		1	-	1	2	-	-	1	-	-	2	1	-	8
合 計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943

第2当事者

時間別 当事者別		0 時 2時	2 時 4時	4 時 6時	6 時 8時	8 時 10時	10 時 12時	12 時 14時	14 時 16時	16 時 18時	18 時 20時	20 時 22時	22 時 24時	計
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
	中 型	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	普 通	13	6	5	77	99	103	106	85	126	100	40	22	782
	軽	4	6	7	79	136	103	110	96	133	79	26	16	795
	ミニカー	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
計		17	12	12	157	236	209	216	183	259	179	66	38	1,584
貨 物 車	大 型	-	-	1	2	1	2	2	1	-	-	-	1	10
	中 型	-	-	1	2	1	2	1	1	-	-	-	-	8
	準 中 型	-	-	1	-	7	5	2	3	3	-	-	1	22
	普 通	2	1	-	6	11	2	7	4	9	5	-	-	47
	軽	-	-	3	12	29	33	31	21	35	11	3	1	179
計		2	1	6	22	49	44	43	30	47	16	3	3	266
特 殊 車		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	1	-	-	1	2	4	5	3	4	4	-	2	26
	軽 二 輪	1	-	-	3	6	4	3	7	7	3	5	2	41
	二 種 原 付	-	1	1	7	11	10	8	7	16	9	3	1	74
	一 般 原 付	1	2	-	10	25	10	18	12	22	15	5	3	123
	計	3	3	1	21	44	28	34	29	49	31	13	8	264
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		2	1	4	79	89	58	57	49	94	44	11	3	491
歩 行 者		2	3	5	29	24	34	21	32	41	41	33	6	271
そ の 他 ・ 不 明		1	-	4	5	7	7	7	18	6	3	1	7	66
合 計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943

(6) 道路形状別発生件数

第1当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	3	3	-	-	-	2	2	-	1	9
	中 型	1	1	-	-	1	2	3	-	-	5
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	460	183	2	10	17	395	424	-	109	1,176
	軽	479	157	3	2	17	372	394	-	79	1,109
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		943	344	5	12	35	771	823	-	189	2,299
貨 物 車	大 型	7	3	1	-	1	13	15	-	1	26
	中 型	10	4	1	-	-	14	15	-	1	30
	準 中 型	14	14	-	-	-	31	31	-	2	61
	普 通	22	16	-	-	2	30	32	-	4	74
	軽	124	35	-	-	5	106	111	-	17	287
計		177	72	2	-	8	194	204	-	25	478
特 殊 車		1	2	-	-	-	1	1	-	1	5
二 輪 車	小 型 二 輪	4	2	-	-	-	3	3	-	-	9
	軽 二 輪	2	1	-	1	1	1	3	-	-	6
	二 種 原 付	9	4	-	1	2	7	10	-	2	25
	一 般 原 付	32	3	-	-	3	21	24	-	-	59
計		47	10	-	2	6	32	40	-	2	99
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		22	6	-	-	3	22	25	-	-	53
歩 行 者		-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
そ の 他 ・ 不 明		5	1	-	-	-	1	1	-	1	8
合 計		1,195	435	7	14	52	1,022	1,095	-	218	2,943

第2当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
	中 型	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
	普 通	220	161	3	7	11	317	338	-	63	782
	軽	276	152	1	4	13	296	314	-	53	795
	ミ ニ カ ー	1	-	-	-	-	1	1	-	-	2
計		499	314	5	11	24	615	655	-	116	1,584
貨 物 車	大 型	6	-	-	-	1	3	4	-	-	10
	中 型	5	1	-	-	-	2	2	-	-	8
	準 中 型	7	3	1	-	-	10	11	-	1	22
	普 通	13	14	-	-	2	14	16	-	4	47
	軽	61	38	-	1	3	64	68	-	12	179
計		92	56	1	1	6	93	101	-	17	266
特 殊 車		-	-	1	-	-	-	1	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	16	2	-	-	1	7	8	-	-	26
	軽 二 輪	24	7	-	-	-	10	10	-	-	41
	二 種 原 付	36	7	-	-	-	29	29	-	2	74
	一 般 原 付	74	9	-	-	4	29	33	-	7	123
計		150	25	-	-	5	75	80	-	9	264
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		347	16	-	-	4	114	118	-	10	491
歩 行 者		103	18	-	1	1	98	100	-	50	271
そ の 他 ・ 不 明		4	6	-	1	12	27	40	-	16	66
合 計		1,195	435	7	14	52	1,022	1,095	-	218	2,943

(7) 職年別発生状況

第1当事者

職年別 当事者別		子 ども			高 校 生			若 者			高 齢 者			人 身 事 故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	9	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	5	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	1	-	-	152	1	12	299	-	14	1,176	1	64	3
	軽	-	-	-	1	-	-	180	-	15	338	1	27	1,109	1	87	10
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	2	-	-	332	1	27	642	1	41	2,299	2	151	13
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	26	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	30	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	6	-	1	8	-	-	61	-	3	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	7	-	-	7	-	-	74	-	3	2
	軽	-	-	-	-	-	-	12	-	1	124	-	9	287	1	19	2
計		-	-	-	-	-	-	26	-	2	145	-	9	478	1	25	4
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	5	-	-	-
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	-	4	-	2	1	-	-	9	-	5	3
	軽 二 輪	-	-	-	1	1	-	3	1	1	-	-	-	6	1	3	2
	二 種 原 付	1	-	-	1	-	-	3	-	-	4	-	4	25	1	10	3
	一 般 原 付	-	-	-	5	-	3	13	-	7	18	-	12	59	1	35	12
	計	1	-	-	7	1	3	23	1	10	23	-	16	99	3	53	20
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		10	-	7	9	-	1	16	-	4	8	1	4	53	2	22	7
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
そ の 他 ・ 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-
合 計		11	-	7	18	1	4	399	2	43	818	2	70	2,943	8	252	44

第2当事者

職年別 当事者別		子 ども			高 校 生			若 者			高 齢 者			人 身 事 故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	1	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	62	-	55	98	-	85	782	-	710	11
	軽	-	-	-	-	-	-	76	-	67	139	-	120	795	-	735	16
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-
計		-	-	-	-	-	-	138	-	122	238	-	206	1,584	-	1,449	27
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	10	-	7	1
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	8	-	4	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2	22	-	20	2
	普 通	-	-	-	-	-	-	3	-	2	4	-	4	47	-	43	-
	軽	-	-	-	-	-	-	12	-	11	58	-	53	179	-	163	3
計		-	-	-	-	-	-	17	-	14	66	-	59	266	-	237	6
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	-	8	-	8	1	-	1	26	1	25	4
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	9	1	8	3	-	3	41	2	39	9
	二 種 原 付	-	-	-	2	-	2	8	-	8	10	-	10	74	-	74	10
	一 般 原 付	-	-	-	5	-	4	28	-	27	33	-	33	123	-	121	14
	計	-	-	-	7	-	6	53	1	51	47	-	47	264	3	259	37
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		87	-	86	110	-	109	132	-	132	110	6	104	491	6	481	63
歩 行 者		35	1	34	2	-	2	14	-	14	110	8	102	271	10	261	56
そ の 他 ・ 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	66	-	-	-
合 計		122	1	120	119	-	117	354	1	333	572	14	519	2,943	19	2,688	189

11 職業別、第1・第2当事者別発生状況

職業別 区分		子ども	高校 生	大学 生 等	職業 運 転 手 等	公務 員 等	農 林 漁 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 ・ 金 融 保 険 業	運 輸 ・ 通 信 業	電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業	教 育 ・ 学 習 支 援 業	医 療 ・ 福 祉 業	サ ー ビ ス 業	主 婦 ・ 無 職	不 明 ・ そ の 他	計
第1当事者数		11	18	100	51	104	56	164	191	115	47	145	55	71	253	945	600	17	2,943
死 者	第1当事者	-	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	2	2	-	8
	第2当事者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4	12	-	19
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	計	1	1	-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	6	18	-	31
重 傷 者	第1当事者	2	-	3	1	-	1	1	2	3	-	-	-	-	2	14	15	-	44
	第2当事者	11	7	5	-	7	4	3	9	5	1	6	-	2	5	47	75	2	189
	その他	1	2	3	-	1	1	2	-	-	-	2	-	-	2	9	13	-	36
	計	14	9	11	1	8	6	6	11	8	1	8	-	2	9	70	103	2	269
軽 傷 者	第1当事者	5	4	9	1	9	3	16	10	13	4	8	2	4	14	64	41	1	208
	第2当事者	109	110	77	15	108	32	116	140	92	62	92	35	53	230	802	417	9	2,499
	その他	123	21	20	2	19	6	28	27	21	11	6	2	8	49	145	113	2	603
	計	237	135	106	18	136	41	160	177	126	77	106	39	65	293	1,011	571	12	3,310
死 傷 者	第1当事者	7	5	12	2	9	4	17	13	18	4	8	2	4	16	80	58	1	260
	第2当事者	121	117	82	15	115	36	120	149	97	63	98	35	55	236	853	504	11	2,707
	その他	124	23	23	2	20	7	30	27	21	11	8	2	8	51	154	130	2	643
	計	252	145	117	19	144	47	167	189	136	78	114	39	67	303	1,087	692	14	3,610

12 第1当事者の法令違反別・時間帯別発生件数

時間別		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	計
違反種別		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
車	信号無視	2	2	5	12	28	20	12	14	12	11	10	5	133
	通行禁止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	通行区分（右側）	-	-	-	4	-	1	1	5	4	3	2	1	21
	その他通行区分	-	-	1	-	1	2	2	1	3	-	-	-	10
	車両通行帯違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	最高速度違反	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	3	6
	横断転回等	-	-	1	9	15	10	14	8	21	15	4	3	100
	車間距離不保持	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	3
	進路変更禁止	-	1	-	-	4	2	1	4	3	2	3	-	20
	通行妨害（車両）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し違反	-	1	-	2	2	1	2	-	3	1	-	-	12
	割込み等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不停止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折違反	-	-	-	4	4	2	2	2	5	3	-	-	22
	左折違反	1	-	1	4	12	7	11	4	15	6	4	1	66
	優先通行車妨害	-	-	1	19	28	17	17	13	14	14	11	6	140
	交差点安全進行義務違反	-	3	2	35	41	24	25	23	50	24	9	3	239
	横断歩行者妨害	-	-	4	9	5	3	4	10	8	12	10	2	67
	通行妨害（歩行者）	2	2	-	10	8	12	4	5	14	13	12	2	84
	横断自転車妨害等	1	-	-	6	8	5	6	8	11	8	-	1	54
	交差点の徐行違反	1	-	-	16	17	6	13	10	15	4	2	-	84
	その他徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	-	-	4
	一時停止違反	2	-	1	29	62	53	35	28	36	28	11	4	289
	乗車不适当	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	乗車積載違反	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	2
	自転車の通行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酒酔い運転	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	過労運転薬物その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	過労運転	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	3
	共同危険行為	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
両	安全運転義務違反	1	-	3	21	28	39	31	33	28	22	4	4	214
	前方不注意	6	6	5	64	69	73	78	69	116	80	13	17	596
	動静不注意	2	4	-	29	58	30	40	35	49	28	11	5	291
	安全不確認	8	1	4	36	53	68	73	60	79	33	17	6	438
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3
	その他	-	-	-	1	4	-	1	2	4	1	-	2	15
	幼児等通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	1	1	-	2	4	3	2	1	1	-	15
	対象外当事者	1	-	1	2	-	-	1	-	-	2	1	-	8
	調査不能	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	313	127	65	2,942
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	踏切不注意	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
者	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
合計		27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943

13 第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数

車種別 経過年数	乗 用						貨 物					特殊車	二 輪				対象外不明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		小型	軽	二種原付	一般原付		
1 年 未 満	-	-	-	41	55	-	-	-	2	1	1	-	2	1	1	14	-	118
2 年 未 満	-	-	-	32	35	-	-	-	1	1	1	1	2	1	1	1	-	76
3 年 未 満	-	-	-	37	38	-	-	1	1	1	4	-	-	1	-	-	-	83
4 年 未 満	-	-	-	25	31	-	-	1	2	1	2	1	-	-	-	-	-	63
5 年 未 満	-	-	-	25	22	-	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	53
10 年 未 満	1	-	-	104	98	-	2	2	9	14	18	-	-	-	3	5	-	256
10 年 以 上	8	5	-	909	828	-	24	26	43	56	257	3	5	3	18	37	-	2,222
無 免 許	-	-	-	3	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	2	-	10
調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対 象 外 当 事 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62	62
計	9	5	-	1,176	1,109	-	26	30	61	74	287	5	9	6	25	59	62	2,943

14 職年別の死傷者数

区分 職年別	死 者				重 傷 者				軽 傷 者				死傷者計
	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	第1当事者	第2当事者	その他当事者	計	
未 就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	14	15	15
就 園 児	-	-	-	-	-	2	1	3	-	4	41	45	48
小 学 生	-	1	-	1	-	4	-	4	1	43	45	89	94
中 学 生	-	-	-	-	2	5	-	7	4	61	23	88	95
高 校 生	1	-	-	1	-	7	2	9	4	110	21	135	145
計	1	1	-	2	2	18	3	23	9	219	144	372	397
～19歳	1	2	-	3	2	22	5	29	18	285	156	459	491
20 ～ 24 歳	1	-	1	2	4	6	5	15	27	167	47	241	258
25 ～ 29 歳	-	-	-	-	4	11	1	16	20	203	37	260	276
30 ～ 34 歳	1	1	-	2	1	10	1	12	16	207	45	268	282
35 ～ 39 歳	1	-	-	1	2	3	1	6	15	206	49	270	277
40 ～ 44 歳	-	1	-	1	1	9	2	12	17	255	33	305	318
45 ～ 49 歳	1	-	-	1	4	6	2	12	14	225	39	278	291
50 ～ 54 歳	1	-	-	1	3	16	5	24	13	245	42	300	325
55 ～ 59 歳	-	1	-	1	1	6	-	7	10	154	28	192	200
60 ～ 64 歳	-	-	-	-	4	10	1	15	6	123	34	163	178
65 ～ 69 歳	-	2	-	2	1	19	4	24	11	132	27	170	196
70歳～	2	12	3	17	17	71	9	97	41	297	66	404	518
計	8	19	4	31	44	189	36	269	208	2,499	603	3,310	3,610

注：未就園児・就園児・小学生・中学生・高校生は19歳未満の内数である。

第 4 編

死 亡 事 故

第4編 死亡事故

1 死亡事故概況

(1) 概況

	令6年	令5年	増減数	増減率
発生件数	30	33	-3	-9.1
死者数	31	33	-2	-6.1

(2) 特徴 (No. 1)

区分		年別	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年		増減	
			57件 59人	37件 37人	32件 35人	33件 33人	30件 31人	31人	-3件	-2人
							人員	(構成率)	増減数	(増減率)
警察署別	東かがわ		5	1	-	1	1	(3.2)	-	-
	さぬき		-	2	-	-	4	(12.9)	4	-
	高松東		2	4	2	3	3	(9.7)	-	-
	小豆		1	-	-	-	-	-	-	-
	高松北		6	4	6	5	2	(6.5)	-3	(-60.0)
	高松南		9	3	7	6	4	(12.9)	-2	(-33.3)
	坂出		5	4	5	3	4	(12.9)	1	(33.3)
	高松西		2	-	2	1	1	(3.2)	-	-
	丸亀		10	6	3	6	6	(19.4)	-	-
	琴平		3	1	5	4	1	(3.2)	-3	(-75.0)
	三豊		7	6	2	1	2	(6.5)	1	(100.0)
曜日別	観音寺		6	4	1	1	2	(6.5)	1	(100.0)
	高速隊		3	2	2	2	1	(3.2)	-1	(-50.0)
	日曜日		10	1	2	5	5	(16.1)	-	-
	月曜日		7	1	4	5	6	(19.4)	1	(20.0)
	火曜日		6	8	6	4	5	(16.1)	1	(25.0)
	水曜日		6	6	6	4	3	(9.7)	-1	(-25.0)
	木曜日		8	9	6	6	2	(6.5)	-4	(-66.7)
昼夜別	金曜日		11	5	4	5	3	(9.7)	-2	(-40.0)
	土曜日		11	7	7	4	7	(22.6)	3	(75.0)
	昼	明	1	1	3	-	-	-	-	-
		昼	25	14	18	11	13	(41.9)	2	(18.2)
		暮	3	2	-	2	-	-	-2	(-100.0)
		計	29	17	21	13	13	(41.9)	-	-
	夜	暮	4	4	2	4	5	(16.1)	1	(25.0)
時間帯		夜	21	15	10	16	13	(41.9)	-3	(-18.8)
		明	5	1	2	-	-	-	-	-
		計	30	20	14	20	18	(58.1)	-2	(-10.0)
	6時～8時		6	5	6	-	-	-	-	-
	12時～14時		3	2	5	2	6	(19.4)	4	(200.0)
地形別	14時～16時		8	2	8	4	2	(6.5)	-2	(-50.0)
	16時～18時		6	1	1	3	5	(16.1)	2	(66.7)
	18時～20時		8	9	3	7	7	(22.6)	-	-
市街地	市街地		35	16	18	17	21	(67.7)	4	(23.5)
	非市街地		24	21	17	16	10	(32.3)	-6	(-37.5)

死 亡

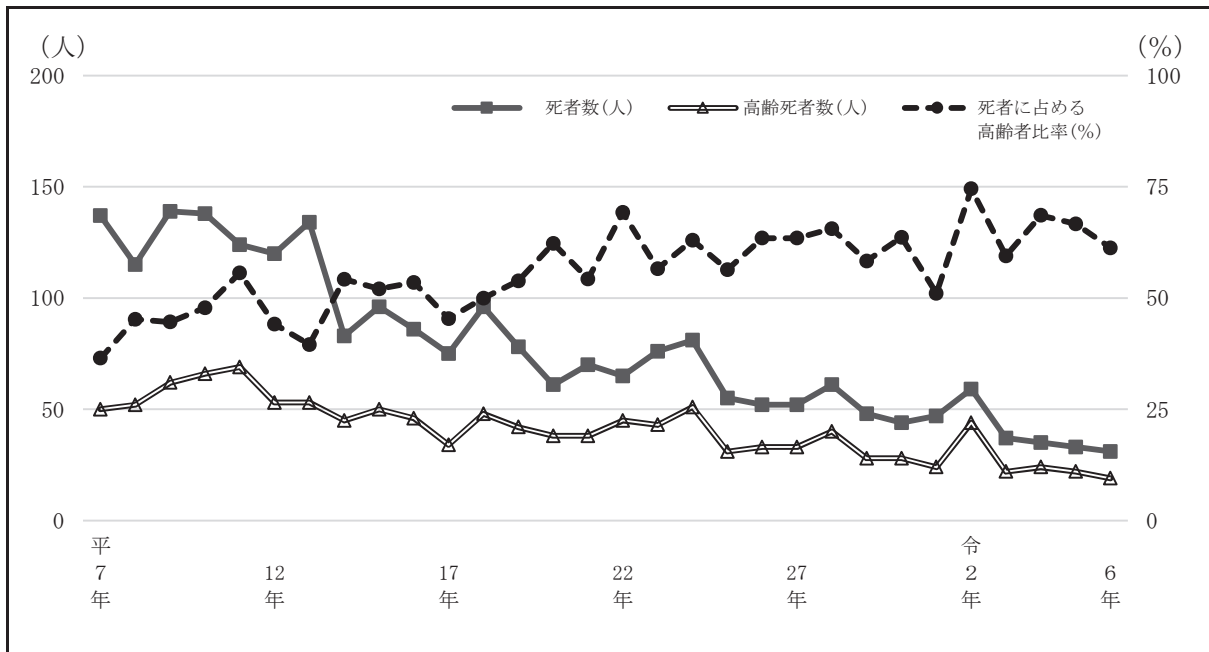
(2) 特徴 (No. 2)

区分			年別	令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年		増減	
				57件	37件	32件	33件	30件	31人	-3件	-2人
				59人	37人	35人	33人	人員	(構成率)	増減数	(増減率)
市 町 別	市 部	高 松 市		18	10	15	12	9	(29.0)	-3	(-25.0)
		他 の 7 市		33	22	10	11	17	(54.8)	6	(54.5)
		計		51	32	25	23	26	(83.9)	3	(13.0)
	郡 部			5	3	8	8	4	(12.9)	-4	(-50.0)
路 線 別	高 速 ・ 自 専 道			3	2	2	2	1	(3.2)	-1	(-50.0)
	国 道	11 号		7	4	1	1	4	(12.9)	3	(300.0)
		32 号		3	1	1	-	1	(3.2)	1	-
		438 号		2	1	-	-	-	-	-	-
		そ の 他		3	3	4	3	2	(6.5)	-1	(-33.3)
		計		15	9	6	4	7	(22.6)	3	(75.0)
	県 道	主要地方道		13	6	4	8	9	(29.0)	1	(12.5)
		一 般 県 道		7	8	8	5	7	(22.6)	2	(40.0)
		計		20	14	12	13	16	(51.6)	3	(23.1)
	市 町 道			17	10	10	12	7	(22.6)	-5	(-41.7)
	そ の 他			4	2	5	2	-	-	-2	(-100.0)
年 齢 別	子 ども	未就園児		-	-	-	-	-	-	-	-
		就 園 児		-	-	-	-	-	-	-	-
		小 学 生		-	-	-	-	1	(3.2)	1	-
		中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-
		計		-	-	-	-	1	(3.2)	1	-
	高 校 生			2	-	-	-	1	(3.2)	1	-
	若 者			4	2	4	2	4	(12.9)	2	(100.0)
	25 ～ 29 歳			1	-	2	-	-	-	-	-
	30 ～ 39 歳			2	1	3	2	3	(9.7)	1	(50.0)
	40 ～ 49 歳			2	3	-	1	2	(6.5)	1	(100.0)
	50 ～ 59 歳			5	5	1	4	2	(6.5)	-2	(-50.0)
	60 ～ 64 歳			1	4	1	2	-	-	-2	(-100.0)
	65 歳 以 上			44	22	24	22	19	(61.3)	-3	(-13.6)
状 態 別	歩 行 中			20	11	15	13	10	(32.3)	-3	(-23.1)
	自 転 車 乗 車 中			13	9	5	8	8	(25.8)	-	-
	特 原 乗 車 中			-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中			4	7	3	6	7	(22.6)	1	(16.7)
	自 動 車 乗 車 中			22	10	12	6	6	(19.4)	-	-
	そ の 他			-	-	-	-	-	-	-	-
違 反 別	飲 酒			6	1	1	1	1	(3.3)	-	-
	最 高 速 度			-	1	-	1	3	(10.0)	2	(200.0)
	信 号 無 視			2	2	-	2	3	(10.0)	1	(50.0)
	一 時 不 停 止 等			2	2	-	2	-	-	-2	(-100.0)
	運 転 操 作 不 適			19	6	7	6	4	(13.3)	-2	(-33.3)
	漫 然 運 転			8	4	5	6	1	(3.3)	-5	(-83.3)
	脇 見 運 転			2	1	1	1	1	(3.3)	-	-
	安 全 不 確 認			6	1	1	4	4	(13.3)	-	-
自 損 事 故	踏 切	歩 行 者		1	2	2	1	-	-	-1	(-100.0)
		車 両		-	-	-	-	-	-	-	-
	車 両 単 独			20	10	15	8	8	(25.8)	-	-

注 1 : 違反別欄は第 1 当事者 (飲酒のみ第 1 当事者・原付以上) の件数で計上

注 2 : 市町村別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 交通事故死者数の年別推移



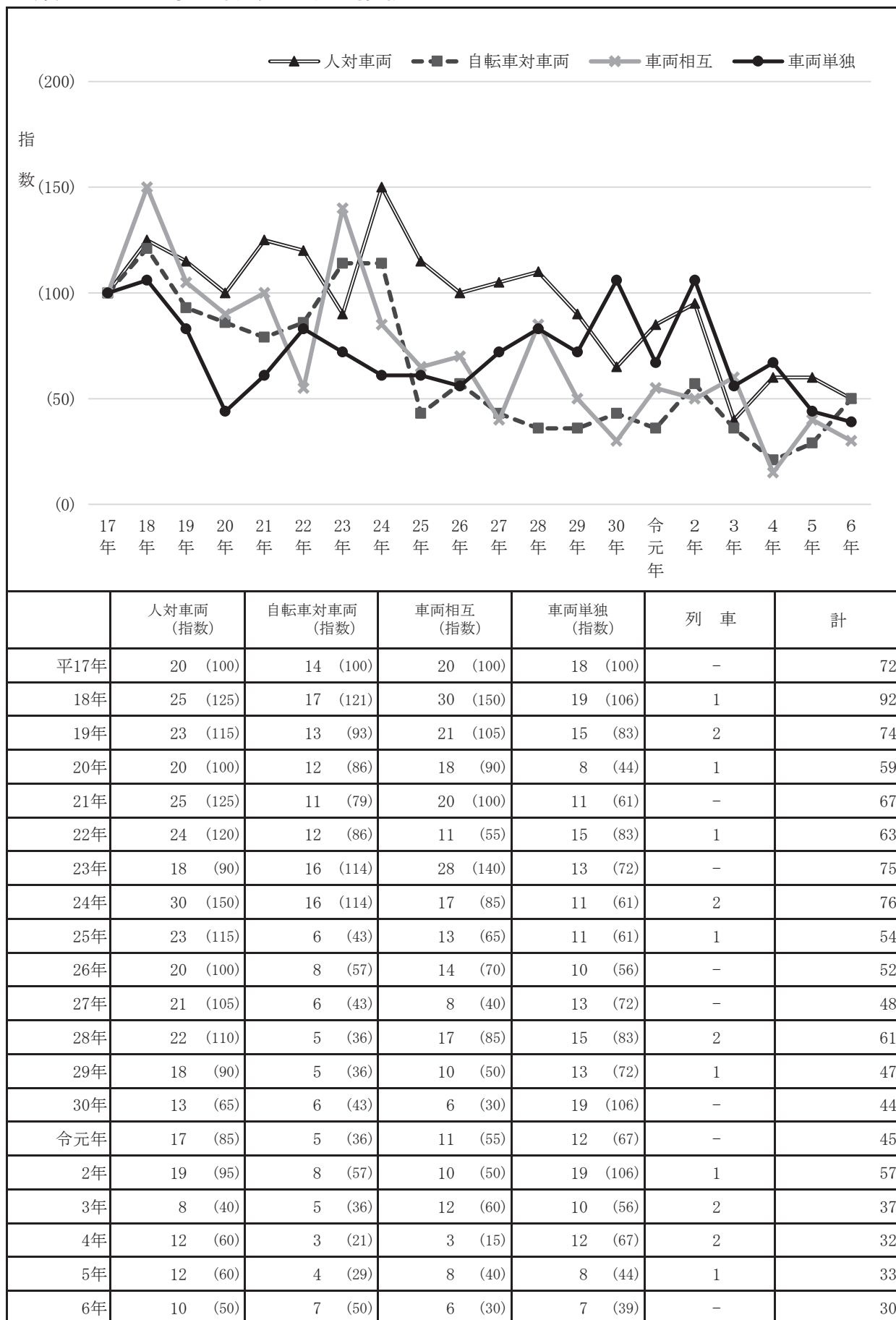
	発生件数	死者数				うち高齢死者数				死者に占める 高齢者の比率
			人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位		人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位	
平7年	6,043	137	13.4	8.5	5	50	27.6	18.4	8	36.5
8年	6,815	115	11.2	7.9	9	52	27.8	17.2	2	45.2
9年	6,883	139	13.5	7.7	2	62	32.1	16.6	2	44.6
10年	7,421	138	13.4	7.3	1	66	33.2	16.1	1	47.8
11年	8,226	124	12.1	7.1	3	69	33.7	15.3	1	55.6
12年	11,765	120	11.7	7.2	1	53	25.2	14.9	3	44.2
13年	11,672	134	13.1	6.9	1	53	24.1	14.1	1	39.6
14年	11,272	83	8.1	6.6	22	45	20.0	13.3	9	54.2
15年	12,922	96	9.4	6.0	7	50	22.2	13.2	2	52.1
16年	13,359	86	8.4	5.8	9	46	20.1	12.4	7	53.5
17年	13,449	75	7.4	5.4	16	34	14.7	11.8	19	45.3
18年	12,902	96	9.5	5.0	1	48	20.9	11.3	1	50.0
19年	12,243	78	7.7	4.5	4	42	17.9	10.6	3	53.8
20年	11,794	61	6.1	4.0	10	38	15.8	9.4	7	62.3
21年	11,722	70	7.0	3.9	2	38	15.3	8.7	1	54.3
22年	11,795	65	6.5	3.8	8	45	17.7	8.5	1	69.2
23年	11,213	76	7.6	3.6	1	43	17.0	7.7	2	56.6
24年	10,637	81	8.2	3.5	1	51	19.8	7.6	1	63.0
25年	10,101	55	5.6	3.4	5	31	11.6	7.5	10	56.4
26年	8,942	52	5.3	3.2	9	33	11.9	6.9	6	63.5
27年	7,823	52	5.3	3.2	7	33	11.5	6.8	9	63.5
28年	6,790	61	6.3	3.1	3	40	14.0	6.4	3	65.6
29年	6,126	48	4.9	2.9	5	28	9.4	5.8	8	58.3
30年	5,168	44	4.6	2.8	6	28	9.3	5.6	9	63.6
令元年	4,537	47	4.9	2.5	3	24	7.9	5.0	8	51.1
2年	3,722	59	6.2	2.3	1	44	14.4	4.5	1	74.6
3年	3,287	37	3.9	2.1	3	22	7.4	4.3	4	59.5
4年	3,144	35	3.7	2.1	4	24	7.9	4.1	4	68.6
5年	3,041	33	3.5	2.1	5	22	7.3	4.0	3	66.7
6年	2,943	31	3.4	2.1	11	19	6.3	4.2	14	61.3

注：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

3 交通事故死者数の署別年別推移

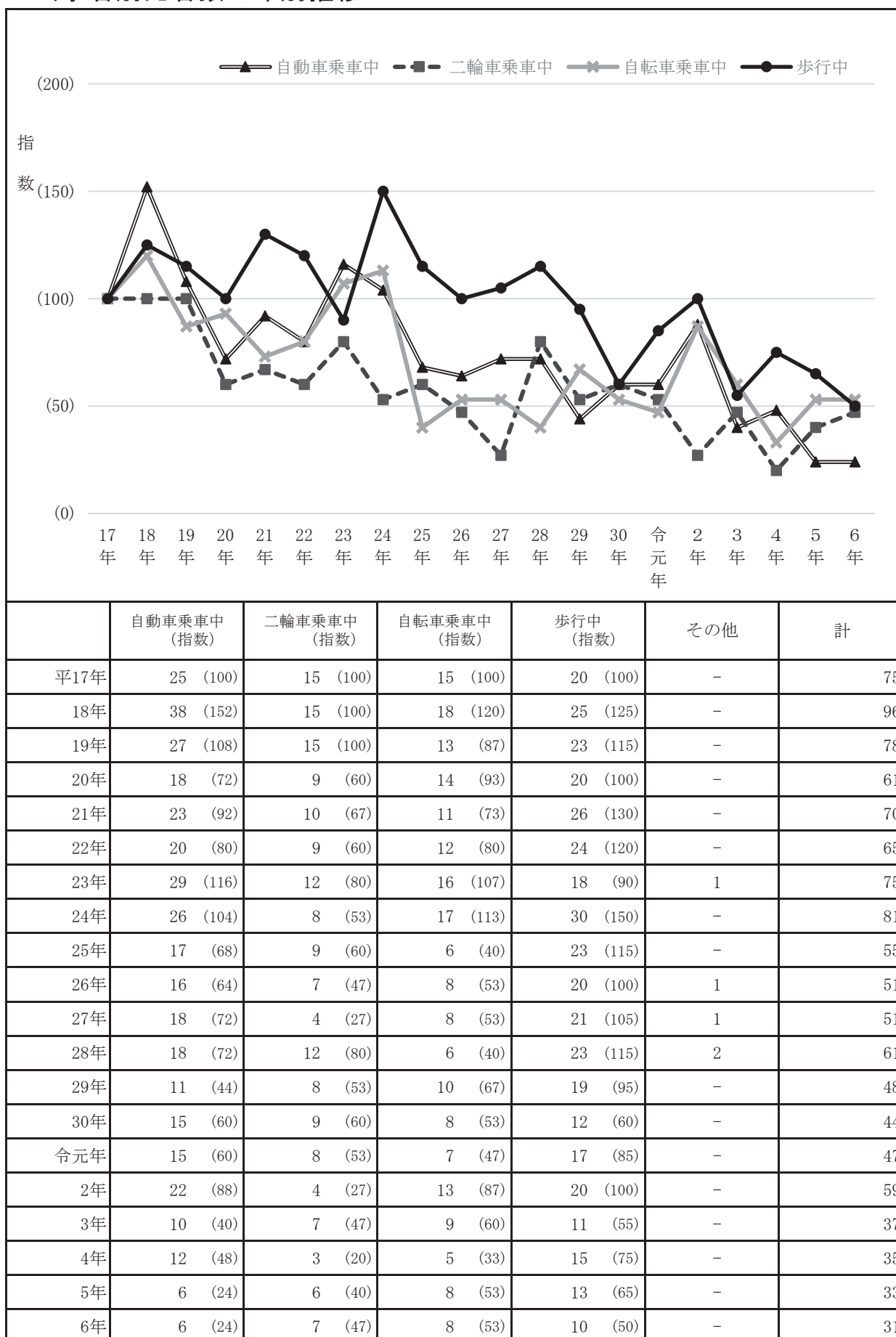
署別 年別	東 わか が	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計
昭40年	9	11	1	5	37	22	20	3	19	2	5	25	-	159
41年	8	20	5	8	31	15	24	3	29	4	7	28	-	182
42年	14	17	4	5	21	13	27	6	22	8	9	25	-	171
43年	11	16	5	3	31	18	14	5	34	10	15	21	-	183
44年	14	17	4	7	49	22	21	4	25	10	9	27	-	209
45年	10	23	6	8	49	21	25	5	25	14	17	29	-	232
46年	13	14	3	11	36	20	22	8	28	13	13	27	-	208
47年	11	11	6	3	25	19	27	6	28	6	7	30	-	179
48年	7	20	7	7	35	11	27	4	17	7	10	26	-	178
49年	12	12	5	8	23	21	22	9	21	8	3	26	-	170
50年	9	6	4	2	20	20	14	5	26	11	11	21	-	149
51年	2	7	7	3	17	18	12	5	20	10	5	21	-	127
52年	3	9	7	4	18	14	13	4	10	9	9	20	-	120
53年	6	20	9	5	17	17	18	5	20	5	10	14	-	146
54年	5	9	7	3	21	14	12	3	21	7	6	17	-	125
55年	6	13	4	2	19	10	11	5	13	1	13	16	-	113
56年	5	10	11	3	16	18	12	3	14	2	6	16	-	116
57年	3	13	10	3	14	14	14	5	21	8	4	18	-	127
58年	5	8	4	2	13	12	14	3	19	5	7	15	-	107
59年	2	9	7	3	14	10	13	5	9	5	5	13	-	95
60年	2	9	3	3	14	9	13	5	9	3	3	13	-	86
61年	5	15	6	4	13	11	9	-	7	3	7	22	-	102
62年	6	11	7	-	21	12	12	8	14	5	10	26	-	132
63年	1	15	10	3	26	17	21	5	17	10	4	14	-	143
平元年	6	13	7	7	25	18	19	3	17	6	5	20	1	147
2年	5	14	5	5	24	17	18	4	23	4	8	15	-	142
3年	6	9	7	1	20	20	15	5	23	9	9	13	1	138
4年	8	12	6	4	14	25	20	7	14	3	7	10	-	130
5年	9	15	3	7	21	22	18	6	11	6	11	18	-	147
6年	7	15	9	5	17	14	19	4	24	8	11	9	-	142
7年	4	11	7	2	16	18	20	7	20	6	14	10	2	137
8年	4	11	10	4	14	19	13	2	12	6	6	13	1	115
9年	8	16	10	7	20	14	10	12	14	6	8	13	1	139
10年	2	13	12	1	16	28	15	9	19	5	6	12	-	138
11年	7	6	6	7	12	18	12	7	18	3	6	22	-	124
12年	1	9	10	2	11	17	21	4	19	13	3	9	1	120
13年	4	8	7	5	28	13	17	9	16	6	5	11	5	134
14年	4	9	6	1	4	12	13	3	13	4	4	9	1	83
15年	5	3	2	2	16	8	9	3	16	4	8	18	2	96
16年	2	7	7	1	11	12	8	3	15	3	5	9	3	86
17年	4	11	3	1	8	6	8	2	7	1	3	14	7	75
18年	3	8	5	3	13	11	5	5	19	6	4	12	2	96
19年	1	4	3	1	9	7	6	4	18	2	11	11	1	78
20年	2	4	5	1	7	8	7	2	13	6	4	2	-	61
21年	3	3	3	2	17	14	3	3	4	2	8	6	2	70
22年	3	2	1	2	15	9	7	2	10	1	6	7	-	65
23年	1	4	4	1	8	11	2	6	14	7	9	7	2	76
24年	2	5	2	1	4	14	11	4	13	5	8	11	1	81
25年	2	4	1	-	6	6	3	3	12	4	5	7	2	55
26年	3	5	4	3	13	3	1	4	7	2	4	2	1	52
27年	6	1	3	2	10	8	2	2	11	-	5	2	-	52
28年	3	6	2	1	7	9	5	2	8	3	4	9	2	61
29年	4	2	2	1	4	7	5	3	6	4	4	4	2	48
30年	5	3	4	-	5	6	4	1	8	1	4	2	1	44
令元年	2	2	2	2	7	6	3	1	11	4	3	4	-	47
2年	5	-	2	1	6	9	5	2	10	3	7	6	3	59
3年	1	2	4	-	4	3	4	-	6	1	6	4	2	37
4年	-	-	2	-	6	7	5	2	3	5	2	1	2	35
5年	1	-	3	-	5	6	3	1	6	4	1	1	2	33
6年	1	4	3	-	2	4	4	1	6	1	2	2	1	31

4 類型別死亡事故件数の年別推移

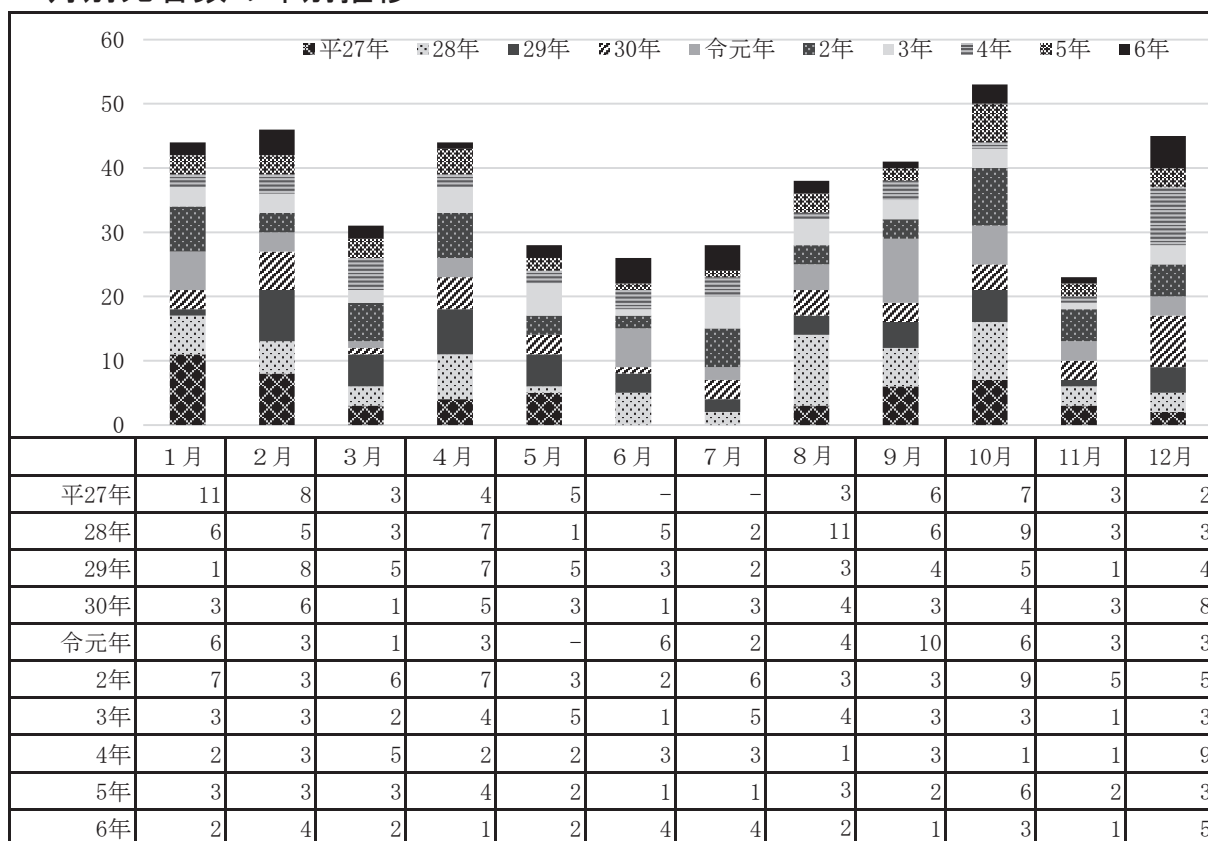


死 亡

5 当事者別死者数の年別推移

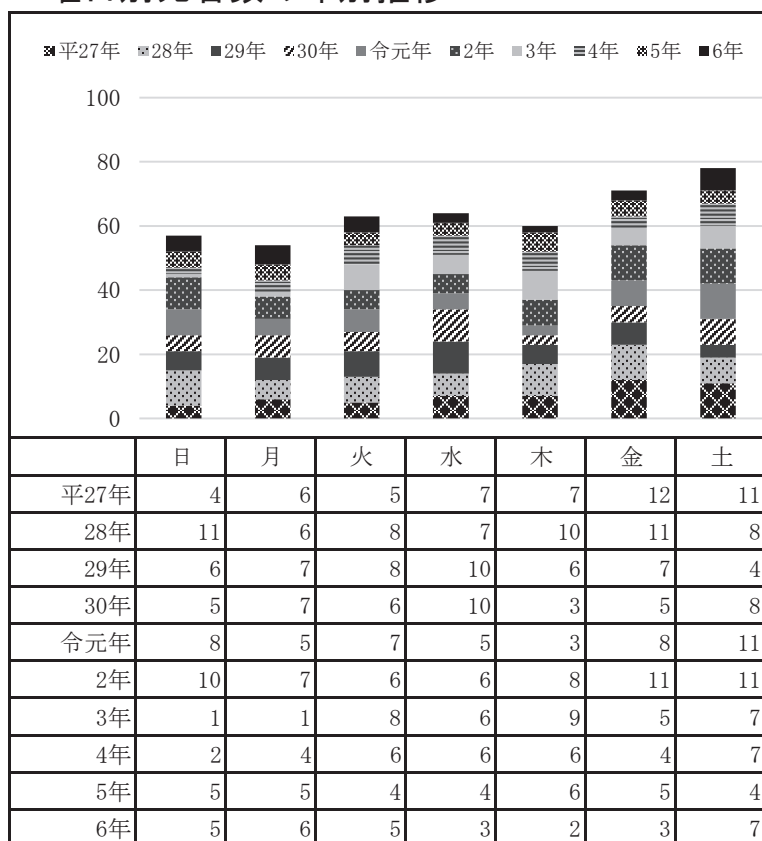


6 月別死者数の年別推移



死 亡

7 曜日別死者数の年別推移



8 月別発生状況

(1) 月別・日別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	区分
1日													-	1日
2日													-	2日
3日													-	3日
4日						高速1						さ4	2	4日
5日												丸5	1	5日
6日	西1											丸6	2	6日
7日													-	7日
8日													-	8日
9日			丸1								南4		2	9日
10日					三2							坂4	2	10日
11日							南1						1	11日
12日		東1					さ1						2	12日
13日					丸3								1	13日
14日							さ2, 3						2	14日
15日										坂3			1	15日
16日									観2	南3		東かがわ1	3	16日
17日						北2							1	17日
18日													-	18日
19日			東2							東3			2	19日
20日		北1											1	20日
21日	坂1	三1		丸2									3	21日
22日						観1							1	22日
23日													-	23日
24日		琴1											1	24日
25日								丸4					1	25日
26日								南2					1	26日
27日													-	27日
28日													-	28日
29日						坂2							1	29日
30日													-	30日
31日													-	31日
合 計	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	合 計
累 計	2	6	8	9	11	15	19	21	22	25	26	31		累 計
令5年	3	3	3	4	2	1	1	3	2	6	2	3	33	令5年
過去5年 (累計)	4.2 (4.2)	3.0 (7.2)	3.4 (10.6)	4.0 (14.6)	2.4 (17.0)	2.6 (19.6)	3.4 (23.0)	3.0 (26.0)	4.2 (30.2)	5.0 (35.2)	2.4 (37.6)	4.6 (42.2)	-	過去5年

(2) 曜日別発生件数

月別 曜日別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
日曜日	昼	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
	夜	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	3	4	-1
月曜日	昼	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-
	夜	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	4	3	1
火曜日	昼	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	4	3	1
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
水曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	夜	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	-
木曜日	昼	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-4
金曜日	昼	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-2
土曜日	昼	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	夜	1	1	1	-	-	1	-	-	-	1	1	-	6	2	4
計		2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

(3) 時間別発生件数

月別 時間別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
0 ～ 2時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-4
2 ～ 4時		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	-2
4 ～ 6時		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3	-	3
6 ～ 8時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 ～ 10時		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	-1
10 ～ 12時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
12 ～ 14時		-	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	1	5	2	3
14 ～ 16時		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	4	-2
16 ～ 18時		-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	2	5	3	2
18 ～ 20時		-	2	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	7	7	-
20 ～ 22時		1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	4	-1
22 ～ 24時		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-
計		2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

(4) 警察署別発生件数

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
さぬき	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3	-	3
高松東	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	3	-
小豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	-3
高松南	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	4	6	-2
坂出	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	4	3	1
高松西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
丸亀	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	2	6	6	-
琴平	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-3
三豊	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
観音寺	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	1	1
高速隊	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
計	2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

(5) 警察署別死者数

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
さぬき	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	4	-	4
高松東	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	3	3	-
小豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	5	-3
高松南	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	-	4	6	-2
坂出	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	4	3	1
高松西	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
丸亀	-	-	1	1	1	-	-	1	-	-	-	2	6	6	-
琴平	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-3
三豊	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
観音寺	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	1	1
高速隊	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
計	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2

(6) 市町別死者数

月別 市町別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
市 部	高松市	-	2	1	-	-	1	1	1	-	2	1	-	9	12	-3
	丸亀市	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	4	-1
	坂出市	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3	3	-
	善通寺市	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	1
	観音寺市	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	1	1
	さぬき市	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	4	-	4
	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
	三豊市	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1
計		-	3	2	1	1	3	4	2	1	3	1	5	26	23	3
郡 部	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	綾川町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	多度津町	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	まんのう町	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
計		2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	4	8	-4
高速道路等		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
合 計		2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2

死 亡

(7) 年齢別死者数

月別 年齢別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
6歳未満		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6歳～12歳		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
13歳～15歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16歳～19歳		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	1	1
20歳～24歳		1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	1	1
25歳～29歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30歳～39歳		-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	3	2	1
40歳～49歳		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1
50歳～59歳		-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	4	-2
60歳～64歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
65歳以上		1	3	2	1	2	1	3	-	1	2	-	3	19	22	-3
計		2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2

(8) 路線別発生状況

路線別			月別												令 6 年 計	令 5 年 計	増減
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
国 <																	

(9) 類型別発生件数

類型別		月別												令6年計	令5年計	増減
1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月					
人 対 車両	横断歩道横断中	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	その他横断中	-	1	-	1	-	1	1	-	-	1	-	1	6	5	1
	そ の 他	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	6	-3
車 両 相 互	正 面 衝 突	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	3	-1
	追 突	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	2	1	1
	出 会 い 頭	-	1	-	-	-	1	-	1	-	2	-	2	7	6	1
	そ の 他	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2	2	2	-
自 転 車	追 突	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-
	出 会 い 頭	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	5	2	3
	そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
車 両 単 独	転倒・路外逸脱	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	4	-2
	工 作 物 衝 突	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	5	4	1
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
列 車	人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	軽 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	自動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

(10) 状態別死者数

月別 状態別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
四輪	運 転 中	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	6	-3
	同 乗 中	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3	-	3
	計	1	1	1	-	1	-	2	-	-	-	-	-	6	6	-
自動二輪	運 転 中	-	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	2	5	2	3
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1
	計	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	2	6	-	6
一般原付 運転中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-3
特 原 運転中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車 運転中		-	1	-	-	1	1	-	1	1	1	-	2	8	8	-
歩行者	横断歩行中	-	1	1	1	-	1	1	-	-	1	-	1	7	6	1
	路上作業中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	路上停止中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	路上横臥	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	その他歩行中	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	-4
	計	1	2	1	1	-	1	2	-	-	1	-	1	10	13	-3
合 計		2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	33	-2

(11) 第1当事者の用途別発生件数

月別 用途別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
事業用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	貨物	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	4	-2
	特定	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	5	-3
自家用	レンタカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スクールバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	代行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他乗用	2	-	2	1	1	3	3	1	-	1	1	4	19	21	-2
	その他貨物	-	3	-	-	1	-	-	-	1	1	-	1	7	2	5
計		2	3	2	1	2	3	3	1	1	2	1	5	26	23	3
対 象 外		-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	5	-3
合 計		2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

(12) 第1当事者の違反別発生件数

月別 違反別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令6年 計	令5年 計	増減
車	信号無視	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	3	2	1
	通行区分	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3	2	1
	最高速度	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	3	1	2
	横断転回	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	優先通行妨害	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	歩行者妨害	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1	3
	徐行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一時停止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	酒酔い	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	操作不適	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	4	6	-2
	漫然	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	6	-5
	脇見	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
両	安全不確認	1	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	4	4	-
	その他	-	-	-	-	2	1	-	-	-	1	-	2	6	6	-
	計	2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	32	-2
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	車前横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	酩酊徘徊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
不明	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		2	4	2	1	2	4	3	2	1	3	1	5	30	33	-3

9 署別市町別死者数

署別	市町別	区分		死亡 事故件数	死 者 数	子 ども	高 校 生	若 者	高 齢 者	歩 行 者	自 転 車	特 原	二 輪 車	四 輪	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	場 所	一 般 交 通 の
																	ト ン ネ ル	橋	カー ブ	そ の 他			
東かがわ	東かがわ市	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	3	4	-	-	-	4	1	1	-	-	2	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
高松東	高松市	3	3	-	-	-	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	3	3	-	-	-	3	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	2	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
高松南	高松市	4	4	1	-	-	1	1	2	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-
坂出	坂出市	3	3	-	1	2	-	-	-	-	3	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	計	4	4	-	1	3	-	-	-	-	3	1	2	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
丸亀	丸亀市	3	3	-	-	1	2	2	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺市	2	2	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	多度津町	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	6	6	-	-	1	5	3	2	-	1	-	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊	三豊市	2	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
観音寺	観音寺市	2	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
高松市計		9	9	1	-	-	5	4	3	-	1	1	2	1	-	-	-	-	6	-	-	-	-
合 計		30	31	1	1	4	19	10	8	-	7	6	14	4	-	-	-	3	10	-	-	-	-

死 亡

10 事故類型別死者数

事故類型別		区分	死亡事故件数	死者数	子ども	高校生	若者	高齢者	歩行者	自転車	特原	二輪車	四輪	交差点	交差点付近	単路				踏切	一般交通の場所	
																トンネル	橋	カーブ	その他			
人対人	対面通行中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		背面通行中	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
	横断中	横断歩道	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
		横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	6	6	1	-	-	4	6	-	-	-	-	2	1	-	-	-	3	-	-	
		計	7	7	1	-	-	5	7	-	-	-	-	3	1	-	-	-	3	-	-	
	路上	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路上作業中	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		路上停止中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路上横臥	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計		10	10	1	-	-	8	10	-	-	-	-	3	1	-	-	-	6	-	-	
車対車	正面衝突		2	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	
		追突	進行中	2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-
		追突	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	
	出会い頭		7	7	-	-	1	5	-	5	-	2	-	6	1	-	-	-	-	-	-	
		追越追抜時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		すれ違い時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		左折時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	右折直進	1	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
		右折	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		右折	その他	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
		計	13	13	-	-	2	8	-	7	-	5	1	9	2	-	-	-	2	-	-	
	車対物	工事	電柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
工事			標識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
工事			分離帯・安全島等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
工事			防護柵等	2	3	-	-	1	2	-	-	-	3	2	-	-	-	1	-	-		
工事			家屋・塀	2	2	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	-	-		
工事			橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
工事			その他	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-		
計		5	6	-	1	2	2	-	-	-	2	4	2	1	-	-	2	1	-			
単独		駐車車両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路外逸脱	転落	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	
			路外逸脱	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			路外逸脱	計	2	2	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-
		路外逸脱	転倒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		7	8	-	1	2	3	-	1	-	2	5	2	1	-	-	3	2	-			
列車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
合計		30	31	1	1	4	19	10	8	-	7	6	14	4	-	-	3	10	-	-		

11 路線別死者数

路線別		区分	死亡 事故件数	死 者 数	子 ど も	高 校 生	若 者	高 齢 者	歩 行 者	自 転 車	特 原	二 輪 車	四 輪	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所
																トン ネル	橋	カー プ	その他		
国 道	11号	号	4	4	-	-	1	1	-	1	-	3	-	3	-	-	-	-	1	-	-
	11号	BP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30号	号	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	32号	号	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	193号	号	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	318号	号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	319号	号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	377号	号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	436号	号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	438号	号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計			7	7	-	-	1	3	2	2	-	3	-	5	1	-	-	-	1	-	-
県 道	主 要 地 方 道	志度 - 山 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸 亀 - 三 好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		観音寺 - 池 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		観音寺 - 佐 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松長尾大内	2	2	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
		三木 - 国 分 寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		三木 - 綾 川	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
		高松王越坂出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		府中 - 造 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺 - 府 中	1	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
	一 般 県 道	坂 出 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂 出 停 車 場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸 亀 詫 間 豊 浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺 - 綾 歌	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
		詫 間 - 琴 平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺 - 大 野 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺 - 多 度 津	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
		塩 江 - 屋 島 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松 - 善 通 寺	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
		中 徳 三 谷 高 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		長 尾 - 丸 亀	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
計			9	9	-	1	2	7	2	3	-	1	3	4	1	-	-	2	2	-	-
一 般 県 道	富田西 - 鴨 庄	1	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	
	多度津 - 丸 亀	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
	岡本 - 高 瀬	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	
	そ の 他	3	3	-	-	1	1	1	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	1	-	
計			6	7	-	-	1	4	2	-	-	2	3	5	-	-	-	1	1	-	-
計			15	16	-	1	3	11	4	3	-	3	6	9	1	-	-	3	3	-	-
市 町 道			7	7	1	-	-	5	4	3	-	-	-	-	2	-	-	-	5	-	-
そ の 他 の 道 路			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 等	高松自動車道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	瀬戸中央自動車道		1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
合 計			30	31	1	1	4	19	10	8	-	7	6	14	4	-	-	3	10	-	-

死 亡

12 状態別死者数

(1) 年齢別

状態別 年齢別	車 両									歩 行 者			その他	合計
	四 輪			自動二輪	一般原付	特原	自転車	その他 車両	計	横断中	その他	計		
	運転中	同乗中	計											
9 歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
15～19歳	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
20～24歳	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30～39歳	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	1	-	1	-
40～49歳	1	-	1	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
50～59歳	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	1	-
70～74歳	-	1	1	-	-	-	3	-	-	4	1	-	1	-
75～79歳	1	-	1	-	-	-	2	-	-	3	1	2	3	-
80歳以上	-	2	2	-	-	-	1	-	-	3	2	1	3	-
合計	3	3	6	6	1	-	8	-	-	21	7	3	10	-

(再掲)

子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
	中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 校 生		-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
若 者		1	-	1	3	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4
高 齢 者		1	3	4	-	-	-	7	-	11	5	3	8	-	19

(2) 自体防護等

状態別 自体防護等		車 両									歩 行 者			合計	
		四 輪			自動二輪	一般原付	特原	自転車	その他 車両	計	横断中	その他	計		
		運転中	同乗中	計											
シート ベルト	着 用	1	1	2						2				2	
	非 着 用	2	2	4						4				4	
		助命可能性有	1	2	3						3				3
		着用不明	-	-	-						-				-
ヘルメ ット	着 用	離 脱				4	-	-	-	-	4				4
		離脱なし				2	1	-	1	-	4				4
		離脱不明					-	-	-	-	-				-
	非 着 用					-	-	-	7	-	7				7
		助命可能性有					-	-	-	2	-	2			
		着用不明					-	-	-	-	-				-
反射材	着 用											-	-	-	-
	非 着 用											7	3	10	10
	着用不明											-	-	-	-

13 違反別・当事者別死亡事故件数（第1当事者）

		乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪車				一般原付	特原	自転車	車両計	歩行者	
		中型以上	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	準中	普通	軽		計	小型二輪	軽二輪	原付二種						計
車両の運転者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	1	3		
	通行区分	-	2	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3		
	最高速度	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3		
	横断転回	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	進路変更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	左折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	優先通行妨害	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	交差点安全進行	-	2	-	-	2	-	-	1	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	5		
	横断歩行者妨害	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	横断自転車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	安全運転義務	操作不適	-	-	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	1	4	
		前方不注意	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
		動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		安全不確認	-	1	2	-	3	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	
		安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他の違反	-	1	1	-	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	4		
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	計		-	9	6	-	15	-	1	1	2	5	9	-	1	1	1	3	1	-	2	30
歩行者	信号無視																			-		
	車両直前横断																			-		
	その他横断																			-		
	酩酊・徘徊																			-		
	飛び出し																			-		
	その他の違反																			-		
	不明																			-		
計																				-		
当事者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
合計		-	9	6	-	15	-	1	1	2	5	9	-	1	1	1	3	1	-	2	30	

死 亡

14 30日以内死者の交通事故発生状況

(1) 30日以内死者の交通事故発生状況

○「24時間死者」とは

交通事故によって発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

○「30日死者」とは

交通事故によって発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

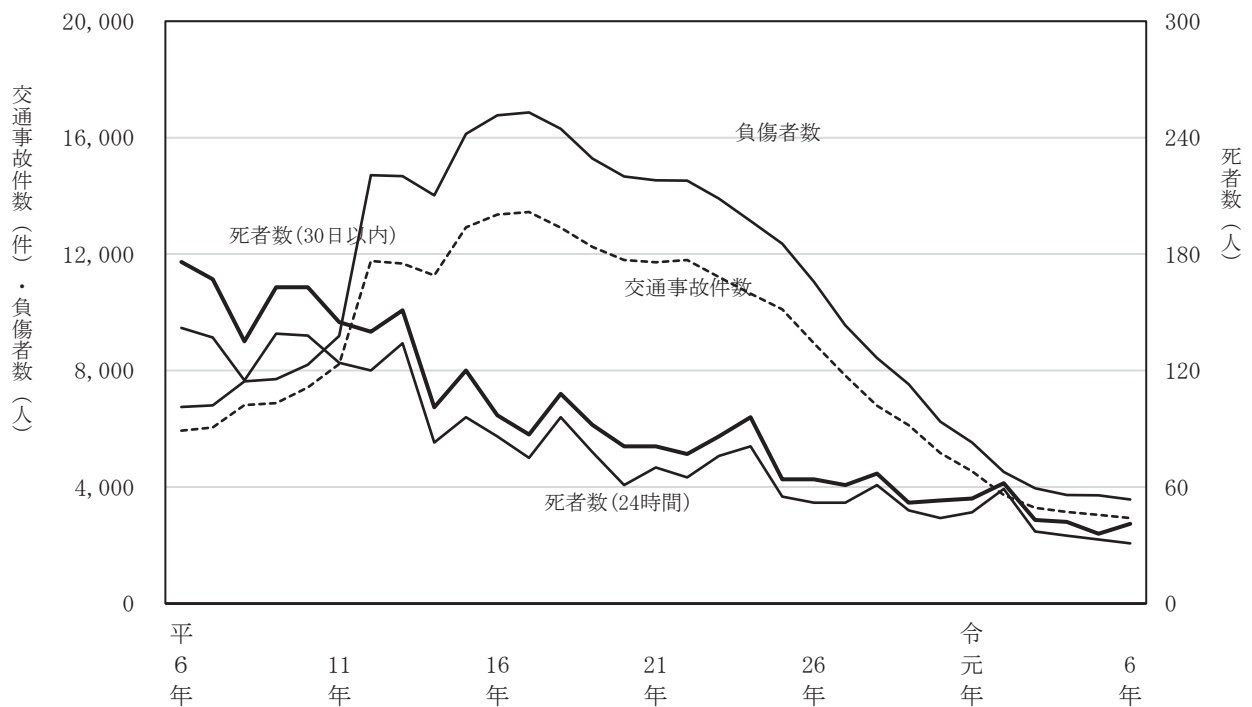
○「30日以内死者」とは

「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいいます。

○「構成率」とは

「30日以内死者数」の「24時間死者数」に対する比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものです。

県内交通事故発生状況の推移



(2) 30日以内事故死者の内訳

区 分		24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
		令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年
合 計		31	33	-2	10	3	7	41	36	5	75.6	91.7
年 齢 別	15 歳 以 下	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	
	16 歳 ～ 24 歳	4	2	2	-	1	-1	4	3	1	100.0	66.7
	25 歳 ～ 29 歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	30 歳 ～ 39 歳	3	2	1	-	-	-	3	2	1	100.0	100.0
	40 歳 ～ 49 歳	2	1	1	-	-	-	2	1	1	100.0	100.0
	50 歳 ～ 59 歳	2	4	-2	2	-	2	4	4	-	50.0	100.0
	60 歳 ～ 64 歳	-	2	-2	1	-	1	1	2	-1		100.0
	65 歳 以 上	19	22	-3	7	2	5	26	24	2	73.1	91.7
状 態 別	四 輪 車 等	6	6	-	3	-	3	9	6	3	66.7	100.0
	二 輪 車	7	6	1	1	-	1	8	6	2	87.5	100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	自 転 車 等	8	8	-	4	2	2	12	10	2	66.7	80.0
	歩 行 者 等	10	13	-3	2	1	1	12	14	-2	83.3	92.9
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
類 型 別	人 対 車 両	10	12	-2	2	1	1	12	13	-1	83.3	92.3
	車 両 相 互	13	12	1	6	1	5	19	13	6	68.4	92.3
	車 両 単 独	8	8	-	2	-	2	10	8	2	80.0	100.0
	列 車	-	1	-1	-	1	-1	-	2	-2		50.0
夜 間 事 故	四 輪 車 等	2	4	-2	1	-	1	3	4	-1	66.7	100.0
	二 輪 車	4	3	1	-	-	-	4	3	1	100.0	100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	自 転 車 等	6	4	2	1	-	1	7	4	3	85.7	100.0
	歩 行 者	6	9	-3	1	-	1	7	9	-2	85.7	100.0
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	計	18	20	-2	3	-	3	21	20	1	85.7	100.0
	(高 齢 者)	10	11	-1	2	-	2	12	11	1	83.3	100.0
	(若 者)	4	2	2	-	-	-	4	2	2	100.0	100.0
	(車 両 単 独)	5	4	1	1	-	1	6	4	2	83.3	100.0
高 齢 者 事 故	四 輪 車 等	4	2	2	2	-	2	6	2	4	66.7	100.0
	二 輪 車	-	5	-5	1	-	1	1	5	-4		100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	自 転 車 等	7	5	2	3	1	2	10	6	4	70.0	83.3
	歩 行 者 等	8	10	-2	1	1	-	9	11	-2	88.9	90.9
	計	19	22	-3	7	2	5	26	24	2	73.1	91.7
若 者 事 故	四 輪 車	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
	二 輪 車	3	1	2	-	-	-	3	1	2	100.0	100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	自 転 車 等	-	-	-	-	1	-1	-	1	-1		
	歩 行 者 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	計	4	2	2	-	1	-1	4	3	1	100.0	66.7

注1：四輪車等には大特を、自転車等には軽車両を、歩行者等には電動車いす等を含み、その他には小特を含む。

注2：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(3) 署別30日以内事故死者数

区 分	24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年	増減数	令6年	令5年
東 か が わ	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
さ ん き	4	-	4	1	-	1	5	-	5	80.0	-
高 松 東	3	3	-	1	1	-	4	4	-	75.0	75.0
小 豆	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 北	2	5	-3	2	1	1	4	6	-2	50.0	83.3
高 松 南	4	6	-2	1	1	-	5	7	-2	80.0	85.7
坂 出	4	3	1	2	-	2	6	3	3	66.7	100.0
高 松 西	1	1	-	1	-	1	2	1	1	50.0	100.0
丸 亀	6	6	-	1	-	1	7	6	1	85.7	100.0
琴 平	1	4	-3	-	-	-	1	4	-3	100.0	100.0
三 豊	2	1	1	1	-	1	3	1	2	66.7	100.0
観 音 寺	2	1	1	-	-	-	2	1	1	100.0	100.0
高 速 隊	1	2	-1	-	-	-	1	2	-1	100.0	100.0
計	31	33	-2	10	3	7	41	36	5	75.6	91.7

注：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(4) 事故発生から死亡までの経過日数

	令6年		令5年		死 者 増減数
	死者数	構成率	死者数	構成率	
24 時 間 以 内	31	75.6	33	91.7	-2
48 時 間 以 内	-	-	-	-	-
5 日 以 内	4	9.8	-	-	4
10 日 以 内	1	2.4	1	2.8	-
15 日 以 内	1	2.4	1	2.8	-
20 日 以 内	3	7.3	1	2.8	2
30 日 以 内	1	2.4	-	-	1
計	41	100.0	36	100.0	5

第 5 編

警察署別・市町別の交通事故

第5編 警察署別・市町別の交通事故

1 警察署別交通事故発生状況の年別推移

署別		年別	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	増減数	増減率
東かがわ署	発生件数		90	91	107	92	100	8	8.7
	死者数		5	1	－	1	1	－	－
	負傷者数		107	111	142	120	118	－2	－1.7
さぬき署	発生件数		109	99	104	128	143	15	11.7
	死者数		－	2	－	－	4	4	－
	負傷者数		128	113	128	175	189	14	8.0
高松東署	発生件数		266	247	220	184	135	－49	－26.6
	死者数		2	4	2	3	3	－	－
	負傷者数		316	312	262	212	158	－54	－25.5
小豆署	発生件数		21	22	46	48	33	－15	－31.3
	死者数		1	－	－	－	－	－	－
	負傷者数		23	24	54	59	36	－23	－39.0
高松北署	発生件数		827	642	519	510	633	123	24.1
	死者数		6	4	6	5	2	－3	－60.0
	負傷者数		983	759	576	602	753	151	25.1
高松南署	発生件数		967	866	835	788	783	－5	－0.6
	死者数		9	3	7	6	4	－2	－33.3
	負傷者数		1,173	1,057	1,007	978	970	－8	－0.8
坂出署	発生件数		295	276	254	240	233	－7	－2.9
	死者数		5	4	5	3	4	1	33.3
	負傷者数		367	325	286	295	284	－11	－3.7
高松西署	発生件数		161	140	141	142	112	－30	－21.1
	死者数		2	－	2	1	1	－	－
	負傷者数		216	179	177	181	134	－47	－26.0
丸亀署	発生件数		624	589	610	533	431	－102	－19.1
	死者数		10	6	3	6	6	－	－
	負傷者数		758	705	728	637	510	－127	－19.9
琴平署	発生件数		73	70	86	86	60	－26	－30.2
	死者数		3	1	5	4	1	－3	－75.0
	負傷者数		86	86	96	94	75	－19	－20.2
三豊署	発生件数		144	117	81	88	119	31	35.2
	死者数		7	6	2	1	2	1	100.0
	負傷者数		191	132	96	104	140	36	34.6
観音寺署	発生件数		132	105	118	177	136	－41	－23.2
	死者数		6	4	1	1	2	1	100.0
	負傷者数		151	121	149	223	172	－51	－22.9
高速隊	発生件数		13	23	23	25	25	－	－
	死者数		3	2	2	2	1	－1	－50.0
	負傷者数		15	33	29	32	40	8	25.0

署・市町別

2 市町別交通事故発生状況

発生状況 市町別	件数				死者数						負傷者数			人口10万人当たりの死者数			
	令6年	令5年	増減率	順位	令6年	令5年	順位	高齢者			令6年	令5年	順位		順位	高齢者	
								令6年	令5年	順位							順位
高松市	1,564	1,462	7.0	1	9	12	1	5	7	1	1,894	1,785	1	2.19	12	4.31	9
丸亀市	301	389	-22.6	2	3	4	3	2	2	3	365	475	2	2.77	11	6.33	7
坂出市	167	168	-0.6	3	3	3	3	-	1	10	205	205	3	6.15	3	-	10
善通寺市	99	109	-9.2	8	2	1	5	2	-	3	114	125	8	6.57	2	20.96	2
観音寺市	136	177	-23.2	5	2	1	5	2	1	3	172	223	5	3.61	9	10.37	6
さぬき市	143	128	11.7	4	4	-	2	4	-	2	189	175	4	8.93	1	23.27	1
東かがわ市	100	92	8.7	7	1	1	8	-	1	10	118	120	7	3.76	8	-	10
三豊市	119	88	35.2	6	2	1	5	1	1	6	140	104	6	3.39	10	4.52	8
土庄町	9	24	-62.5	16	-	-	13	-	-	10	9	29	16	-	13	-	10
小豆島町	24	24	-	14	-	-	13	-	-	10	27	30	14	-	13	-	10
三木町	45	87	-48.3	11	-	2	13	-	2	10	56	97	11	-	13	-	10
直島町	3	2	50.0	17	-	-	13	-	-	10	5	2	17	-	13	-	10
宇多津町	66	72	-8.3	9	1	-	8	-	-	10	79	90	9	5.33	5	-	10
綾川町	51	73	-30.1	10	1	1	8	1	1	6	60	89	10	4.53	7	12.27	5
琴平町	18	26	-30.8	15	-	2	13	-	2	10	26	26	15	-	13	-	10
多度津町	31	35	-11.4	13	1	1	8	1	1	6	31	37	13	4.68	6	14.03	4
まんのう町	42	60	-30.0	12	1	2	8	1	2	6	49	68	12	6.06	4	15.44	3
高速道路上	25	25	-	-	1	2	-	-	1	-	40	32	-	-	-	-	-
香川県	2,943	3,041	-3.2	-	31	33	-	19	22	-	3,579	3,712	-	3.35	全国11位	6.29	全国14位
注1：順位はワースト順位											全国平均			2.14		4.18	

注 2 : 「人口10万人当たり死者数」「人口10万人当たり高齢者死者数」の算出基礎とした人口は、総務省「国勢調査」又は「人口推計」(各前年10月1日現在)による。

注 3 : 人口10万人当たりの死者数「高齢者」とは、高齢者人口10万人当たりの死者数

3 署別・市町別発生状況

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No. 1)

署別 市町別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	7	-	9	5	-	5	4	-	5	12	-	15	13	-	16	6	-	8
さぬき	さぬき市	10	-	13	10	-	15	18	-	24	12	-	21	18	-	21	17	-	24
高松東	高松市	8	-	9	12	1	13	14	1	17	7	-	8	6	-	6	3	-	4
	三木町	5	-	5	6	-	7	3	-	4	4	-	6	4	-	4	3	-	5
	計	13	-	14	18	1	20	17	1	21	11	-	14	10	-	10	6	-	9
小豆	土庄町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1
	小豆島町	-	-	-	3	-	5	6	-	6	2	-	2	-	-	-	2	-	2
	計	1	-	1	3	-	5	6	-	6	3	-	3	2	-	2	3	-	3
高松北	高松市	29	-	43	41	1	43	30	-	37	36	-	48	61	-	73	59	1	68
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	29	-	43	41	1	43	30	-	37	36	-	48	61	-	73	59	1	68
高松南	高松市	58	-	73	70	-	88	66	-	82	60	-	81	68	-	80	65	-	80
坂出	坂出市	10	-	12	14	-	17	15	-	16	13	-	18	14	-	15	14	1	18
	宇多津町	4	1	4	5	-	5	7	-	9	6	-	6	6	-	6	4	-	5
	計	14	1	16	19	-	22	22	-	25	19	-	24	20	-	21	18	1	23
高松西	高松市	6	-	6	1	-	1	3	-	3	6	-	7	7	-	9	6	-	6
	綾川町	7	1	6	5	-	5	5	-	8	3	-	3	3	-	6	4	-	4
	計	13	1	12	6	-	6	8	-	11	9	-	10	10	-	15	10	-	10
丸亀	丸亀市	29	-	37	20	-	28	26	1	30	30	-	35	26	-	31	17	-	23
	善通寺市	10	-	12	8	-	9	9	-	10	8	1	9	9	-	9	5	-	8
	多度津町	4	-	4	1	-	1	3	-	3	1	-	1	4	1	3	2	-	2
	計	43	-	53	29	-	38	38	1	43	39	1	45	39	1	43	24	-	33
琴平	琴平町	3	-	4	-	-	-	1	-	1	2	-	4	2	-	2	3	-	4
	まんのう町	5	-	6	5	1	4	2	-	2	2	-	3	3	-	3	5	-	7
	計	8	-	10	5	1	4	3	-	3	4	-	7	5	-	5	8	-	11
三豊	三豊市	11	-	13	7	1	11	7	-	8	6	-	6	13	1	16	11	-	12
観音寺	観音寺市	10	-	15	12	-	20	16	-	18	8	-	8	7	-	7	11	1	15
高速隊		4	-	6	2	-	2	1	-	1	2	-	2	3	-	6	3	1	4
高松市計		101	-	131	124	2	145	113	1	139	109	-	144	142	-	168	133	1	158
合 計		221	2	278	227	4	279	236	2	284	221	1	284	269	2	315	241	4	300

署・市町別

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No. 2)

	7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ署	10	-	11	15	-	17	7	-	10	9	-	9	4	-	4	8	1	9	100	1	118
さぬき署	12	3	15	12	-	18	9	-	13	11	-	12	6	-	6	8	1	7	143	4	189
高松市	5	-	6	5	-	5	11	-	13	9	1	8	4	-	4	6	-	9	90	3	102
三木町	2	-	2	6	-	7	1	-	1	2	-	6	5	-	5	4	-	4	45	-	56
高松東署計	7	-	8	11	-	12	12	-	14	11	1	14	9	-	9	10	-	13	135	3	158
土庄町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	-	3	-	-	-	9	-	9
小豆島町	2	-	2	2	-	2	2	-	2	1	-	1	3	-	3	1	-	2	24	-	27
小豆署計	2	-	2	2	-	2	3	-	3	1	-	1	6	-	6	1	-	2	33	-	36
高松市	55	-	67	69	-	86	51	-	64	52	-	58	59	-	65	88	-	96	630	2	748
直島町	-	-	-	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	5
高松北署計	55	-	67	70	-	89	51	-	64	52	-	58	59	-	65	90	-	98	633	2	753
高松南署	73	1	90	61	1	84	78	-	91	58	1	69	62	1	81	64	-	71	783	4	970
坂出市	16	-	23	13	-	19	13	-	17	17	1	18	11	-	12	17	1	20	167	3	205
宇多津町	7	-	7	8	-	13	3	-	6	4	-	5	6	-	7	6	-	6	66	1	79
坂出署計	23	-	30	21	-	32	16	-	23	21	1	23	17	-	19	23	1	26	233	4	284
高松市	4	-	8	5	-	5	3	-	5	6	-	7	8	-	8	6	-	9	61	-	74
綾川町	5	-	6	1	-	1	7	-	10	5	-	5	2	-	2	4	-	4	51	1	60
高松西署計	9	-	14	6	-	6	10	-	15	11	-	12	10	-	10	10	-	13	112	1	134
丸亀市	27	-	35	27	1	34	21	-	25	31	-	33	26	-	31	21	1	23	301	3	365
善通寺市	6	-	7	3	-	4	9	-	11	14	-	14	9	-	11	9	1	10	99	2	114
多度津町	-	-	-	2	-	2	4	-	4	3	-	4	2	-	2	5	-	5	31	1	31
丸亀署計	33	-	42	32	1	40	34	-	40	48	-	51	37	-	44	35	2	38	431	6	510
琴平町	-	-	-	4	-	5	-	-	-	2	-	5	-	-	-	1	-	1	18	-	26
まんのう町	4	-	6	4	-	4	-	-	-	6	-	7	5	-	5	1	-	2	42	1	49
琴平署計	4	-	6	8	-	9	-	-	-	8	-	12	5	-	5	2	-	3	60	1	75
三豊署	11	-	11	11	-	12	9	-	12	11	-	14	11	-	12	11	-	13	119	2	140
観音寺署	12	-	17	11	-	13	10	1	11	14	-	16	12	-	15	13	-	17	136	2	172
高速隊	2	-	3	-	-	-	1	-	1	2	-	7	3	-	6	2	-	2	25	1	40
高松市計	137	1	171	140	1	180	143	-	173	125	2	142	133	1	158	164	-	185	1,564	9	1,894
合計	253	4	316	260	2	334	240	1	297	257	3	298	241	1	282	277	5	312	2,943	31	3,579

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 1)

路線別 署別 市町別		国 道																				
		1 1 号			3 0 号			3 2 号			1 9 3 号			4 3 8 号			その他			計		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東 かがわ	東かがわ市	55	1	66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	9	61	1	75
さ ぬ き	さぬき市	28	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	35
高 松 東	高 松 市	12	-	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	13
	三 木 町	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	4
	計	14	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	17
小 豆	土 庄 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	小 豆 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	9	9	-	9
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10
高 松 北	高 松 市	86	-	108	12	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1	121
	直 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	86	-	108	12	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	98	1	121
高 松 南	高 松 市	126	1	160	-	-	-	38	-	54	57	1	77	-	-	-	-	-	-	221	2	291
坂 出	坂 出 市	31	-	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	36	-	48
	宇 多 津 町	4	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5
	計	35	-	48	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5	-	-	-	40	-	53
高 松 西	高 松 市	21	-	25	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	26
	綾 川 町	-	-	-	-	-	-	10	-	10	-	-	-	-	-	-	5	-	5	15	-	15
	計	21	-	25	-	-	-	11	-	11	-	-	-	-	-	-	5	-	5	37	-	41
丸 亀	丸 亀 市	25	1	32	-	-	-	17	-	21	-	-	-	9	-	12	2	-	2	53	1	67
	善 通 寺 市	12	1	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	16	23	1	29
	多 度 津 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	37	2	45	-	-	-	17	-	21	-	-	-	9	-	12	13	-	18	76	2	96
琴 平	琴 平 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	10	7	-	10
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	8	1	11	-	-	-	4	-	5	9	-	9	21	1	25
	計	-	-	-	-	-	-	8	1	11	-	-	-	4	-	5	16	-	19	28	1	35
三 豊	三 豊 市	20	-	25	-	-	-	5	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	4	29	-	34
観 音 寺	観 音 寺 市	33	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	34	-	51
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		245	1	306	12	1	13	39	-	55	57	1	77	-	-	-	-	-	-	353	3	451
合 計		455	4	579	12	1	13	79	1	102	57	1	77	18	-	22	55	-	66	676	7	859

署・市町別

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 2)

署別市町別		路線別		主 要 地 方 道																		
				中徳三谷高松			高松長尾大内			三木国分寺			高松王越坂出			善通寺府中			善通寺綾歌			丸亀詫間豊浜
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	-	-	-	11	1	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	-	-	-	19	1	20	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	-	-	-	8	-	8	2	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	27	1	28	4	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	34	-	41	17	-	18	-	-	-	21	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	34	-	41	17	-	18	-	-	-	21	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松南	高松市	23	-	26	7	-	8	25	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	1	5	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	1	5	-	-	-	-	-	-
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	26	12	-	19	12	-	13
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	1	5	-	-	-
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	28	18	1	24	16	-	17
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	9
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	8
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		57	-	67	43	1	46	29	-	35	21	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		57	-	67	64	2	68	31	-	39	24	-	28	25	1	33	18	1	24	29	-	34

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 3)

路線別 署別 市町別		主 要 地 方 道												一般県道			市町道 (その他道)			合計		
		高松善通寺			三木綾川線			その他			計			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数									
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	3	-	3	5	-	5	10	-	12	24	-	26	100	1	118
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	13	-	19	24	1	31	34	2	44	57	1	79	143	4	189
高松東	高松市	-	-	-	4	1	6	3	-	4	28	2	32	10	-	12	40	1	45	90	3	102
	三木町	-	-	-	2	-	5	11	-	14	23	-	31	-	-	-	20	-	21	45	-	56
	計	-	-	-	6	1	11	14	-	18	51	2	63	10	-	12	60	1	66	135	3	158
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	1	-	1	2	-	2	9	-	9
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	5	-	5	5	-	5	2	-	2	8	-	11	24	-	27
	計	-	-	-	-	-	-	10	-	10	10	-	10	3	-	3	10	-	13	33	-	36
高松北	高松市	28	-	31	-	-	-	14	-	18	114	-	133	119	-	156	299	1	338	630	2	748
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	3	3	-	5
	計	28	-	31	-	-	-	14	-	18	114	-	133	121	-	158	300	1	341	633	2	753
高松南	高松市	-	-	-	12	-	12	14	-	21	81	-	97	158	-	207	323	2	375	783	4	970
坂出	坂出市	25	-	34	-	-	-	8	-	8	41	1	50	37	2	43	53	-	64	167	3	205
	宇多津町	9	1	11	-	-	-	-	-	-	9	1	11	23	-	32	30	-	31	66	1	79
	計	34	1	45	-	-	-	8	-	8	50	2	61	60	2	75	83	-	95	233	4	284
高松西	高松市	11	-	15	-	-	-	12	-	12	25	-	30	3	-	3	11	-	15	61	-	74
	綾川町	-	-	-	2	-	2	10	-	11	12	-	13	11	1	15	13	-	17	51	1	60
	計	11	-	15	2	-	2	22	-	23	37	-	43	14	1	18	24	-	32	112	1	134
丸亀	丸亀市	25	-	31	-	-	-	15	1	15	82	1	104	25	1	26	141	-	168	301	3	365
	善通寺市	1	-	1	-	-	-	21	-	23	30	1	31	10	-	11	36	-	43	99	2	114
	多度津町	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	1	4	11	-	11	15	-	16	31	1	31
	計	26	-	32	-	-	-	37	2	38	117	3	139	46	1	48	192	-	227	431	6	510
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7	7	-	9	18	-	26
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	10	-	13	8	-	8	42	1	49
	計	-	-	-	-	-	-	3	-	3	3	-	3	14	-	20	15	-	17	60	1	75
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	25	1	27	32	1	36	26	1	32	32	-	38	119	2	140
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	21	-	22	27	-	30	19	-	23	56	2	68	136	2	172
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25	1	40	25	1	40
高松市計		39	-	46	16	1	18	43	-	55	248	2	292	290	-	378	673	4	773	1,564	9	1,894
合 計		99	1	123	20	1	25	184	3	210	551	9	651	515	7	652	1,201	8	1,417	2,943	31	3,579

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 1)

事故類型別 署別市町別		人 対 車 両																				
		対面通行中			背面通行中			横 断 中									計			路上遊戯・作業		
								横断歩道			横断歩道付近			その他横断								
件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数		
東 かがわ	東かがわ市	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	1	-	1	4	-	4	1	-	1
さ ぬ き	さぬき市	-	-	-	3	1	2	3	-	3	-	-	-	3	-	3	6	-	6	-	-	-
高 松 東	高 松 市	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-	2	1	1	4	1	3	1	-	1
	三 木 町	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	2	-	2	3	-	3	2	-	2	-	-	-	2	1	1	4	1	3	1	-	1
小 豆	土 庄 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 豆 島 町	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4	5	-	5	-	-	-
	計	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4	5	-	5	-	-	-
高 松 北	高 松 市	15	-	15	9	-	9	8	-	8	-	-	-	12	1	11	20	1	19	1	1	-
	直 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	15	-	15	9	-	9	8	-	8	-	-	-	12	1	11	20	1	19	1	1	-
高 松 南	高 松 市	2	-	2	11	-	11	21	-	22	1	-	1	18	1	17	40	1	40	1	-	1
坂 出	坂 出 市	-	-	-	2	-	2	5	-	5	1	-	1	2	-	2	8	-	8	-	-	-
	宇 多 津 町	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	3	-	3	5	-	5	1	-	1	2	-	2	8	-	8	-	-	-
高 松 西	高 松 市	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	綾 川 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	2	3	-	3	-	-	-
	計	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	3	-	3	4	-	4	-	-	-
丸 亀	丸 亀 市	-	-	-	1	-	1	9	1	8	-	-	-	5	1	4	14	2	12	-	-	-
	善 通 寺 市	1	-	1	-	-	-	4	-	4	-	-	-	2	1	1	6	1	5	1	-	1
	多 度 津 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	1	-	1	1	-	1	14	1	13	-	-	-	7	2	5	21	3	18	1	-	1
琴 平	琴 平 町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	3	1	3	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3	1	3	4	1	4	-	-	-
三 豊	三 豊 市	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4	5	-	5	-	-	-	-
観 音 寺	観 音 寺 市	1	-	1	5	-	5	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高 松 市 計		17	-	17	22	-	22	31	-	32	1	-	1	33	3	30	65	3	63	3	1	2
合 計		22	-	22	39	1	38	61	1	61	3	-	3	60	6	55	124	7	119	6	1	5

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 2)

事故類型別 署別 市町別		人 対 車 両												車 両 相 互								
		路上停止中			路上横臥			その他			計			正面衝突			追 突			出会い頭		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	5	-	5	11	-	11	5	1	9	34	-	37	33	-	44
さぬき	さぬき市	1	-	1	-	-	-	3	-	3	13	1	12	4	-	6	36	-	56	58	1	77
高松東	高松市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	8	1	7	4	1	8	24	-	29	23	1	25
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	2	-	4	16	-	20	12	-	14
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	2	12	1	11	6	1	12	40	-	49	35	1	39
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	-	4
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8	-	8	2	-	2	5	-	5	4	-	6
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	2	9	-	9	2	-	2	6	-	6	8	-	10
高松北	高松市	-	-	-	1	-	1	20	-	22	66	2	66	10	-	15	188	-	253	166	-	190
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	1	-	1	20	-	22	66	2	66	10	-	15	188	-	253	166	-	190
高松南	高松市	2	-	2	-	-	-	17	-	17	73	1	73	11	-	13	240	-	328	254	1	303
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	12	-	12	4	-	6	72	-	96	39	1	44
	宇多津町	1	-	1	-	-	-	1	-	1	4	-	4	-	-	-	21	-	29	25	-	29
	計	1	-	1	-	-	-	3	-	3	16	-	16	4	-	6	93	-	125	64	1	73
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	4	-	4	-	-	-	31	-	40	9	-	13
	綾川町	-	-	-	1	1	-	4	-	4	8	1	7	1	-	1	12	-	13	14	-	19
	計	-	-	-	1	1	-	6	-	6	12	1	11	1	-	1	43	-	53	23	-	32
丸亀	丸亀市	-	-	-	-	-	-	9	-	10	24	2	23	7	-	9	94	-	127	92	1	111
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	10	1	9	1	-	1	34	-	42	28	1	30
	多度津町	1	-	1	-	-	-	1	-	1	3	-	3	1	-	1	9	-	9	10	-	11
	計	1	-	1	-	-	-	12	-	13	37	3	35	9	-	11	137	-	178	130	2	152
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	2	4	-	8	6	-	8
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1	4	1	-	1	17	-	21	6	-	7
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	2	6	1	6	2	-	3	21	-	29	12	-	15
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	5	-	7	47	-	59	31	-	36
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	10	-	10	2	-	3	44	1	58	47	1	59
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	13	1	23	1	-	1
高松市計		2	-	2	1	-	1	41	-	43	151	4	150	25	1	36	483	-	650	452	2	531
合 計		5	-	5	2	1	1	74	-	77	272	10	267	61	2	88	942	2	1,254	862	7	1,031

署・市町別

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 3)

事故類型別 署別市町別		車 両 相 互											車両単独			列 車			合計			
		追越・追抜			すれ違い時			そ の 他			計											
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	3	-	3	12	-	12	87	1	105	2	-	2	-	-	-	100	1	118
さぬき	さぬき市	4	-	4	2	-	2	20	-	25	124	1	170	6	2	7	-	-	-	143	4	189
高松東	高松市	1	-	1	3	-	3	27	-	29	82	2	95	-	-	-	-	-	-	90	3	102
	三木町	-	-	-	-	-	-	9	-	9	39	-	47	2	-	5	-	-	-	45	-	56
	計	1	-	1	3	-	3	36	-	38	121	2	142	2	-	5	-	-	-	135	3	158
小豆	土庄町	1	-	1	-	-	-	1	-	1	7	-	7	1	-	1	-	-	-	9	-	9
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	2	-	3	13	-	16	3	-	3	-	-	-	24	-	27
	計	1	-	1	-	-	-	3	-	4	20	-	23	4	-	4	-	-	-	33	-	36
高松北	高松市	15	-	15	5	-	6	175	-	198	559	-	677	5	-	5	-	-	-	630	2	748
	直島町	-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3	2	-	2	-	-	-	3	-	5
	計	15	-	15	5	-	6	176	-	201	560	-	680	7	-	7	-	-	-	633	2	753
高松南	高松市	18	-	26	12	-	12	166	-	207	701	1	889	9	2	8	-	-	-	783	4	970
坂出	坂出市	-	-	-	2	-	2	35	1	43	152	2	191	3	1	2	-	-	-	167	3	205
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	13	-	14	59	-	72	3	1	3	-	-	-	66	1	79
	計	-	-	-	2	-	2	48	1	57	211	2	263	6	2	5	-	-	-	233	4	284
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	16	-	16	56	-	69	1	-	1	-	-	-	61	-	74
	綾川町	-	-	-	1	-	1	14	-	18	42	-	52	1	-	1	-	-	-	51	1	60
	計	-	-	-	1	-	1	30	-	34	98	-	121	2	-	2	-	-	-	112	1	134
丸亀	丸亀市	2	-	2	3	-	3	69	-	78	267	1	330	10	-	12	-	-	-	301	3	365
	善通寺市	1	-	1	4	-	6	19	-	23	87	1	103	2	-	2	-	-	-	99	2	114
	多度津町	1	-	1	1	-	1	5	1	4	27	1	27	1	-	1	-	-	-	31	1	31
	計	4	-	4	8	-	10	93	1	105	381	3	460	13	-	15	-	-	-	431	6	510
琴平	琴平町	1	-	1	-	-	-	3	-	4	15	-	23	1	-	1	-	-	-	18	-	26
	まんのう町	-	-	-	1	-	2	8	-	9	33	-	40	5	-	5	-	-	-	42	1	49
	計	1	-	1	1	-	2	11	-	13	48	-	63	6	-	6	-	-	-	60	1	75
三豊	三豊市	5	-	6	3	-	3	17	-	19	108	-	130	5	2	4	-	-	-	119	2	140
観音寺	観音寺市	1	-	1	4	-	5	27	-	35	125	2	161	1	-	1	-	-	-	136	2	172
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	7	-	12	21	1	36	3	-	3	-	-	-	25	1	40
高松市計		34	-	42	20	-	21	384	-	450	1,398	3	1,730	15	2	14	-	-	-	1,564	9	1,894
合 計		50	-	59	44	-	49	646	2	762	2,605	13	3,243	66	8	69	-	-	-	2,943	31	3,579

(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況

違反別 署別市町別		発 生 状 況											
		飲 酒			無 免 許			速 度			計		
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
東かがわ	東かがわ市	1	-	2	-	-	-	1	-	1	2	-	3
さぬき	さぬき市	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1
高松東	高松市	2	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	4
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	4
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	5	-	5	5	-	5	3	1	5	13	1	15
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	5	-	5	5	-	5	3	1	5	13	1	15
高松南	高松市	10	-	20	3	-	3	1	-	2	14	-	25
坂出	坂出市	2	-	3	-	-	-	3	2	4	5	2	7
	宇多津町	2	1	2	1	-	1	1	1	1	4	2	4
	計	4	1	5	1	-	1	4	3	5	9	4	11
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	2	-	2	1	-	1	1	-	3	4	-	6
	計	2	-	2	1	-	1	1	-	3	4	-	6
丸亀	丸亀市	5	-	5	1	-	2	1	-	1	7	-	8
	善通寺市	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	7	-	7	1	-	2	1	-	1	9	-	10
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
観音寺	観音寺市	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2
高速隊		-	-	-	-	-	-	1	-	3	1	-	3
高松市計		17	-	29	8	-	8	4	1	7	29	1	44
合 計		32	1	46	13	-	14	13	4	21	58	5	81

注：飲酒事故は自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

署
・
市町別

(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況

事故区分別 署別市町別		一般事故			特殊事故																	
		件数	死者数	負傷者数	ひき逃げ			車両火災			ドア開閉			無申告			多重事故			その他		
					件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	94	-	107	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	2	4	1	8	-	-	-
さぬき	さぬき市	131	4	169	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17	-	-	-
高松東	高松市	82	3	92	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	-	-
	三木町	41	-	50	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	-	-
	計	123	3	142	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	8	-	-	-
小豆	土庄町	9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	24	-	27	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	33	-	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	589	2	684	14	-	14	-	-	-	1	-	1	1	-	1	25	-	48	-	-	-
	直島町	3	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	592	2	689	14	-	14	-	-	-	1	-	1	1	-	1	25	-	48	-	-	-
高松南	高松市	731	4	867	4	-	5	-	-	-	1	-	1	1	-	1	47	-	97	-	-	-
坂出	坂出市	155	3	184	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	20	-	-	-
	宇多津町	63	1	76	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	218	4	260	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12	-	21	-	-	-
高松西	高松市	56	-	67	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	-	-
	綾川町	50	1	59	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	106	1	126	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	6	-	-	-
丸亀	丸亀市	278	3	328	3	-	3	-	-	-	2	-	2	1	-	2	16	-	29	1	-	1
	善通寺市	92	2	101	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	12	-	-	-
	多度津町	28	1	28	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	398	6	457	6	-	6	-	-	-	2	-	2	1	-	2	23	-	42	1	-	1
琴平	琴平町	17	-	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-
	まんのう町	39	1	44	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	5	-	-	-
	計	56	1	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7	-	-	-
三豊	三豊市	110	2	123	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	17	-	-	-
観音寺	観音寺市	121	2	148	3	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	3	9	-	17	-	-	-
高速隊		22	-	34	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	6	-	-	-
高松市計		1,458	9	1,710	25	-	26	-	-	-	2	-	2	2	-	2	78	-	155	-	-	-
合計		2,735	29	3,226	44	-	46	-	-	-	4	-	4	7	-	9	153	2	294	1	-	1

注：1当・2当の事故内容が特殊事故の場合、各々の特殊事故欄へ計上する。合計値についても複数計上する。

(6) 子どもの交通事故 (No. 1)

区分 署別市町別		発 生 状 況			昼	夜	当 事 者 別										
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数			未 就 園 児					就 園 児					
							交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	
東 かがわ	東かがわ市	1	-	2	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
さ ぬ き	さぬき市	6	-	12	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
高 松 東	高 松 市	4	-	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	-	8	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小 豆	土 庄 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 豆 島 町	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 北	高 松 市	27	-	45	25	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
	直 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	27	-	45	25	2	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	1
高 松 南	高 松 市	40	1	86	34	6	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3
坂 出	坂 出 市	6	-	15	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇 多 津 町	5	-	9	4	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	11	-	24	10	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 西	高 松 市	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾 川 町	4	-	5	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	-	7	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸 亀	丸 亀 市	17	-	33	16	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	善 通 寺 市	6	-	8	5	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多 度 津 町	2	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	25	-	43	23	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
琴 平	琴 平 町	1	-	3	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三 豊	三 豊 市	5	-	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
観 音 寺	観 音 寺 市	6	-	10	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		71	1	141	62	9	-	-	1	-	1	-	1	3	-	-	4
合 計		133	1	251	118	15	-	-	1	-	1	-	1	5	-	-	6

署・市町別

(6) 子どもの交通事故 (No. 2)

区分 署別市町別		当 事 者 別														
		小 学 生					中 学 生					合 計				
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	合 計
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1
さぬき	さぬき市	1	-	1	-	2	1	-	1	-	2	2	-	4	-	6
高松東	高松市	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	3	-	-	-	3	1	-	-	-	1	4	-	-	-	4
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	計	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
高松北	高松市	4	1	3	-	8	12	1	4	-	17	16	2	9	-	27
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	1	3	-	8	12	1	4	-	17	16	2	9	-	27
高松南	高松市	13	-	4	-	17	15	-	5	-	20	28	1	11	-	40
坂出	坂出市	1	1	1	-	3	3	-	-	-	3	4	1	1	-	6
	宇多津町	-	-	-	-	-	5	-	-	-	5	5	-	-	-	5
	計	1	1	1	-	3	8	-	-	-	8	9	1	1	-	11
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	2	-	1	-	3	-	1	-	-	1	2	1	1	-	4
	計	2	-	1	-	3	-	1	-	-	1	2	1	1	-	4
丸亀	丸亀市	4	1	2	-	7	9	-	1	-	10	13	1	3	-	17
	善通寺市	1	1	-	-	2	3	-	1	-	4	4	1	1	-	6
	多度津町	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	1	-	2
	計	5	2	3	-	10	13	-	2	-	15	18	2	5	-	25
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
	まんのう町	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1
	計	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
三豊	三豊市	-	-	1	-	1	4	-	-	-	4	4	-	1	-	5
観音寺	観音寺市	1	-	-	-	1	3	-	2	-	5	4	-	2	-	6
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		20	1	7	-	28	28	1	9	-	38	48	3	20	-	71
合 計		32	4	14	-	50	59	2	15	-	76	91	7	35	-	133

(7) 歩行者の交通事故 (No. 1)

区分 署別 市町別		発 生 状 況			職 年 別				時 間 帯							
		件	死	負	子	高	若	高	0	2	4	6	8	10	12	14
		数	者	傷	ど	校	者	齢	5	5	5	5	5	5	5	5
				者数	も	生		者	2	4	6	8	10	12	14	16
東かがわ	東かがわ市	11	-	11	-	-	1	6	-	-	-	1	1	3	1	1
さぬき	さぬき市	13	1	13	3	-	1	6	-	-	-	1	2	1	1	-
高松東	高松市	8	1	7	1	-	1	3	-	-	-	-	-	2	1	-
	三木町	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-
	計	12	1	11	1	-	1	3	-	-	-	1	-	3	1	-
小豆	土庄町	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-
	小豆島町	8	-	8	1	-	-	6	-	-	-	-	-	1	2	1
	計	9	-	9	1	-	-	7	-	-	-	-	-	1	3	1
高松北	高松市	66	2	65	7	2	7	26	1	2	2	10	7	11	4	8
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	66	2	65	7	2	7	26	1	2	2	10	7	11	4	8
高松南	高松市	73	1	73	12	-	2	24	-	-	1	11	7	8	1	8
坂出	坂出市	12	-	12	3	-	-	4	-	-	-	1	-	-	2	3
	宇多津町	4	-	5	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-
	計	16	-	17	3	-	1	6	-	-	-	1	-	-	3	3
高松西	高松市	4	-	4	-	-	-	1	1	1	-	-	-	1	-	-
	綾川町	8	1	8	2	-	-	3	-	-	-	1	-	-	1	3
	計	12	1	12	2	-	-	4	1	1	-	1	-	1	1	3
丸亀	丸亀市	24	2	25	2	-	1	9	-	-	2	1	3	3	1	3
	善通寺市	10	1	9	2	-	-	5	-	-	-	-	-	1	3	1
	多度津町	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	計	37	3	37	4	-	1	15	-	-	2	1	3	4	4	5
琴平	琴平町	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-
	まんのう町	4	1	4	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	1	1
	計	6	1	6	-	-	-	4	-	-	-	1	1	-	1	1
三豊	三豊市	6	-	6	1	-	-	3	-	-	-	1	-	-	-	1
観音寺	観音寺市	10	-	10	1	-	-	6	-	-	-	-	2	2	1	1
高速隊		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
高松市計		151	4	149	20	2	10	54	2	3	3	21	14	22	6	16
合 計		272	10	271	35	2	14	110	2	3	5	29	24	34	21	32

署・市町別

(7) 歩行者の交通事故 (No. 2)

区分 署別 市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別				
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
東かがわ	東かがわ市	1	2	1	-	4	-	-	7	-	3	1	4	-	3
さぬき	さぬき市	6	1	1	-	2	-	3	8	-	5	1	5	-	2
高松東	高松市	1	2	2	-	1	1	2	4	-	4	-	2	-	2
	三木町	-	1	1	-	-	-	-	4	-	-	-	3	-	1
	計	1	3	3	-	1	1	2	8	-	4	-	5	-	3
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
	小豆島町	1	1	2	-	2	2	1	3	-	4	-	3	-	1
	計	1	1	2	-	2	2	1	4	-	4	-	3	-	2
高松北	高松市	5	6	8	2	3	7	5	51	-	18	8	27	-	13
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	5	6	8	2	3	7	5	51	-	18	8	27	-	13
高松南	高松市	11	13	11	2	6	7	13	47	-	34	2	25	-	12
坂出	坂出市	4	1	1	-	2	1	-	9	-	5	2	4	-	1
	宇多津町	1	2	-	-	-	-	-	4	-	-	-	4	-	-
	計	5	3	1	-	2	1	-	13	-	5	2	8	-	1
高松西	高松市	-	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	3	-	1
	綾川町	2	-	1	-	1	2	2	3	-	3	-	2	-	3
	計	2	1	1	-	1	4	3	4	-	3	-	5	-	4
丸亀	丸亀市	6	4	1	-	6	5	2	11	-	13	3	5	-	3
	善通寺市	1	1	1	2	1	4	-	5	-	5	1	3	-	1
	多度津町	-	2	-	-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	1
	計	7	7	2	2	7	10	2	18	-	19	4	9	-	5
琴平	琴平町	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	1	-	-
	まんのう町	-	1	1	-	2	-	1	1	-	2	-	1	-	1
	計	-	1	1	-	3	-	2	1	-	3	-	2	-	1
三豊	三豊市	2	2	-	-	-	1	2	3	-	3	-	2	-	1
観音寺	観音寺市	-	2	2	-	-	1	1	8	-	2	-	5	-	3
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
高 松 市 計		17	22	21	4	10	17	21	103	-	56	10	57	-	28
合 計		41	42	33	6	31	34	34	172	1	103	18	101	-	50

(8) 自転車の交通事故 (No. 1)

署別	市町別	発生状況			職年別				時間帯							
		件数	死者数	負傷者数	子ども	高校生	若者	高齢者	0 5 2	2 5 4	4 5 6	6 5 8	8 5 10	10 5 12	12 5 14	14 5 16
東かがわ	東かがわ市	17	-	17	1	3	5	8	-	-	-	-	4	6	4	-
さぬき	さぬき市	27	1	25	3	6	6	14	-	-	1	7	4	4	5	1
高松東	高松市	13	1	12	3	2	4	3	-	-	-	1	3	1	1	3
	三木町	4	-	3	-	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-
	計	17	1	15	3	4	6	3	-	-	-	2	4	1	2	3
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	計	2	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
高松北	高松市	177	-	158	19	31	53	37	2	1	2	33	39	15	17	15
	直島町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-
	計	179	-	160	19	31	53	37	2	1	3	33	39	16	17	15
高松南	高松市	150	2	146	28	44	47	25	-	-	1	18	26	19	20	16
坂出	坂出市	19	-	20	3	2	3	4	-	-	1	3	3	1	3	2
	宇多津町	14	-	13	5	-	1	3	-	-	-	2	1	1	1	1
	計	33	-	33	8	2	4	7	-	-	1	5	4	2	4	3
高松西	高松市	5	-	5	-	3	1	-	-	-	-	-	1	1	-	1
	綾川町	3	-	2	2	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-
	計	8	-	7	2	3	1	1	-	-	-	2	1	1	-	1
丸亀	丸亀市	53	-	50	15	19	17	7	-	-	-	10	10	7	4	6
	善通寺市	15	1	14	4	1	2	3	-	-	-	3	1	1	-	3
	多度津町	6	1	5	2	-	-	4	-	-	-	1	1	-	-	2
	計	74	2	69	21	20	19	14	-	-	-	14	12	8	4	11
琴平	琴平町	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	まんのう町	4	-	4	1	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	計	6	-	6	2	-	3	-	-	-	-	1	-	-	1	1
三豊	三豊市	12	-	12	4	3	2	1	-	-	-	5	1	2	1	-
観音寺	観音寺市	19	2	17	5	3	2	7	-	-	-	-	2	3	6	1
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		345	3	321	50	80	105	65	2	1	3	52	69	36	38	35
合計		544	8	508	97	119	148	118	2	1	6	87	97	63	64	52

署・市町別

(8) 自転車の交通事故 (No. 2)

区分 署別市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別				
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
東かがわ	東かがわ市	3	-	-	-	7	2	4	4	-	12	-	5	-	-
さぬき	さぬき市	2	3	-	-	5	3	6	13	-	17	1	9	-	-
高松東	高松市	2	2	-	-	1	5	3	4	-	10	-	3	-	-
	三木町	-	1	-	-	-	1	-	3	-	2	-	2	-	-
	計	2	3	-	-	1	6	3	7	-	12	-	5	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
	計	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
高松北	高松市	31	13	7	2	26	24	31	96	-	123	9	40	-	5
	直島町	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-
	計	31	13	7	2	26	24	33	96	-	123	9	42	-	5
高松南	高松市	33	15	2	-	26	13	34	77	-	94	7	46	-	3
坂出	坂出市	2	4	-	-	2	6	3	8	-	17	-	2	-	-
	宇多津町	2	6	-	-	-	2	4	8	-	12	-	2	-	-
	計	4	10	-	-	2	8	7	16	-	29	-	4	-	-
高松西	高松市	1	1	-	-	1	3	1	-	-	2	-	3	-	-
	綾川町	1	-	-	-	1	1	1	-	-	2	1	-	-	-
	計	2	1	-	-	2	4	2	-	-	4	1	3	-	-
丸亀	丸亀市	8	6	2	-	3	13	3	34	-	39	1	12	-	1
	善通寺市	5	-	2	-	3	2	2	8	-	10	-	4	-	1
	多度津町	2	-	-	-	-	1	2	3	-	4	-	2	-	-
	計	15	6	4	-	6	16	7	45	-	53	1	18	-	2
琴平	琴平町	-	1	-	-	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-
	まんのう町	2	-	-	-	2	1	1	-	-	3	-	1	-	-
	計	2	1	-	-	2	1	1	2	-	4	-	2	-	-
三豊	三豊市	2	1	-	-	-	4	2	6	-	8	1	3	-	-
観音寺	観音寺市	3	2	1	1	3	4	-	12	-	11	2	6	-	-
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		67	31	9	2	54	45	69	177	-	229	16	92	-	8
合 計		100	55	14	3	80	85	99	280	-	369	22	143	-	10

(9) 二輪車の交通事故 (No. 1)

区分 署別 市町別		発 生 状 況			職 年 別				時 間 帯							
		件	死	負	子	高	若	高	0	2	4	6	8	10	12	14
		数	者	傷	ど	校	者	齢	2	4	6	8	10	12	14	16
東かがわ	東かがわ市	8	1	6	-	-	1	3	-	-	-	-	2	2	1	1
さぬき	さぬき市	13	-	11	-	-	2	2	-	-	1	1	1	5	-	-
高松東	高松市	11	-	10	-	1	3	4	-	-	1	2	1	-	2	-
	三木町	6	-	6	-	1	1	2	-	-	-	1	1	1	-	-
	計	17	-	16	-	2	4	6	-	-	1	3	2	1	2	-
小豆	土庄町	3	-	3	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	1
	小豆島町	5	-	5	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	-
	計	8	-	8	-	-	-	2	-	-	-	1	3	-	-	1
高松北	高松市	94	-	78	1	6	16	19	2	4	-	11	15	5	17	5
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	94	-	78	1	6	16	19	2	4	-	11	15	5	17	5
高松南	高松市	98	1	91	-	1	24	11	1	-	1	10	15	15	7	10
坂出	坂出市	22	3	17	-	1	5	5	-	-	1	1	3	1	2	5
	宇多津町	4	-	4	-	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	2
	計	26	3	21	-	1	5	7	-	-	1	1	4	2	2	7
高松西	高松市	9	-	8	-	-	2	1	-	1	-	-	1	2	-	1
	綾川町	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-
	計	11	-	10	-	-	2	1	-	1	-	2	1	2	-	1
丸亀	丸亀市	39	1	35	-	1	11	4	-	1	1	2	7	3	7	4
	善通寺市	4	-	4	-	1	1	2	-	-	-	1	1	1	-	1
	多度津町	5	-	5	-	-	2	1	1	-	-	1	1	-	-	1
	計	48	1	44	-	2	14	7	1	1	1	4	9	4	7	6
琴平	琴平町	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
	まんのう町	8	-	5	-	-	1	4	-	-	1	-	2	-	1	2
	計	10	-	7	-	-	1	5	-	-	1	-	2	-	2	3
三豊	三豊市	12	-	13	-	-	2	4	-	-	1	-	3	3	1	1
観音寺	観音寺市	16	-	14	-	2	4	3	-	-	-	1	2	2	6	2
高速隊		2	1	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
高松市計		212	1	187	1	8	45	35	3	5	2	23	32	22	26	16
合計		363	7	322	1	14	76	70	4	6	7	34	59	41	46	37

署・市町別

(9) 二輪車の交通事故 (No.2)

区分 署別 市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別					ヘルメット	
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	着 用	非 着 用
東かがわ	東かがわ市	1	-	-	1	3	-	1	4	-	2	1	4	-	1	8	-
さぬき	さぬき市	3	2	-	-	5	2	2	4	-	4	1	8	-	-	13	-
高松東	高松市	1	1	3	-	-	2	1	8	-	7	-	2	-	2	11	-
	三木町	1	1	-	1	-	4	-	2	-	6	-	-	-	-	6	-
	計	2	2	3	1	-	6	1	10	-	13	-	2	-	2	17	-
小豆	土庄町	1	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-
	小豆島町	2	-	-	-	2	1	1	1	-	1	1	3	-	-	5	-
	計	3	-	-	-	3	3	1	1	-	2	1	5	-	-	8	-
高松北	高松市	21	6	6	2	16	22	11	45	-	47	9	37	-	1	90	4
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	21	6	6	2	16	22	11	45	-	47	9	37	-	1	90	4
高松南	高松市	15	13	7	4	21	8	16	53	-	57	10	29	-	2	97	1
坂出	坂出市	4	2	1	2	4	5	7	6	-	15	3	4	-	-	22	-
	宇多津町	-	-	-	-	-	1	1	2	-	3	-	1	-	-	4	-
	計	4	2	1	2	4	6	8	8	-	18	3	5	-	-	26	-
高松西	高松市	3	1	-	-	6	3	-	-	-	6	-	3	-	-	9	-
	綾川町	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	2	-
	計	3	1	-	-	6	3	2	-	-	8	-	3	-	-	11	-
丸亀	丸亀市	4	5	4	1	4	10	4	21	-	21	4	12	-	2	39	-
	善通寺市	-	-	-	-	-	2	1	1	-	3	-	-	-	1	4	-
	多度津町	1	-	-	-	-	-	3	2	-	3	1	-	-	1	5	-
	計	5	5	4	1	4	12	8	24	-	27	5	12	-	4	48	-
琴平	琴平町	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-
	まんのう町	1	1	-	-	3	-	4	1	-	3	1	3	-	1	8	-
	計	1	1	-	-	5	-	4	1	-	3	2	4	-	1	10	-
三豊	三豊市	3	-	-	-	2	2	2	6	-	7	1	4	-	-	12	-
観音寺	観音寺市	2	1	-	-	3	3	6	4	-	9	2	5	-	-	15	1
高 速 隊		-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	2	-	-	2	-
高松市計		40	21	16	6	43	35	28	106	-	117	19	71	-	5	207	5
合 計		63	33	21	12	72	67	62	160	2	197	35	120	-	11	357	6

4 署別・市町別発生件数

(1) 署別・市町別・曜日別発生件数

署別	市町別	曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
東かがわ	東かがわ市	4	1	17	3	11	1	7	1	14	3	10	4	23	1	86	14		
さぬき	さぬき市	21	3	16	6	16	1	20	1	17	2	24	3	8	5	122	21		
高松東	高松市	6	2	10	1	14	3	4	4	12	5	10	8	8	3	64	26		
	三木町	3	1	5	1	9	3	5	4	2	2	4	1	4	1	32	13		
	計	9	3	15	2	23	6	9	8	14	7	14	9	12	4	96	39		
小豆	土庄町	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	2	1	8	1		
	小豆島町	1	-	7	-	5	1	2	-	1	2	3	-	2	-	21	3		
	計	2	-	8	-	6	1	4	-	2	2	3	-	4	1	29	4		
高松北	高松市	42	11	65	23	79	22	80	22	83	23	79	30	51	20	479	151		
	直島町	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1		
	計	42	11	65	23	80	22	80	22	83	23	80	30	51	21	481	152		
高松南	高松市	43	20	93	13	98	29	96	29	102	26	94	29	86	25	612	171		
坂出	坂出市	15	1	20	5	17	7	25	4	20	4	17	10	16	6	130	37		
	宇多津町	2	5	7	4	5	3	7	2	5	3	12	3	7	1	45	21		
	計	17	6	27	9	22	10	32	6	25	7	29	13	23	7	175	58		
高松西	高松市	7	1	7	2	10	1	5	1	5	3	10	-	6	3	50	11		
	綾川町	2	-	5	-	8	2	8	2	6	1	7	2	7	1	43	8		
	計	9	1	12	2	18	3	13	3	11	4	17	2	13	4	93	19		
丸亀	丸亀市	24	12	27	8	33	9	29	17	27	13	46	5	36	15	222	79		
	善通寺市	8	4	12	3	15	4	9	3	10	-	10	6	11	4	75	24		
	多度津町	1	1	4	-	1	3	3	-	3	2	6	3	3	1	21	10		
	計	33	17	43	11	49	16	41	20	40	15	62	14	50	20	318	113		
琴平	琴平町	3	2	2	-	4	-	1	1	2	-	1	-	2	-	15	3		
	まんのう町	4	-	4	3	8	-	8	2	3	2	2	1	2	3	31	11		
	計	7	2	6	3	12	-	9	3	5	2	3	1	4	3	46	14		
三豊	三豊市	13	-	11	5	16	3	6	5	19	5	19	2	14	1	98	21		
観音寺	観音寺市	15	6	25	3	10	2	12	8	12	2	15	4	17	5	106	30		
高速隊		5	3	1	-	4	1	3	-	1	-	4	-	3	-	21	4		
高松市計		98	34	175	39	201	55	185	56	202	57	193	67	151	51	1,205	359		
合計		220	73	339	80	365	95	332	106	345	98	374	111	308	97	2,283	660		
(構成率)		(7.5)	(2.5)	(11.5)	(2.7)	(12.4)	(3.2)	(11.3)	(3.6)	(11.7)	(3.3)	(12.7)	(3.8)	(10.5)	(3.3)	(77.6)	(22.4)		

署・市町別

(2) 署別・市町別・時間別発生件数

署別	市町別	時間別												計
		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	13	19	22	8	8	15	12	2	1	100
さぬき	さぬき市	-	-	2	18	20	24	21	19	23	11	3	2	143
高松東	高松市	-	-	2	11	15	8	12	9	14	10	6	3	90
	三木町	1	1	-	8	6	4	8	3	6	5	2	1	45
	計	1	1	2	19	21	12	20	12	20	15	8	4	135
小豆	土庄町	-	-	-	1	2	2	2	1	1	-	-	-	9
	小豆島町	-	-	-	2	3	3	2	6	5	1	2	-	24
	計	-	-	-	3	5	5	4	7	6	1	2	-	33
高松北	高松市	11	6	4	67	111	76	86	63	102	59	30	15	630
	直島町	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
	計	11	6	5	67	111	78	86	63	102	59	30	15	633
高松南	高松市	5	3	8	77	118	104	99	94	126	97	36	16	783
坂出	坂出市	-	-	3	17	22	14	26	25	33	18	5	4	167
	宇多津町	-	-	2	4	9	7	5	4	15	13	5	2	66
	計	-	-	5	21	31	21	31	29	48	31	10	6	233
高松西	高松市	1	2	1	6	9	8	5	9	11	9	-	-	61
	綾川町	2	-	-	10	5	6	8	8	8	1	3	-	51
	計	3	2	1	16	14	14	13	17	19	10	3	-	112
丸亀	丸亀市	5	3	4	34	41	35	35	33	53	31	16	11	301
	善通寺市	1	-	1	12	16	12	13	11	16	6	8	3	99
	多度津町	1	2	-	2	2	2	2	6	11	3	-	-	31
	計	7	5	5	48	59	49	50	50	80	40	24	14	431
琴平	琴平町	-	-	-	2	3	1	3	3	3	3	-	-	18
	まんのう町	-	1	1	4	4	6	5	7	9	4	1	-	42
	計	-	1	1	6	7	7	8	10	12	7	1	-	60
三豊	三豊市	-	-	2	11	22	20	15	10	24	12	1	2	119
観音寺	観音寺市	-	2	1	11	18	21	19	19	18	18	6	3	136
高速隊		-	-	-	3	4	4	4	3	3	1	1	2	25
高松市計		17	11	15	161	253	196	202	175	253	175	72	34	1,564
合 計 (構成率)		27 (0.9)	20 (0.7)	32 (1.1)	313 (10.6)	449 (15.3)	381 (12.9)	378 (12.8)	341 (11.6)	496 (16.9)	314 (10.7)	127 (4.3)	65 (2.2)	2,943 (100)

(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数

路線別 署別 市町別		国 道					主要地方道					一般県道					市町道（その他）					合 計
		人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	
東かがわ	東かがわ市	4	55	2	-	61	-	5	-	-	5	-	10	-	-	10	7	17	-	-	24	100
さぬき	さぬき市	2	26	-	-	28	-	24	-	-	24	3	30	1	-	34	8	44	5	-	57	143
高松東	高松市	1	11	-	-	12	1	27	-	-	28	2	8	-	-	10	4	36	-	-	40	90
	三木町	-	2	-	-	2	-	21	2	-	23	-	-	-	-	-	4	16	-	-	20	45
	計	1	13	-	-	14	1	48	2	-	51	2	8	-	-	10	8	52	-	-	60	135
小豆	土庄町	-	-	1	-	1	-	5	-	-	5	-	1	-	-	1	1	1	-	-	2	9
	小豆島町	2	6	1	-	9	2	2	1	-	5	1	-	1	-	2	3	5	-	-	8	24
	計	2	6	2	-	10	2	7	1	-	10	1	1	1	-	3	4	6	-	-	10	33
高松北	高松市	3	95	-	-	98	7	106	1	-	114	5	113	1	-	119	51	245	3	-	299	630
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	1	-	-	1	3
	計	3	95	-	-	98	7	106	1	-	114	5	113	3	-	121	51	246	3	-	300	633
高松南	高松市	6	213	2	-	221	7	74	-	-	81	13	144	1	-	158	47	270	6	-	323	783
坂出	坂出市	2	34	-	-	36	1	39	1	-	41	-	36	1	-	37	9	43	1	-	53	167
	宇多津町	-	4	-	-	4	-	8	1	-	9	-	23	-	-	23	4	24	2	-	30	66
	計	2	38	-	-	40	1	47	2	-	50	-	59	1	-	60	13	67	3	-	83	233
高松西	高松市	-	22	-	-	22	2	23	-	-	25	1	2	-	-	3	1	9	1	-	11	61
	綾川町	1	14	-	-	15	2	10	-	-	12	2	9	-	-	11	3	9	1	-	13	51
	計	1	36	-	-	37	4	33	-	-	37	3	11	-	-	14	4	18	2	-	24	112
丸亀	丸亀市	6	47	-	-	53	5	74	3	-	82	2	23	-	-	25	11	123	7	-	141	301
	善通寺市	1	22	-	-	23	4	24	2	-	30	-	10	-	-	10	5	31	-	-	36	99
	多度津町	-	-	-	-	-	1	4	-	-	5	-	11	-	-	11	2	12	1	-	15	31
	計	7	69	-	-	76	10	102	5	-	117	2	44	-	-	46	18	166	8	-	192	431
琴平	琴平町	1	6	-	-	7	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4	-	6	1	-	7	18
	まんのう町	2	18	1	-	21	-	3	-	-	3	1	8	1	-	10	1	4	3	-	8	42
	計	3	24	1	-	28	-	3	-	-	3	2	11	1	-	14	1	10	4	-	15	60
三豊	三豊市	-	28	1	-	29	1	29	2	-	32	2	23	1	-	26	3	28	1	-	32	119
観音寺	観音寺市	-	34	-	-	34	1	26	-	-	27	1	18	-	-	19	8	47	1	-	56	136
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	21	3	-	25	25
高松市計		10	341	2	-	353	17	230	1	-	248	21	267	2	-	290	103	560	10	-	673	1,564
合 計		31	637	8	-	676	34	504	13	-	551	34	472	9	-	515	173	992	36	-	1,201	2,943

署・市町別

(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数

署別 市町別	道路形状別	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路					踏 切	そ の 他	合 計
				トンネル	橋	カーブ・ 屈曲	その他	計			
東かがわ	東かがわ市	35	19	-	-	6	33	39	-	7	100
さぬき	さぬき市	66	23	1	-	5	40	46	-	8	143
高松東	高松市	34	8	-	-	-	37	37	-	11	90
	三木町	16	5	-	-	2	18	20	-	4	45
	計	50	13	-	-	2	55	57	-	15	135
小豆	土庄町	4	-	-	-	-	3	3	-	2	9
	小豆島町	10	2	-	-	3	7	10	-	2	24
	計	14	2	-	-	3	10	13	-	4	33
高松北	高松市	261	99	2	5	6	217	230	-	40	630
	直島町	-	-	-	-	2	-	2	-	1	3
	計	261	99	2	5	8	217	232	-	41	633
高松南	高松市	325	105	1	-	6	298	305	-	48	783
坂出	坂出市	62	24	1	2	3	64	70	-	11	167
	宇多津町	31	8	1	1	1	19	22	-	5	66
	計	93	32	2	3	4	83	92	-	16	233
高松西	高松市	19	11	-	-	-	26	26	-	5	61
	綾川町	24	10	-	-	1	7	8	-	9	51
	計	43	21	-	-	1	33	34	-	14	112
丸亀	丸亀市	129	45	-	1	4	93	98	-	29	301
	善通寺市	41	19	-	1	-	32	33	-	6	99
	多度津町	15	6	-	-	-	6	6	-	4	31
	計	185	70	-	2	4	131	137	-	39	431
琴平	琴平町	9	3	-	-	-	6	6	-	-	18
	まんのう町	9	7	-	-	2	20	22	-	4	42
	計	18	10	-	-	2	26	28	-	4	60
三豊	三豊市	51	22	-	-	5	36	41	-	5	119
観音寺	観音寺市	54	19	-	3	2	44	49	-	14	136
高速隊		-	-	1	1	4	16	22	-	3	25
高松市計		639	223	3	5	12	578	598	-	104	1,564
合計 (構成率)		1,195 (40.6)	435 (14.8)	7 (0.2)	14 (0.5)	52 (1.8)	1,022 (34.7)	1,095 (37.2)	-	218 (7.4)	2,943 (100)

(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数

署別	市町別	職業別																	計
		子ども	高校生	その他学生	職業運転手	公務員	農林漁業	建設業	製造業	御・小売業	金融・融動・保険・産	運輸・通信業	水電・ガス・道	教育・学習支援	医療・福祉業	サービス業	主婦・無職	不明・その他	
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	2	2	12	3	-	9	4	-	11	26	29	2	100
さぬき	さぬき市	-	2	4	1	6	2	10	13	4	1	5	1	5	13	39	36	1	143
高松東	高松市	2	1	5	1	-	-	7	4	1	2	4	1	-	8	30	23	1	90
	三木町	-	1	4	-	4	1	1	4	3	-	2	2	2	4	8	8	1	45
	計	2	2	9	1	4	1	8	8	4	2	6	3	2	12	38	31	2	135
小豆	土庄町	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	9
	小豆島町	-	-	1	-	3	-	1	1	3	-	1	1	-	2	4	7	-	24
	計	-	-	1	-	4	1	2	1	3	-	1	2	-	2	6	10	-	33
高松北	高松市	7	8	24	20	20	10	23	32	26	13	32	7	19	50	210	126	3	630
	直島町	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
	計	7	8	24	21	20	10	23	32	26	13	32	7	19	50	211	127	3	633
高松南	高松市	-	3	25	15	22	7	46	31	41	17	30	21	21	74	278	149	3	783
坂出	坂出市	-	1	5	3	7	3	11	12	5	3	8	6	3	8	65	27	-	167
	宇多津町	-	-	5	1	2	1	3	4	3	-	4	-	1	6	22	14	-	66
	計	-	1	10	4	9	4	14	16	8	3	12	6	4	14	87	41	-	233
高松西	高松市	-	-	3	1	2	1	4	6	2	-	8	-	2	8	18	6	-	61
	綾川町	-	-	1	1	5	1	2	7	2	-	5	-	2	4	10	11	-	51
	計	-	-	4	2	7	2	6	13	4	-	13	-	4	12	28	17	-	112
丸亀	丸亀市	-	2	10	1	12	7	22	19	7	6	11	5	6	24	109	56	4	301
	善通寺市	-	-	6	-	2	5	5	5	2	1	5	2	4	14	32	16	-	99
	多度津町	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-	2	2	-	4	8	8	-	31
	計	-	2	16	1	15	12	28	29	9	7	18	9	10	42	149	80	4	431
琴平	琴平町	1	-	-	-	2	-	1	2	1	-	-	-	1	1	5	4	-	18
	まんのう町	-	-	1	-	2	1	1	5	-	-	2	1	-	2	15	12	-	42
	計	1	-	1	-	4	1	2	7	1	-	2	1	1	3	20	16	-	60
三豊	三豊市	-	-	5	1	8	7	10	13	2	-	3	1	2	5	30	32	-	119
観音寺	観音寺市	1	-	1	1	3	6	10	15	9	4	10	-	3	15	26	30	2	136
高速隊		-	-	-	4	2	1	3	1	1	-	4	-	-	-	7	2	-	25
高松市計		9	12	57	37	44	18	80	73	70	32	74	29	42	140	536	304	7	1,564
合計 (構成率)		11 (0.4)	18 (0.6)	100 (3.4)	51 (1.7)	104 (3.5)	56 (1.9)	164 (5.6)	191 (6.5)	115 (3.9)	47 (1.6)	145 (4.9)	55 (1.9)	71 (2.4)	253 (8.6)	945 (32.1)	600 (20.4)	17 (0.6)	2,943 (100)

署・市町別

(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数

違反別 署別 市町別		車 両																計	歩行者	合計
		信号無視	通行区分	最高速度	横断・転回	追越し	右左折	優先妨害	歩行者妨害	徐行	一時停止違反	酒酔い	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	不明			
東かがわ	東かがわ市	6	4	1	3	-	4	4	5	-	13	-	9	24	14	12	1	100	-	100
さぬき	さぬき市	12	1	-	7	1	4	3	6	6	21	-	9	23	17	33	-	143	-	143
高松東	高松市	4	2	-	3	-	2	3	4	4	7	-	7	16	20	17	1	90	-	90
	三木町	2	-	-	1	-	-	3	3	1	5	-	-	11	9	9	1	45	-	45
	計	6	2	-	4	-	2	6	7	5	12	-	7	27	29	26	2	135	-	135
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	-	1	1	3	-	-	9	-	9
	小豆島町	2	-	-	-	-	-	1	2	1	3	-	3	5	5	2	-	24	-	24
	計	2	-	-	-	-	-	3	2	1	5	-	4	6	8	2	-	33	-	33
高松北	高松市	22	2	1	15	3	18	25	38	21	47	-	46	106	126	158	2	630	-	630
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	3	-	3
	計	22	2	1	15	3	18	25	38	21	47	-	47	106	128	158	2	633	-	633
高松南	高松市	35	16	-	42	4	35	46	39	31	86	-	44	129	94	181	-	782	1	783
坂出	坂出市	4	2	2	2	-	4	10	8	3	20	1	17	47	18	29	-	167	-	167
	宇多津町	1	1	1	-	-	1	4	2	1	13	-	5	10	8	19	-	66	-	66
	計	5	3	3	2	-	5	14	10	4	33	1	22	57	26	48	-	233	-	233
高松西	高松市	1	-	-	1	-	3	3	1	1	1	-	5	23	5	17	-	61	-	61
	綾川町	2	-	-	-	-	-	4	3	-	5	-	2	11	13	11	-	51	-	51
	計	3	-	-	1	-	3	7	4	1	6	-	7	34	18	28	-	112	-	112
丸亀	丸亀市	17	3	-	11	-	3	12	16	5	26	-	23	61	46	75	3	301	-	301
	善通寺市	4	-	-	3	1	2	7	7	2	10	-	7	21	15	20	-	99	-	99
	多度津町	2	-	-	-	-	-	-	1	1	4	-	3	7	5	8	-	31	-	31
	計	23	3	-	14	1	5	19	24	8	40	-	33	89	66	103	3	431	-	431
琴平	琴平町	2	-	-	1	-	1	-	1	1	2	-	1	5	3	1	-	18	-	18
	まんのう町	-	-	-	1	-	1	1	3	-	2	-	8	11	6	9	-	42	-	42
	計	2	-	-	2	-	2	1	4	1	4	-	9	16	9	10	-	60	-	60
三豊	三豊市	8	-	-	4	3	2	5	4	6	11	-	6	39	8	23	-	119	-	119
観音寺	観音寺市	9	-	-	4	-	8	7	8	4	11	-	12	40	16	16	1	136	-	136
高 速 隊		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	5	6	5	8	-	25	-	25
高松市計		62	20	1	61	7	58	77	82	57	141	-	102	274	245	373	3	1,563	1	1,564
合 計 (構成率)		133 (4.5)	31 (1.1)	6 (0.2)	98 (3.3)	12 (0.4)	88 (3.0)	140 (4.8)	151 (5.1)	88 (3.0)	289 (9.8)	1 (0.0)	214 (7.3)	596 (20.3)	438 (14.9)	648 (22.0)	9 (0.3)	2,942 (100.0)	1 (0.0)	2,943 (100)

5 市町別の交通事故

(1) 市町別・年別推移

年別 市町別			令 2 年			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年		
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
市 部	高 松 市		2,051	18	2,473	1,737	10	2,111	1,575	15	1,858	1,462	12	1,785	1,564	9	1,894
	丸 亀 市		468	9	567	424	5	511	439	2	528	389	4	475	301	3	365
	坂 出 市		207	5	254	196	4	233	192	4	209	168	3	205	167	3	205
	善 通 寺 市		98	1	122	119	－	141	117	1	138	109	1	125	99	2	114
	観 音 寺 市		132	6	151	105	4	121	118	1	149	177	1	223	136	2	172
	さ ん き 市		109	－	128	99	2	113	104	－	128	128	－	175	143	4	189
	東 か が わ 市		90	5	107	91	1	111	107	－	142	92	1	120	100	1	118
	三 豊 市		144	7	191	117	6	132	81	2	96	88	1	104	119	2	140
計			3,299	51	3,993	2,888	32	3,473	2,733	25	3,248	2,613	23	3,212	2,629	26	3,197
郡 部	小豆郡	土 庄 町	7	－	7	8	－	9	14	－	14	24	－	29	9	－	9
		小 豆 島 町	14	1	16	14	－	15	32	－	40	24	－	30	24	－	27
	木田郡	三 木 町	91	－	105	97	1	122	79	－	89	87	2	97	45	－	56
	香川郡	直 島 町	1	－	1	1	－	1	2	－	3	2	－	2	3	－	5
	綾歌郡	宇 多 津 町	88	－	113	80	－	92	62	1	77	72	－	90	66	1	79
		綾 川 町	78	1	109	60	－	73	59	2	72	73	1	89	51	1	60
	仲多度郡	琴 平 町	21	1	25	23	－	29	31	－	35	26	2	26	18	－	26
		多 度 津 町	58	－	69	46	1	53	54	－	62	35	1	37	31	1	31
		まんのう町	52	2	61	47	1	57	55	5	61	60	2	68	42	1	49
計			410	5	506	376	3	451	388	8	453	403	8	468	289	4	342
高速道路上			13	3	15	23	2	33	23	2	29	25	2	32	25	1	40
合 計			3,722	59	4,514	3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712	2,943	31	3,579

署
市町別

(2) 市町別・月別発生状況

市町別			月別												計
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
市 部	高松市	件数	101	124	113	109	142	133	137	140	143	125	133	164	1,564
		死者	-	2	1	-	-	1	1	1	-	2	1	-	9
		負傷者	131	145	139	144	168	158	171	180	173	142	158	185	1,894
	丸亀市	件数	29	20	26	30	26	17	27	27	21	31	26	21	301
		死者	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3
		負傷者	37	28	30	35	31	23	35	34	25	33	31	23	365
	坂出市	件数	10	14	15	13	14	14	16	13	13	17	11	17	167
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	3
		負傷者	12	17	16	18	15	18	23	19	17	18	12	20	205
	善通寺市	件数	10	8	9	8	9	5	6	3	9	14	9	9	99
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
		負傷者	12	9	10	9	9	8	7	4	11	14	11	10	114
	観音寺市	件数	10	12	16	8	7	11	12	11	10	14	12	13	136
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
		負傷者	15	20	18	8	7	15	17	13	11	16	15	17	172
	さぬき市	件数	10	10	18	12	18	17	12	12	9	11	6	8	143
		死者	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	1	4
		負傷者	13	15	24	21	21	24	15	18	13	12	6	7	189
	東かがわ市	件数	7	5	4	12	13	6	10	15	7	9	4	8	100
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		負傷者	9	5	5	15	16	8	11	17	10	9	4	9	118
	三豊市	件数	11	7	7	6	13	11	11	11	9	11	11	11	119
		死者	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2
		負傷者	13	11	8	6	16	12	11	12	12	14	12	13	140
	計		件数	188	200	208	198	242	214	231	232	221	232	212	2,629
			死者	-	3	2	1	1	3	4	2	1	3	1	26
			負傷者	242	250	250	256	283	266	290	297	272	258	284	3,197
郡 部	小豆郡	件数	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	3	-	9
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	1	-	-	1	2	1	-	-	1	-	3	-	9
	小豆島町	件数	-	3	6	2	-	2	2	2	2	1	3	1	24
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	5	6	2	-	2	2	2	2	1	3	2	27
	木田郡	件数	5	6	3	4	4	3	2	6	1	2	5	4	45
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	5	7	4	6	4	5	2	7	1	6	5	4	56
	香川郡	件数	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	3
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	2	5
	綾歌郡	件数	4	5	7	6	6	4	7	8	3	4	6	6	66
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	4	5	9	6	6	5	7	13	6	5	7	6	79
	綾川町	件数	7	5	5	3	3	4	5	1	7	5	2	4	51
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	6	5	8	3	6	4	6	1	10	5	2	4	60
	仲多度郡	件数	3	-	1	2	2	3	-	4	-	2	-	1	18
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	4	-	1	4	2	4	-	5	-	5	-	1	26
		件数	4	1	3	1	4	2	-	2	4	3	2	5	31
		死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	4	1	3	1	3	2	-	2	4	4	2	5	31
	まんのう町	件数	5	5	2	2	3	5	4	4	-	6	5	1	42
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	6	4	2	3	3	7	6	4	-	7	5	2	49
	計		件数	29	25	27	21	24	24	20	28	18	23	26	289
			死者	2	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	4
			負傷者	30	27	33	26	26	30	23	37	24	33	27	342
	高速道路上		件数	4	2	1	2	3	3	2	-	1	2	2	25
			死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
			負傷者	6	2	1	2	6	4	3	-	1	7	6	40
	合 計		件数	221	227	236	221	269	241	253	260	240	257	241	2,943
			死者	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	31
			負傷者	278	279	284	284	315	300	316	334	297	298	312	3,579

(3) 市町別・曜日別発生状況

市町別			曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計	
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
市	高松市	件数	98	34	175	39	201	55	185	56	202	57	193	67	151	51	1,205	359		
		死者	-	-	-	3	2	-	-	1	1	-	-	-	-	2	3	6		
		負傷者	143	47	203	39	226	69	219	64	246	75	229	74	187	73	1,453	441		
	丸亀市	件数	24	12	27	8	33	9	29	17	27	13	46	5	36	15	222	79		
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	2		
		負傷者	34	13	30	10	37	9	32	23	30	15	58	7	48	19	269	96		
	坂出市	件数	15	1	20	5	17	7	25	4	20	4	17	10	16	6	130	37		
		死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2		
		負傷者	24	1	26	6	22	8	25	4	23	4	20	12	21	9	161	44		
	善通寺市	件数	8	4	12	3	15	4	9	3	10	-	10	6	11	4	75	24		
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2		
		負傷者	10	3	15	5	19	4	10	3	10	-	10	6	14	5	88	26		
	観音寺市	件数	15	6	25	3	10	2	12	8	12	2	15	4	17	5	106	30		
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1		
		負傷者	30	7	30	2	11	2	15	9	12	2	21	5	19	7	138	34		
さぬき市	件数	21	3	16	6	16	1	20	1	17	2	24	3	8	5	122	21			
	死者	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	3	1			
	負傷者	35	4	18	7	23	1	23	-	22	2	31	3	14	6	166	23			
東かがわ市	件数	4	1	17	3	11	1	7	1	14	3	10	4	23	1	86	14			
	死者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
	負傷者	4	1	22	4	13	1	7	1	18	3	10	7	26	1	100	18			
三豊市	件数	13	-	11	5	16	3	6	5	19	5	19	2	14	1	98	21			
	死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	1			
	負傷者	15	-	13	8	17	4	8	4	23	5	20	2	20	1	116	24			
計	件数	198	61	303	72	319	82	293	95	321	86	334	101	276	88	2,044	585			
	死者	2	2	1	4	3	1	-	3	2	-	2	1	1	4	11	15			
	負傷者	295	76	357	81	368	98	339	108	384	106	399	116	349	121	2,491	706			
郡部	小豆郡	土庄町	件数	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	2	1	8	1		
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	1	-	1	-	1	-	2	-	1	-	-	-	2	1	8	1	
	小豆島町	件数	1	-	7	-	5	1	2	-	1	2	3	-	2	-	21	3		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		負傷者	1	-	9	-	6	1	2	-	1	2	3	-	2	-	24	3		
	木田郡	三木町	件数	3	1	5	1	9	3	5	4	2	2	4	1	4	1	32	13	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	4	1	5	1	14	3	5	8	2	2	4	1	5	1	39	17	
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	1	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	-	1	4	1	
	綾歌郡	宇多津町	件数	2	5	7	4	5	3	7	2	5	3	12	3	7	1	45	21	
			死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
			負傷者	2	6	7	4	6	4	7	3	7	3	17	3	7	3	53	26	
		綾川町	件数	2	-	5	-	8	2	8	2	6	1	7	2	7	1	43	8	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
			負傷者	2	-	7	-	10	2	12	2	7	1	8	2	7	-	53	7	
	仲多度郡	琴平町	件数	3	2	2	-	4	-	1	1	2	-	1	-	2	-	15	3	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	5	4	5	-	4	-	1	1	2	-	2	-	2	-	21	5	
多度津町		件数	1	1	4	-	1	3	3	-	3	2	6	3	3	1	21	10		
		死者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-		
		負傷者	1	1	3	-	1	3	3	-	3	2	7	3	3	1	21	10		
まんのう町	件数	4	-	4	3	8	-	8	2	3	2	2	1	2	3	31	11			
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1			
	負傷者	6	-	4	3	10	-	9	3	4	2	2	1	2	3	37	12			
計	件数	17	9	35	8	42	12	36	11	23	12	36	10	29	9	218	71			
	死者	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3			
	負傷者	22	12	41	8	53	13	41	17	27	12	46	10	30	10	260	82			
高速道路上	件数	5	3	1	-	4	1	3	-	1	-	4	-	3	-	21	4			
	死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
	負傷者	5	6	1	-	8	3	4	-	1	-	5	-	7	-	31	9			
合計	件数	220	73	339	80	365	95	332	106	345	98	374	111	308	97	2,283	660			
	死者	2	3	2	4	4	1	-	3	2	-	2	1	1	6	13	18			
	負傷者	322	94	399	89	429	114	384	125	412	118	450	126	386	131	2,782	797			

署・市町別

(4) 市町別・時間別発生状況

時間別 市町別			0 ＼	2 ＼	4 ＼	6 ＼	8 ＼	10 ＼	12 ＼	14 ＼	16 ＼	18 ＼	20 ＼	22 ＼	計	
			2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
市	高松市	件数	17	11	15	161	253	196	202	175	253	175	72	34	1,564	
		死者	-	-	2	-	1	-	-	-	2	3	1	-	9	
		負傷者	23	13	15	175	285	238	259	213	323	206	101	43	1,894	
	丸亀市	件数	5	3	4	34	41	35	35	33	53	31	16	11	301	
		死者	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	
		負傷者	6	4	5	39	51	41	41	44	65	35	20	14	365	
	坂出市	件数	-	-	3	17	22	14	26	25	33	18	5	4	167	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	
		負傷者	-	-	4	18	29	20	34	31	38	22	6	3	205	
	善通寺市	件数	1	-	1	12	16	12	13	11	16	6	8	3	99	
死者		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2		
負傷者		1	-	2	12	21	15	16	13	17	5	9	3	114		
部	観音寺市	件数	-	2	1	11	18	21	19	19	18	18	6	3	136	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	
		負傷者	-	2	1	14	18	28	23	29	23	23	6	5	172	
	さぬき市	件数	-	-	2	18	20	24	21	19	23	11	3	2	143	
		死者	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	-	-	4	
		負傷者	-	-	2	22	25	34	29	30	28	13	3	3	189	
	東かがわ市	件数	-	-	-	13	19	22	8	8	15	12	2	1	100	
		死者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	16	20	25	10	8	19	15	4	1	118	
	三豊市	件数	-	-	2	11	22	20	15	10	24	12	1	2	119	
死者		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2		
負傷者		-	-	2	11	25	25	15	14	32	13	2	1	140		
計		件数	23	16	28	277	411	344	339	300	435	283	113	60	2,629	
		死者	-	1	2	-	2	-	5	2	4	6	2	2	26	
		負傷者	30	19	31	307	474	426	427	382	545	332	151	73	3,197	
郡	小豆郡	土庄町	件数	-	-	-	1	2	2	2	1	1	-	-	-	9
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	1	2	2	2	1	1	-	-	-	9
	小豆島町	件数	-	-	-	2	3	3	2	6	5	1	2	-	24	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	2	3	3	2	9	5	1	2	-	27	
	木田郡	三木町	件数	1	1	-	8	6	4	8	3	6	5	2	1	45
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	1	2	-	8	8	4	9	7	6	7	3	1	56
	香川郡	直島町	件数	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	1	-	-	4	-	-	-	-	-	-	5
	綾歌郡	宇多津町	件数	-	-	2	4	9	7	5	4	15	13	5	2	66
			死者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			負傷者	-	-	2	4	12	8	5	4	19	16	6	3	79
		綾川町	件数	2	-	-	10	5	6	8	8	8	1	3	-	51
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
負傷者			2	-	-	12	5	8	10	10	10	1	2	-	60	
仲多度郡	琴平町	件数	-	-	-	2	3	1	3	3	3	3	-	-	18	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	-	-	-	2	4	1	6	4	4	5	-	-	26	
	多度津町	件数	1	2	-	2	2	2	2	6	11	3	-	-	31	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
負傷者	1	2	-	2	2	2	2	7	10	3	-	-	31			
まんのう町	件数	-	1	1	4	4	6	5	7	9	4	1	-	42		
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1		
負傷者	-	1	1	4	5	7	6	10	10	3	2	-	49			
計		件数	4	4	4	33	34	33	35	38	58	30	13	3	289	
		死者	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	4	
		負傷者	4	5	4	35	41	39	42	52	65	36	15	4	342	
高速道路上		件数	-	-	-	3	4	4	4	3	3	1	1	2	25	
		死者	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	3	10	6	5	3	4	2	3	4	40	
合計		件数	27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943	
		死者	-	1	3	-	2	-	6	2	5	7	3	2	31	
		負傷者	34	24	35	345	525	471	474	437	614	370	169	81	3,579	

(5) 市町別・道路形状別発生状況

道路形状別 市町別			交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計	
					トンネル	橋	カーブ	その他					
市 部	高 松 市	件 数	639	223	3	5	12	578	598	-	104	1,564	
		死 者	2	1	-	-	-	6	6	-	-	9	
		負傷者	751	294	4	5	14	703	726	-	123	1,894	
	丸 亀 市	件 数	129	45	-	1	4	93	98	-	29	301	
		死 者	3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
		負傷者	146	55	-	1	6	123	130	-	34	365	
	坂 出 市	件 数	62	24	1	2	3	64	70	-	11	167	
		死 者	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
		負傷者	74	34	1	3	4	77	85	-	12	205	
	善通寺市	件 数	41	19	-	1	-	32	33	-	6	99	
死 者		1	-	-	-	-	1	1	-	-	2		
負傷者		46	22	-	1	-	38	39	-	7	114		
観音寺市	件 数	54	19	-	3	2	44	49	-	14	136		
	死 者	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2		
	負傷者	67	27	-	4	2	55	61	-	17	172		
さぬき市	件 数	66	23	1	-	5	40	46	-	8	143		
	死 者	3	-	-	-	-	1	1	-	-	4		
	負傷者	90	30	2	-	7	49	58	-	11	189		
東かがわ市	件 数	35	19	-	-	6	33	39	-	7	100		
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	46	23	-	-	6	36	42	-	7	118		
三 豊 市	件 数	51	22	-	-	5	36	41	-	5	119		
	死 者	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2		
	負傷者	61	27	-	-	3	44	47	-	5	140		
計	件 数	1,077	394	5	12	37	920	974	-	184	2,629		
	死 者	12	4	-	-	2	8	10	-	-	26		
	負傷者	1,281	512	7	14	42	1,125	1,188	-	216	3,197		
郡 部	小豆郡	土 庄 町	件 数	4	-	-	-	3	3	-	2	9	
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	4	-	-	-	-	3	3	-	2	9
	小豆島町	件 数	10	2	-	-	3	7	10	-	2	24	
		死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	12	2	-	-	3	7	10	-	3	27	
	木田郡	三 木 町	件 数	16	5	-	-	2	18	20	-	4	45
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	18	5	-	-	3	26	29	-	4	56
	香川郡	直 島 町	件 数	-	-	-	-	2	-	2	-	1	3
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	2	-	2	-	3	5
	綾歌郡	宇多津町	件 数	31	8	1	1	1	19	22	-	5	66
			死 者	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1
			負傷者	36	13	1	3	1	20	25	-	5	79
		綾 川 町	件 数	24	10	-	-	1	7	8	-	9	51
			死 者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
			負傷者	30	10	-	-	1	7	8	-	12	60
	仲多度郡	琴 平 町	件 数	9	3	-	-	-	6	6	-	-	18
			死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	13	6	-	-	-	7	7	-	-	26
		多度津町	件 数	15	6	-	-	-	6	6	-	4	31
			死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
			負傷者	15	6	-	-	-	6	6	-	4	31
まんのう町	件 数	9	7	-	-	2	20	22	-	4	42		
	死 者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	10	9	-	-	2	24	26	-	4	49		
計	件 数	118	41	1	1	11	86	99	-	31	289		
	死 者	2	-	-	-	1	1	2	-	-	4		
	負傷者	138	51	1	3	12	100	116	-	37	342		
高速道路上			件 数	-	-	1	1	4	16	22	-	3	25
			死 者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
			負傷者	-	-	2	1	7	27	37	-	3	40
合 計			件 数	1,195	435	7	14	52	1,022	1,095	-	218	2,943
			死 者	14	4	-	-	3	10	13	-	-	31
			負傷者	1,419	563	10	18	61	1,252	1,341	-	256	3,579

(6) 市町別・道路形状別の年別推移

ア 交差点事故

年別 市町別			令2年			令3年			令4年			令5年			令6年		
			件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
市	部	高松市	923	11	1,081	721	3	853	643	7	755	591	5	693	639	2	751
		丸亀市	186	2	230	162	3	177	173	-	211	160	-	189	129	3	146
		坂出市	88	1	102	67	-	75	69	1	72	73	1	85	62	2	74
		善通寺市	28	-	34	37	-	41	41	-	51	34	-	39	41	1	46
		観音寺市	48	3	53	44	2	46	44	1	54	83	-	102	54	-	67
		さぬき市	39	-	43	40	-	44	46	-	52	50	-	80	66	3	90
		東かがわ市	32	2	38	47	1	54	45	-	58	40	1	47	35	1	46
		三豊市	51	2	59	37	1	40	37	-	41	30	-	32	51	-	61
		計	1,395	21	1,640	1,155	10	1,330	1,098	9	1,294	1,061	7	1,267	1,077	12	1,281
郡	小豆郡	土庄町	4	-	4	5	-	5	6	-	6	7	-	8	4	-	4
		小豆島町	6	-	9	1	-	1	9	-	12	10	-	12	10	-	12
	木田郡	三木町	43	-	47	46	-	59	33	-	37	35	-	43	16	-	18
		香川郡	直島町	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾歌郡	宇多津町	39	-	53	33	-	36	30	1	37	37	-	48	31	-	36
		綾川町	23	-	35	23	-	28	17	-	21	29	-	33	24	-	30
	仲多度郡	琴平町	9	1	11	13	-	16	16	-	17	11	-	13	9	-	13
		多度津町	24	-	27	18	1	21	18	-	23	18	1	20	15	1	15
		まんのう町	16	-	18	9	-	12	23	2	23	23	-	27	9	1	10
		計	164	1	204	149	1	179	152	3	176	170	1	204	118	2	138
	高速道路上		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計		1,559	22	1,844	1,304	11	1,509	1,250	12	1,470	1,231	8	1,471	1,195	14	1,419

イ カーブでの事故

年別 市町別			令 2 年			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年			
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
市	高 松 市		26	1	29	33	-	45	17	-	21	22	-	38	12	-	14	
	丸 亀 市		8	1	8	4	-	4	11	-	16	12	-	13	4	-	6	
	坂 出 市		5	-	8	7	2	6	4	3	2	4	1	3	3	-	4	
	善 通 寺 市		1	-	1	4	-	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-	
	観 音 寺 市		1	-	1	3	1	2	3	-	4	2	-	4	2	-	2	
	さ ん き 市		5	-	5	6	-	10	6	-	12	4	-	5	5	-	7	
	東 か が わ 市		8	1	10	1	-	1	6	-	8	2	-	2	6	-	6	
	三 豊 市		3	3	4	7	2	7	-	-	-	1	-	2	5	2	3	
	計		57	6	66	65	5	79	48	3	64	48	1	68	37	2	42	
郡	小豆郡	土 庄 町		2	-	2	-	-	-	2	-	2	5	-	6	-	-	-
		小 豆 島 町		3	-	3	-	-	-	3	-	3	3	-	4	3	-	3
	木田郡	三 木 町		3	-	3	2	-	3	4	-	6	1	-	1	2	-	3
	香川郡	直 島 町		-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	2
	綾歌郡	宇 多 津 町		2	-	2	1	-	1	1	-	1	1	-	2	1	1	1
		綾 川 町		5	-	5	4	-	5	3	1	2	5	-	7	1	-	1
		仲多度郡	琴 平 町		-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-
	仲多度郡	多 度 津 町		1	-	2	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
		まんのう町		4	1	3	1	-	1	5	2	5	5	-	5	2	-	2
	計		20	1	20	11	-	13	20	3	21	23	-	28	11	1	12	
高速道路上				-	-	-	1	-	1	4	-	8	6	-	8	4	-	7
合 計				77	7	86	77	5	93	72	6	93	77	1	104	52	3	61

署
市町別

第 6 編

高 齢 者 ・ 若 者 の 交 通 事 故

第6編 高齢者・若者の交通事故

1 高齢者・若者の交通事故概況

(1) 高齢者の交通事故概況

	令6年	令5年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	1,390	1,337	53	4.0	40.4
死 者 数	19	22	-3	-13.6	61.3
負 傷 者 数	695	644	51	7.9	19.4

注1：発生件数は高齢者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高齢者の死傷者数である。

注2：全事故発生件数に占める高齢者の事故発生件数構成率は高齢者同士の事故を1件として計上した。

(2) 高齢者の交通事故の特徴

区分			年		令2年	令3年	令4年	令5年	令6年 1,390件		増減 53件 4.0%	
					1,594件	1,384件	1,439件	1,337件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼 夜 別	昼	明			32	28	38	20	28	(2.0)	8	(40.0)
		昼			1,236	1,088	1,140	1,043	1,094	(78.7)	51	(4.9)
		暮			109	81	71	74	63	(4.5)	-11	(-14.9)
		計			1,377	1,197	1,249	1,137	1,185	(85.3)	48	(4.2)
	夜	暮			87	84	66	77	82	(5.9)	5	(6.5)
		夜			104	95	99	113	107	(7.7)	-6	(-5.3)
		明			26	8	25	10	16	(1.2)	6	(60.0)
		計			217	187	190	200	205	(14.7)	5	(2.5)
地 形 別	市 街 地				891	837	914	828	1,091	(78.5)	263	(31.8)
	非 市 街 地				703	547	525	509	299	(21.5)	-210	(-41.3)
市 町 別	市 部	高 松 市			812	679	662	585	705	(50.7)	120	(20.5)
		他 の 7 市			607	539	551	552	531	(38.2)	-21	(-3.8)
		計			1,419	1,218	1,213	1,137	1,236	(88.9)	99	(8.7)
	郡 部				173	166	222	194	147	(10.6)	-47	(-24.2)
状 態 別	歩 行 中				121	87	116	108	110	(7.9)	2	(1.9)
	自 転 車 乗 車 中				178	134	136	111	118	(8.5)	7	(6.3)
	特 原 乗 車 中				-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中				90	75	84	71	70	(5.0)	-1	(-1.4)
	自 動 車 乗 車 中				1,205	1,088	1,103	1,047	1,092	(78.6)	45	(4.3)
	そ の 他				-	-	-	-	-	-	-	-
違 反 別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適			94	74	62	60	79	(5.7)	19	(31.7)
		安全運転義務違反			751	420	436	443	473	(34.0)	30	(6.8)
		信 号 無 視			49	41	46	46	46	(3.3)	-	-
		一 時 停 止 違 反			86	118	119	104	98	(7.1)	-6	(-5.8)
		交 差 点 安 全 進 行			126	138	185	214	192	(13.8)	-22	(-10.3)
		通 行 区 分 違 反			19	30	27	11	12	(0.9)	1	(9.1)
		そ の 他			180	332	281	224	227	(16.3)	3	(1.3)
		違 反 な し			262	218	229	187	232	(16.7)	45	(24.1)
	計				1,473	1,297	1,323	1,229	1,280	(92.1)	51	(4.1)
	歩 行 中	横断歩道外横断等			6	8	8	8	7	(0.5)	-1	(-12.5)
		走行車両前後横断			14	15	14	20	15	(1.1)	-5	(-25.0)
		通 行 区 分 違 反			6	2	3	2	2	(0.1)	-	-
		そ の 他			17	6	16	15	16	(1.2)	1	(6.7)
		違 反 な し			78	56	75	63	70	(5.0)	7	(11.1)
	計				121	87	116	108	110	(7.9)	2	(1.9)

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

高齢者
若者

(3) 若者の交通事故概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	753	830	-77	-9.3	23.9
死 者 数	4	2	2	100.0	12.9
負 傷 者 数	458	542	-84	-15.5	12.8

注 1：発生件数は若者が第 1、2 当事者となった事故の合計件数、死傷者数は若者の死傷者数である。

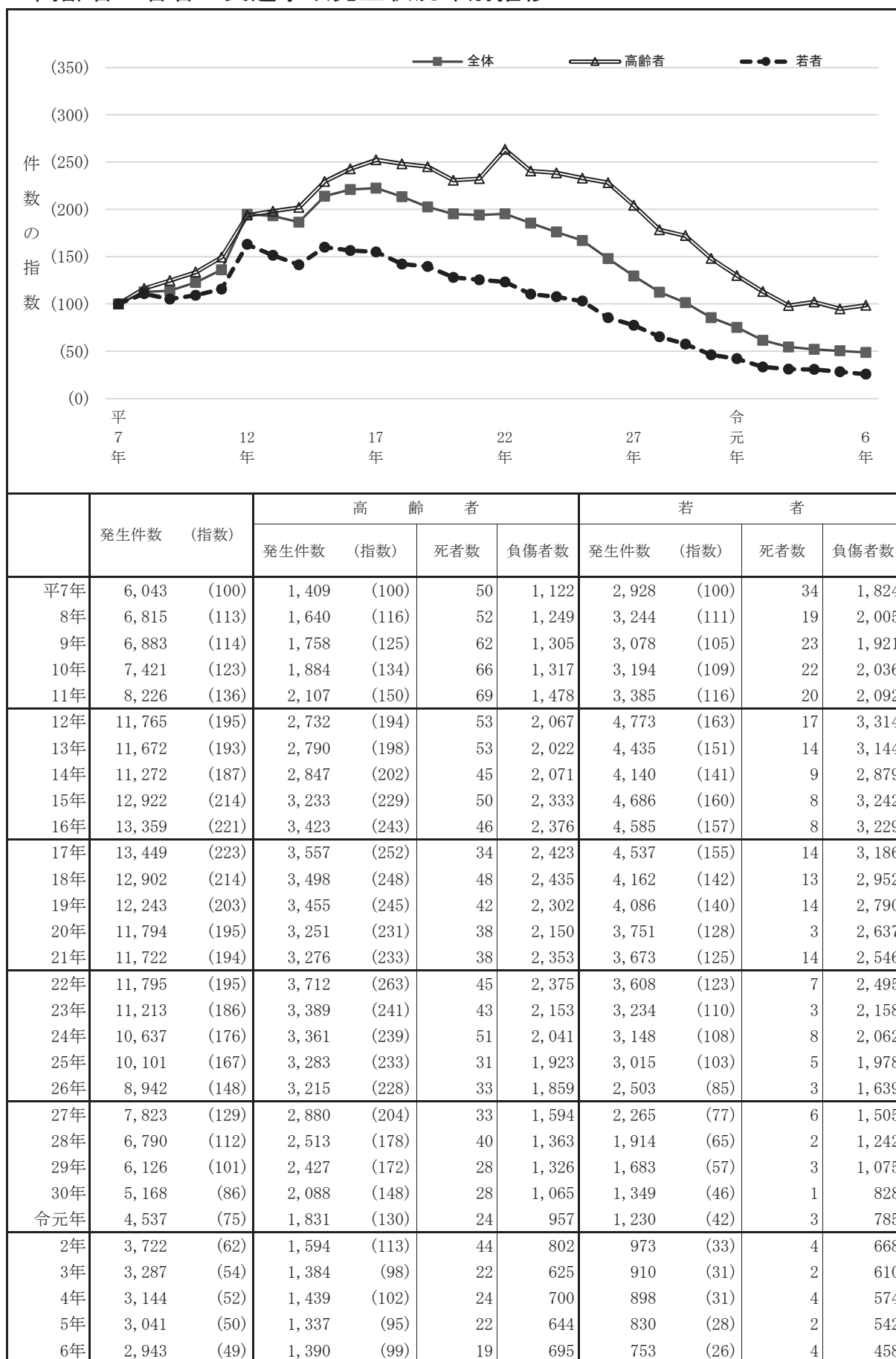
注 2：全事故発生件数に占める若者の事故発生件数構成率は若者同士の事故を 1 件として計上した。

(4) 若者の交通事故の特徴

年 区分			令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年		増減	
			973件	910件	898件	830件	753件		-77件	-9.3%
							件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼 夜 別	昼	明	34	52	25	19	34	(4.5)	15	(78.9)
		昼	554	531	550	477	446	(59.2)	-31	(-6.5)
		暮	72	72	62	54	51	(6.8)	-3	(-5.6)
		計	660	655	637	550	531	(70.5)	-19	(-3.5)
	夜	暮	96	83	81	80	57	(7.6)	-23	(-28.8)
		夜	210	164	170	193	156	(20.7)	-37	(-19.2)
		明	7	8	10	7	9	(1.2)	2	(28.6)
		計	313	255	261	280	222	(29.5)	-58	(-20.7)
地 形 別	市 街 地		543	578	627	537	598	(79.4)	61	(11.4)
	非 市 街 地		430	332	271	293	155	(20.6)	-138	(-47.1)
市 町 別	市 部	高 松 市	524	491	480	427	410	(54.4)	-17	(-4.0)
		他 の 7 市	328	322	327	293	267	(35.5)	-26	(-8.9)
		計	852	813	807	720	677	(89.9)	-43	(-6.0)
	郡 部		117	97	84	102	70	(9.3)	-32	(-31.4)
状 態 別	歩 行 中		17	14	17	14	14	(1.9)	-	-
	自 転 車 乗 車 中		178	179	171	178	148	(19.7)	-30	(-16.9)
	特 原 乗 車 中		-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中		130	98	79	79	76	(10.1)	-3	(-3.8)
	自 動 車 乗 車 中		648	619	630	559	515	(68.4)	-44	(-7.9)
	そ の 他		-	-	1	-	-	-	-	-
違 反 別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適	40	39	46	44	31	(4.1)	-13	(-29.5)
		安全運転義務違反	548	324	359	326	303	(40.2)	-23	(-7.1)
		信 号 無 視	25	23	21	14	21	(2.8)	7	(50.0)
		一 時 停 止 違 反	31	54	48	37	46	(6.1)	9	(24.3)
		交 差 点 安 全 進 行	110	151	168	167	137	(18.2)	-30	(-18.0)
		通 行 区 分 違 反	11	32	18	6	10	(1.3)	4	(66.7)
		そ の 他	73	143	124	99	113	(15.0)	14	(14.1)
		違 反 な し	158	169	143	167	109	(14.5)	-58	(-34.7)
	計		956	896	881	816	739	(98.1)	-77	(-9.4)
	歩 行 中	横断歩道外横断等	1	1	1	1	-	-	-1	(-100.0)
		走行車両前後横断	1	-	-	-	1	(0.1)	1	-
		通 行 区 分 違 反	1	-	1	-	2	(0.3)	2	-
		そ の 他	4	2	4	4	3	(0.4)	-1	(-25.0)
		違 反 な し	10	11	11	9	8	(1.1)	-1	(-11.1)
	計		17	14	17	14	14	(1.9)	-	-

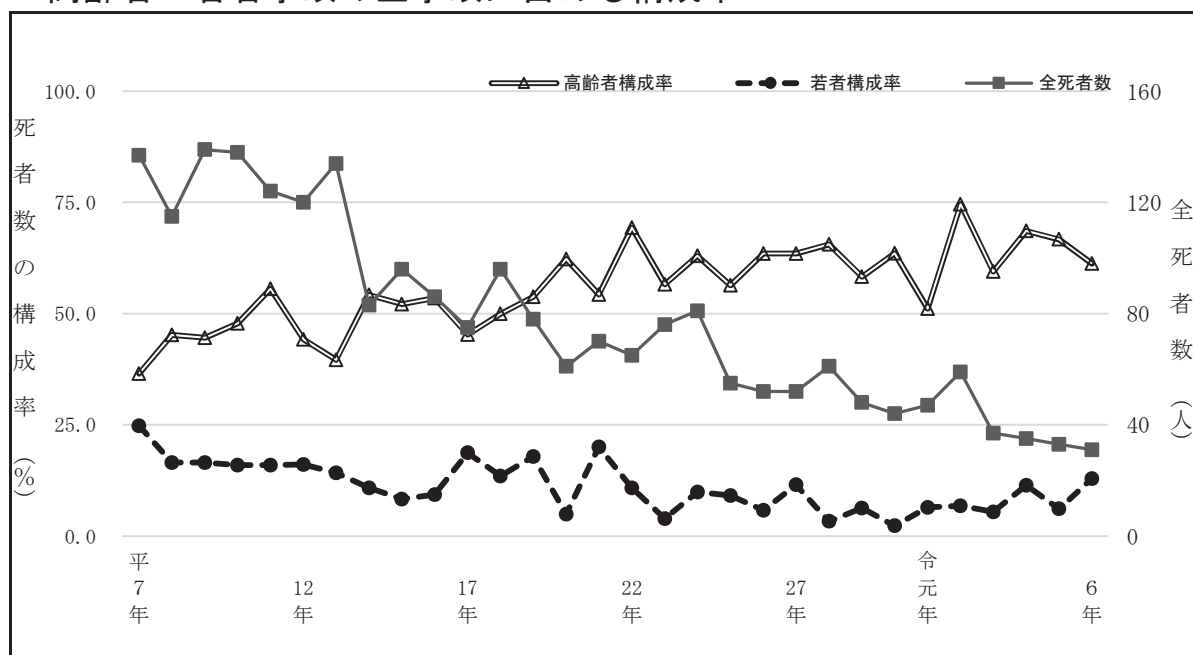
注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移



高齢者
若者

3 高齢者・若者事故の全事故に占める構成率



	死者数	高 齢 者 の 構 成 率			若 者 の 構 成 率		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平7年	137	12.3	36.5	16.5	25.6	24.8	26.8
8年	115	12.7	45.2	16.4	25.1	16.5	26.3
9年	139	13.4	44.6	16.9	23.5	16.5	24.9
10年	138	13.3	47.8	16.0	22.5	15.9	24.8
11年	124	13.3	55.6	16.0	22.5	15.9	24.8
12年	120	13.4	44.2	16.1	21.5	16.1	22.8
13年	134	12.1	39.6	14.0	21.1	14.2	22.5
14年	83	18.4	54.2	14.8	12.6	10.8	20.5
15年	96	18.1	52.1	14.5	12.5	8.3	20.1
16年	86	12.8	53.5	14.2	17.2	9.3	19.3
17年	75	13.2	45.3	14.4	16.9	18.7	18.9
18年	96	13.6	50.0	14.9	16.1	13.5	18.1
19年	78	14.1	53.8	15.1	16.7	17.9	18.3
20年	61	13.8	62.3	14.7	15.9	4.9	18.0
21年	70	28.8	54.3	16.2	29.0	20.0	17.5
22年	65	28.6	69.3	16.3	28.2	10.8	17.2
23年	76	27.5	56.6	15.5	26.7	3.9	15.5
24年	81	28.6	63.0	15.5	27.6	9.9	15.7
25年	55	29.3	56.4	15.6	27.9	9.1	16.0
26年	52	31.8	63.5	16.8	26.0	5.8	14.8
27年	52	32.7	63.5	16.7	26.8	11.5	15.8
28年	61	32.9	65.6	16.2	26.1	3.3	14.7
29年	48	34.9	58.3	17.6	25.7	6.3	14.3
30年	44	35.4	63.6	17.1	24.3	2.3	13.3
令元年	47	35.3	51.1	17.3	25.3	6.4	14.2
2年	59	37.2	74.6	17.8	24.4	6.8	14.8
3年	37	36.8	59.5	15.8	25.8	5.4	15.4
4年	35	39.8	68.6	18.8	26.4	11.4	15.4
5年	33	38.4	66.7	17.3	25.2	6.1	14.6
6年	31	40.4	61.3	19.4	23.9	12.9	12.8

4 時間別発生状況

時間別 区分		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	計
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生 件数	全 体	27	20	32	313	449	381	378	341	496	314	127	65	2,943
	高 齢 者	4	2	16	94	220	280	219	202	208	92	34	19	1,390
	(構成率)	(0.3)	(0.1)	(1.2)	(6.8)	(15.8)	(20.1)	(15.8)	(14.5)	(15.0)	(6.6)	(2.4)	(1.4)	(100)
	若 者	16	12	11	86	118	60	78	77	127	87	49	32	753
	(構成率)	(2.1)	(1.6)	(1.5)	(11.4)	(15.7)	(8.0)	(10.4)	(10.2)	(16.9)	(11.6)	(6.5)	(4.2)	(100)
死 者	全 体	—	1	3	—	2	—	6	2	5	7	3	2	31
	高 齢 者	—	—	1	—	2	—	4	1	4	5	2	—	19
	(構成率)	—	—	(5.3)	—	(10.5)	—	(21.1)	(5.3)	(21.1)	(26.3)	(10.5)	—	(100)
	若 者	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1	4
	(構成率)	—	(25.0)	(25.0)	—	—	—	—	—	—	—	(25.0)	(25.0)	(100)
負 傷 者	全 体	34	24	35	345	525	471	474	437	614	370	169	81	3,579
	高 齢 者	2	2	10	51	110	156	105	106	96	34	15	8	695
	(構成率)	(0.3)	(0.3)	(1.4)	(7.3)	(15.8)	(22.4)	(15.1)	(15.3)	(13.8)	(4.9)	(2.2)	(1.2)	(100)
	若 者	11	7	5	42	73	36	57	59	66	42	39	21	458
	(構成率)	(2.4)	(1.5)	(1.1)	(9.2)	(15.9)	(7.9)	(12.4)	(12.9)	(14.4)	(9.2)	(8.5)	(4.6)	(100)

高齢者
若 者

5 曜日別・車種別発生状況

曜日別 車種別 区分		曜 日 別							車 種 別						計
		日	月	火	水	木	金	土	四 輪	二 輪	特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	
発生 件数	全 体	293	419	460	438	443	485	405	4,633	363	—	544	272	74	5,886
	高 齢 者	131	213	197	211	199	253	186	1,092	70	—	118	110	—	1,390
	(構成率)	(9.4)	(15.3)	(14.2)	(15.2)	(14.3)	(18.2)	(13.4)	(78.6)	(5.0)	—	(8.5)	(7.9)	—	(100)
	若 者	82	105	138	110	104	112	102	515	76	—	148	14	—	753
	(構成率)	(10.9)	(13.9)	(18.3)	(14.6)	(13.8)	(14.9)	(13.5)	(68.4)	(10.1)	—	(19.7)	(1.9)	—	(100)
死 者	全 体	5	6	5	3	2	3	7	6	7	—	8	10	—	31
	高 齢 者	3	3	2	2	1	3	5	4	—	—	7	8	—	19
	(構成率)	(15.8)	(15.8)	(10.5)	(10.5)	(5.3)	(15.8)	(26.3)	(21.1)	—	—	(36.8)	(42.1)	—	(100)
	若 者	2	—	1	—	—	—	1	1	3	—	—	—	—	4
	(構成率)	(50.0)	—	(25.0)	—	—	—	(25.0)	(25.0)	(75.0)	—	—	—	—	(100)
負 傷 者	全 体	416	488	543	509	530	576	517	2,472	322	—	508	271	6	3,579
	高 齢 者	63	115	107	102	100	125	83	416	64	—	108	106	1	695
	(構成率)	(9.1)	(16.5)	(15.4)	(14.7)	(14.4)	(18.0)	(11.9)	(59.9)	(9.2)	—	(15.5)	(15.3)	(0.1)	(100)
	若 者	55	64	76	56	71	70	66	240	65	—	138	15	—	458
	(構成率)	(12.0)	(14.0)	(16.6)	(12.2)	(15.5)	(15.3)	(14.4)	(52.4)	(14.2)	—	(30.1)	(3.3)	—	(100)

注：特殊車は四輪を含む。

6 高齢者の交通事故

(1) 月別発生状況

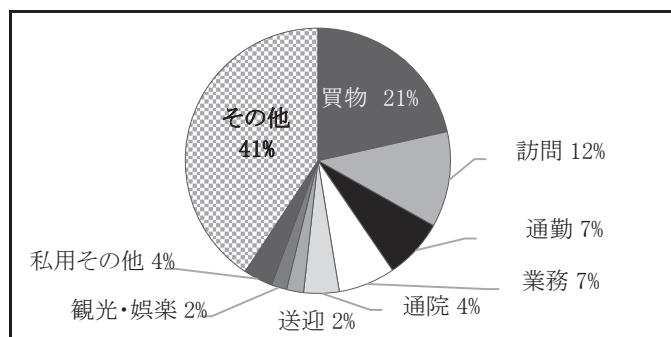
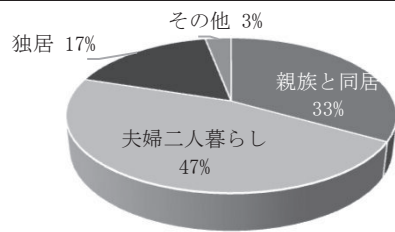
区分 月別	令 6 年					令 5 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	67	55	122	1	65	106	2	50	16 (15.1)	-1	15
2 月	59	41	100	3	60	93	1	52	7 (7.5)	2	8
3 月	67	52	119	2	67	114	3	50	5 (4.4)	-1	17
4 月	68	57	125	1	66	97	3	49	28 (28.9)	-2	17
5 月	79	43	122	2	51	132	1	63	-10 (-7.6)	1	-12
6 月	58	53	111	1	63	104	-	44	7 (6.7)	1	19
7 月	68	44	112	3	58	112	1	56	-	2	2
8 月	73	41	114	-	52	110	1	53	4 (3.6)	-1	-1
9 月	65	33	98	1	44	96	2	44	2 (2.1)	-1	-
10 月	65	58	123	2	65	133	5	69	-10 (-7.5)	-3	-4
11 月	65	47	112	-	53	124	2	60	-12 (-9.7)	-2	-7
12 月	84	48	132	3	51	116	1	54	16 (13.8)	2	-3
計	818	572	1,390	19	695	1,337	22	644	53 (4.0)	-3	51

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別 \ 年齢別		65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上	合 計
人対車両	対 面 通 行	5	1	3	4	13
	背 面 通 行	5	6	4	10	25
	横 断 中	26	23	22	33	104
	そ の 他	14	20	20	13	67
	計	50	50	49	60	209
車両相互	正 面 衝 突	8	10	11	9	38
	追 突	122	90	88	44	344
	出 会 い 頭	105	116	102	111	434
	右 左 折 時	35	47	41	33	156
	そ の 他	43	48	54	46	191
	計	313	311	296	243	1,163
車 両 単 独		2	3	6	7	18
列 車		-	-	-	-	-
合 計		365	364	351	310	1,390

(3) 生活環境別件数

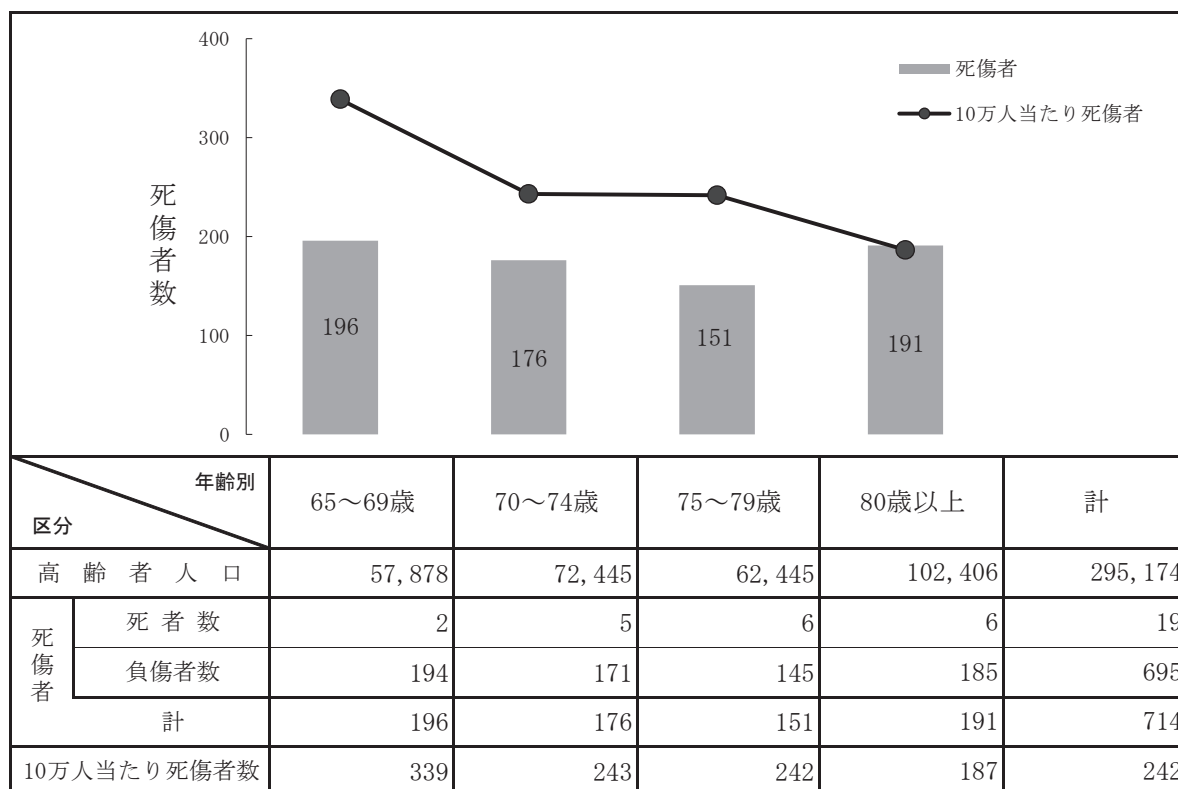
区分	年	令6年	令5年	増減	増減率
親族と同居		462	474	-12	-2.5
夫婦二人暮らし		649	635	14	2.2
独居		237	184	53	28.8
その他		42	44	-2	-4.5
合計		1,390	1,337	53	4.0



(4) 通行目的別件数

通行目的	年	令6年	令5年	増減	増減率
業務	職業運転	24	28	-4	-14.3
	業務目的	72	64	8	12.5
通勤	出勤	60	47	13	27.7
	退勤	42	35	7	20.0
私用	観光・娯楽	26	22	4	18.2
	ドライブ	12	5	7	140.0
	散歩	11	16	-5	-31.3
	飲食	24	17	7	41.2
	買物	298	301	-3	-1.0
	訪問	162	190	-28	-14.7
	送迎	29	34	-5	-14.7
	通院	60	39	21	53.8
	帰省	-	2	-2	-100.0
	遊戯	-	1	-1	-100.0
	疾病徘徊	2	-	2	-
	その他	566	530	36	6.8
調査不能		2	6	-4	-66.7
合計		1,390	1,337	53	4.0

(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数



注1：人口は香川県人口移動調査（令和5年10月1日現在）による。

(6) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗 用				貨 物			特 殊 車	二輪			特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計
	大・中・準中型	普 通	軽	ミニカー	大・中・準中型	普 通	軽		小型・軽	二種原付	一般原付					
第1当事者	5	299	338	-	14	7	124	-	1	4	18	-	8	-	-	818
第2当事者	1	98	139	-	4	4	58	1	4	10	33	-	110	110	-	572
令6年計	6	397	477	-	18	11	182	1	5	14	51	-	118	110	-	1,390
令5年計	2	417	439	1	11	10	167	-	4	10	57	-	111	108	-	1,337
増減数	4	-20	38	-1	7	1	15	1	1	4	-6	-	7	2	-	53

(7) 違反別発生件数

違反別		当事者別		第1当事者	第2当事者	合 計	
						構成率	
車	信 号 無 視			45	1	46	3.3
	通 行 区 分 違 反			10	2	12	0.9
	横 断 (転回)等 不 適 当			24	6	30	2.2
	追 越 し 違 反			4	-	4	0.3
	踏 切 通 行 違 反			-	-	-	-
	右 折 違 反			9	-	9	0.6
	左 折 違 反			23	1	24	1.7
	優先通行妨害等			48	4	52	3.7
	歩行者等妨害			70	-	70	5.0
	交差点等徐行違反			16	14	30	2.2
	一時停止違反			88	10	98	7.1
	交差点安全進行義務違反			78	114	192	13.8
	酒 酔 い 運 転			-	-	-	-
両	義安 務全 違運 反転	操 作 不 適		77	2	79	5.7
		漫 然 運 転		73	2	75	5.4
		脇 見 運 転		50	-	50	3.6
		動 静 不 注 視		45	37	82	5.9
		前後左右の安全不確認		144	35	179	12.9
		そ の 他		7	1	8	0.6
	そ の 他			7	1	8	0.6
	違 反 な し			-	232	232	16.7
	計			818	462	1,280	92.1
歩行者	信 号 無 視			-	2	2	0.1
	通 行 区 分 違 反			-	2	2	0.1
	横断歩道外横断			-	6	6	0.4
	駐停車車両の前後横断			-	1	1	0.1
	走行車両の前後横断			-	15	15	1.1
	そ の 他 横 断			-	1	1	0.1
	踏 切 不 注 意			-	-	-	-
	酩 酊 徘 徊			-	1	1	0.1
	そ の 他			-	12	12	0.9
	違 反 な し			-	70	70	5.0
	計			-	110	110	7.9
合 計				818	572	1,390	100.0

7 若者の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令 6 年					令 5 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	28	15	43	1	21	65	1	58	-22 (-33.8)	-	-37
2 月	32	34	66	-	42	58	-	35	8 (13.8)	-	7
3 月	39	18	57	-	31	76	-	48	-19 (-25.0)	-	-17
4 月	31	24	55	-	32	72	-	46	-17 (-23.6)	-	-14
5 月	32	35	67	-	46	84	-	52	-17 (-20.2)	-	-6
6 月	40	34	74	1	45	71	1	46	3 (4.2)	-	-1
7 月	28	41	69	-	51	63	-	42	6 (9.5)	-	9
8 月	39	32	71	1	45	73	-	45	-2 (-2.7)	1	-
9 月	30	28	58	-	36	56	-	34	2 (3.6)	-	2
10 月	29	24	53	-	28	56	-	34	-3 (-5.4)	-	-6
11 月	30	26	56	-	32	75	-	52	-19 (-25.3)	-	-20
12 月	41	43	84	1	49	81	-	50	3 (3.7)	1	-1
計	399	354	753	4	458	830	2	542	-77 (-9.3)	2	-84

高齢者
若 者

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別		年齢別	16歳～19歳	20歳～24歳	合 計
人 対 車 両	対 面 通 行		3	4	7
	背 面 通 行		1	2	3
	横 断 中		3	11	14
	そ の 他		5	6	11
	計		12	23	35
車 両 相 互	正 面 衝 突		4	12	16
	追 突		54	165	219
	出 会 い 頭		109	153	262
	右 左 折 時		44	51	95
	そ の 他		45	69	114
	計		256	450	706
車 両 単 独			5	7	12
列 車			-	-	-
合 計			273	480	753

(3) 職業別発生状況

職業別 区分		高 校 生	大 学 生	その他 学生	職 業 運 転 手	公 務 員	農 林 漁 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	金 融 ・ 保 険 ・ 不 動 産	運 輸 ・ 通 信 業	水 電 気 ・ 道 路 ・ ガ ス ・ 業	教 育 ・ 学 習 支 援	医 療 ・ 福 祉 業	サ ー ビ ス 業	主 婦 ・ 無 職	不 明 ・ そ の 他	計
		件 数	第 1 当	第 2 当	計	死者数	負傷者数	第 1 当	第 2 当	計	死者数	負傷者数	第 1 当	第 2 当	計	死者数	負傷者数	第 1 当	第 2 当
		15	95	-	8	3	35	31	11	5	12	9	9	27	119	18	2	399	
		92	84	-	6	-	23	20	7	6	5	2	2	23	74	10	-	354	
		107	179	-	14	3	58	51	18	11	17	11	11	50	193	28	2	753	
		1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	
		110	112	1	9	-	27	23	13	7	5	4	6	27	97	17	-	458	

(4) 当事者別発生件数

車種別 当事者別		乗用			貨物			特殊車	二輪			特原	自転車	歩行者	その他	計	
		大・中・中型	普通	軽	ミニカー	大・中・中型	普通		軽	小・軽二輪	二輪原付						
	第1当	-	152	180	-	7	7	12	2	7	3	13	-	16	-	-	399
	第2当	-	62	76	-	2	3	12	-	17	8	28	-	132	14	-	354
令6年計		-	214	256	-	9	10	24	2	24	11	41	-	148	14	-	753
令5年計		-	267	313	-	17	9	24	-	37	12	30	-	171	17	1	898
増減数		-	-53	-57	-	-8	1	-	2	-13	-1	11	-	-23	-3	-1	-145

(5) 違反別発生件数

違反別		当事者別		合 計		違反別		当事者別		合 計		
		第1当	第2当	構成率	第1当			第2当	構成率			
車	信 号 無 視	21	-	21	2.8	歩 行 者	信 号 無 視	-	-	-	-	
	通行区分違反	6	4	10	1.3		通行区分違反	-	2	2	0.3	
	横 断 (転回)等 不 適 当	16	2	18	2.4		横断歩道外横断	-	-	-	-	
	追 越 し 違 反	3	1	4	0.5		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	
	踏切通行違反	-	-	-	-		走行車両の前後横断	-	1	1	0.1	
	右 折 違 反	1	-	1	0.1		そ の 他 横 断	-	-	-	-	
	左 折 違 反	5	-	5	0.7		踏 切 不 注 意	-	-	-	-	
	優先通行妨害等	19	-	19	2.5		酩 酊 徘 徊	-	-	-	-	
	歩行者等妨害	22	-	22	2.9		そ の 他	-	3	3	0.4	
	交差点等徐行違反	10	15	25	3.3		違 反 な し	-	8	8	1.1	
	一時停止違反	31	15	46	6.1		計	-	14	14	1.9	
	交差点安全進行義務違反	18	119	137	18.2		合 計	399	354	753	100.0	
	両	酒 酔 い 運 転	-	-	-		-					
安全運転義務違反		操 作 不 適	28	3	31	4.1						
		漫 然 運 転	54	1	55	7.3						
		脇 見 運 転	44	-	44	5.8						
		動 静 不 注 視	57	39	96	12.7						
		前後左右の安全不確認	47	28	75	10.0						
その他		2	-	2	0.3							
計		232	71	303	40.2							
そ の 他		15	4	19	2.5							
違 反 な し	-	109	109	14.5								
計		399	340	739	98.1							

第 7 編

子ども・高校生の交通事故

第7編 子ども・高校生の交通事故

1 子ども・高校生の交通事故概況

(1) 子どもの交通事故概況

	令6年	令5年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	133	140	-7	-5.0	4.5
死 者 数	1	-	1	-	3.2
負 傷 者 数	251	272	-21	-7.7	7.0

注1：発生件数は子どもが第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は子どもの死傷者数である。

注2：全事故発生件数に占める子どもの事故発生件数構成率は子ども同士の事故を1件として計上した。

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 1)

区 分			年	令2年 165件	令3年 148件	令4年 143件	令5年 140件	令6年 133件	増減 -7件 -5.0%
								件数 (構成率)	増減数 (増減率)
昼 夜 別	昼	明		11	13	8	5	7 (5.3)	2 (40.0)
		昼		114	103	102	114	98 (73.7)	-16 (-14.0)
		暮		21	17	15	10	13 (9.8)	3 (30.0)
		計		146	133	125	129	118 (88.7)	-11 (-8.5)
	夜	暮		12	9	10	6	10 (7.5)	4 (66.7)
		夜		7	6	7	5	5 (3.8)	- -
		明		-	-	1	-	- -	- -
		計		19	15	18	11	15 (11.3)	4 (36.4)
地 形 別	市 街 地			85	89	102	87	108 (81.2)	21 (24.1)
	非 市 街 地			80	59	41	53	25 (18.8)	-28 (-52.8)
市 町 別	市 部	高 松 市		102	80	72	64	71 (53.4)	7 (10.9)
		他 の 7 市		47	50	54	58	47 (35.3)	-11 (-19.0)
		計		149	130	126	122	118 (88.7)	-4 (-3.3)
	郡 部			16	18	17	18	15 (11.3)	-3 (-16.7)
状 態 別	歩 行 中			45	38	25	35	35 (26.3)	- -
	自 転 車 乗 車 中			120	110	117	105	97 (72.9)	-8 (-7.6)
	そ の 他			-	-	1	-	1 (0.8)	1 -
違 反 別	自 転 車 乗 車 中 等	操 作 不 適		2	1	5	1	3 (2.3)	2 (200.0)
		安全運転義務違反		54	11	24	18	19 (14.3)	1 (5.6)
		信 号 無 視		3	2	2	2	2 (1.5)	- -
		一 時 停 止 違 反		10	22	15	14	7 (5.3)	-7 (-50.0)
		交 差 点 安 全 進 行		20	28	27	41	40 (30.1)	-1 (-2.4)
		通 行 区 分 違 反		3	3	3	6	5 (3.8)	-1 (-16.7)
		そ の 他		13	26	23	14	19 (14.3)	5 (35.7)
		違 反 な し		17	18	24	10	6 (4.5)	-4 (-40.0)
		計		120	110	118	105	98 (73.7)	-7 (-6.7)
	歩 行 中	信 号 無 視		1	-	3	-	- -	- -
		横断歩道外横断等		2	1	1	1	3 (2.3)	2 (200.0)
		車 両 前 後 横 断		3	10	2	3	6 (4.5)	3 (100.0)
		飛 出 し		15	12	13	10	6 (4.5)	-4 (-40.0)
		そ の 他		3	4	1	1	5 (3.8)	4 (400.0)
		違 反 な し		21	11	5	20	15 (11.3)	-5 (-25.0)
		計		45	38	25	35	35 (26.3)	- -

注：市町別欄には高速道路上で事故を含まない。

注2：自転車乗車中等には二輪車を含む。

子ども
高校生

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 2)

年 区分			令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年 133件		増減 -7件 -5.0%	
			165件	148件	143件	140件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
学 齢 別	未就園児	発 生 件 数	5	1	-	-	1	(0.8)	1	-
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	24	29	9	10	15	(6.0)	5	(50.0)
		うち車両同乗中	19	27	8	9	14	(93.3)	5	(55.6)
	就園児	発 生 件 数	11	6	3	5	6	(4.5)	1	(20.0)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	57	50	44	42	48	(19.1)	6	(14.3)
		うち車両同乗中	44	43	41	37	42	(87.5)	5	(13.5)
	(1~3年) 小学校低学年	発 生 件 数	24	21	24	17	22	(16.5)	5	(29.4)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	48	53	41	54	48	(19.1)	-6	(-11.1)
		うち車両同乗中	24	28	18	36	26	(54.2)	-10	(-27.8)
	(4~6年) 小学校高学年	発 生 件 数	32	25	30	35	28	(21.1)	-7	(-20.0)
		死 者 数	-	-	-	-	1	(100.0)	1	-
		負 傷 者 数	50	48	52	64	45	(17.9)	-19	(-29.7)
		うち車両同乗中	16	21	23	27	19	(42.2)	-8	(-29.6)
	中学生	発 生 件 数	93	95	86	83	76	(57.1)	-7	(-8.4)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	120	114	100	102	95	(37.8)	-7	(-6.9)
		うち車両同乗中	28	18	15	19	22	(23.2)	3	(15.8)
通行目的別	通学	登 校 中	41	39	26	36	36	(27.1)	-	-
		学 業 中	1	1	-	-	-	-	-	-
		下 校 中	31	26	24	24	29	(21.8)	5	(20.8)
	計		73	66	50	60	65	(48.9)	5	(8.3)
	買 物		11	9	7	6	9	(6.8)	3	(50.0)
曜 日 別	訪 問		28	23	21	25	14	(10.5)	-11	(-44.0)
	そ の 他		53	50	65	49	45	(33.8)	-4	(-8.2)
	日	曜 日	16	11	9	7	11	(8.3)	4	(57.1)
	月	曜 日	30	31	18	16	20	(15.0)	4	(25.0)
	火	曜 日	25	20	19	34	19	(14.3)	-15	(-44.1)
	水	曜 日	29	18	21	35	13	(9.8)	-22	(-62.9)
	木	曜 日	23	23	24	14	33	(24.8)	19	(135.7)
多 発 時間帯別	金	曜 日	22	24	33	18	25	(18.8)	7	(38.9)
	土	曜 日	20	21	19	16	12	(9.0)	-4	(-25.0)
	7 時 ～ 8 時		36	36	28	31	31	(23.3)	-	-
	8 時 ～ 9 時		7	6	6	6	4	(3.0)	-2	(-33.3)
	9 時 ～ 10 時		3	2	3	2	1	(0.8)	-1	(-50.0)
	10 時 ～ 11 時		1	-	4	3	1	(0.8)	-2	(-66.7)
	11 時 ～ 12 時		8	1	4	6	6	(4.5)	-	-
	12 時 ～ 13 時		13	7	3	7	8	(6.0)	1	(14.3)
	13 時 ～ 14 時		9	9	8	7	6	(4.5)	-1	(-14.3)
	14 時 ～ 15 時		12	12	13	10	9	(6.8)	-1	(-10.0)
	15 時 ～ 16 時		16	20	14	12	15	(11.3)	3	(25.0)
	16 時 ～ 17 時		23	17	21	30	23	(17.3)	-7	(-23.3)
	17 時 ～ 18 時		12	18	24	15	16	(12.0)	1	(6.7)
	18 時 ～ 19 時		19	11	10	8	7	(5.3)	-1	(-12.5)
	19 時 ～ 20 時		3	4	2	2	2	(1.5)	-	-

注：就園児とは、幼稚園、保育所、認定こども園の園児である。（以下、各表について同じ。）

(3) 高校生の交通事故概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	137	139	-2	-1.4	4.6
死 者 数	1	-	1	-	3.2
負 傷 者 数	144	147	-3	-2.0	4.0

注 1：発生件数は高校生が第 1、2 当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高校生の死傷者数である。

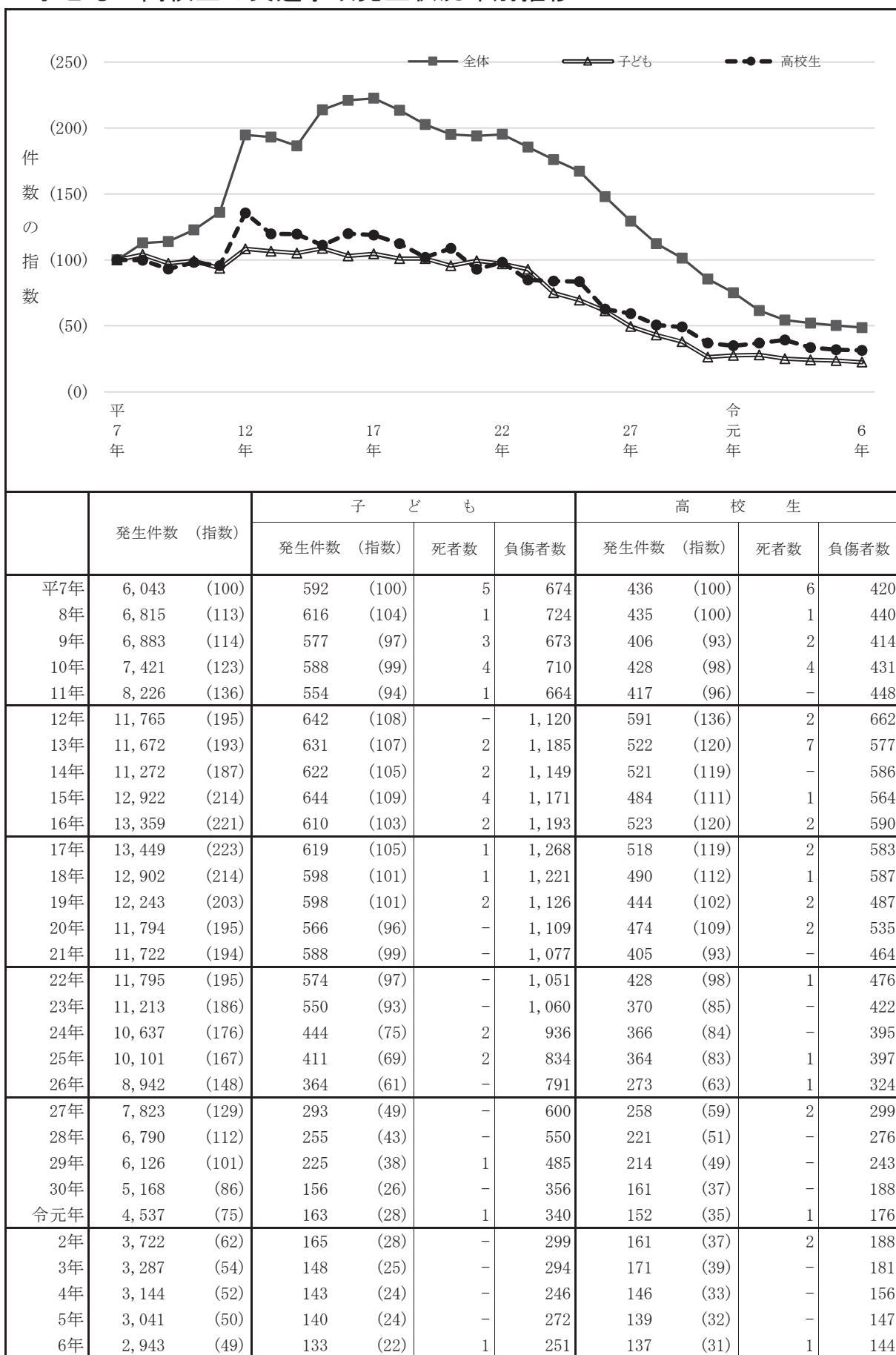
注 2：全事故発生件数に占める高校生の事故発生件数構成率は高校生同士の事故を 1 件として計上した。

(4) 高校生の交通事故の特徴

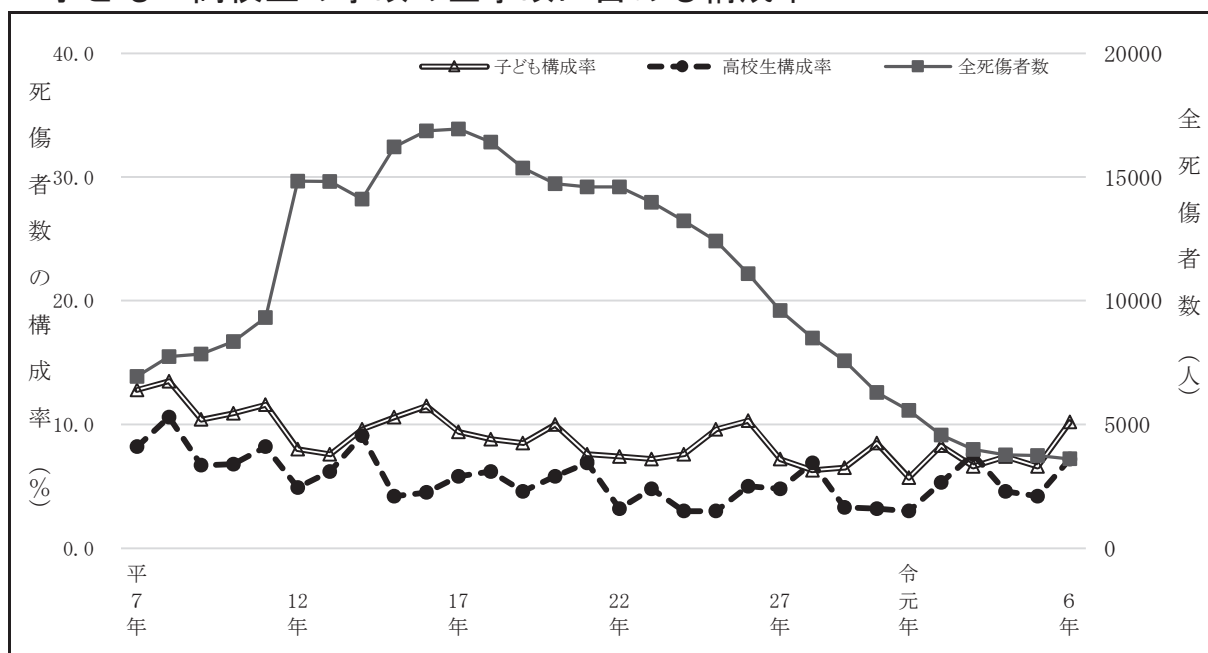
年 区分			令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年		増減	
			161件	171件	146件	139件	137件		-2件	-1.4%
							件数	(構成率)	増減数	(増減率)
死傷者数	死 者 数		2	-	-	-	1	(3.2)	1	-
		うち車両同乗中	2	-	-	-	-	-	-	-
	負 傷 者 数		188	181	156	147	144	(4.0)	-3	(-2.0)
		うち車両同乗中	32	24	22	14	19	(13.2)	5	(35.7)
昼 夜 別	昼		127	137	111	107	112	(81.8)	5	(4.7)
	夜		34	34	35	32	25	(18.2)	-7	(-21.9)
地 形 別	市 街 地		96	118	118	95	121	(88.3)	26	(27.4)
	非 市 街 地		65	53	28	44	16	(11.7)	-28	(-63.6)
市 町 別	市 部	高 松 市	89	101	78	76	90	(65.7)	14	(18.4)
		他 の 7 市	53	54	55	45	43	(31.4)	-2	(-4.4)
		計	142	155	133	121	133	(97.1)	12	(9.9)
	郡 部		19	16	13	18	4	(2.9)	-14	(-77.8)
状 態 別	歩 行 中		2	2	5	7	2	(1.5)	-5	(-71.4)
	自 転 車 乗 車 中		142	145	129	124	119	(86.9)	-5	(-4.0)
	特 原 乗 車 中		-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中		13	17	9	7	14	(10.2)	7	(100.0)
	自 動 車 乗 車 中		4	7	3	1	2	(1.5)	1	(100.0)
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
違反別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適	2	2	2	4	1	(0.7)	-3	(-75.0)
			安全運転義務違反	75	34	34	26	35	(25.5)	9
		信 号 無 視	3	2	2	1	2	(1.5)	1	(100.0)
			一時停止違反	10	16	12	12	16	(11.7)	4
		交差点安全進行	35	50	51	66	50	(36.5)	-16	(-24.2)
		通行区分違反	2	5	9	-	3	(2.2)	3	-
		そ の 他	6	27	13	9	14	(10.2)	5	(55.6)
		違 反 な し	28	35	20	18	15	(10.9)	-3	(-16.7)
	計		159	169	141	132	135	(98.5)	3	(2.3)
	歩 行 中	横断歩道外横断等	-	-	-	-	-	-	-	-
		走行車両前後横断	1	-	-	-	-	-	-	-
		通行区分違反	-	-	1	-	1	(0.7)	1	-
		そ の 他	-	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		違 反 な し	1	2	4	6	1	(0.7)	-5	(-83.3)
	計		2	2	5	7	2	(1.5)	-5	(-71.4)

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移



3 子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率



	死者数	負傷者数	子どもの事故構成率			高校生の事故構成率		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平7年	137	6,805	9.6	2.8	10.0	6.4	2.1	6.1
8年	115	7,629	9.8	3.6	9.9	7.2	4.4	6.2
9年	139	7,709	9.0	0.9	9.5	6.4	0.9	5.8
10年	138	8,206	8.4	2.2	8.7	5.9	1.4	5.4
11年	124	9,191	7.9	2.9	8.7	5.8	2.9	5.3
12年	120	14,714	6.7	0.8	7.2	5.1	-	4.9
13年	134	14,683	5.5	-	7.6	5.0	1.7	4.5
14年	83	14,022	5.4	1.5	8.1	4.5	5.2	3.9
15年	96	16,125	5.5	2.4	8.2	4.6	-	4.2
16年	86	16,772	5.0	4.2	7.3	3.7	1.0	3.5
17年	75	16,867	4.6	2.3	7.1	3.9	2.3	3.5
18年	96	16,310	4.6	1.3	7.5	3.9	2.7	3.5
19年	78	15,284	4.6	1.0	7.5	3.8	1.0	3.6
20年	61	14,666	4.9	2.6	7.4	3.6	2.6	3.2
21年	70	14,530	4.8	-	7.6	4.0	3.3	3.6
22年	65	14,528	5.0	-	7.4	3.5	-	3.2
23年	76	13,905	4.9	-	7.2	3.6	1.5	3.3
24年	81	13,143	4.9	-	7.6	3.3	-	3.0
25年	55	12,356	4.2	2.5	7.1	3.4	-	3.0
26年	52	11,044	4.1	3.6	6.7	3.6	1.8	3.2
27年	52	9,551	4.3	-	7.2	3.2	1.9	2.9
28年	61	8,434	3.7	-	6.3	3.3	3.8	3.1
29年	48	7,531	3.8	-	6.5	3.3	-	3.3
30年	44	6,243	3.7	2.1	6.4	3.5	-	3.2
令元年	47	5,525	3.0	-	5.7	3.1	-	3.0
2年	59	4,514	3.6	2.1	6.2	3.4	2.1	3.2
3年	37	3,957	4.4	-	6.6	4.3	3.4	4.2
4年	35	3,730	4.5	-	7.4	5.2	-	4.6
5年	33	3,712	4.5	-	6.6	4.6	-	4.2
6年	31	3,579	4.5	3.2	7.0	4.6	3.2	4.0

子ども
高校生

4 曜日別・当事者別発生状況

曜日別 車種別 区分			曜 日 別							当 事 者 別						計	
			日	月	火	水	木	金	土	四 輪	二 輪	特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		
発生 件数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	
		就 園 児	-	1	-	1	1	1	2	-	-	-	-	6	-	6	
		小学生	1～3年生	1	-	5	2	7	5	2	-	-	-	8	14	-	22
			4～6年生	1	8	4	1	5	6	3	-	-	-	17	11	-	28
		中学生	9	11	10	9	20	13	4	-	1	-	72	3	-	76	
	計		11	20	19	13	33	25	12	-	1	-	97	35	-	133	
	(構成率)		(8.3)	(15.0)	(14.3)	(9.8)	(24.8)	(18.8)	(9.0)	-	(0.8)	-	(72.9)	(26.3)	-	(100.0)	
	高 校 生		7	18	29	27	23	22	11	2	14	-	119	2	-	137	
(構成率)		(5.1)	(13.1)	(21.2)	(19.7)	(16.8)	(16.1)	(8.0)	(1.5)	(10.2)	-	(86.9)	(1.5)	-	(100.0)		
死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4～6年生	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	(構成率)		-	-	-	-	(100.0)	-	-	-	-	-	-	(100.0)	-	(100.0)	
	高 校 生		-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
(構成率)		-	-	(100.0)	-	-	-	-	-	(100.0)	-	-	-	-	-	(100.0)	
負傷 者数	子ども	未就園児	3	3	1	1	2	1	4	14	-	-	-	1	-	15	
		就 園 児	10	5	5	8	8	3	9	39	-	-	3	6	-	48	
		小学生	1～3年生	6	4	10	3	9	9	7	26	-	-	8	14	-	48
			4～6年生	8	10	5	2	7	7	6	19	-	-	16	10	-	45
		中学生	13	12	12	11	23	15	9	22	-	-	69	3	1	95	
	計		40	34	33	25	49	35	35	120	-	-	96	34	1	251	
	(構成率)		(15.9)	(13.5)	(13.1)	(10.0)	(19.5)	(13.9)	(13.9)	(47.8)	-	-	(38.2)	(13.5)	(0.4)	(100.0)	
	高 校 生		11	19	27	28	23	22	14	19	10	-	112	3	-	144	
(構成率)		(7.6)	(13.2)	(18.8)	(19.4)	(16.0)	(15.3)	(9.7)	(13.2)	(6.9)	-	(77.8)	(2.1)	-	(100.0)		

5 時間別発生状況

時間別 区分			0 ～ 2時	2 ～ 4時	4 ～ 6時	6 ～ 8時	8 ～ 10時	10 ～ 12時	12 ～ 14時	14 ～ 16時	16 ～ 18時	18 ～ 20時	20 ～ 22時	22 ～ 24時	計	
発生 件数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		就 園 児	-	-	-	1	1	-	1	1	2	-	-	-	6	
		小学生	1～3年生	-	-	-	4	-	1	1	10	3	2	1	-	22
			4～6年生	-	-	-	5	-	1	2	6	14	-	-	-	28
		中学生	-	-	-	21	4	5	10	7	19	7	3	-	76	
		計	-	-	-	31	5	7	14	24	39	9	4	-	133	
		(構成率)	-	-	-	(23.3)	(3.8)	(5.3)	(10.5)	(18.0)	(29.3)	(6.8)	(3.0)	-	(100)	
	高校生	高 校 生	2	-	-	23	38	5	18	12	19	12	6	2	137	
		(構成率)	(1.5)	-	-	(16.8)	(27.7)	(3.6)	(13.1)	(8.8)	(13.9)	(8.8)	(4.4)	(1.5)	(100)	
死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	(100.0)	-	-	-	(100)	
	高校生	高 校 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
		(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(100.0)	(100.0)	
負傷 者数	子ども	未就園児	-	-	-	-	1	5	2	3	1	2	1	-	15	
		就 園 児	-	-	-	4	6	1	3	5	21	5	2	1	48	
		小学生	1～3年生	-	-	-	4	2	3	3	15	12	6	3	-	48
			4～6年生	-	-	-	4	1	2	4	14	17	1	1	1	45
		中学生	-	-	-	20	6	6	15	9	25	12	2	-	95	
		計	-	-	-	32	16	17	27	46	76	26	9	2	251	
		(構成率)	-	-	-	(12.7)	(6.4)	(6.8)	(10.8)	(18.3)	(30.3)	(10.4)	(3.6)	(0.8)	(100)	
	高校生	高 校 生	2	-	-	24	39	5	18	12	20	13	8	3	144	
		(構成率)	(1.4)	-	-	(16.7)	(27.1)	(3.5)	(12.5)	(8.3)	(13.9)	(9.0)	(5.6)	(2.1)	(100)	

子ども
高校生

6 子どもの交通事故

(1) 月別発生状況

月別 区分				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計		
				月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月		月	
令 5 年	6	生 件 数	第 1 当 事 者	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				小学生	1～3年生	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
					4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
				中学生	-	-	1	-	1	3	1	-	-	1	2	1	10	
			計	-	-	1	1	1	3	1	-	-	1	2	1	11		
		第 2 当 事 者	未就園児	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
			就 園 児	-	-	1	-	2	1	-	1	-	-	1	-	6		
			小学生	1～3年生	1	-	3	1	2	1	4	1	4	3	1	-	21	
				4～6年生	2	1	1	3	1	4	6	-	1	3	3	3	28	
			中学生	5	1	6	4	4	12	5	6	3	8	6	6	66		
		計	8	2	11	9	9	18	15	8	8	14	11	9	122			
	計	8	2	12	10	10	21	16	8	8	15	13	10	133				
	年 者 数	死 者 数	未 就 園 児	未 就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
				小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
					4～6年生	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
				中 学 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			計	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
		負 傷 者 数	未 就 園 児	未 就 園 児	1	2	2	3	2	1	-	1	1	2	-	-	15	
				就 園 児	4	3	3	4	4	3	5	9	3	1	8	1	48	
				小学生	1～3年生	2	2	4	8	4	4	4	3	6	6	2	3	48
					4～6年生	2	1	3	8	3	6	5	3	2	4	3	5	45
				中 学 生	8	1	6	4	7	15	8	9	6	12	8	11	95	
			計	17	9	18	27	20	29	22	25	18	25	21	20	251		
令 5 年			発 生 件 数			10	7	13	14	19	10	16	12	8	14	10	7	140
	死 者 数			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
	負 傷 者 数			28	14	22	19	36	12	28	31	18	18	19	27	272		
増 減 数	発 生 件 数			-2	-5	-1	-4	-9	11	-	-4	-	1	3	3	-7		
	(増減率)			(-20.0)	(-71.4)	(-7.7)	(-28.6)	(-47.4)	(110.0)	-	(-33.3)	-	(7.1)	(30.0)	(42.9)	(-5.0)		
	死 者 数			-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
負 傷 者 数			-11	-5	-4	8	-16	17	-6	-6	-	7	2	-7	-21			

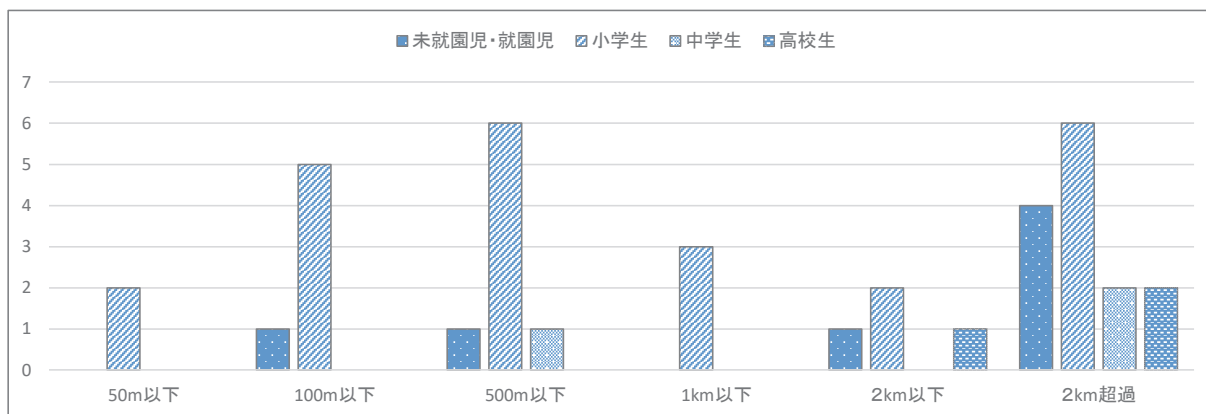
(2) 学齢別・署別発生件数

警察署別 職年別		東 かが わ	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計	
未 就 園 児	交 差 点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
計		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
就 園 児	交 差 点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点付近	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	単 路	-	2	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	5	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	2	-	-	1	3	-	-	-	-	-	-	-	6	
小 学 生	1 （ 3 年 生	交 差 点	-	-	2	-	3	4	1	-	3	-	-	-	-	13
		交差点付近	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	3
		単 路	-	1	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	-	5
		踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	4 （ 6 年 生	交 差 点	-	1	1	2	1	9	-	2	2	-	-	1	-	19
		交差点付近	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		単 路	-	-	-	-	1	3	1	1	2	-	-	-	-	8
		踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	2	3	2	8	17	3	3	10	-	1	1	-	50	
中 学 生	交 差 点	-	1	1	-	12	15	8	-	13	2	4	3	-	59	
	交差点付近	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
	単 路	1	1	-	-	4	5	-	-	2	-	-	2	-	15	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		1	2	1	-	17	20	8	1	15	2	4	5	-	76	
合 計	交 差 点	-	2	4	2	16	28	9	2	18	2	4	4	-	91	
	交差点付近	-	-	-	-	2	1	1	1	2	-	-	-	-	7	
	単 路	1	4	-	-	8	11	1	1	4	-	1	2	-	33	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	2	
合 計		1	6	4	2	27	40	11	4	25	2	5	6	-	133	

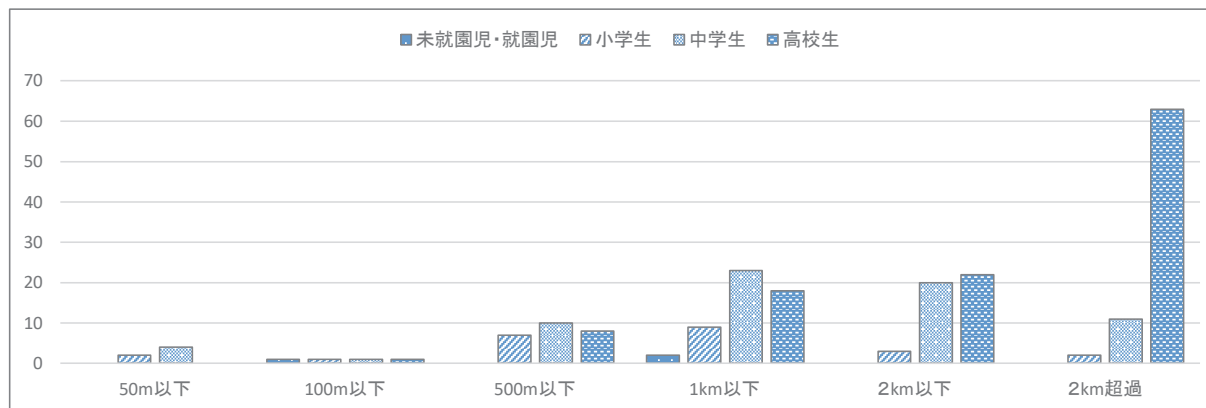
子ども
高校生

(3) 自宅からの距離別負傷者数

【歩行者】



【自転車】



自宅からの距離		50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超	対象外	計
歩行者	未就園児・就園児	-	1	1	-	1	4	-	7
	小学生	2	5	6	3	2	6	-	24
	中学生	-	-	1	-	-	2	-	3
	高校生	-	-	-	-	1	2	-	3
	計	2	6	8	3	4	14	-	37
自転車	未就園児・就園児	-	1	-	2	-	-	-	3
	小学生	2	1	7	9	3	2	-	24
	中学生	4	1	10	23	20	11	-	69
	高校生	-	1	8	18	22	63	-	112
	計	6	4	25	52	45	76	-	208
合 計		8	10	33	55	49	90	-	245

(4) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計	構成率	
		未就園児	就園児	小学生		中学生	計	未就園児	就園児	小学生		中学生	計			
				1 ～ 3 年生	4 ～ 6 年生					1 ～ 3 年生	4 ～ 6 年生					
自転車等	信号無視	-	-	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	2	(1.5)	
	通行区分違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	5	5	(3.8)	
	横断禁止等	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	2	(1.5)	
	優先車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	(0.8)	
	踏切不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	左右折方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	2	(1.5)	
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	12	13	13	(9.8)	
	一時停止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	7	7	(5.3)	
	交差点安全進行義務違反	-	-	1	-	1	2	-	-	3	7	28	38	40	(30.3)	
	進路変更禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	安全義務違反	-	-	-	-	5	5	-	-	2	2	9	13	18	(13.6)	
	その他	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	(0.8)	
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	4	6	6	(4.5)	
	計		-	-	1	-	9	10	-	-	7	17	63	87	97	(73.5)
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	(0.8)	
	横断等	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	2	(1.5)
		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	-	4	4	(3.0)
		走行車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	(1.5)
		その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	(0.8)
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	-	4	2	-	6	6	(4.5)	
	その他	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	-	4	4	(3.0)	
	違反なし	-	-	-	-	-	-	1	1	5	6	2	15	15	(11.4)	
計		-	-	-	-	-	-	1	6	14	11	3	35	35	(26.5)	
合計		-	-	1	-	9	10	1	6	21	28	66	122	132	(100.0)	

子ども
高校生

7 高校生の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令 6 年					令 5 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	1	5	6	-	7	8	-	9	-2 (-25.0)	-	-2
2 月	1	13	14	-	15	10	-	9	4 (40.0)	-	6
3 月	3	4	7	-	6	19	-	20	-12 (-63.2)	-	-14
4 月	3	7	10	-	9	11	-	10	-1 (-9.1)	-	-1
5 月	2	11	13	-	14	15	-	16	-2 (-13.3)	-	-2
6 月	2	14	16	-	17	13	-	15	3 (23.1)	-	2
7 月	1	11	12	-	17	5	-	8	7 (140.0)	-	9
8 月	1	7	8	-	9	10	-	10	-2 (-20.0)	-	-1
9 月	-	12	12	-	12	10	-	9	2 (20.0)	-	3
10 月	-	4	4	-	5	13	-	12	-9 (-69.2)	-	-7
11 月	1	11	12	-	12	17	-	17	-5 (-29.4)	-	-5
12 月	3	20	23	1	21	8	-	12	15 (187.5)	1	9
計	18	119	137	1	144	139	-	147	-2 (-1.4)	1	-3

(2) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗 用				貨 物			特 殊 車	二 輪			特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計
	大・中・ 準中型	普 通	軽	ミニ カー	大・中・ 準中型	普 通	軽		小型・ 軽	二 種 原 付	一 般 原 付					
第 1 当事者	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	5	-	9	-	-	18
第 2 当事者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	110	2	-	119
令 6 年 計	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	10	-	119	2	-	137
令 5 年 計	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	3	-	124	7	-	139
増減数	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-5	-5	-	-2
増減率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(233.3)	-	(-4.0)	(-71.4)	-	(-1.4)

(3) 違反別発生件数

当事者別 違反別		第 1 当事者							第 2 当事者							合計	
		四 輪	二 輪		特 原	自 転 車	歩 行 者	計	四 輪	二 輪		特 原	自 転 車	歩 行 者	計		
			自動 二輪	一般 原付						自動 二輪	一般 原付						
車	信 号 無 視	-	-	1	-	1		2	-	-	-	-	-		-	2	
	通行区分違反	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	3		3	3	
	追 越 し 違 反	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
	右 左 折 違 反	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
	優先通行妨害等	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-		-	-	1	3	-	46		50	50	
	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
	一時停止違反	-	-	2	-	1		3	-	-	-	-	13		13	16	
	徐 行 違 反	-	-	1	-	-		1	-	-	1	-	6		7	8	
	酒 酔 い 運 転	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
両 義安全 違反 運転	操 作 不 適	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	1		1	1	
	前方不注意	-	1	-	-	1		2	-	-	-	-	-		-	2	
	動静不注意	-	-	-	-	-		-	-	-	1	-	12		13	13	
	安全不確認	2	-	-	-	3		5	-	1	-	-	13		14	19	
	そ の 他	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-		-	-	-	
	そ の 他	-	1	1	-	3		5	-	-	-	-	1		1	6	
違 反 な し		-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	15		15	15	
計		2	2	5	-	9		18	-	2	5	-	110		117	135	
歩 行 者	信 号 無 視						-	-						-	-	-	
	通行区分違反						-	-						1	1	1	
	横 断 等	横断歩道外横断						-	-						-	-	-
		駐停車車両の 前後横断						-	-						-	-	-
		走行車両の 前後横断						-	-						-	-	-
		その他横断						-	-						-	-	-
	踏 切 不 注 意						-	-						-	-	-	
	酩 酊 徘 徊						-	-						-	-	-	
	飛 出 し						-	-						-	-	-	
	そ の 他						-	-						-	-	-	
違 反 な し							-	-						1	1	1	
計							-	-						2	2	2	
合 計		2	2	5	-	9	-	18	-	2	5	-	110	2	119	137	

子ども
高校生

第 8 編

歩行者・自転車・二輪車の交通事故

第8編 歩行者・自転車・二輪車の交通事故

1 歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況

(1) 歩行者の交通事故概況

	令6年	令5年	増減数	増減率
発 生 件 数	272	253	19	7.5
死 者 数	10	13	-3	-23.1
負 傷 者 数	271	248	23	9.3

注：発生件数は歩行者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は歩行者の死傷者数である。

(2) 歩行者の交通事故の特徴

区分		年		令2年	令3年	令4年	令5年	令6年 272件	増減 19件 7.5%
				291件	229件	267件	253件	件数 (構成率)	増減数 (増減率)
全事故 に占める 構成率	発 生 件 数			7.8	7.0	8.5	8.3	9.2	+0.9
	死 者 数			33.9	29.7	42.9	39.4	32.3	-7.1
	負 傷 者 数			6.4	5.8	7.0	6.7	7.6	+0.9
昼 夜 別	昼	明		5	6	9	6	6 (2.2)	-
		昼		158	128	147	151	150 (55.1)	-1 (-0.7)
		暮		23	16	16	10	8 (2.9)	-2 (-20.0)
		計		186	150	172	167	164 (60.3)	-3 (-1.8)
	夜	暮		42	27	30	23	29 (10.7)	6 (26.1)
		夜		52	51	53	58	74 (27.2)	16 (27.6)
		明		11	1	12	5	5 (1.8)	-
		計		105	79	95	86	108 (39.7)	22 (25.6)
地 形 別	市 街 地			171	164	179	161	217 (79.8)	56 (34.8)
	非 市 街 地			120	65	88	92	55 (20.2)	-37 (-40.2)
市 町 別	市 部	高 松 市		164	125	126	125	151 (55.5)	26 (20.8)
		他 の 7 市		89	77	93	88	86 (31.6)	-2 (-2.3)
		計		253	202	219	213	237 (87.1)	24 (11.3)
	郡 部			37	27	46	39	34 (12.5)	-5 (-12.8)
違 反 別	歩	信 号 無 視		6	2	4	5	2 (0.7)	-3 (-60.0)
		通 行 区 分 違 反		12	12	11	8	12 (4.4)	4 (50.0)
	横 断 中	横断歩道外横断等		14	16	18	14	23 (8.5)	9 (64.3)
		走行車両前後横断		23	26	24	30	26 (9.6)	-4 (-13.3)
	中	飛 出 し		16	15	20	12	7 (2.6)	-5 (-41.7)
		そ の 他		32	15	29	25	32 (11.8)	7 (28.0)
		違 反 な し		188	143	161	159	170 (62.5)	11 (6.9)
		計		291	229	267	253	272 (100)	19 (7.5)

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

歩行者
自転車
二輪車

(3) 自転車の交通事故概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発 生 件 数	544	590	-46	-7.8
死 者 数	8	8	-	-
負 傷 者 数	508	564	-56	-9.9

注：発生件数は自転車第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は自転車の死傷者数である。

(4) 自転車の交通事故の特徴

年 区分			令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年 544件		増減 -46件 -7.8%		
			770件	656件	633件	590件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)	
全 事 故 に 占 め る 構 成 率	発 生 件 数		20.3	19.5	19.6	18.9	17.9		-1.0		
	死 者 数		22.0	24.3	14.3	24.2	25.8		1.6		
	負 傷 者 数		16.2	16.0	16.2	15.2	14.2		-1.0		
昼 夜 別	昼	明	41	48	28	22	23 (4.2)		1 (4.5)		
		昼	517	439	446	412	388 (71.3)		-24 (-5.8)		
		暮	54	49	37	46	35 (6.4)		-11 (-23.9)		
		計	612	536	511	480	446 (82.0)		-34 (-7.1)		
	夜	暮	61	48	61	42	46 (8.5)		4 (9.5)		
		夜	89	68	59	59	45 (8.3)		-14 (-23.7)		
		明	8	4	2	9	7 (1.3)		-2 (-22.2)		
		計	158	120	122	110	98 (18.0)		-12 (-10.9)		
地 形 別	市 街 地		510	471	491	438	484 (89.0)		46 (10.5)		
	非 市 街 地		260	185	142	152	60 (11.0)		-92 (-60.5)		
市 町 別	市 部	高 松 市	512	387	377	340	345 (63.4)		5 (1.5)		
		他 の 7 市	196	201	200	187	162 (29.8)		-25 (-13.4)		
		計	708	588	577	527	507 (93.2)		-20 (-3.8)		
	郡 部		62	68	56	63	37 (6.8)		-26 (-41.3)		
違 反 別	自 転 車 乗 車 中	安全不確認	安全不確認	178	45	64	62	72 (13.2)		10 (16.1)	
			動静不注視	131	68	79	52	61 (11.2)		9 (17.3)	
			操 作 不 適	18	10	13	14	9 (1.7)		-5 (-35.7)	
		安全運転義務違反		362	128	162	140	148 (27.2)		8 (5.7)	
		信 号 無 視		17	11	6	5	7 (1.3)		2 (40.0)	
		一 時 停 止 違 反		46	58	54	49	42 (7.7)		-7 (-14.3)	
		交 差 点 安 全 進 行		135	194	185	248	187 (34.4)		-61 (-24.6)	
		通 行 区 分 違 反		17	33	21	10	17 (3.1)		7 (70.0)	
		そ の 他		48	91	82	53	67 (12.3)		14 (26.4)	
		違 反 な し		145	141	123	85	76 (14.0)		-9 (-10.6)	
	計		770	656	633	590	544 (100)		-46 (-7.8)		

注1：全事故発生件数に占める自転車の事故発生件数構成率は自転車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

(5) 二輪車の交通事故概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発 生 件 数	363	369	-6	-1.6
死 者 数	7	6	1	16.7
負 傷 者 数	322	332	-10	-3.0

注：発生件数は二輪車が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は二輪車の死傷者数である。

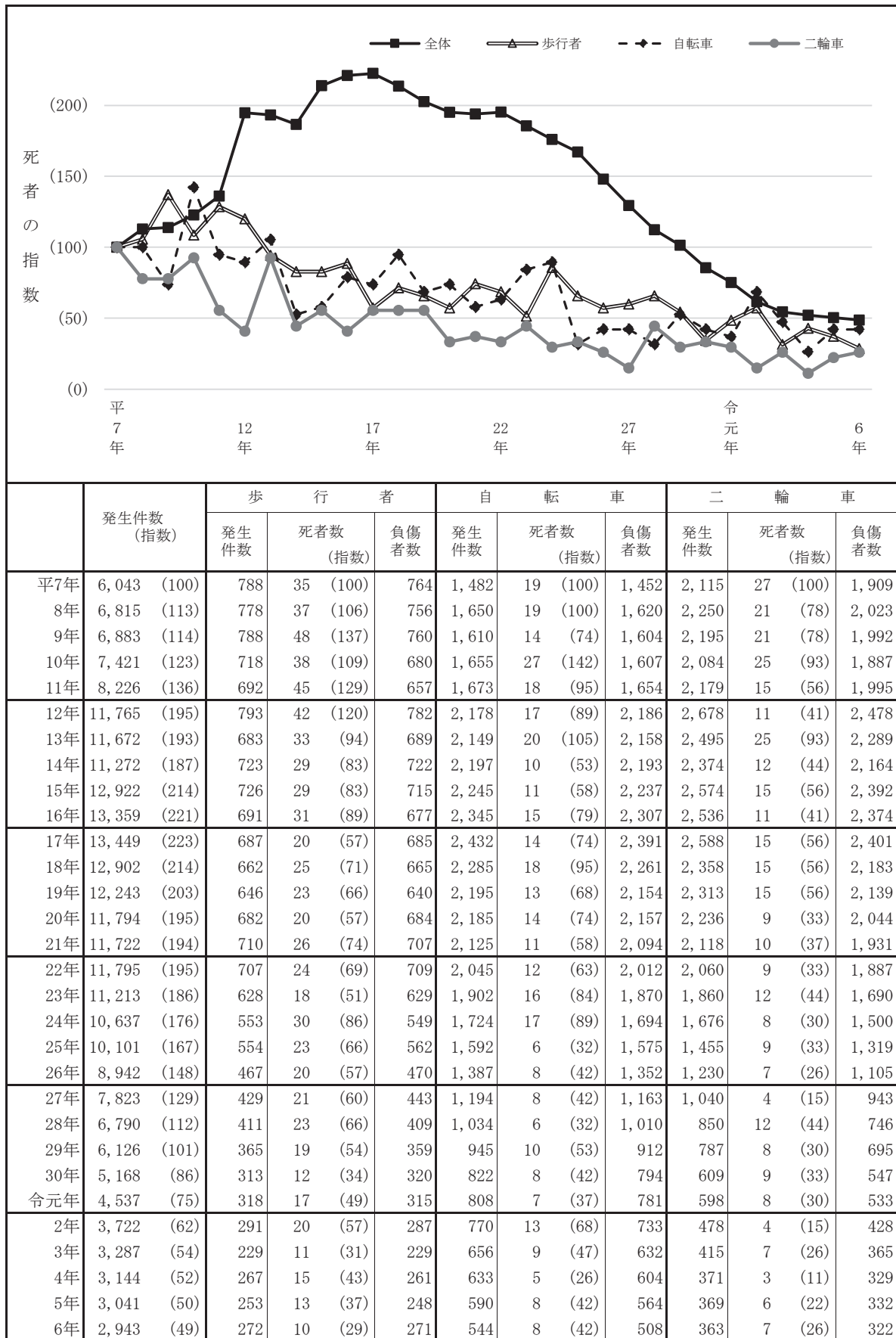
(6) 二輪車の交通事故の特徴

年 区分			令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年 363件		増減 -6件 -1.6%	
			478件	415件	371件	369件	件数 (構成率)	増減数 (増減率)		
全 事 故 に占める 構 成 率	発 生 件 数		12.5	12.3	11.6	12.0	12.1	-	0.1	-
	死 者 数		6.8	18.9	8.6	18.2	22.6	-	4.4	-
	負 傷 者 数		9.5	9.2	8.8	8.9	9.0	-	0.1	
昼 夜 別	昼	明	17	21	10	11	11 (3.0)	-	-	
		昼	326	268	237	236	236 (65.0)	-	-	
		暮	26	22	27	24	20 (5.5)	-4 (-16.7)		
		計	369	311	274	271	267 (73.6)	-4 (-1.5)		
	夜	暮	27	43	33	27	27 (7.4)	-	-	
		夜	79	58	53	64	63 (17.4)	-1 (-1.6)		
		明	3	3	11	7	6 (1.7)	-1 (-14.3)		
計		109	104	97	98	96 (26.4)	-2 (-2.0)			
地 形 別	市 街 地		297	276	248	256	298 (82.1)	42 (16.4)		
	非 市 街 地		181	139	123	113	65 (17.9)	-48 (-42.5)		
市 町 別	市 部	高 松 市	292	222	197	204	212 (58.4)	8 (3.9)		
		他 の 7 市	139	141	119	111	114 (31.4)	3 (2.7)		
		計	431	363	316	315	326 (89.8)	11 (3.5)		
	郡 部		47	52	53	51	35 (9.6)	-16 (-31.4)		
違 反 別	二 輪 車	安全不確認	91	36	27	40	42 (11.6)	2 (5.0)		
		動静不注視	102	40	48	45	41 (11.3)	-4 (-8.9)		
		操 作 不 適	26	16	17	11	16 (4.4)	5 (45.5)		
		安全運転義務違反	252	108	102	114	109 (30.0)	-5 (-4.4)		
	乗 車 中	信 号 無 視	8	5	4	5	5 (1.4)	-	-	
		一 時 停 止 違 反	11	21	20	16	18 (5.0)	2 (12.5)		
		交差点安全進行	100	118	117	126	108 (29.8)	-18 (-14.3)		
		通 行 区 分 違 反	9	10	6	4	3 (0.8)	-1 (-25.0)		
		そ の 他	42	87	64	42	60 (16.5)	18 (42.9)		
		違 反 な し	56	66	58	62	60 (16.5)	-2 (-3.2)		
		計	478	415	371	369	363 (100)	-6 (-1.6)		

注1：全事故発生件数に占める二輪車の事故発生件数構成率は二輪車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

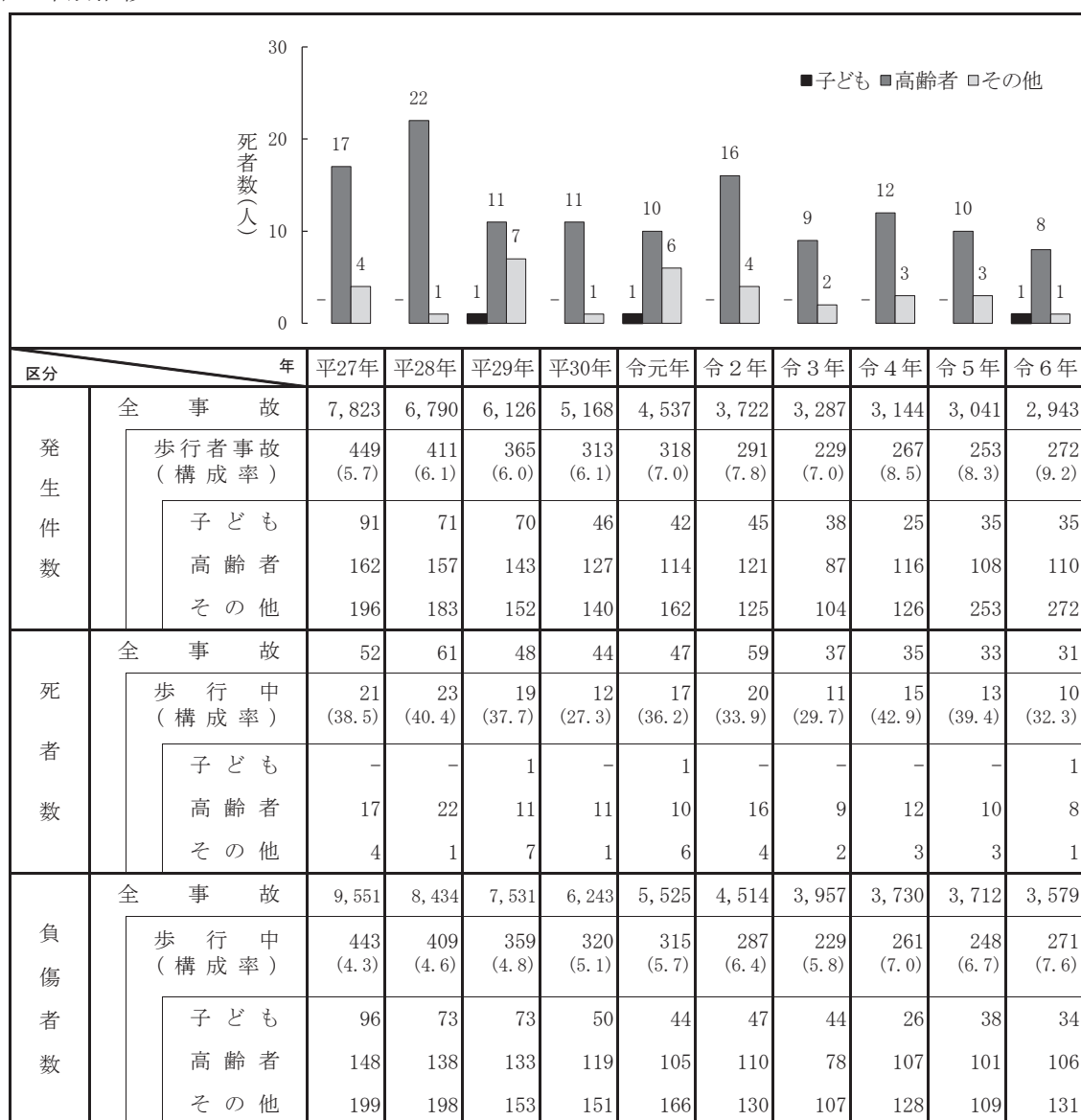
2 歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移



注：平成19年までの自転車事故には駆動補助機付自転車を含まない。

3 歩行者の交通事故

(1) 年別推移



歩行者
自転車
二輪車

(2) 年齢別発生状況

区分	子ども					高校生	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
	未園就児	就園児	小学生	中学生	計									
発生件数 (構成率)	1 (0.4)	6 (2.2)	25 (9.2)	3 (1.1)	35 (12.9)	2 (0.7)	4 (1.5)	19 (7.0)	30 (11.0)	33 (12.1)	28 (10.3)	30 (11.0)	91 (33.5)	272 (100)
死者数 (構成率)	- -	- -	1 (10.0)	- -	1 (10.0)	- -	- -	- -	1 (10.0)	- -	- -	1 (10.0)	7 (70.0)	10 (100)
負傷者数 (構成率)	1 (0.4)	6 (2.2)	24 (8.9)	3 (1.1)	34 (12.5)	3 (1.1)	4 (1.5)	20 (7.4)	31 (11.4)	34 (12.5)	28 (10.3)	31 (11.4)	86 (31.7)	271 (100)

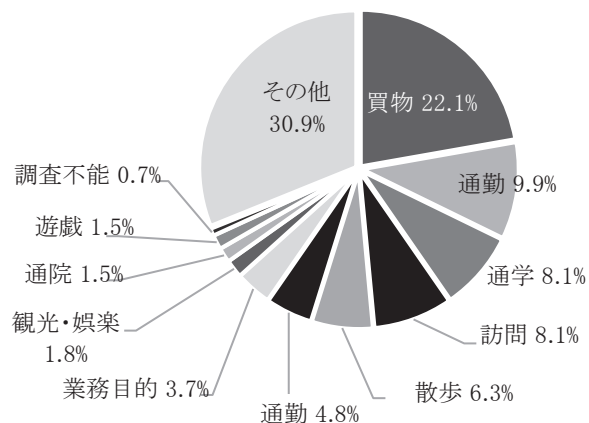
注：20歳未満の発生件数・死者数・負傷者数は子ども及び高校生を含まない

(3) 月別発生状況

区分 月別	令 6 年					令 5 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	-	28	28	1	30	19	-	19	9 (47.4)	1	11
2 月	-	16	16	2	14	13	2	12	3 (23.1)	-	2
3 月	-	21	21	1	20	27	2	24	-6 (-22.2)	-1	-4
4 月	1	22	23	1	22	21	1	20	2 (9.5)	-	2
5 月	-	24	24	-	25	17	1	18	7 (41.2)	-1	7
6 月	-	17	17	1	17	13	-	14	4 (30.8)	1	3
7 月	-	20	20	2	18	19	-	20	1 (5.3)	2	-2
8 月	-	24	24	-	24	20	2	20	4 (20.0)	-2	4
9 月	-	17	17	-	17	20	1	19	-3 (-15.0)	-1	-2
10 月	-	23	23	1	23	34	3	32	-11 (-32.4)	-2	-9
11 月	-	23	23	-	25	26	1	25	-3 (-11.5)	-1	-
12 月	-	36	36	1	36	24	-	25	12 (50.0)	1	11
計	1	271	272	10	271	253	13	248	19 (7.5)	-3	23

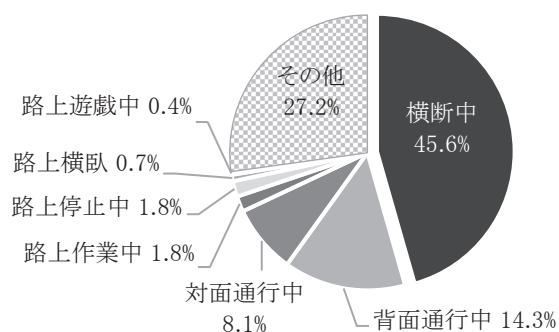
(4) 通行目的別発生件数

年		令 6 年	年		令 6 年
通行目的			通行目的		
業務	業務目的	10	私 用	観光・娯楽	5
通勤	出 勤	17		散歩	17
	退 勤	10		飲食	13
通学	登 校	12		買物	60
	下 校	10		訪問	22
調査不能		2		送迎	－
				通院	4
				遊戯	4
				疾病徘徊	2
				その他	84
				合 計	272



(5) 類型別・年齢別発生件数

年			令 6 年
類型			
人 対 車 両	対 面 通 行 中		22
	背 面 通 行 中		39
	横 断 中	横 断 歩 道	61
		横断歩道付近	3
		横断歩道橋付近	－
		そ の 他	60
		計	124
	路 上 遊 戯 中		1
	路 上 作 業 中		5
	路 上 停 止 中		5
	路 上 横 臥		2
	そ の 他		74
列 車		－	
合 計		272	



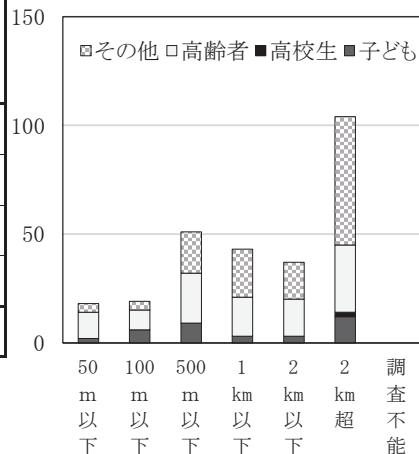
(6) 路線別発生件数

天候別 形状別 歩車道別			天 候				道 路 形 状			歩 車 道 区 分			対 象 件 数
			晴	曇	雨	霧・ 雪	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	あ り		な し	
										歩 道	路 側 帯		
国 道	11号	12	1	4	-	13	1	3	16	1	-	17	
	30号	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	1	
	32号	5	-	-	-	5	-	-	5	-	-	5	
	193号	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	
	318号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319号	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	
	377号	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	
	436号	2	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2	
	438号	2	-	1	-	3	-	-	3	-	-	3	
	計		24	1	6	-	22	2	7	30	1	-	31
県 													

歩行者
自転車
二輪車

(7) 自宅からの距離別発生件数

自宅からの距離 職年別	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超	調査 不能	計
子ども	2	6	9	3	3	12	-	35
高校生	-	-	-	-	-	2	-	2
高齢者	12	9	23	18	17	31	-	110
その他	4	4	19	22	17	59	-	125
計	18	19	51	43	37	104	-	272



(8) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計 構成率	
		子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率	子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率		
信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	(0.7)	2	(0.7)
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	6	(2.2)	6	(2.2)
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	1	1	4	6	(2.2)	6	(2.2)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	1	2	9	12	(4.4)	12	(4.4)
横断	横断歩道外	-	-	-	-	-	-	2	-	6	5	13	(4.8)	13	(4.8)
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	3	(1.1)	3	(1.1)
	駐停車両前後	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	5	(1.8)	5	(1.8)
	走行車両前後	-	-	-	-	-	-	2	-	15	9	26	(9.6)	26	(9.6)
	横断禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	(0.7)	2	(0.7)
計		-	-	-	-	-	-	9	-	23	17	49	(18.1)	49	(18.0)
幼児の一人歩き		-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	(1.1)	3	(1.1)
踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
酩酊・徘徊		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	(0.7)	2	(0.7)
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	(0.4)	1	(0.4)
路上作業中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	(0.7)	2	(0.7)
飛出し		-	-	-	1	1	(100.0)	6	-	-	-	6	(2.2)	7	(2.6)
その他		-	-	-	-	-	-	1	-	12	11	24	(8.9)	24	(8.8)
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	15	1	70	84	170	(62.7)	170	(62.5)
合計		-	-	-	1	1	(100)	35	2	110	124	271	(100)	272	(100)

4 自転車の交通事故

(1) 年別推移

区分 \ 年		平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
発生 件数	全 事 故	7,823	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943
	自 転 車 事 故 (構 成 率)	1,194 (15.1)	1,034 (14.9)	945 (15.1)	822 (15.6)	808 (17.6)	770 (20.3)	656 (19.5)	633 (19.6)	590 (18.9)	544 (17.9)
	自転車同士の事故	16	21	21	15	9	13	14	16	15	17
死者 数	全 事 故	52	61	48	44	47	59	37	35	33	31
	自 転 車 事 故 (構 成 率)	8 (15.4)	6 (9.8)	10 (20.8)	8 (18.2)	7 (14.9)	13 (22.0)	9 (24.3)	5 (14.3)	8 (24.2)	8 (25.8)
負傷 者数	全 事 故	9,551	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579
	自 転 車 事 故 (構 成 率)	1,163 (12.2)	1,010 (12.0)	912 (12.1)	794 (12.7)	781 (14.1)	733 (16.2)	632 (16.0)	604 (16.2)	564 (15.2)	508 (14.2)

(2) 月別発生状況

区分 月別	令6年					令5年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1 月	4	31	35	-	32	42	-	40	-7 (-16.7)	-	-8
2 月	4	27	31	1	28	46	1	44	-15 (-32.6)	-	-16
3 月	4	28	32	-	29	65	-	64	-33 (-50.8)	-	-35
4 月	5	31	36	-	32	57	3	50	-21 (-36.8)	-3	-18
5 月	7	44	51	1	45	61	1	57	-10 (-16.4)	-	-12
6 月	6	58	64	1	59	40	-	40	24 (60.0)	1	19
7 月	4	44	48	-	46	48	-	49	- -	-	-3
8 月	4	45	49	1	46	49	-	46	- -	1	-
9 月	-	42	42	1	42	34	1	31	8 (23.5)	-	11
10 月	5	40	45	1	41	56	-	54	-11 (-19.6)	1	-13
11 月	4	45	49	-	50	52	-	51	-3 (-5.8)	-	-1
12 月	6	56	62	2	58	40	2	38	22 (55.0)	-	20
計	53	491	544	8	508	590	8	564	-46 (-7.8)	-	-56

(3) 曜日別発生状況

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計
発 生 件 数 (構 成 率)	39 (7.2)	92 (16.9)	86 (15.8)	81 (14.9)	98 (18.0)	90 (16.5)	58 (10.7)	544 (100)
死 者 数 (構 成 率)	- (50.0)	4 (50.0)	- (50.0)	2 (25.0)	- (12.5)	1 (12.5)	1 (12.5)	8 (100)
負 傷 者 数 (構 成 率)	37 (7.3)	84 (16.5)	81 (15.9)	79 (15.6)	88 (17.3)	84 (16.5)	55 (10.8)	508 (100)

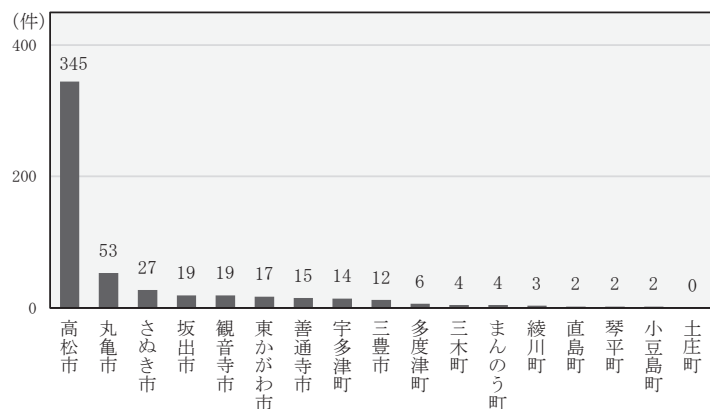
歩行者
自転車
二輪車

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付 差 近点	単 路 等	交 差 点	付 差 近点	単 路 等	交 差 点	付 差 近点	単 路 等	交 差 点	付 差 近点	単 路 等		
東かがわ	昼	5	-	2	-	-	1	3	-	1	4	-	-	-	16
	夜	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
さぬき	昼	3	-	2	-	-	2	6	-	-	7	-	2	-	22
	夜	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	3	-	5
高松東	昼	1	-	-	1	-	3	2	-	-	6	-	-	-	13
	夜	-	-	-	2	-	-	-	-	1	-	-	1	-	4
小豆	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	昼	14	2	-	15	3	1	15	3	9	60	-	15	4	141
	夜	5	1	4	3	-	2	2	-	4	9	-	7	1	38
高松南	昼	11	3	6	9	-	2	21	1	9	44	2	17	2	127
	夜	4	-	2	1	-	1	1	-	2	3	1	8	-	23
坂出	昼	2	-	-	6	-	1	4	-	-	10	-	2	-	25
	夜	-	-	-	1	-	-	3	-	-	3	-	1	-	8
高松西	昼	-	1	1	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	7
	夜	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
丸亀	昼	1	-	2	10	-	3	3	-	2	32	1	8	2	64
	夜	3	-	-	3	-	-	-	-	2	1	-	1	-	10
琴平	昼	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	-	4
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
三豊	昼	-	-	-	2	-	1	1	-	1	4	-	1	-	10
	夜	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2
観音寺	昼	2	-	-	2	-	2	-	-	-	5	1	3	-	15
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	4
高速隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計 (構成率)		52 (9.6)	7 (1.3)	21 (3.9)	60 (11.0)	3 (0.6)	22 (4.0)	64 (11.8)	4 (0.7)	31 (5.7)	193 (35.5)	8 (1.5)	70 (12.9)	9 (1.7)	544 (100)

(5) 発生地別件数

高松市	345	小豆郡	土庄町	-
丸亀市	53	小豆島町	2	
坂出市	19	木田郡	三木町	4
善通寺市	15	香川郡	直島町	2
観音寺市	19	綾歌郡	宇多津町	14
さぬき市	27		綾川町	3
東かがわ市	17	仲多度郡	琴平町	2
三豊市	12		多度津町	6
			まんのう町	4



(6) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

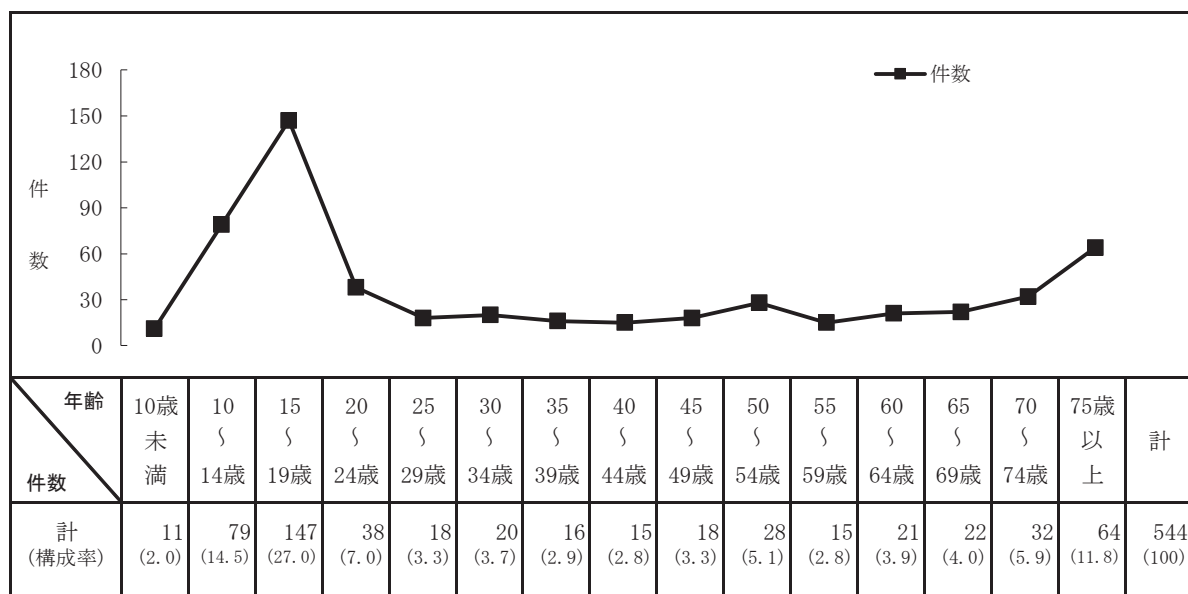
区分 路線別		天 候 別				道 路 形 状					合 計
		晴	曇	雨	霧・雪	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	
国 道	11 号	34	10	9	-	33	4	16	-	-	53
	11 号 B P	6	-	-	-	2	2	2	-	-	6
	30 号	3	-	-	-	3	-	-	-	-	3
	32 号	2	1	-	-	2	-	1	-	-	3
	193 号	8	2	-	-	8	-	2	-	-	10
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	319 号	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	377 号	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1
	436 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	438 号	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
計		57	14	9	-	52	7	21	-	-	80
県道	主要地方道	72	7	6	-	60	3	22	-	-	85
	一般県道	82	11	6	-	64	4	30	-	1	99
計		154	18	12	-	124	7	52	-	1	184
市 町 道		207	44	20	-	193	8	70	-	-	271
そ の 他 の 道 路		7	1	1	-	-	-	-	-	9	9
合 計 (構 成 率)		425 (78.1)	77 (14.2)	42 (7.7)	-	369 (67.8)	22 (4.0)	143 (26.3)	-	10 (1.8)	544 (100)

歩行者
自転車
二輪車

(7) 事故類型別発生状況

事故類型別 区分	人 対 車 両	車 両 相 互						計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他				
発生件数	13	9	8	325	17	12	151	522	9	-	544
死 者 数	-	-	1	5	-	-	1	7	1	-	8
負傷者数	-	6	5	314	15	11	149	500	8	-	508

(8) 年齢別発生件数

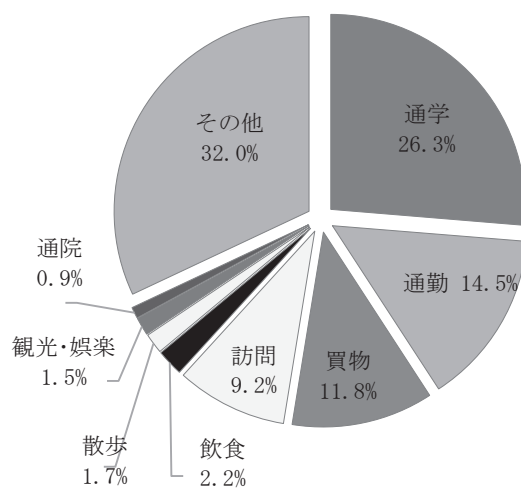


(9) 自宅からの距離別発生件数

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km超	不明	計
子ども	6	2	17	34	25	13	-	97
高校生	-	1	12	18	22	66	-	119
高齢者	-	3	36	32	24	23	-	118
その他	1	5	23	51	39	91	-	210
計	7	11	88	135	110	193	-	544

(10) 通行目的別発生件数

通行目的		年	令6年	令5年	増減	増減率
通勤	出勤		55	56	-1	-1.8
	退勤		24	35	-11	-31.4
通学	登校		86	87	-1	-1.1
	下校		57	52	5	9.6
私用	観光・娯楽		8	7	1	14.3
	散歩		9	5	4	80.0
	飲食		12	9	3	33.3
	買物		64	56	8	14.3
	訪問		50	82	-32	-39.0
	通院		5	9	-4	-44.4
	その他		172	190	-18	-9.5
調査不能			2	2	-	-
合計			544	590	-46	-7.8



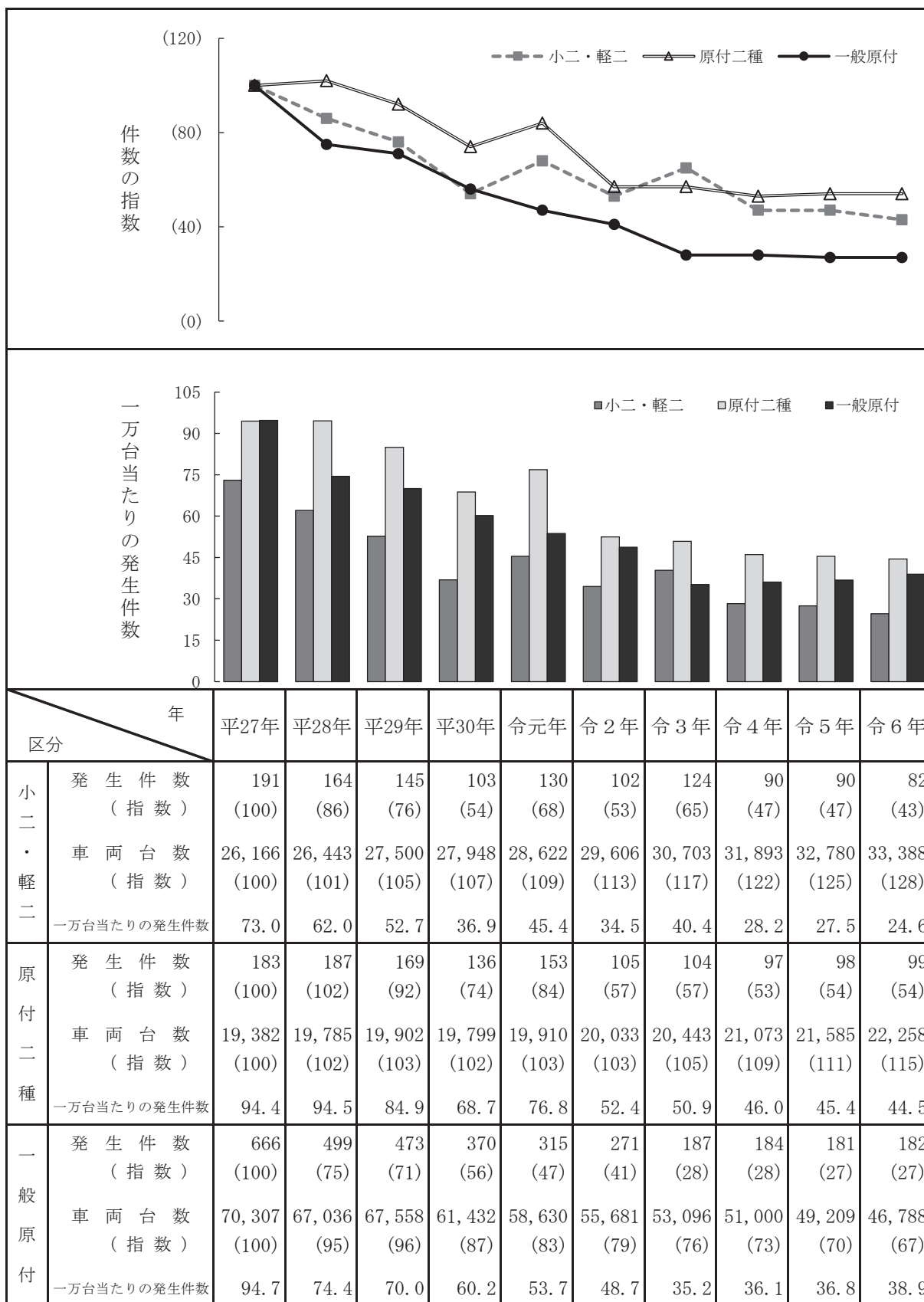
(11) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合 計	構 成 率
		子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	計	構 成 率	子 ど も	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	計	構 成 率		
信 号 無 視		2	1	1	2	6	(11.3)	-	-	1	-	1	(0.2)	7	(1.3)
通 行 区 分		-	-	1	1	2	(3.8)	5	3	2	5	15	(3.1)	17	(3.1)
右 左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	4	(0.8)	4	(0.7)
徐 行 違 反		-	-	-	-	-	-	13	6	6	8	33	(6.7)	33	(6.1)
一時停止違反		-	1	1	2	4	(7.5)	7	13	9	9	38	(7.7)	42	(7.7)
酒 酔 い 運 転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行		2	-	1	1	4	(7.5)	38	46	38	61	183	(37.3)	187	(34.4)
安全 運 転 義 務	漫然運転	-	-	-	1	1	(1.9)	-	-	-	-	-	-	1	(0.2)
	脇見運転	1	1	-	1	3	(5.7)	1	-	-	1	2	(0.4)	5	(0.9)
	動静不注視	-	-	-	2	2	(3.8)	2	12	13	32	59	(12.0)	61	(11.2)
	安全不確認	2	3	1	5	11	(20.8)	9	13	12	27	61	(12.4)	72	(13.2)
	そ の 他	2	-	1	2	5	(9.4)	1	1	2	-	4	(0.8)	9	(1.7)
計		5	4	2	11	22	(41.5)	13	26	27	60	126	(25.7)	148	(27.2)
そ の 他		1	3	2	9	15	(28.3)	3	1	9	2	15	(3.1)	30	(5.5)
違 反 な し		-	-	-	-	-	-	6	15	17	38	76	(15.5)	76	(14.0)
不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		10	9	8	26	53	(100)	87	110	110	184	491	(100)	544	(100)

歩行者
自転車
二輪車

5 二輪車の交通事故

(1) 年別推移



注1：小二・軽二の車両台数は四国運輸局「各県別自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

注2：原付二種、一般原付の車両台数は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

(2) 月別発生状況

区分 月別	令 6 年					令 5 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	5	15	20	-	19	33	1	29	-13 (-39.4)	-1	-10
2 月	9	22	31	-	29	22	-	21	9 (40.9)	-	8
3 月	11	27	38	-	36	29	1	28	9 (31.0)	-1	8
4 月	6	22	28	-	27	25	-	22	3 (12.0)	-	5
5 月	6	30	36	-	33	36	-	35	-	-	-2
6 月	9	20	29	2	25	26	1	22	3 (11.5)	1	3
7 月	4	20	24	-	23	31	1	26	-7 (-22.6)	-1	-3
8 月	15	19	34	1	29	36	-	33	-2 (-5.6)	1	-4
9 月	6	20	26	-	21	29	-	25	-3 (-10.3)	-	-4
10月	12	24	36	1	32	39	1	34	-3 (-7.7)	-	-2
11月	4	23	27	1	25	29	1	26	-2 (-6.9)	-	-1
12月	12	22	34	2	23	34	-	31	-	2	-8
計	99	264	363	7	322	369	6	332	-6 (-1.6)	1	-10

(3) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

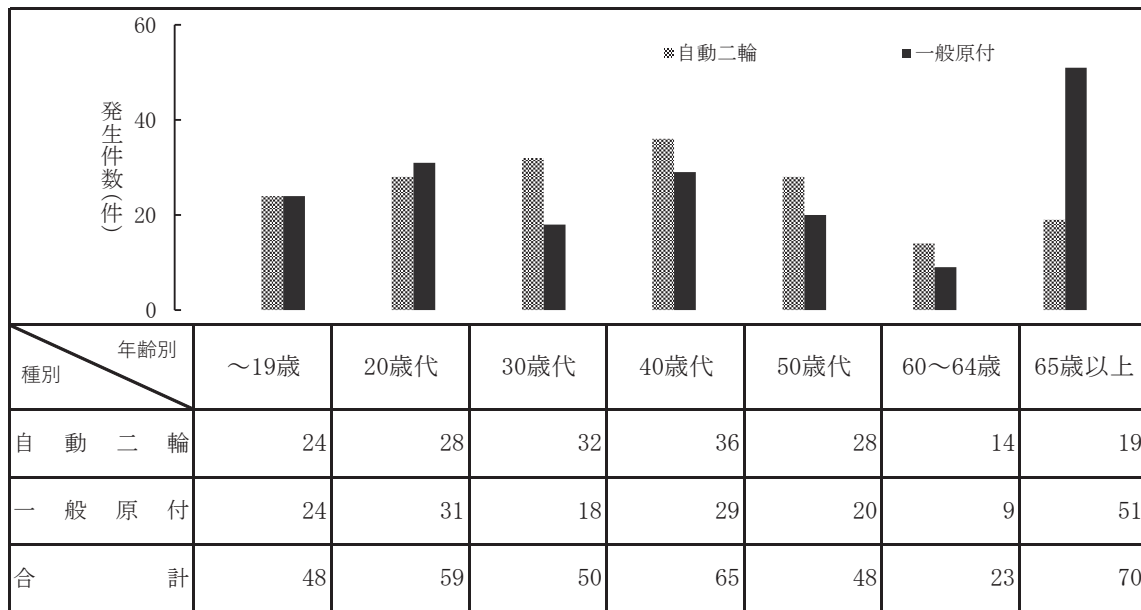
天候別 道路形状別 路線別		天 候 別				道 路 形 状					合 計
		晴	曇	雨	霧・雪	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	
国 道	1 1 号	27	7	6	-	19	6	15	-	-	40
	11号BP	6	-	1	-	2	3	2	-	-	7
	3 0 号	-	1	1	-	1	-	1	-	-	2
	3 2 号	6	1	-	-	5	1	1	-	-	7
	193 号	5	1	-	-	5	-	1	-	-	6
	318 号	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	319 号	1	1	-	-	-	1	1	-	-	2
	377 号	1	-	1	-	2	-	-	-	-	2
	436 号	2	1	-	-	1	-	2	-	-	3
	438 号	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
計		51	12	9	-	37	11	24	-	-	72
県 道	主要地方道	56	5	6	-	33	10	24	-	-	67
	一般県道	47	10	5	-	36	4	22	-	-	62
	計	103	15	11	-	69	14	46	-	-	129
市 町 道		109	16	24	-	91	10	48	-	-	149
その他の道路		10	-	1	-	-	-	-	-	11	11
高 速 道 路		2	-	-	-	-	-	2	-	-	2
合 計		275	43	45	-	197	35	120	-	11	363
(構 成 率)		(75.8)	(11.8)	(12.4)	-	(54.3)	(9.6)	(33.1)	-	(3.0)	(100)

歩行者
自転車
二輪車

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等		
東 かがわ	昼	1	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	1	6
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2
さ ん ぬ き	昼	-	-	4	1	-	-	1	-	-	1	-	2	-	9
	夜	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	4
高 松 東	昼	-	-	-	3	-	-	-	-	1	3	-	-	2	9
	夜	-	-	-	3	-	-	-	-	-	4	-	1	-	8
小 豆	昼	1	-	1	1	1	1	-	-	1	-	-	1	-	7
	夜	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
高 松 北	昼	3	2	4	9	2	6	3	-	4	17	2	14	1	67
	夜	4	2	1	2	1	2	3	-	1	6	-	5	-	27
高 松 南	昼	11	2	1	-	2	3	8	2	3	25	2	12	2	73
	夜	3	-	4	1	1	1	2	-	1	7	1	4	-	25
坂 出	昼	1	2	-	3	-	1	3	-	3	7	-	-	-	20
	夜	1	-	-	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	6
高 松 西	昼	4	-	2	1	-	1	2	-	-	-	-	-	-	10
	夜	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
丸 亀	昼	2	1	-	4	-	6	2	-	2	8	4	1	4	34
	夜	1	-	-	2	-	-	4	-	-	4	-	3	-	14
琴 平	昼	-	1	2	-	-	-	1	1	2	-	-	-	-	7
	夜	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3
三 豊	昼	2	-	-	-	-	1	-	1	-	4	-	2	-	10
	夜	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2
観 音 寺	昼	1	-	2	-	1	1	5	-	1	2	-	1	-	14
	夜	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
高 速 隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
計 (構成率)		37 (10.2)	11 (3.0)	24 (6.6)	33 (9.1)	10 (2.8)	24 (6.6)	36 (9.9)	4 (1.1)	22 (6.1)	91 (25.1)	10 (2.8)	48 (13.2)	13 (3.6)	363 (100)

(5) 年齢別発生件数



(6) 違反別発生件数

車種別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計	構成率
		小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	計	構成率	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	計	構成率		
信号無視		1	-	1	3	5	(5.1)	-	-	-	-	-	-	5	(1.4)
通行区分		-	-	-	1	1	(1.0)	-	1	-	1	2	(0.8)	3	(0.8)
右左折違反		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	(0.4)	1	(0.3)
徐行違反		-	-	-	3	3	(3.0)	2	3	3	7	15	(5.7)	18	(5.0)
一時停止違反		1	-	-	17	18	(18.2)	-	-	-	-	-	-	18	(5.0)
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行		-	1	4	3	8	(8.1)	13	12	26	49	100	(37.9)	108	(29.8)
安全運転義務	漫然運転	-	-	2	2	4	(4.0)	-	-	-	1	1	(0.4)	5	(1.4)
	脇見運転	-	-	1	2	3	(3.0)	-	-	-	1	1	(0.4)	4	(1.1)
	動静不注視	3	-	1	2	6	(6.1)	2	7	10	16	35	(13.3)	41	(11.3)
	安全不確認	-	-	1	7	8	(8.1)	2	2	12	18	34	(12.9)	42	(11.6)
	その他	1	2	6	5	14	(14.1)	2	-	1	-	3	(1.1)	17	(4.7)
計		4	2	11	18	35	(35.4)	6	9	23	36	74	(28.0)	109	(30.0)
その他		3	3	9	14	29	(29.3)	1	4	2	5	12	(4.5)	41	(11.3)
違反なし		-	-	-	-	-	-	4	12	19	25	60	(22.7)	60	(16.5)
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		9	6	25	59	99	(100.0)	26	41	74	123	264	(100.0)	363	(100.0)

歩行者
自転車
二輪車

第 9 編

交通三悪による交通事故

第9編 交通三悪による交通事故

1 交通三悪による交通事故概況

(1) 交通三悪による交通事故概況

	令6年	令5年	増減数	増減率
発 生 件 数	58	49	9	18.4
死 者 数	5	5	-	-
負 傷 者 数	81	60	21	35.0

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 交通三悪の内容別発生状況

年		令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	増減数
区分							
飲 酒 事 故	発 生 件 数	46	35	30	34	32	-2
	死 者 数	11	1	2	3	1	-2
	負 傷 者 数	52	41	33	40	46	6
無 免 許	発 生 件 数	16	19	17	11	13	2
	死 者 数	2	1	-	-	-	-
	負 傷 者 数	22	30	18	14	14	-
最 高 速 度	発 生 件 数	2	2	3	4	13	9
	死 者 数	-	1	-	2	4	2
	負 傷 者 数	3	1	4	6	21	15

注：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(3) 交通三悪による交通事故の致死率

[致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100]

令和6年中の、交通三悪による交通事故を除く一般事故の致死率は 0.74 であるが、交通三悪の致死率は 5.81 となり、一般事故の 7.85 倍である。

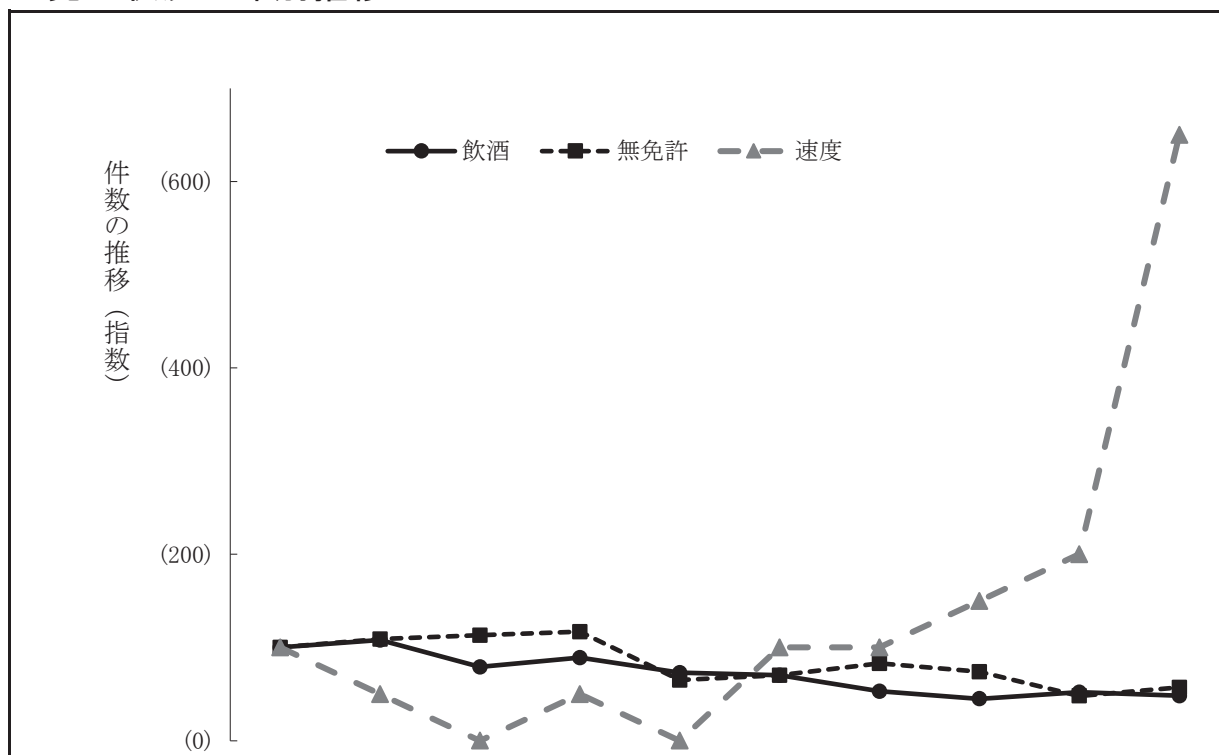
	死者数	死傷者数
飲 酒	1	47
無 免 許	-	14
最高速度	4	25
一般事故	26	3,524

交 通 三 悪

(4) 交通三悪による交通事故発生件数

三悪内容別 区分		令5年	令6年	増減			増減	
				飲酒運転	無免許	最高速度	増減数	増減率
車種別	乗 用 車	36	37	24	7	6	1	2.8
	貨 物 車	4	8	6	1	1	4	100.0
	特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車	3	12	1	5	6	9	300.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車	6	1	1	-	-	-5	-83.3
計		49	58	32	13	13	9	18.4
路線別	国 道	9	14	9	1	4	5	55.6
	主 要 地 方 道	7	14	10	1	3	7	100.0
	一 般 県 道	12	8	4	1	3	-4	-33.3
	市 町 道 等	16	21	9	10	2	5	31.3
	高 速 道 路	2	1	-	-	1	-1	-50.0
	そ の 他 道 路	3	-	-	-	-	-3	-100.0
計		49	58	32	13	13	9	18.4

2 発生状況の年別推移



年別		平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
区分	発生件数	66	71	52	59	48	46	35	30	34	32
	(指数)	(100)	(108)	(79)	(89)	(73)	(70)	(53)	(45)	(52)	(48)
飲酒	死者数	3	8	4	6	5	11	1	2	3	1
	(指数)	(100)	(267)	(133)	(200)	(167)	(367)	(33)	(67)	(100)	(33)
酒	負傷者数	87	93	58	70	56	52	41	33	40	46
	(指数)	(100)	(107)	(67)	(80)	(64)	(60)	(47)	(38)	(46)	(53)
無免許	発生件数	23	25	26	27	15	16	19	17	11	13
	(指数)	(100)	(109)	(113)	(117)	(65)	(70)	(83)	(74)	(48)	(57)
	死者数	-	2	-	-	-	2	1	-	-	-
許	(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	28	26	36	29	22	22	30	18	14	14
	(指数)	(100)	(93)	(129)	(104)	(79)	(79)	(107)	(64)	(50)	(50)
最高速度	発生件数	2	1	-	1	-	2	2	3	4	13
	(指数)	(100)	(50)	-	(50)	-	(100)	(100)	(150)	(200)	(650)
	死者数	6	1	-	-	-	-	1	-	2	4
度	(指数)	(100)	(17)	-	-	-	-	(17)	-	(33)	(67)
	負傷者数	3	2	-	2	-	3	1	4	6	21
	(指数)	(100)	(67)	-	(67)	-	(100)	(33)	(133)	(200)	(700)

3 飲酒運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 6 年			令 5 年			増 減			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	増減数	増減率	死 者	負傷者
1 月	4	1	4	2	1	1	2	(100.0)	-	3
2 月	2	-	2	2	-	2	-	-	-	-
3 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
4 月	2	-	8	5	-	7	-3	(-60.0)	-	1
5 月	3	-	5	5	1	5	-2	(-40.0)	-1	-
6 月	2	-	2	1	-	1	1	(100.0)	-	1
7 月	4	-	4	2	-	4	2	(100.0)	-	-
8 月	3	-	4	5	-	5	-2	(-40.0)	-	-1
9 月	3	-	4	2	-	2	1	(50.0)	-	2
10 月	3	-	4	1	-	1	2	(200.0)	-	3
11 月	3	-	4	3	-	5	-	-	-	-1
12 月	2	-	4	5	1	6	-3	(-60.0)	-1	-2
計	32	1	46	34	3	40	-2	(-5.9)	-2	6

注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

注2：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(2) 曜日別・職業別発生件数

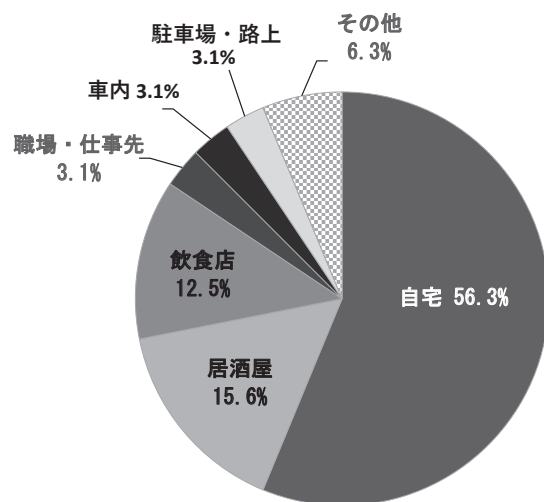
職業別 曜日別	大 高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構 成 率
	学 校	業 運 転 手	務 員 等	林 水 鉦 業	設 業	造 業	・ 小 売 業	道 輸 ・ 電 気 通 ・ ガ 信 ス	ー ビ ス ・ 飲 食 業	職	の 他		
日	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-	4	(12.5)
月	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	3	(9.4)
火	-	-	1	-	-	1	1	-	2	2	-	7	(21.9)
水	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	-	5	(15.6)
木	-	-	-	-	-	1	-	-	2	4	-	7	(21.9)
金	-	-	-	-	1	-	-	-	3	-	-	4	(12.5)
土	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	(6.3)
計	-	-	1	1	4	3	1	-	12	10	-	32	(100)
構成率	-	-	(3.1)	(3.1)	(12.5)	(9.4)	(3.1)	-	(37.5)	(31.3)	-	(100)	

(3) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別		20 歳 未 満	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	計	構 成 率
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	4	2	-	-	1	1	1	2	-	-	1	12	(37.5)
	軽	-	2	3	1	-	1	-	1	-	1	1	2	12	(37.5)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	1	1	6	(18.8)
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	(3.1)
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(3.1)
計		-	8	6	1	-	2	2	2	2	3	2	4	32	(100)
構成率		-	(25.0)	(18.8)	(3.1)	-	(6.3)	(6.3)	(6.3)	(6.3)	(9.4)	(6.3)	(12.5)	(100)	

(4) 飲酒場所別発生件数

飲酒場所	件数	構成率
自 宅	18	(56.3)
風俗営業関係店	-	-
飲 食 店	4	(12.5)
車 内	1	(3.1)
友人・知人宅	-	-
職 場・仕事先	1	(3.1)
居 酒 屋	5	(15.6)
駐 車 場・路上	1	(3.1)
そ の 他	2	(6.3)
合 計	32	(100)



(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	令 6 年 計	令 5 年 計	増 減 率
国 道	11 号	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	5	(-40.0)
	そ の 他	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	2	1	6	2	(200.0)
県 道	主 要 地 方 道	-	-	2	1	1	2	3	1	-	-	-	-	10	6	(66.7)
	一 般 県 道	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1	4	6	(-33.3)
市 町 道 等		1	-	1	2	-	-	-	-	1	1	1	2	9	14	(-35.7)
高 速 道 路・自 専 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
令 6 年 計		2	-	4	4	1	3	4	1	1	4	4	4	32	34	(-5.9)
令 5 年 計 (増 減 数)		5 (-3)	3 (-3)	2 (2)	2 (2)	2 (-1)	4 (-1)	2 (2)	- (1)	1 -	4 -	7 (-3)	2 (2)	34 (-2)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 6 年 計	令 5 年 計	増 減 率
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計					
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	1	-	1	1	3	3	2	9	2	-	12	10	(20.0)
	軽	-	1	-	-	1	3	4	2	1	10	1	-	12	14	(-14.3)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	3	1	2	6	-	-	6	3	(100.0)
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	1	-
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	6	(-83.3)
令 6 年 計		1	1	1	-	3	5	10	6	5	26	3	-	32	34	(-5.9)
令 5 年 計 (増減数)		- (1)	2 (-1)	- (1)	1 (-1)	3 -	3 (2)	10 -	7 (-1)	7 (-2)	27 (-1)	4 (-1)	- -	34 (-2)		

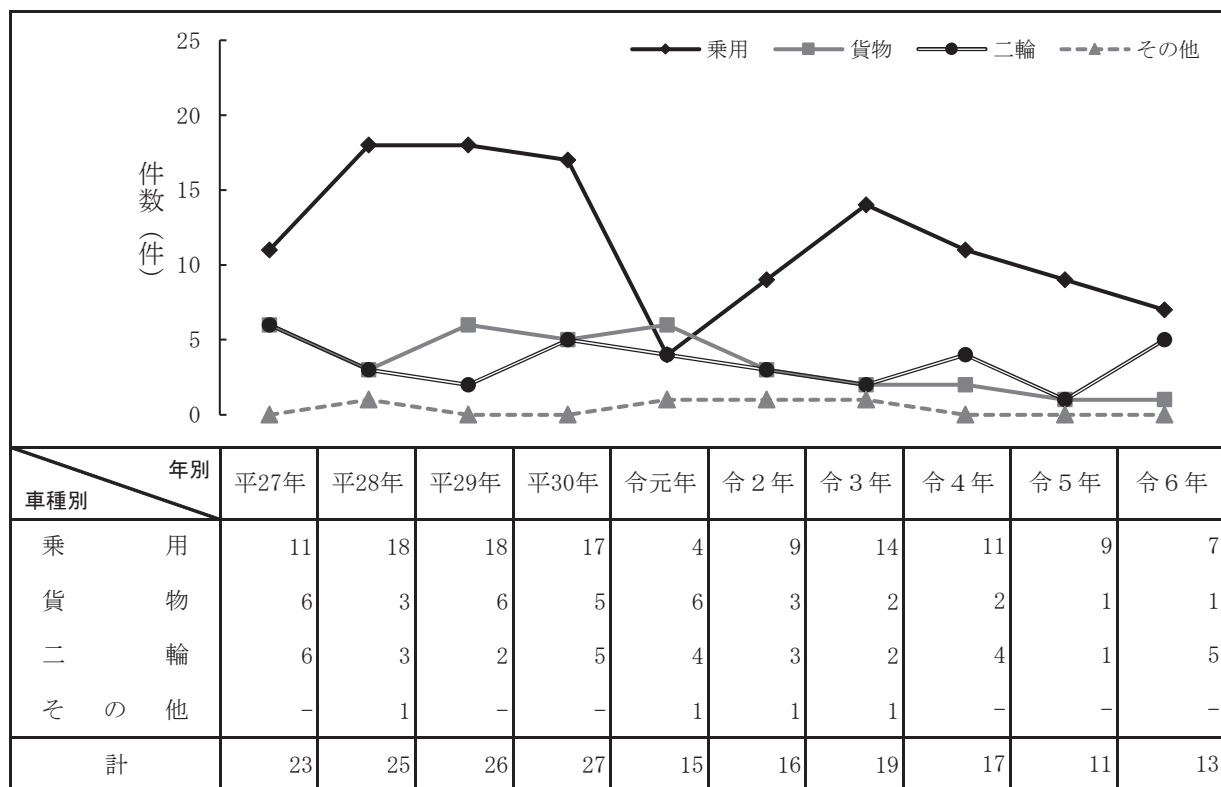
4 無免許運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 6 年			令 5 年			増 減 (率)			
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	増減数	増減率	死 者	負 傷 者
1 月	3	-	4	3	-	3	-	-	-	1
2 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
3 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
4 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
5 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
6 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
7 月	-	-	-	2	-	4	-2	(-100.0)	-	-4
8 月	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-1
9 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
10 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
11 月	1	-	1	2	-	2	-1	(-50.0)	-	-1
12 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
計	13	-	14	11	-	14	2	(18.2)	-	-

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車種別発生件数



(3) 曜日別・職業別発生件数

職業別 曜日別	大高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構成率
	学校	業	務	林	設	造	・	道	ー		の		
	生	運	員	水	業	業	小	輸	ビ	職	他		
	手	転	等	鉦			売	・	ス				
	業	手		業			業	電	・				
	生	業		業			業	気	飲				
		手		業			業	通	食				
		業		業			業	ガ	業				
		手		業			業	ス					
日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
月	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	(15.4)
火	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(7.7)
水	-	-	-	-	2	-	-	-	2	1	1	6	(46.2)
木	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	(15.4)
金	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	(7.7)
土	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	(7.7)
計	2	-	-	-	3	1	-	-	4	2	1	13	(100)
構成率	(15.4)	-	-	-	(23.1)	(7.7)	-	-	(30.8)	(15.4)	(7.7)	(100)	

(4) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別	20	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	計	構成率
	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳		
	未	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	以上		
	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	以上		
乗	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普	1	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	(30.8)
通	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(23.1)
軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
ミニ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
カー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
大	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
準	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
普	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(7.7)
特	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
殊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(15.4)
付	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(23.1)
二	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
一	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
般	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	5	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	13	(100)
構成率	(38.5)	(30.8)	(15.4)	-	-	-	-	-	-	-	(7.7)	(7.7)	(100)	

(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	令 6 年 計	令 5 年 計	増 減 率
国 道	11 号	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
県 道	主 要 地 方 道	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-
	一 般 県 道	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	6	(-83.3)
市 町 道 等		1	-	-	1	-	1	3	1	-	2	1	-	10	4	(150.0)
高 速 道 路・自 専 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 6 年 計		1	-	-	1	-	2	4	1	1	2	1	-	13	11	(18.2)
令 5 年 計 (増 減 数)		- (1)	1 (-1)	-	1	-	1 (1)	2 (2)	1	1	1 (1)	2 (-1)	1 (-1)	11 (2)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 6 年 計	令 5 年 計	増 減 率
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計					
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	1	1	-	-	1	2	3	-	-	4	5	(-20.0)
	軽	1	-	-	-	1	1	1	-	-	2	-	-	3	4	(-25.0)
ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
軽		-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	1	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	2	-	-
	一 般 原 付	1	-	-	-	1	-	-	1	1	2	-	-	3	1	(200.0)
令 6 年 計		3	-	-	1	4	1	2	2	4	9	-	-	13	11	(18.2)
令 5 年 計 (増減数)		- (3)	-	-	(1)	(4)	1 (-)	4 (-2)	5 (-3)	1 (3)	11 (-2)	-	-	11 (2)		

5 最高速度違反による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 6 年			令 5 年			増 減 (率)			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	増減数	増減率	死 者	負傷者
1 月	1	1	1	1	1	-	-	-	-	1
2 月	2	-	3	-	-	-	2	-	-	3
3 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 月	3	2	2	1	1	-	2	(200.0)	1	2
7 月	1	-	3	1	-	1	-	-	-	2
8 月	1	-	1	1	-	5	-	-	-	-4
9 月	1	-	3	-	-	-	1	-	-	-
10 月	1	-	3	-	-	-	1	-	-	3
11 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 月	3	1	5	-	-	-	3	-	1	5
計	13	4	21	4	2	6	9	(225.0)	2	15

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 曜日別・職業別発生件数

職業別 曜日別	大高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計 構成率
	学校 生生	業 業 運 手	務 員 等	林 水 鉦 業	設 業	造 業	・ 小 売 業	道 輸 ・ 電 気 通 ・ ガ 信 ス	ー ビ ス ・ 飲 食 業	職	の 他	
日	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2 (15.4)
月	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2 (15.4)
火	1	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	4 (30.8)
水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
金	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 (7.7)
土	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	4 (30.8)
計	2	-	1	-	1	2	-	1	6	-	-	13 (100)
構成率	(15.4)	-	(7.7)	-	(7.7)	(15.4)	-	(7.7)	(46.2)	-	-	(100)

(3) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別		20歳未満	20歳～24歳	25歳～29歳	30歳～34歳	35歳～39歳	40歳～44歳	45歳～49歳	50歳～54歳	55歳～59歳	60歳～64歳	65歳～69歳	70歳以上	計	構成率
乗用車	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	4	(30.8)
	軽	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	(15.4)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	大型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準中型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普通	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(7.7)
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特殊車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪車	小二輪	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(7.7)
	軽二輪	3	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5	(38.5)
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		3	4	2	-	-	1	2	-	-	1	-	-	13	(100)
構成率		(23.1)	(30.8)	(15.4)	-	-	(7.7)	(15.4)	-	-	(7.7)	-	-	(100)	

(4) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0時～2時	2時～4時	4時～6時	6時～8時	8時～10時	10時～12時	12時～14時	14時～16時	16時～18時	18時～20時	20時～22時	22時～24時	令和6年計	令和5年計	増減率
国道	11号	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	その他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	3	1	(200.0)
県道	主要地方道	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	1	(200.0)
	一般県道	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	-
市町道等		1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2	1	(100.0)
高速道路・自専道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
令和6年計		2	-	1	1	1	-	1	-	1	1	2	3	13	4	(225.0)
令和5年計 (増減数)		1 (1)	1 (-1)	- (1)	- (1)	- (1)	- (-)	- (1)	- (-)	- (1)	- (1)	1 (1)	1 (2)	4 (9)		

(5) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 6 年 計	令 5 年 計	増 減 率
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計					
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	1	-	1	-	-	1	1	2	1	-	4	2	(100.0)
	軽	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	2	1	(100.0)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	2	-	5	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 6 年 計		-	-	1	-	1	-	-	2	7	9	3	-	13	4	(225.0)
令 5 年 計 (増減数)		-	-	(1)	-	(1)	-	-	(2)	(5)	(7)	(1)	-	(9)		

第 10 編

自損等による交通事故

第10編 自損等による交通事故

1 自損等（列車・車両単独）による交通事故概況

(1) 列車事故の概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	-	2	-2	-100.0	-
死 者 数	-	1	-1	-100.0	-
負 傷 者 数	-	1	-1	-100.0	-

注：列車事故とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車両単独事故の概況

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	66	71	-5	-7.0	2.2
死 者 数	8	8	-	-	25.8
負 傷 者 数	69	78	-9	-11.5	1.9

注：車両単独事故とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故の類型をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(3) 自損等による交通事故の致死率

[致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100]

令和6年中の、自損等による交通事故を除く
一般事故の致死率は 0.65 であるが、自損等による事故の致死率は 10.39 となり、一般事故の 15.98倍である。

	死者数	÷	死傷者数	
列 車	-	÷	-	
車両単独	8	÷	77	× 100 = 10.39
一般事故	23	÷	3,533	× 100 = 0.65

(4) 自損等による交通事故の発生状況

年				令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	増減
区分								件数/人数（構成率）	増減数（増減率）
列車事故	昼夜別	昼		2	1	2	2	-	-2 (-100.0)
		夜		1	1	-	-	-	-
	市町別	市部	高 松 市	2	-	2	-	-	-
			他の 7 市	1	2	-	-	-	-
		郡 部		-	-	-	2	-	-2 (-100.0)
	踏切種別	第 1 種	発生件数	3	2	1	-	-	-
			死 者 数	1	2	1	-	-	-
			負傷者数	2	-	-	-	-	-
		第 3 種		-	-	-	-	-	-
		第 4 種		-	-	1	2	-	-2 (-100.0)
車両単独	昼夜別	昼		64	42	58	44	49 (74.2)	5 (11.4)
		夜		31	32	30	27	17 (25.8)	-10 (-37.0)
	地形別	市 街 地		31	33	36	31	36 (54.5)	5 (16.1)
		非 市 街 地		64	41	52	40	30 (45.5)	-10 (-25.0)
	市町別	市部	高 松 市	40	31	34	24	15 (22.7)	-9 (-37.5)
			他の 7 市	34	27	31	25	29 (43.9)	4 (16.0)
		郡 部		17	10	21	19	19 (28.8)	-

注：市町別には、高速道路上の事故を含まない。

2 踏切道における列車との交通事故

(1) 年別推移

年別 区分	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
発生件数	-	3	1	3	-	3	2	2	2	-
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死者数	-	2	1	-	-	1	2	2	1	-
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負傷者数	-	1	-	4	-	2	-	-	1	-
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 月別発生状況

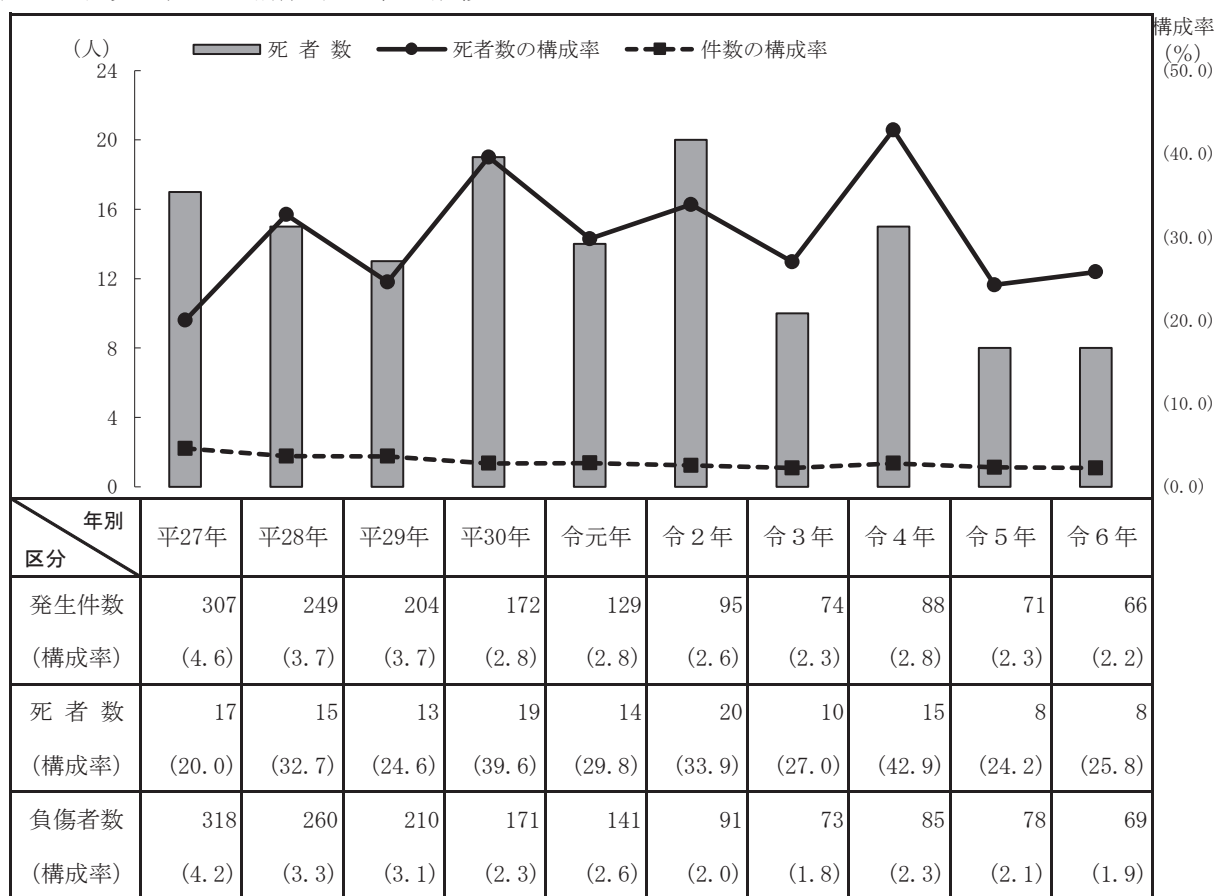
月別 区分	令6年			令5年			増 減 (率)			
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	(増減率)	死者	負傷者
1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
3月	-	-	-	1	1	-	-1	(-100.0)	-1	-
4月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	-	2	1	1	-2	(-100.0)	-1	-1

(3) 踏切種別・状態別発生状況

状態別 区分	第1種～第4種			そ の 他			計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
四輪乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特原乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	-	-	-	-	-	-	-	-	-

3 車両単独による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



(2) 月別発生状況

月別 区分	令6年			令5年			増 減 (率)		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数 (増減率)	死 者	負傷者
1 月	7	1	7	7	2	5	-	-	2
2 月	4	1	4	4	-	4	-	-	-
3 月	7	-	9	5	-	7	2 (40.0)	-	2
4 月	3	-	4	6	2	4	-3 (-50.0)	-2	-
5 月	7	1	6	5	-	6	2 (40.0)	1	-
6 月	4	-	4	6	-	7	-2 (-33.3)	-	-3
7 月	5	2	4	7	-	10	-2 (-28.6)	2	-6
8 月	7	1	6	8	1	11	-1 (-12.5)	-	-5
9 月	3	-	3	4	-	6	-1 (-25.0)	-	-3
10 月	6	-	9	7	1	6	-1 (-14.3)	-1	3
11 月	6	1	7	4	-	6	2 (50.0)	1	1
12 月	7	1	6	8	2	6	-1 (-12.5)	-1	-
計	66	8	69	71	8	78	-5 (-7.0)	-	-9

自 損

(3) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
			2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
時			時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時		
国 道	11 号	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	11号BP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32 号	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	2	
	193 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	
	319 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377 号	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	436 号	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	
	438 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	1	2	-	-	1	1	1	-	-	2	8		
県 道	主 要 地 方 道	徳島引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		津田川島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		志度山川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀三好	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		観音寺池田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		込野観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		観音寺佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松長尾大内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		三木国分寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		三木綾川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		屋島公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松王越坂出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		府中造田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺府中	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
		坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀詫間豊浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺綾歌	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		詫間琴平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄福田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄神懸	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
		坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		寒霞溪公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		塩江屋島西山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		嶮岨	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松善通寺	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		石井引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	豊中三野	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	
	高松牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高三津田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	三木牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	
	国分寺中通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他の	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	
計		1	-	1	1	1	2	3	3	3	-	-	-	1	13	
一般県道	牟礼中新市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	檀紙鶴本大	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	黒渕の他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	-	1	1	1	1	1	2	-	-	-	-	1	8	
計		-	-	1	1	2	1	1	2	-	-	-	-	1	9	
計		1	-	2	2	3	3	4	5	-	-	-	-	2	22	
市 町 道		-	-	-	1	2	1	-	5	3	3	1	1	1	17	
そ の 他 の 道 路		-	-	1	-	2	3	1	6	2	-	-	1	1	16	
高 速 道 路 等		-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	3	
合 計		1	-	4	5	7	7	7	18	6	3	1	7	7	66	

(4) 車種別・道路形状別発生件数

車種別 道路形状別		乗 用						貨 物					自 動 二 輪	一 般 原 付	特 原	自 転 車	そ の 他	計	構 成 率
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽							
交 差 点	5.5m未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	(1.5)
	5.5m以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	(3.0)
	13.0m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	(1.5)
	計	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	4	(6.1)
交差点付近		-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	6	(9.1)
単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	(1.5)
	カーブ	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	2	2	1	-	3	-	12	(18.2)
	その他	-	-	-	8	7	-	-	-	-	-	1	4	3	-	4	-	27	(40.9)
計		-	-	-	11	8	-	-	-	-	-	3	7	4	-	7	-	40	(60.6)
そ の 他		-	-	-	9	4	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	16	(24.2)
合 計		-	1	-	20	14	-	-	1	-	1	5	10	5	-	9	-	66	(100)

(5) 年齢別発生件数

年 齢 別 件数				20	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	不	計
	小 学 生	中 学 生	高 校 生	歳 未 満	歳 24	歳 29	歳 34	歳 39	歳 44	歳 49	歳 54	歳 59	歳 64	歳 69	歳 以 上	明	
発生件数	-	3	2	8	7	4	2	6	2	6	6	3	4	2	16	-	66
(構成率)	(7.6)			(12.1)	(10.6)	(6.1)	(3.0)	(9.1)	(3.0)	(9.1)	(9.1)	(4.5)	(6.1)	(3.0)	(24.2)	-	(100.0)

自 損

第 11 編

県外車両・
安全運転管理事業所等の交通事故

第11編 県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故

1 県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況

(1) 県外車両が関係した交通事故

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発生件数	250	283	-33	-11.7
死 者 数	3	3	-	-
負傷者数	316	349	-33	-9.5

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故

令和6年12月末現在の県下の安全運転管理者選任事業所数 3,763 事業所

安全運転管理者選任事業所の従業員が関係した交通事故

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発生件数	462	432	30	6.9
死 者 数	3	2	1	50.0
負傷者数	483	452	31	6.9

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(3) 営業用車両が関係した交通事故

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発生件数	195	192	3	1.6
死 者 数	2	7	-5	-71.4
負傷者数	231	225	6	2.7

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

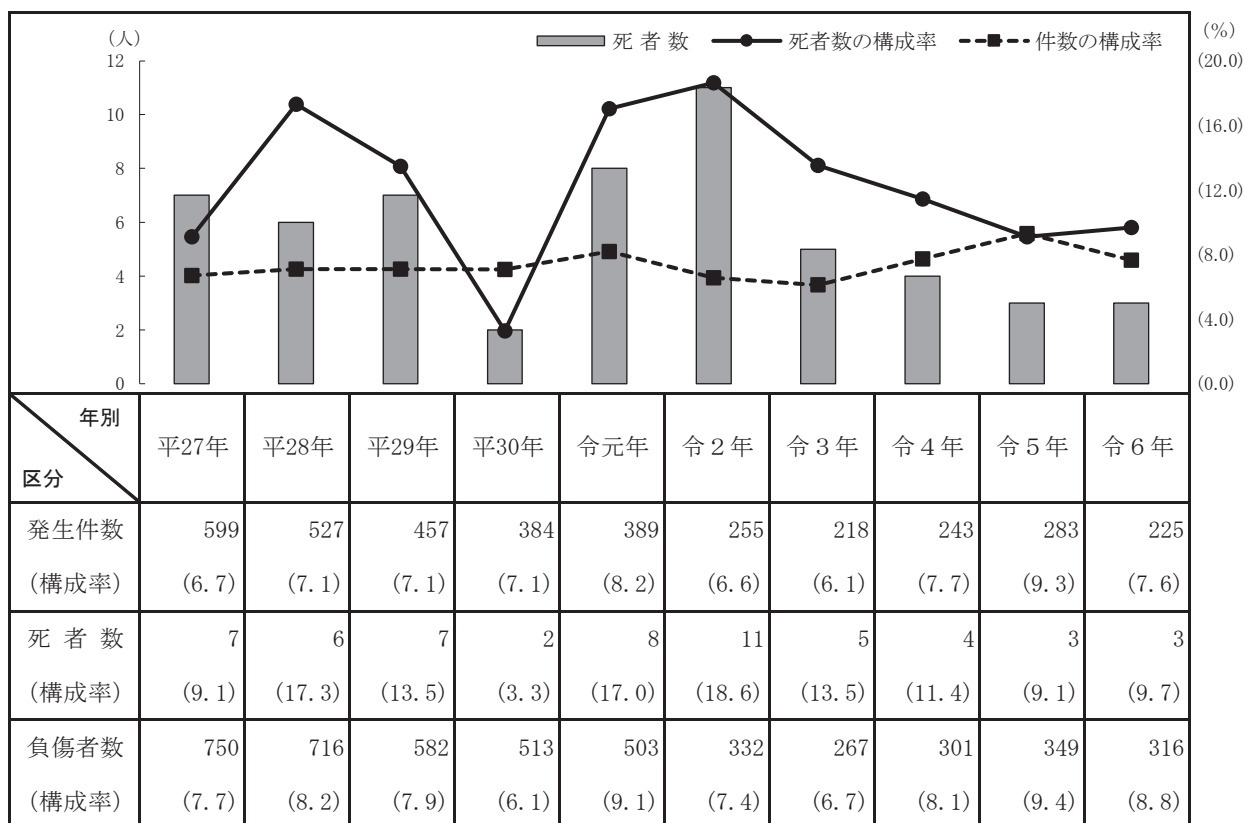
(4) 大型貨物車が関係した交通事故

	令 6 年	令 5 年	増減数	増減率
発生件数	36	46	-10	-21.7
死 者 数	-	4	-4	-100.0
負傷者数	45	52	-7	-13.5

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

2 県外車両による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



注：全事故に占める発生件数の構成率は、県外者同士の事故は1件として計上した。

(2) 月別発生状況

区分 月別	令6年			令5年			増 減 (率)		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数 (増減率)	死 者	負傷者
1 月	29	—	33	27	1	34	2 (7.4)	—1	—1
2 月	16	1	17	13	—	17	3 (23.1)	1	—
3 月	21	—	23	14	—	19	7 (50.0)	—	4
4 月	12	—	14	24	1	30	—12 (—50.0)	—1	—16
5 月	22	—	27	29	—	37	—7 (—24.1)	—	—10
6 月	12	1	16	21	1	23	—9 (—42.9)	—	—7
7 月	18	—	25	26	—	26	—8 (—30.8)	—	—1
8 月	34	—	46	24	—	39	10 (41.7)	—	7
9 月	19	—	25	18	—	26	1 (5.6)	—	—1
10 月	19	—	28	34	—	34	—15 (—44.1)	—	—6
11 月	24	—	35	28	—	38	—4 (—14.3)	—	—3
12 月	24	1	27	25	—	26	—1 (—4.0)	1	1
計	250	3	316	283	3	349	—33 (—11.7)	—	—33

(3) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	計
国 道	11号	-	2	1	4	5	11	15	11	4	6	4	4	67
	30号	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2
	32号	-	-	1	-	2	1	-	4	4	1	1	-	14
	193号	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	-	-	7
	319号	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	3
	377号	-	-	-	-	-	-	2	1	-	1	-	1	5
	その他	-	-	-	-	-	1	1	1	-	4	-	-	7
	計	-	2	2	5	7	16	18	18	15	12	5	5	105
県 道	主要地方道	-	-	-	2	6	6	2	9	7	5	1	1	39
	一般県道	-	-	-	2	2	4	5	1	10	6	2	-	32
市町道等		-	-	-	3	5	5	6	5	2	5	4	-	35
高速道路・自専道		-	-	-	2	5	5	4	5	5	1	-	3	30
その他		-	-	-	-	1	3	4	1	-	-	-	-	9
合 計 (構成率)		-	2 (0.8)	2 (0.8)	14 (5.6)	26 (10.4)	39 (15.6)	39 (15.6)	39 (15.6)	39 (15.6)	29 (11.6)	12 (4.8)	9 (3.6)	250 (100.0)

(4) 車種別・当事者別発生件数

車種別	乗用車						貨物車					特殊車		二輪車		特 原	自 転 車	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	原付			
第1当	2	-	-	70	33	-	7	7	6	14	14	-	-	4	-	-	1	158
第2当	-	-	-	41	24	-	1	1	1	1	8	-	-	11	-	-	4	92
計 (構成率)	2 (0.8)	-	-	111 (44.4)	57 (22.8)	-	8 (3.2)	8 (3.2)	7 (2.8)	15 (6.0)	22 (8.8)	-	-	15 (6.0)	-	-	5 (2.0)	250 (100.0)

(5) 通行目的別・当事者別発生件数

目的別	業務	通勤	通学	私 用										調査 不能	計
				観光	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	帰省	通院	その他		
第1当	40	10	1	18	2	-	7	11	8	3	3	1	54	-	158
第2当	10	7	1	16	5	-	1	5	6	2	-	-	39	-	92
計 (構成率)	50 (20.0)	17 (6.8)	2 (0.8)	34 (13.6)	7 (2.8)	-	8 (3.2)	16 (6.4)	14 (5.6)	5 (2.0)	3 (1.2)	1 (0.4)	93 (37.2)	-	250 (100.0)

(6) 居住地別・当事者別発生件数

居住 地別	徳 島 県	愛 媛 県	高 知 県	長 崎 県	福 岡 県	広 島 県	岡 山 県	兵 庫 県	大 阪 府	愛 知 県	山 梨 県	神 奈 川 県	東 京 都	千 葉 県	そ の 他	計
第1当	53	26	9	1	5	6	19	11	11	1	1	2	5	-	8	158
第2当	28	16	3	-	3	5	10	5	12	1	-	2	1	3	3	92
計 (構成率)	81 (32.4)	42 (16.8)	12 (4.8)	1 (0.4)	8 (3.2)	11 (4.4)	29 (11.6)	16 (6.4)	23 (9.2)	2 (0.8)	1 (0.4)	4 (1.6)	6 (2.4)	3 (1.2)	11 (4.4)	250 (100.0)

※端数整理のため、構成率の計は必ずしも一致しない。

(7) 署別・法令違反別発生件数

警察署別 違反種別		東 かが わ	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計
違反種別	信号無視	1	-	-	1	1	5	-	-	-	-	-	2	-	10
	進路変更	-	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	-	-	4
	追い越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右左折	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-	-	-	4
	優先通行妨害	-	2	-	-	3	-	1	1	-	-	1	-	-	8
	交差点安全進行	-	1	3	-	-	2	3	-	4	1	2	1	-	17
	横断歩行者妨害	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	2
	横断自転車妨害	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	徐行違反	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	一時停止違反	-	-	2	-	3	2	2	-	-	-	-	2	-	11
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
義安 務全 違運 反転	操作不適	3	-	-	-	2	2	-	-	-	-	1	3	3	14
	前方不注意	3	1	1	1	8	10	4	1	4	2	1	4	3	43
	動静不注視	3	2	-	1	4	4	3	-	4	1	1	-	6	29
	安全不確認	-	1	-	2	5	1	2	1	3	1	-	4	4	24
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
その他 違反なし 不明		1	1	-	1	-	2	1	-	-	1	-	3	2	12
		10	2	-	-	11	10	4	1	3	7	4	5	11	68
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		22	11	6	6	39	42	23	4	20	13	10	24	30	250

3 安全運転管理事業所の交通事故

(1) 署別発生状況

区分 警察署別	令 6 年					令 5 年			増 減 数		
			件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者
	第 1 当	第 2 当									
東 かがわ	12	8	20	－	24	8	－	12	12	－	12
さ め き	18	14	32	2	32	16	－	15	16	2	17
高 松 東	7	5	12	－	13	21	－	21	－9	－	－8
小 豆	6	0	6	－	7	9	－	9	－3	－	－2
高 松 北	54	35	89	－	90	65	－	64	24	－	26
高 松 南	56	52	108	－	124	108	－	119	－	－	5
坂 出	28	21	49	－	45	34	－	33	15	－	12
高 松 西	11	18	29	－	28	40	－	44	－11	－	－16
丸 亀	43	25	68	1	66	76	1	78	－8	－	－12
琴 平	3	3	6	－	7	11	－	14	－5	－	－7
三 豊	12	10	22	－	25	17	－	16	5	－	9
観 音 寺	11	7	18	－	19	25	1	25	－7	－1	－6
高 速 隊	3	－	3	－	3	2	－	2	1	－	1
計	264	198	462	3	483	432	2	452	30	1	31

(2) 年齢別発生状況

年齢別	件数	死者	負傷者
15～19歳	11	－	10
20～24歳	41	－	44
25～29歳	49	－	52
30～34歳	35	1	33
35～39歳	42	1	43
40～44歳	46	－	49
45～49歳	63	－	63
50～54歳	58	1	63
55～59歳	45	－	50
60～64歳	36	－	35
65～69歳	19	－	22
70～74歳	8	－	9
75～79歳	8	－	10
80～84歳	1	－	－
85～89歳	－	－	－
90歳以上	－	－	－
合 計	462	3	483

(3) 職業別発生件数

職 業 別		件数	構成率
職 業 運 転 手		10	2.2
公 務 員		47	10.2
農 林 業		1	0.2
漁 業		－	－
鉱 業		－	－
建 設 業		43	9.3
製 造 業		60	13.0
卸 ・ 小 売 業		15	3.2
金 融 ・ 保 険 業		13	2.8
不 動 産 業		4	0.9
運 輸 業 ・ 郵 便 業		17	3.7
電 気 通 信 業		7	1.5
電気・ガス・熱供給・水道業		24	5.2
サ ー ビ ス	宿 泊 、 飲 食 業	7	1.5
	生活関連、娯楽業	12	2.6
	教育、学習支援	3	0.6
	医 療 、 福 祉	42	9.1
	複 合	12	2.6
	そ の 他	143	31.0
そ の 他		2	0.4
合 計		462	100

県外車・安管
営業車・大型

(4) 署別・通行目的別発生件数

警察署別 通行目的別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
業務	職業運転	-	-	-	-	-	5	1	1	1	-	-	-	1	9
	業務目的	5	10	4	4	31	37	17	6	23	2	12	5	1	157
通勤	出勤	10	13	5	-	36	33	17	11	27	1	6	5	1	165
	退勤	5	9	3	2	22	33	14	11	17	3	4	8	-	131
計		20	32	12	6	89	108	49	29	68	6	22	18	3	462

(5) 署別・車種別発生件数

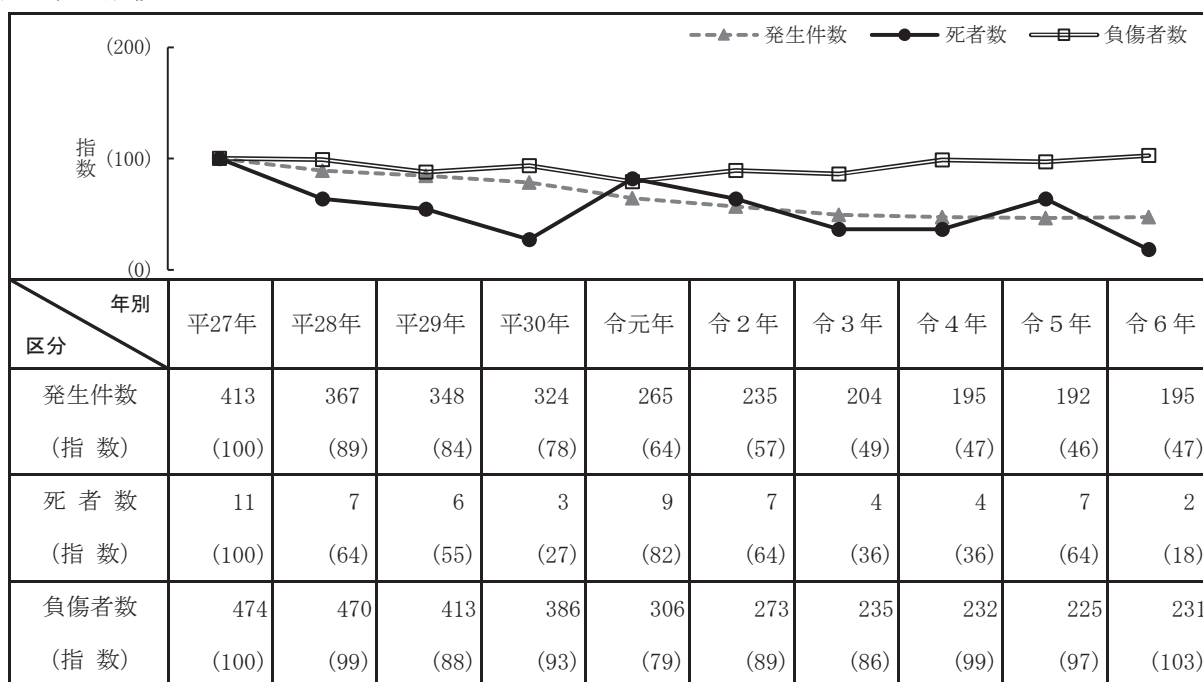
警察署別 車種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
乗用車	バス・マイクロ	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	3
	普通・軽	13	23	8	2	63	65	31	18	45	3	16	16	1	304
貨物車		7	7	3	2	13	29	12	5	19	2	4	1	2	106
二輪車		-	2	1	2	12	12	5	6	3	1	2	1	-	47
特殊車他		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2
計		20	32	12	6	89	108	49	29	68	6	22	18	3	462

(6) 署別・違反別発生件数

警察署別 違反種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
信号無視 右左折 交差点安全進行 横断歩行者妨害 横断自転車妨害 横断等禁止違反 一時停止違反 優先通行妨害		-	2	1	-	1	-	-	1	4	-	3	-	-	12
		-	-	-	-	1	5	1	1	-	-	1	-	-	9
		4	4	3	-	16	12	11	7	11	1	-	-	-	69
		-	-	-	-	-	3	1	-	2	-	1	-	-	7
		1	1	-	-	4	1	1	-	-	-	-	-	-	8
		1	1	-	-	-	2	1	1	2	-	1	1	-	10
		1	3	-	1	6	3	2	-	5	-	-	1	-	22
		1	-	-	-	-	2	-	1	1	1	-	1	-	7
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
義安 務全 違運 反転 その他	操作不適	1	1	-	2	2	3	1	1	3	-	-	2	1	17
	前方不注意	3	2	2	1	14	14	11	5	11	-	2	4	1	70
	動静不注視	1	4	1	-	6	10	4	3	4	-	-	-	-	33
	安全不確認	3	2	2	1	11	13	3	-	4	-	2	3	1	45
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他 違反なし 不明		-	5	-	1	8	10	3	1	4	2	3	1	-	38
		4	7	3	-	20	30	10	8	17	2	9	5	-	115
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		20	32	12	6	89	108	49	29	68	6	22	18	3	462

4 営業用車両の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別 区分		路線バス	貸切バス	(タクシー)	(タクシー)	貨物	その他	計
件数	第1当	5	3	32	3	99	-	142
	第2当	3	-	15	3	31	1	53
	計	8	3	47	6	130	1	195
死者数	第1当	-	-	-	-	2	-	2
	第2当	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	2	-	2
負傷者数	第1当	5	6	39	3	114	-	167
	第2当	5	-	17	3	38	1	64
	計	10	6	56	6	152	1	231

県外車・安管
営業車・大型

(3) 全交通事故に占める構成率

年別 区分	令6年			令5年			増減数 (増減率)
	営業車	全事故	構成率	営業車	全事故	構成率	
発生件数	189	2,943	6.4	187	3,041	6.1	2 (1.1)
死者数	2	31	6.5	7	33	21.2	-5 (-71.4)
負傷者数	231	3,579	6.5	225	3,712	6.1	6 (2.7)

注：第1当事者、第2当事者ともに営業車の事故は1件として計上した。

(4) 用途別・時間別発生件数

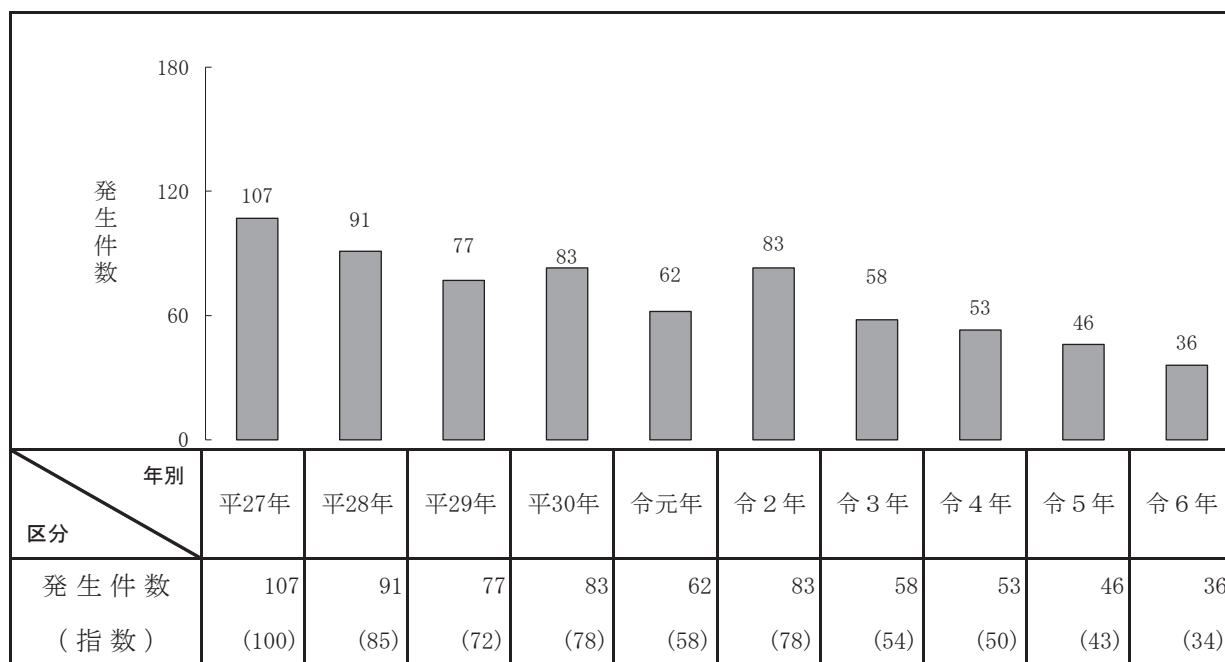
用途別 時間別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
0 ～ 2時	-	-	3	-	1	-	4	(2.1)
2 ～ 4時	-	-	3	-	1	-	4	(2.1)
4 ～ 6時	-	-	-	-	5	-	5	(2.6)
6 ～ 8時	-	-	2	-	7	-	9	(4.6)
8 ～ 10時	1	1	6	-	24	-	32	(16.4)
10 ～ 12時	2	1	4	2	14	-	23	(11.8)
12 ～ 14時	-	-	3	2	21	-	26	(13.3)
14 ～ 16時	2	-	4	-	25	1	32	(16.4)
16 ～ 18時	1	1	6	-	13	-	21	(10.8)
18 ～ 20時	1	-	5	-	12	-	18	(9.2)
20 ～ 22時	1	-	5	1	5	-	12	(6.2)
22 ～ 24時	-	-	6	1	2	-	9	(4.6)
計	8	3	47	6	130	1	195	(100)

(5) 用途別・違反別発生件数

用途別 違反別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
信号無視	-	-	2	-	8	-	10	(5.1)
進路変更	-	-	-	-	4	-	4	(2.1)
追越し	-	-	-	-	2	-	2	(1.0)
右折違反	-	-	1	-	-	-	1	(0.5)
左折違反	-	-	-	-	1	-	1	(0.5)
優先通行妨害	-	-	3	-	5	-	8	(4.1)
交差点安全進行義務	3	1	5	1	13	-	23	(11.8)
横断歩行者妨害	-	-	1	-	2	-	3	(1.5)
横断自転車妨害	-	-	1	-	-	-	1	(0.5)
徐行違反	-	-	1	-	4	-	5	(2.6)
一時停止違反	-	-	1	-	3	-	4	(2.1)
横断等禁止違反	-	-	-	-	2	-	2	(1.0)
安全運転義務違反	1	1	2	1	4	-	9	(4.6)
前方不注意	-	-	3	-	24	-	27	(13.8)
動静不注意	1	1	4	2	14	-	22	(11.3)
安全不確認	1	-	8	-	18	-	27	(13.8)
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	2	-	1	-	3	(1.5)
その他	-	-	2	1	7	-	10	(5.1)
違反なし	2	-	11	1	18	1	33	(16.9)
不明	-	-	-	-	-	-	-	-
計	8	3	47	6	130	1	195	(100)

5 大型貨物車の交通事故

(1) 年別推移



(2) 用途別発生件数

用途別	事業用	自家用	計
冷凍保冷車	2	-	2
ダンプカー	-	-	-
1BOX車	-	-	-
ライトバン	1	-	1
トレーラー	3	-	3
トラック等	27	3	30
計	33	3	36

(3) 路線別発生件数

路線別	件数
国道11号	9
国道その他	5
主要地方道	10
一般県道	6
高速道	1
市町道等	5
計	36

第 12 編

高速道路の交通概況

高速道路交通警察隊

第12編 高速道路の交通概況

1 四国の高速道路等の概況

(1) 四国の高速道路等

R7. 1. 1現在

県 別	路 線 名	区 間	距離 (km)	県別距離 (km)
香川県	四国横断自動車道	徳島県境 ～ 愛媛県境	101.7	119.4
		坂出 J C T ～ 坂出 I C	2.0	
	瀬戸中央自動車道(自専道)	坂出 I C ～ 岡山県境	15.7	
徳島県	神戸淡路鳴門自動車道(自専道)	鳴門 I C ～ 兵庫県境	10.4	132.9
		鳴門 J C T 徳島 I C	10.3	
	四国横断自動車道	徳島 I C ～ 愛媛県境	88.8	
		鳴門 I C ～ 香川県境	16.3	
	徳島南部道(自専道)	徳島 J C T ～ 徳島沖洲 I C	4.7	
		徳島沖洲 I C ～ 徳島津田 I C	2.4	
愛媛県	四国横断自動車道	川之江 J C T ～ 香川県境	4.3	275.9
		川之江 J C T ～ 高知県境	16.2	
		大洲北只 I C ～ 宇和島北 I C	32.0	
	四国縦貫自動車道	川之江 J C T ～ 大洲 I C	127.2	
		川之江東 J C T ～ 徳島県境	6.5	
	西瀬戸自動車道(自専道)	今治 I C ～ 広島県境	31.9	
	今治小松自動車道(自専道)	いよ小松 I C ～ 今治湯ノ浦 I C	13.0	
	大洲道路(自専道)	大洲 I C ～ 大洲北只 I C	6.4	
	宇和島道路(自専道)	宇和島北 I C ～ 津島岩松 I C	17.5	
	松山外環状線(自専道)	井門 I C ～ 東垣生 I C	7.2	
	高知松山自動車道(自専道)	上浮穴郡久万高原東明神 ～ 松山市久谷町大久保	7.6	
	大洲・八幡浜自動車道(自専道)	保内 I C ～ 八幡浜東 I C	6.1	
高知県	高知東部道路(自専道)	高知 J C T ～ 龍馬空港 I C	15.0	152.9
		香南のいち I C ～ 芸西西 I C	9.0	
	四国横断自動車道	須崎東 I C ～ 愛媛県境	75.7	
		須崎西 I C ～ 四万十町中央 I C	21.8	
	須崎道路(自専道)	須崎東 I C ～ 須崎西 I C	4.6	
	片坂バイパス(自専道)	四万十町西 I C ～ 黒潮拳ノ川 I C	6.1	
	中村宿毛道路(自専道)	四万十 I C ～ 宿毛和田 I C	6.1	
		間 I C ～ 平田 I C	7.0	
		平田 I C ～ 宿毛和田 I C	7.6	
※ 自専道とは、自動車専用道路をいう。			総合計	681.1

(2) 香川の高速道路等

開通年月日	路 線 名	区 間	距離(km)	備 考
S62. 12. 16	四国横断自動車道	善通寺 I C ～ 愛媛県境	30.9	香川・愛媛連結
S63. 4. 10	瀬戸中央自動車道	坂出 I C ～ 岡山県境	15.7	四国・本州連結
H 4. 4. 19	四国横断自動車道	善通寺 I C ～ 高松西 I C	21.7	瀬戸道・高松道連結
		坂出 J C T ～ 坂出 I C	2.0	
H10. 3. 26	高松東道路(一般国道11号)	さぬき三木 I C ～ 津田東 I C	13.4	自専道開通
		高松市三木町境 ～ さぬき三木 I C	2.2	
H13. 3. 29	四国横断自動車道	高松中央 I C ～ 高松市三木町境	4.6	香川・徳島連結
		津田東 I C ～ 徳島県境	19.9	
H15. 3. 30		高松西 I C ～ 高松中央 I C	9.0	県内全線開通
H29. 11. 21	四国横断自動車道(高松東道路が高速自動車国道に編入)	高松市三木町境 ～ 津田東 I C	15.6	自専道解除
H31. 3. 8	四国横断自動車道	高松市三木町境 ～ 徳島県境	35.5	4車線化完成

高速道路

2 香川の高速道路等の概況（令和6年）

(1) 四国横断自動車道（高松自動車道）

ア 高松自動車道のあゆみ

四国初の高速道路として開通した「土居ＩＣ～川之江ＩＣ」間の延伸区間として、昭和62年12月16日、「川之江ＩＣ～善通寺ＩＣ」間の供用が開始された。

平成4年4月19日、「善通寺ＩＣ～高松西ＩＣ」間が延伸されるとともに「坂出ＩＣ～坂出ＪＣＴ」間の開通により、昭和63年4月に全線開通していた瀬戸中央自動車道と接続され、四国（香川県）と本州（岡山県）において高速移動が可能となった。

平成10年3月26日、国道11号バイパスとして建設された自動車専用道路（通称「高松東道路」）が、「津田東ＩＣ～さぬき三木ＩＣ」間で供用が開始された。平成13年3月29日には、「津田東ＩＣ～板野ＩＣ」「高松中央ＩＣ～さぬき三木ＩＣ」間が開通した。

その後、平成15年3月30日、県内最後の未開通区間「高松西ＩＣ～高松中央ＩＣ」間が開通となり、高松東道路等の既供用区間との接続によって、県内の高速道路網が1本の路線で繋がった。

平成21年5月29日、高松東道路を含む高松市三木町境～鳴門ＩＣの4車線化整備計画が決定された。途中、同事業の凍結により一時中止を余儀なくされたものの、平成24年4月20日、同計画が再開される運びとなった。

4車線化工事が進む中、平成29年11月21日、高松東道路（高松市三木町境～津田東ＩＣ）は、一般国道から区域除外されるとともに、高速自動車国道に編入（自動車専用道路は解除）されたことから、県内は、すべて高速自動車国道となった。高松自動車道の総延長は103.7km（愛媛県境～徳島県境、坂出ＪＣＴ～坂出ＩＣ）となった。

更に、平成31年3月8日、高松市三木町境～鳴門ＩＣにおける4車線化工事がすべて完成したため、香川県内の高速道路は、暫定2車線（対面通行）区間がすべて解消し全線が4車線区間となり、その供用が開始されることとなった。

イ インターチェンジ（ＩＣ）サービスエリア（ＳＡ）等

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ（ＩＣ）	引田・白鳥大内・津田東・津田寒川・志度・さぬき三木 高松東・高松中央・高松檀紙・高松西・府中湖スマート 善通寺・三豊鳥坂・さぬき豊中・大野原	15
サービスエリア（ＳＡ）	津田の松原（上下線）・豊浜（上下線）	4
パーキングエリア（ＰＡ）	府中湖（上下線）・高瀬（上下線）	4
バスストップ（ＢＳ）	引田・大内・津田の松原・志度・三木・丸亀・善通寺・ 観音寺（各2）	16

※ バスストップについては、高速道路上に設置されているもののみ記載。また、三野（2）・高瀬（2）・豊中（1）・大野原（1）・豊浜（2）合計8箇所のバスストップは、現在休止中である。

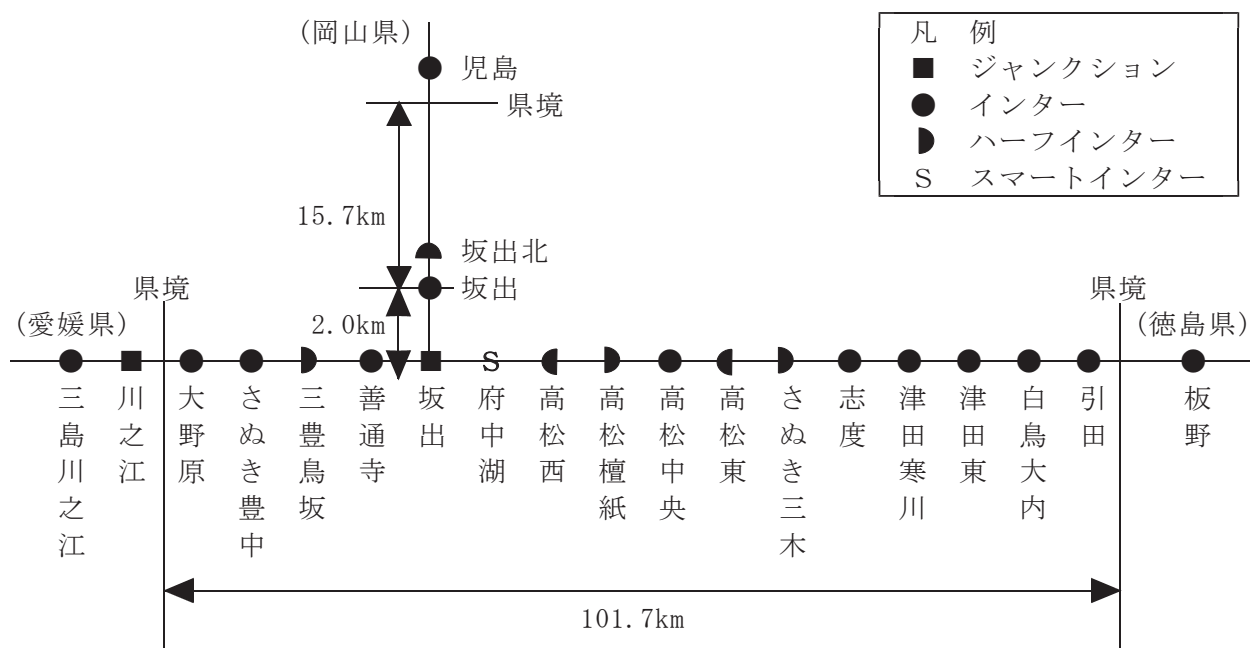
(2) 瀬戸中央自動車道

瀬戸中央自動車道は、一般国道30号（自動車専用道路）として昭和53年に着工し、昭和63年4月10日に供用が開始された。区間は、「坂出ＩＣ～早島ＩＣ」間で、総延長37.3km（陸上部27.9km）で、県内区間は、坂出ＩＣから岡山県境までの15.7kmである。

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ（ＩＣ）	坂出・坂出北	2
パーキングエリア（ＰＡ）	与島	1
バスストップ（ＢＳ）	岩黒島（2）・与島（1）・櫃石島（1）	4

※ 坂出（1）・八幡（2）合計3箇所のバスストップは、現在休止中である。

(3) 香川県内高速道路等の路線略図



3 高速道路における交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

道 路 別		人身事故	物損事故	合 計	死者数	傷者数
高 松 自 動 車 道	件 数	19	486	505	0	33
	(構成率)	(76.0)	(87.6)	(87.1)		
	前年比	-4	33	29	-1	3
	(増減率)	(-21.1)	(6.8)	(5.7)		
瀬戸中央自動車道	件 数	6	69	75	1	7
	(構成率)	(24.0)	(12.4)	(12.9)		
	前年比	4	-17	-13	1	5
	(増減率)	(66.7)	(-23.7)	(-17.6)		
合 計	件 数	25	555	580	1	40
	(構成率)	(100)	(100)	(100)		
	前年比	-	16	16	-1	8
	(増減率)	-	(2.9)	(2.8)		

高 速
道 路

(2) 場所別交通事故発生状況

道路別・場所別		本 線	ランプ・料金所	S A ・ P A	合 計
高 松 自 動 車 道	件 数	353	72	80	505
	(構成率)	(69.9)	(14.3)	(15.8)	(100)
瀬戸中央自動車道	件 数	44	11	20	75
	(構成率)	(58.7)	(14.7)	(26.6)	(100)
合 計	件 数	397	83	100	580
	(構成率)	(68.4)	(14.3)	(17.3)	(100)

4 高速道路の安全運転

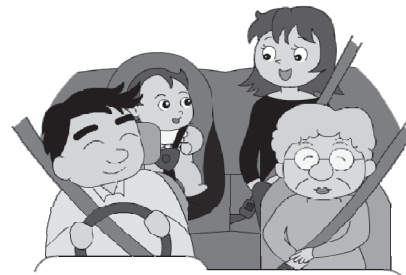
高速道路は一般道路の延長ではありません。

事前の準備（車両点検・情報収集）と適度な緊張感が必要です。

シートベルトからスタート！！

シートベルトの着用は、自分自身だけではなく、同乗している家族や友達の大切な「命」を守ります。車に乗ったら、運転席・助手席、後部席も必ずシートベルト（6歳未満はチャイルドシート）を着用しましょう。

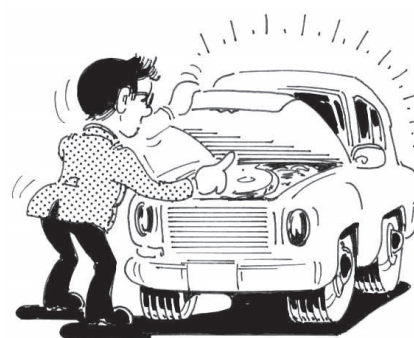
※ 後部席を含め、高速道路での非着用は、違反点数1点が付加されます。



高速道路を利用する場合の事前チェックを！！

■ 車両の確実な運行前点検をしましょう。

- ・ 燃料、冷却水、オイルなどの漏れ、不足はありませんか？
- ・ ファンベルトの張りは適切ですか？
- ・ タイヤの空気圧は少し高めになっていますか？
- ・ タイヤのミゾの深さは大丈夫ですか？
- ・ 停止表示器材は積んでいますか？



■ 積荷の落下防止のための確実な積載点検をしましょう。

高速道路では、風圧や強風・振動で積荷が落下することが多いのです。出発前と走行途中もSA・PAなどで点検を行ってください。

高速道路には、様々なものが落ちている場合があります。しっかり、前を見て安全な運転を心掛けましょう。

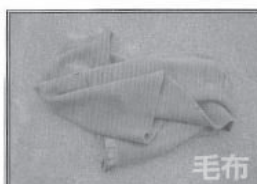
※ 落下物の事例



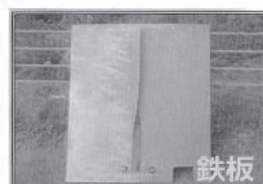
角材



脚立



毛布



鉄板



ダンボール



ビニール



紙類



カゴ

高速道路の安全走行のポイントは・・・

■ 高速道路の安全走行

本線車道に入るときは・・・

- ・ 加速車線を通行して、十分加速してください。
- ・ 本線車道を通行している車の進行を妨げてはいけません。

本線車道では・・・

- ・ 追越車線は、追越しのための車線です。追越しが終われば、速やかに走行車線に戻しましょう。
- ・ 路肩や路側帯は、通行禁止及び駐停車禁止です。
- ・ 横切ったり、Ｕターンしたり、後退することは禁止されています。
- ・ 急ハンドルや急ブレーキは危険です。安全速度と車間距離を確認しましょう。
- ・ 走行中の携帯電話は厳禁です。ＳＡやＰＡなどで停車してから使用しましょう。
- ・ 十分な車間距離をとり、前車に接近することは、やめましょう。車間距離不保持やあおり運転とみなされる場合があります。接近してくる後方の車にも注意しましょう。

本線車道から出るときは・・・

- ・ 案内標識に注意し、出口を間違えて通過してしまったなどでの逆走は絶対止めましょう。
- ・ あらかじめ、出口に接続する車両通行帯を通行してください。
- ・ 減速車線では、速度計を確認しながら、十分減速してください。
- ・ 一般道でも速度の出し過ぎに注意してください。

■ 荒天時の安全走行

気象の変化により、制限速度が変わることがあります。

- ・ 標識に注意し、制限速度以下で、気象・道路状況に応じた運転をしてください。
- ・ 追越し、車線変更は控えて、特に前方に注意してください。
- ・ 路面湿潤時の車間距離は、平素の２倍以上必要です。十分な車間距離をとりましょう。

最高速度と最低速度は・・・

自動車の種類	最高速度 (km／h)	最低速度 (km／h)
大型乗用自動車	100	50
中型乗用自動車		
特定中型貨物自動車 を除く中型貨物自動車		
準中型自動車		
普通自動車		
大型自動二輪車		
総排気量125cc(定格 出力1kw)を超える普 通自動二輪車		
緊急自動車		
大型貨物自動車	90	
特定中型貨物自動車		
トレーラー	80	
(牽引装置構造を有す る自動車で、被牽引車 を牽引しているもの)		
大型特殊自動車		
※本線車道が道路の構造上往復の方向別に 分離されていない区間では、この表の適用は なく、一般道と同じです。		

■ 法定速度

左表のほか、公安委員会が最高速度を制限しているところがあります。

道路標識や道路標示で、最高速度や最低速度が指定されているところでは、その最高速度を超えたり、最低速度に達しない速度で運転してはいけません。

※令和6年4月1日より、大型貨物自動車等は、現行の80キロメートル毎時から90キロ毎時に引き上げられました。

■ 指定速度(道路標識によるもの)

高速道路は、最高速度を制限している区間があります。必ずしも、法定速度で走行できる訳ではありません。荒天のとき以外にも、交通事故や車が故障した場合に、制限速度が変わることがあります。道路標識をよく確認し、これに従って安全な速度で走行しましょう。



例 100km/h⇒80km/h⇒50km/h
80km/h⇒50km/h
70km/h⇒50km/h



80km/h



50km/h

- ・ 高速道路を走行する場合は、速度標識をよく確認しましょう。
- ・ 道路工事や点検作業なども行われており、車線が減少している場合も、同様に気をつけましょう。

事故や故障などで、運転できなくなったときは・・・

高速道路では、

- ・ 法令の規定や警察官の命令、又は危険を防止するため一時停止するとき
- ・ パーキングエリアで駐停車したり、料金の支払いなどのため停車するとき
- ・ 故障などのため、十分な幅のある路肩や路側帯にやむを得ず駐停車するときのほかは、駐車や停車をしてはいけません。

■ 交通事故や故障などで運転が不可能となった場合

- ・ 本線車道で停車するのは危険です。
- ・ 惰性やセルモーターなどで可能な限り近くの非常駐車帯などに移動してください。
- ・ 非常点滅灯、車幅灯などを点灯したり、発炎筒を使用してください。
- ・ 後方200メートルから確認できる停止表示器材を置いてください。
- ・ ガードレールの外など、路外に出てください。

■ 安全な場所からの通報

必要な危険防止の措置をとった後、非常電話などで

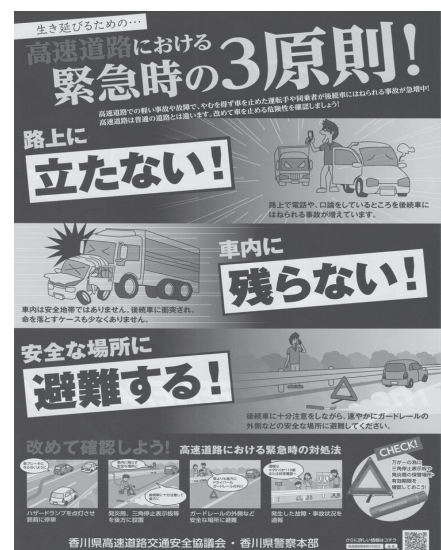
- ・ 電話ボックスの番号やキロポスト
- ・ 上り・下りの別
- ・ 事故・故障の別とその内容

等の必要事項を連絡しましょう。

交通事故や車の故障等で、高速道路上を歩行中、又は、車を修理中に撥ねられる交通事故も発生しています。ガードレールの外など安全な場所に避難して待ちましょう。

※ 高速道路における緊急時の3原則！

- ・ 路上に**立たない！**
- ・ 車内に**残らない！**
- ・ 安全な場所に**避難する！**



逆走、あおり運転の禁止！！

■ 逆走禁止！！

逆走は、命にかかわる危険な行為です。

全国で2日に1回以上発生している身近な問題で、逆走事故の死に至る確率は、高速道路での事故全体に比べ約15倍にも及びます。

■ 逆走とならないように

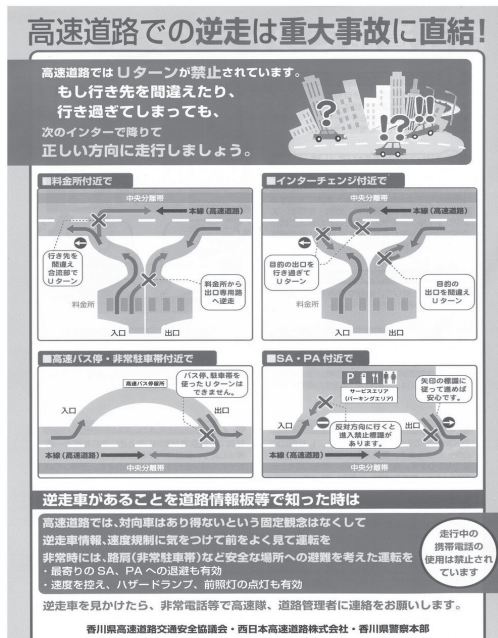
- ・ 標識をしっかりと確実に見る
- ・ 間違えて、高速道路の入り口に入っても絶対にUターンせず、係員等の指示に従う
- ・ 間違えて、目的のインターを通過しても絶対にUターンせず、次のインターで降りる

ようにしましょう。

■ もし、逆走してしまったら

- ・ 近くの安全な場所に停車し、ハザードランプを点灯
- ・ ガードレールの外側などの安全な場所に避難
- ・ 安全を確保後に、110番や非常電話で通報

するようにしましょう。



■ 自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために、逆走防止策・対応策を身に付けましょう。

■ STOP！あおり運転！！

① あおり運転をした場合（妨害運転【交通の危険のおそれ】）

他の車両等の通行を妨害する目的で一定の違反行為（※注）をし、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法を行った場合。

3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金

違反点数25点 免許取消し（欠格期間2年）

② あおり運転によって危険が生じた場合（妨害運転【著しい交通の危険】）

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金

違反点数35点 免許取消し（欠格期間3年）

※注 一定の違反とは

車間距離不保持、急ブレーキ、急な割り込み、執拗なクラクションやパッシング等、10類型の違反行為。

「あおり運転」を受けた場合の対処法

- 相手にせず速やかに進路を譲る。
- 近くの安全な場所に退避し、110番通報する。
- 同乗者がいる場合は、ナンバー等の記録や110番通報してもらう。
- ドライブレコーダーやカメラ等を有効に活用する。

■ ドライバーのみなさんへ ～「思いやり・ゆずり合い」の気持ちで安全運転をしましょう。

第 13 編

ひき逃げ事件・暴走族総合対策

交通指導課

第13編 ひき逃げ事件・暴走族総合対策

1 ひき逃げ事件

(1) ひき逃げ事件の概要

ひき逃げ事件の発生状況は

発生件数 44件 (前年対比 -13件 -22.8%)

死者数 0人 (前年対比 ±0人)

負傷者数 46人 (前年対比 -13人 -22.0%)

でした。

検挙は38件(86.4%)で、未検挙6件は継続捜査中です。

(2) 年別推移

年別 区分		平 27	平 28	平 29	平 30	令 元	令 2	令 3	令 4	令 5	令 6
ひき逃げ事件	発生件数	78	69	69	58	63	64	60	63	57	44
	死者数	1	1	-	2	5	2	-	1	-	-
	負傷者数	90	80	76	59	65	63	60	66	59	46
	検挙数	50	53	41	40	43	49	51	51	45	38
	検挙率	64.1	76.8	59.4	69.0	68.3	76.6	85.0	81.0	78.9	86.4

(3) ひき逃げ事件の特徴

ア 月別発生状況

区分 月別	令和6年					令和5年			増減 (検挙数)
	件数	検挙数	検挙率	被害状況		件数	検挙数	検挙率	
				死者	負傷者				
1	3	3	100.0	－	3	7	5	71.4	－2
2	2	2	100.0	－	2	2	2	100.0	±0
3	3	2	66.7	－	3	7	6	85.7	－4
4	2	2	100.0	－	2	4	3	75.0	－1
5	5	5	100.0	－	5	5	3	60.0	2
6	5	3	60.0	－	5	3	2	66.7	1
7	5	4	80.0	－	5	4	5	125.0	－1
8	6	6	100.0	－	6	1	2	200.0	4
9	1	1	100.0	－	1	4	2	50.0	－1
10	2	2	100.0	－	2	6	－	－	2
11	4	4	100.0	－	6	9	10	111.1	－6
12	6	4	66.7	－	6	5	5	100.0	－1
計	44	38	86.4	－	46	57	45	78.9	－7

ひき逃げ
暴走族

イ 加害車両・被害者別発生状況

車種別 加害車両 ・被害者別		大型 貨物	大型 乗用	(準) 中型 貨物	普通 乗用	普通 貨物	軽四 乗用	軽四 貨物	二 輪	歩 行 者	自 転 車	不 明	計
加害車両		1	-	-	20	1	13	2	-	-	1	6	44
被害者	死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	負傷者数	1	-	-	20	1	14	3	-	-	1	6	46

ウ 時間別発生状況

区分	0 5 2	2 7 4	4 7 6	6 7 8	8 7 10	10 7 12	12 7 14	14 7 16	16 7 18	18 7 20	20 7 22	22 7 24	計
件 数	2	-	3	7	9	3	4	4	1	5	4	2	44
構成率	4.5	-	6.8	15.9	20.5	6.8	9.1	9.1	2.3	11.4	9.1	4.5	100

エ 曜日別発生状況

曜日別 区分	日 曜 日	月 曜 日	火 曜 日	水 曜 日	木 曜 日	金 曜 日	土 曜 日	計
件 数	4	12	4	6	6	9	3	44
構 成 率	9.1	27.3	9.1	13.6	13.6	20.5	6.8	100

オ 逃走動機別調べ

動機別 区分	被害が大したことないと思って	無免許運転であったから	飲酒運転の発覚を恐れて	事故が恐ろしくなって	処分または賠償を恐れて	その他	計
件数(検挙)	12	3	4	6	-	13	38
構 成 率	31.6	7.9	10.5	15.8	-	34.2	100

カ 検挙の端緒別

区分	検問・検索	聞き込み捜査	追跡	確特ナ 徴ン 等バ 認の↓		被疑者の出頭・申告	その他	計
			警察官	被害者	第三者			
件数 (検挙)	7	5	2	12	8	2	2	38
構成率	18.4	13.2	5.3	31.6	21.1	5.3	5.3	100

キ 当事者の年齢別

年齢別 (際)		14 以下	15 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 34	35 ～ 39	40 ～ 44	45 ～ 49	50 ～ 54	55 ～ 59	60 以上	不明	計
被疑者	人員	－	4	7	4	1	－	2	5	3	1	11	6	44
	構成率	－	9.1	15.9	9.1	2.3	－	4.5	11.4	6.8	2.3	25.0	13.6	100
被害者	人員	4	3	7	6	1	6	－	1	4	1	13	－	46
	構成率	8.7	6.5	15.2	13.0	2.2	13.0	－	2.2	8.7	2.2	28.3	－	100

ひき逃げ
暴走族

2 暴走族の検挙状況(令和6年中)

(1) 概況

私たちの平穏な生活に多大な迷惑と危険を及ぼす暴走族に関する昨年の 110 番通報件数は、300 件を超えています。

最近の暴走族の特徴は、

- 5 台以下の小集団による単発的な暴走行為がメイン
- 構成員の大半が少年である
- マフラー（消音器）を改造し、爆音走行する
- 信号無視や蛇行運転などの危険かつ迷惑な走行をする

等が挙げられます。

また近年、暴走志向者（暴走族に憧れている者）や、元暴走族の中高年等で構成する違法行為を敢行する旧車會と呼ばれるグループが、空ぶかしをするなど迷惑性の高い集団走行を行う傾向にあります。

県警察では、社会全体における暴走族撲滅の気運を高めるとともに、周囲の迷惑を顧みず、意図的に騒音運転を行う悪質な暴走行為者に対する徹底検挙をはじめ、今後も積極的に対策を推進してまいりますので、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

(2) 暴走族取締り状況

道路交通法違反（共同危険行為等の禁止違反）で検挙した暴走族は、

グループ数	1 グループ	(1 グループ)
検挙人員	3 人	(7 人)
逮捕人員	0 人	(7 人)

でした。

※ () 内は前年の検挙状況

(3) 暴走族等車両の押収状況

道路交通法違反（整備不良等）、道路運送車両法違反（不正改造等の禁止）等により車両押収を行った台数については、

総台数	18 台	(14 台)
整備命令発出	15 台	(1 台)

でした。

※ () 内は前年の押収状況

ア 押収種別

内	訳	台	数
保安基準不適合の整備不良車両		15 台	
ナンバープレート等の表示方法不良車両		3 台	
合 計		18 台	

イ 対象車両別

種別 区分	自動二輪車				四輪車	合 計
	原付車	125～250CC	250～400CC	400CC以上		
台 数	3 台	2 台	13 台	0 台	0 台	18 台
構成率(%)	16.6	11.1	72.2	0	0	

ウ 年齢別

年齢 区分	少 年				成 人	合 計
	16歳	17歳	18歳以上	小 計	20歳以上	
人 数	1 人	2 人	10 人	13 人	5 人	18 人
構成率(%)	5.5	11.1	55.5	72.2	27.7	

第 14 編

運 転 免 許 関 係

運転免許課

1 運転免許関係

(1) 概 況

令和6年12月末現在の香川県内の運転免許保有者は660,616人で、約1.4人に1人の割合で運転免許を保有しています。

運転免許の概要

ア 運転免許保有者数の推移

運転免許保有者は、平成25年のピーク（681,415人）以降、毎年減少が続いており、令和6年12月末現在の保有者数は前年より3,413人（0.5%）減少しています。

イ 新規免許取得状況

令和6年中の運転免許取得者は15,155人で、前年より331人（2.1%）減少しています。

併記免許（既存の運転免許に新たな免許を追加）、期限切れ等による再取得者を除いた、いわゆる新規運転免許取得者は8,937人でした。

ウ 免許更新及び記載事項変更の状況

令和6年中の運転免許更新者は151,081人で、前年より3,855人（2.6%）増加しています。

転入者の記載事項変更は9,596件で、前年より15件（0.2%）増加しています。

エ 国外運転免許証の発行状況

令和6年中の国外運転免許証の発行件数は901件で、前年より29件（3.3%）増加しました。

渡航先の約3割がアメリカ（243件、27.0%）、次いでドイツ（112件、12.4%）の順になっています。

(2) 行政処分及び講習等の概要

ア 行政処分の状況

令和6年中の運転免許の取消処分者は313人で前年より64人（25.7%）増加、停止処分者は1,242人で前年より25人（2.1%）増加しました。

取消や停止の処分理由については、交通事故によるものが360人で前年と同数、交通違反によるものが1,036人で前年より67人（6.9%）増加、悪質違反の教唆等点数によらないものが159人で前年より22人（16.1%）増加しました。

点数によらないものを理由に処分を受けた159人のうち、重大違反唆し関連は10人（6.3%）、一定の病気関連は119人（74.8%）となっています。

イ 講習の状況

令和6年中、運転免許更新及び期限切れ（特定失効及び特定取消）申請者に対する更新時等の講習は154,262人が受講、そのうち、高齢者講習（70歳以上対象）は42,624人が受講し、認知機能検査（75歳以上対象）は30,546人が受検しています。

また、令和6年中の運転免許停止処分者1,242人のうち、停止処分者講習の受講者は1,042人で、受講率（83.9%）は前年より1.6ポイント増加しました。

ウ 運転適性に関する診断と指導の状況

一般運転者講習、違反運転者講習及び初回更新者講習の受講者46,508人には、運転適性診断を実施して自己の運転傾向に対する自覚を促しました。

処分者講習のひとつである違反者講習受講者307人には、運転適性診断と指導を実施するとともに、受講者の希望に基づいて154人に実車や運転シミュレータによる運転指導を行いました。

また、停止処分者講習受講者（1,042人）や取消処分者講習受講者（184人）に対しては、処分内容に対応した運転適性診断を実施するとともに、実車や運転シミュレータによる具体的な運転指導を行いました。

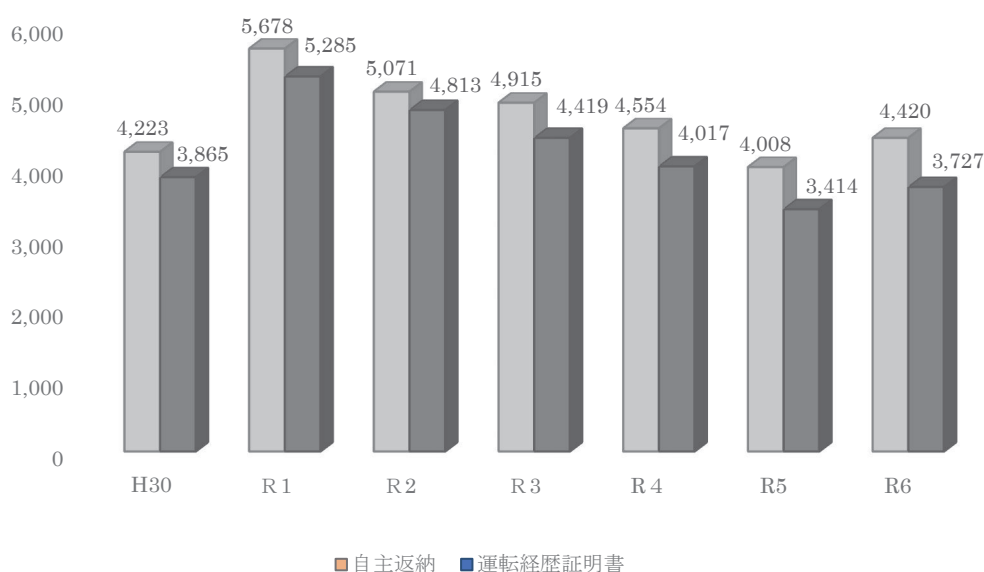
(3) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進（運転免許課関係）

ア 高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進

運転免許証を自主返納した高齢運転者が地元自治体の生活支援を円滑に受けられるようにするため、本人の同意を得て自主返納者の情報を地域包括支援センターに提供する協定を県及び県内全ての市町と締結し、令和元年6月から運用を開始しており、令和6年中は213人の情報提供を行いました。

■ 申請による免許の取消（自主返納）及び運転経歴証明書の申請件数の推移

運転免許証自主返納及び運転経歴証明書交付の推移



イ 高齢運転者対策の推進に関する規定の整備

令和4年5月13日に改正道路交通法が施行され、70歳以上の方の免許更新制度が以下のように変わりました。

○ 運転技能検査の導入

一定の違反歴がある75歳以上の高齢運転者は、新たに運転技能検査を受けることが義務付けられ、この検査に合格しなければ運転免許の更新ができなくなりました。

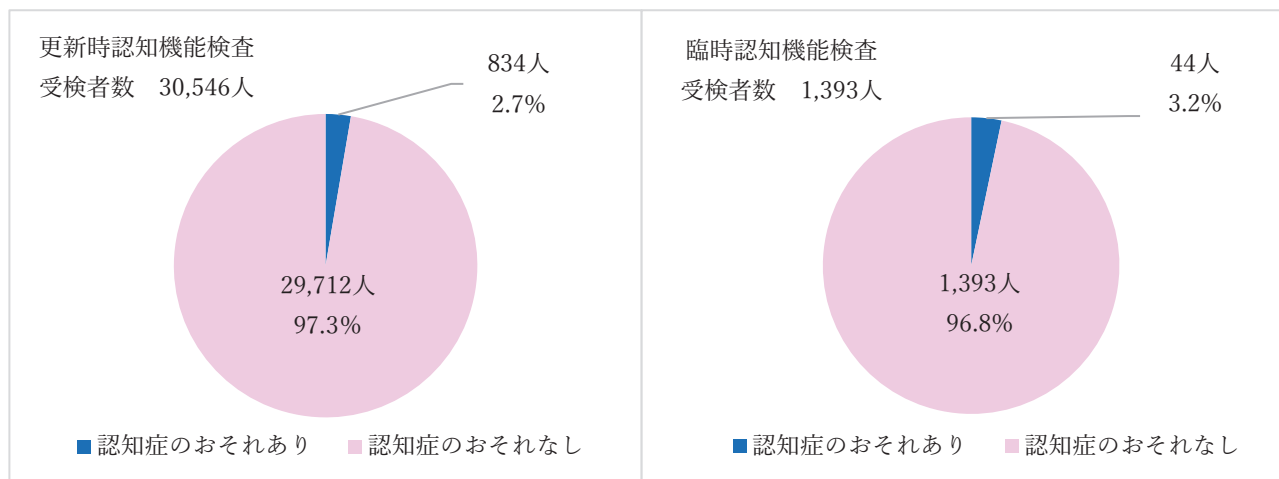
○ 高齢者講習の内容等の見直し

運転技能検査の導入に伴い高齢者講習の内容が見直され、講習時間を2時間講習に統一するとともに、普通自動車が運転できない免許（大型特殊、二輪、原付、小型特殊のみ）保有者及び運転技能検査対象者は1時間講習となりました。

○ 認知機能検査の方法等の見直し

認知機能検査の結果の判定区分について、3区分から2区分（認知症のおそれの有無のみ）に見直されるとともに、検査の方法が簡素化（検査項目が一部削除）されました。

■ 認知機能検査・高齢者講習の実施結果（令和6年中）



認知機能検査及び高齢者講習の実施結果

(単位：人)

区 分	70 歳以上 75 歳未満		75 歳以上		計
	2 時間講習	1 時間講習	2 時間講習	1 時間講習	
高齢者講習	12,405	256	27,010	2,953	42,624

■ 運転技能検査の実施結果（令和6年中）

区 分	検査対象者数	受検者数	合格者数
単 位 (人)	2,026	2,092	1,850

※検査対象者数は令和6年中に通知した人数。受検者数はのべ受検者数。

ウ 高齢運転者対策の充実

今後、高齢運転者の大幅な増加が見込まれることから、高齢者講習（70 歳以上対象）、認知機能検査（75 歳以上対象）、運転技能検査（一定の違反歴がある 75 歳以上対象）の円滑化を図るための取組を推進しています。

○ 体制等の整備

- ・ 課内に「高齢者支援係」を新設（H29.4～）→「高齢運転者支援係」に改称（R5.4～）
- ・ 香川県運転免許センター等において更新期限切迫者対象の高齢者講習・認知機能検査を開始（H30.4～）

○ 支援事業の推進

- ・ 看護師資格を有する職員を運転適性相談係に配置（H28.5～）
- ・ 代理人による運転免許の自主返納手続きを開始（H29.3～）
- ・ 香川県運転免許センターにおいて、日曜日に自主返納の受付を開始（H30.5～）

(4) 運転経歴証明書制度について

ア 制度の概要

運転経歴証明書は、有効な運転免許の取消申請をされた方（自主返納者）又は運転免許証の効力を失効させた方の申請に基づいて、運転免許を保有していた事実及びその内容を証明する書類で、公安委員会が交付するものです。

イ 制度の変遷

- 平成 14 年 6 月 1 日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 運転免許経歴証明書制度導入、交付申請期間は、運転免許の取消申請後 1 月以内に限定
 - ・ 交付後 6 月が経過した場合、本人確認書類としては無効
- 平成 24 年 4 月 1 日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 申請期間を 1 月以内から 5 年以内に延長

運転免許

- ・ 公的な身分証明書として生涯使用することが可能
 - ・ 住所等の記載事項変更や亡失、滅失等による再交付が可能
- 平成28年9月1日
申請日に即日交付ができない普通運転免許更新センター及び警察署において受理した場合、返信用封筒（460円切手を貼付）を持参できる者を対象にして自宅等へ郵送する運用を開始
- 平成30年5月27日
香川県運転免許センターにおいて日曜日の運転免許の取消申請の受付を開始
- 令和元年12月1日（道路交通法の一部改正）
- ・ 取消申請した公安委員会に限定されていた交付申請先に申請者の住所を管轄する公安委員会が追加
 - ・ 免許失効者も、失効後5年以内であれば申請が可能

運転経歴証明書制度

氏名	日本花子	昭和40年3月10日生																					
住所	東京都千代田区霞ヶ関2-1-2																						
交付	平成22年03月10日 12345-1																						
運転経歴証明書 見本 （自動車等の運転に使用できません）																							
番号	第 012345678900 号																						
有効期限	<table border="1"> <tr> <td>小種</td> <td>平成00年00月00日</td> <td>種</td> <td>大型</td> <td>普通</td> <td>大型</td> <td>小種</td> </tr> <tr> <td>種</td> <td>昭和60年03月03日</td> <td>種</td> <td>大型</td> <td>普通</td> <td>大型</td> <td>小種</td> </tr> <tr> <td>種</td> <td>平成00年00月00日</td> <td>種</td> <td>大型</td> <td>普通</td> <td>大型</td> <td>小種</td> </tr> </table>		小種	平成00年00月00日	種	大型	普通	大型	小種	種	昭和60年03月03日	種	大型	普通	大型	小種	種	平成00年00月00日	種	大型	普通	大型	小種
小種	平成00年00月00日	種	大型	普通	大型	小種																	
種	昭和60年03月03日	種	大型	普通	大型	小種																	
種	平成00年00月00日	種	大型	普通	大型	小種																	
 ○○○○○ 公安委員会																							

- 県内居住者で、運転免許の申請取消（自主返納）日又は運転免許失効日から5年以内であれば申請が可能
- 住所等の記載事項変更が可能
- 再交付が可能
- 交付手数料、再交付手数料とも1,150円

2 都道府県別運転免許保有状況

区 分		合 計				男 性				女 性			
管区	都道府県	人 口	免許人口	取得率	順位	人 口	免許人口	取得率	順位	人 口	免許人口	取得率	順位
北海道		5,139,913	3,266,552	63.6	41	2,430,979	1,764,270	72.6	35	2,708,934	1,502,282	55.5	43
東北	青森	1,225,497	801,932	65.4	36	581,216	426,991	73.5	23	644,281	374,941	58.2	38
	岩手	1,189,670	801,580	67.4	29	574,336	429,676	74.8	12	615,334	371,904	60.4	34
	宮城	2,257,472	1,534,869	68.0	23	1,101,028	823,027	74.8	12	1,156,444	711,842	61.6	28
	秋田	941,021	636,978	67.7	24	445,216	337,127	75.7	8	495,805	299,851	60.5	33
	山形	1,042,396	733,325	70.3	7	505,038	384,049	76.0	5	537,358	349,276	65.0	8
	福島	1,818,581	1,254,730	69.0	16	894,008	672,112	75.2	10	924,573	582,618	63.0	22
	計	8,474,637	5,763,414	68.0	-	4,100,842	3,072,982	74.9	-	4,373,795	2,690,432	61.5	-
東 京		13,841,665	8,256,060	59.6	46	6,797,186	4,660,318	68.6	46	7,044,479	3,595,742	51.0	46
関東	茨城	2,879,808	2,036,554	70.7	6	1,444,968	1,092,498	75.6	9	1,434,840	944,056	65.8	6
	栃木	1,929,434	1,381,786	71.6	3	965,101	736,540	76.3	3	964,333	645,246	66.9	2
	群馬	1,930,976	1,389,314	71.9	1	957,731	727,254	75.9	6	973,245	662,060	68.0	1
	埼玉	7,381,035	4,747,354	64.3	40	3,683,336	2,639,595	71.7	38	3,697,699	2,107,759	57.0	40
	千葉	6,310,075	4,067,320	64.5	39	3,142,249	2,252,803	71.7	38	3,167,826	1,814,517	57.3	39
	神奈川	9,212,003	5,677,093	61.6	45	4,585,230	3,210,083	70.0	42	4,626,773	2,467,010	53.3	45
	新潟	2,163,908	1,505,629	69.6	11	1,052,557	799,072	75.9	6	1,111,351	706,557	63.6	18
	山梨	812,615	582,906	71.7	2	399,285	307,404	77.0	1	413,330	275,502	66.7	4
	長野	2,043,798	1,463,130	71.6	3	1,000,069	764,607	76.5	2	1,043,729	698,523	66.9	2
	静岡	3,633,773	2,510,215	69.1	18	1,797,232	1,344,768	74.8	12	1,836,541	1,165,447	63.5	19
	計	38,297,425	25,361,301	66.2	-	19,027,758	13,874,624	72.9	-	19,269,667	11,486,677	59.6	-
中部	富山	1,028,440	729,978	71.0	5	500,538	380,669	76.1	4	527,902	349,309	66.2	5
	石川	1,117,303	772,614	69.1	13	541,892	403,881	74.5	19	575,411	368,733	64.1	15
	福井	759,777	531,360	69.9	8	370,208	276,997	74.8	12	389,569	254,363	65.3	7
	岐阜	1,982,294	1,383,849	69.8	9	966,746	723,706	74.9	11	1,015,548	660,143	65.0	8
	愛知	7,512,703	5,151,666	68.6	19	3,759,144	2,779,722	73.9	21	3,753,559	2,371,944	63.2	21
	三重	1,772,427	1,236,139	69.7	10	869,284	649,292	74.7	18	903,143	586,847	65.0	8
	計	14,172,944	9,805,606	69.2	-	7,007,812	5,214,267	74.4	-	7,165,132	4,591,339	64.1	-
近畿	滋賀	1,413,989	972,476	68.8	18	698,533	513,622	73.5	23	715,456	458,854	64.1	15
	京都	2,501,269	1,542,205	61.7	44	1,197,311	833,723	69.6	44	1,303,958	708,482	54.3	44
	大阪	8,784,421	5,148,298	58.6	47	4,227,429	2,861,363	67.7	47	4,556,992	2,286,935	50.2	47
	兵庫	5,459,867	3,415,851	62.6	43	2,613,028	1,828,422	70.0	42	2,846,839	1,587,429	55.8	42
	奈良	1,325,385	862,225	65.1	37	628,265	450,864	71.8	37	697,120	411,361	59.0	37
	和歌山	924,469	638,997	69.1	13	437,855	327,330	74.8	12	486,614	311,667	64.0	17
	計	20,409,400	12,580,052	61.6	-	9,802,421	6,815,324	69.5	-	10,606,979	5,764,728	54.3	-
中国	鳥取	546,558	369,739	67.6	25	261,931	192,141	73.4	25	284,627	177,598	62.4	25
	島根	658,809	444,473	67.5	27	317,334	233,511	73.6	22	341,475	210,962	61.8	27
	岡山	1,865,478	1,271,631	68.2	22	902,019	661,626	73.3	27	963,459	610,005	63.3	20
	広島	2,770,623	1,828,328	66.0	34	1,345,934	977,799	72.6	35	1,424,689	850,529	59.7	35
	山口	1,326,218	882,324	66.5	33	631,982	461,311	73.0	30	694,236	421,013	60.6	32
	計	7,167,686	4,796,495	66.9	-	3,459,200	2,526,388	73.0	-	3,708,486	2,270,107	61.2	-
四国	徳島	718,879	499,884	69.5	12	344,495	257,783	74.8	12	374,384	242,101	64.7	11
	香川	956,787	660,616	69.0	16	463,321	342,639	74.0	20	493,466	317,977	64.4	12
	愛媛	1,327,185	887,998	66.9	30	631,184	460,575	73.0	30	696,001	427,423	61.4	29
	高知	684,964	457,940	66.9	30	324,171	237,976	73.4	25	360,793	219,964	61.0	30
	計	3,687,815	2,506,438	68.0	-	1,763,171	1,298,973	73.7	-	1,924,644	1,207,465	62.7	-
九州	福岡	5,104,921	3,324,796	65.1	37	2,429,986	1,739,318	71.6	40	2,674,935	1,585,478	59.3	36
	佐賀	806,877	550,919	68.3	21	384,466	279,518	72.7	33	422,411	271,401	64.3	13
	長崎	1,306,060	821,543	62.9	42	616,597	434,235	70.4	41	689,463	387,308	56.2	41
	熊本	1,737,946	1,174,103	67.6	25	826,248	605,306	73.3	27	911,698	568,797	62.4	25
	大分	1,123,525	749,394	66.7	32	536,042	390,841	72.9	32	587,483	358,553	61.0	30
	宮崎	1,068,838	731,437	68.4	20	506,845	370,582	73.1	29	561,993	360,855	64.2	14
	鹿児島	1,591,699	1,074,123	67.5	27	753,521	547,962	72.7	33	838,178	526,161	62.8	23
	沖縄	1,485,526	980,070	66.0	34	732,694	507,449	69.3	45	752,832	472,621	62.8	23
	計	14,225,392	9,406,385	66.1	-	6,786,399	4,875,211	71.8	-	7,438,993	4,531,174	60.9	-
合 計		125,416,877	81,742,303	65.2	-	61,175,768	44,102,357	72.1	-	64,241,109	37,639,946	58.6	-

注：人口は令和6年12月1日現在（住民基本台帳人口・世帯数による。）

3 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

	平27年	平28年	平29年	平30年	R 元年	R 2年	R 3年	R 4年	R 5年	R 6年
免許数	1, 094, 920	1, 091, 552	1, 087, 330	1, 082, 846	1, 075, 188	1, 070, 626	1, 066, 179	1, 060, 561	1, 055, 548	1, 048, 540
運転免許保有者数	680, 365	679, 610	678, 636	677, 056	673, 728	671, 136	668, 739	666, 123	664, 029	660, 616
二輪免許保有者数	16, 215	14, 722	13, 488	12, 353	11, 173	10, 171	9, 299	8, 841	8, 704	8, 673

注 1 : 「免許数」とは、運転免許の件数（各免許ごとの当該免許を受けている者の総数）である。

注 2 : 「運転免許保有者数」とは、運転免許（仮免許を除く。）を受けている者の数である。

4 警察署別・市町別運転免許保有状況

		合 計					男 性			女 性		
		人 口	免許人口	取得率	署 別 順 位	市町別 順 位	人 口	免許人口	取得率	人 口	免許人口	取得率
東かがわ	東かがわ	25, 914	19, 480	75. 2	2	5	12, 260	10, 275	83. 8	13, 654	9, 205	67. 4
さぬき	さぬき	43, 978	32, 248	73. 3	5	8	21, 141	16, 787	79. 4	22, 837	15, 461	67. 7
高松東	三木	26, 018	19, 307	74. 2		7	12, 513	9, 896	79. 1	13, 505	9, 411	69. 7
	高松（一部）	36, 782	26, 092	70. 2			17, 808	13, 381	75. 1	18, 974	12, 711	67. 0
	小計	62, 800	45, 399	71. 6	8		30, 321	23, 277	76. 8	32, 479	22, 122	68. 1
小 豆	土庄	11, 696	8, 850	75. 7		4	5, 532	4, 657	84. 2	6, 164	4, 193	68. 0
	小豆島	12, 683	9, 114	71. 9		10	6, 096	4, 867	79. 8	6, 587	4, 247	64. 5
	小計	24, 379	17, 964	72. 3	7		11, 628	9, 524	81. 9	12, 751	8, 440	66. 2
高松北	高松（一部）	174, 497	123, 678	70. 1			84, 485	64, 790	76. 7	90, 012	58, 888	65. 4
	直島	2, 956	1, 965	66. 5		17	1, 578	1, 127	71. 4	1, 378	838	60. 8
	小計	177, 453	125, 643	70. 0	11		86, 063	65, 917	76. 6	91, 390	59, 726	65. 4
高松南	高松（一部）	172, 656	122, 301	70. 1	10		83, 595	62, 979	75. 3	89, 061	59, 322	66. 6
坂 出	坂出	47, 988	34, 014	70. 9		13	23, 133	17, 833	77. 1	24, 855	16, 181	65. 1
	宇多津	18, 618	12, 585	67. 6		16	9, 111	6, 435	70. 6	9, 507	6, 150	64. 7
	小計	66, 606	46, 599	69. 2	12		32, 244	24, 268	75. 3	34, 362	22, 331	65. 0
高松西	高松（一部）	25, 203	17, 872	70. 1			12, 202	9, 096	74. 5	13, 001	8, 776	67. 5
	綾川	21, 764	16, 663	76. 6		1	10, 618	8, 597	81. 0	11, 146	8, 066	72. 4
	小計	46, 967	34, 535	72. 8	6		22, 820	17, 693	77. 5	24, 147	16, 842	69. 7
丸 亀	丸亀	107, 773	77, 828	72. 2		9	52, 385	39, 867	76. 1	55, 388	37, 961	68. 5
	善通寺	29, 982	21, 218	70. 8		15	14, 939	11, 307	75. 7	15, 043	9, 911	65. 9
	多度津	21, 120	15, 024	71. 1		11	10, 804	7, 931	73. 4	10, 316	7, 093	68. 8
	小計	158, 875	114, 070	71. 4	9		78, 128	59, 105	75. 7	80, 747	54, 965	68. 1
琴 平	琴平	7, 763	5, 503	70. 9		12	3, 579	2, 902	81. 1	4, 184	2, 601	62. 2
	まんのう	16, 217	12, 371	76. 3		2	7, 852	6, 461	82. 3	8, 365	5, 910	70. 7
	小計	23, 980	17, 874	73. 5	4		11, 431	9, 363	81. 9	12, 549	8, 511	67. 8
三 豊	三豊	57, 949	43, 978	75. 9	1	3	27, 899	22, 590	81. 0	30, 050	21, 388	71. 2
観音寺	観音寺	54, 525	40, 525	74. 3	3	6	26, 205	20, 861	79. 6	28, 320	19, 664	69. 4
合 計		916, 082	660, 616	71. 4			443, 735	342, 639	77. 2	472, 347	317, 977	67. 3
高 松 市 全 域		409, 138	289, 943	70. 9		14	198, 090	150, 246	75. 8	211, 048	139, 697	66. 2

注：人口は令和 6 年12月 1日現在（香川県統計調査課資料）

5 運転免許保有者数

(1) 年齢別運転免許保有者数(合計)

	合計	第一種免許										第二種免許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	127							53		74		127						
17	352							171		181		352						
18	1,616			75	1,252		4	136		149		1,616						
19	4,937			212	4,528	4	3	76		112		4,935	2					2
20	6,260	18	15	235	5,847			50	1	94		6,260						
21	7,030	33	73	241	6,568		1	39		72		7,027	1	1	1			3
22	7,461	84	108	267	6,907		1	28		61		7,456	2		3			5
23	7,429	119	150	255	6,808		3	22		61		7,418	4		7			11
24	7,755	146	180	256	7,053		1	36	1	69		7,742	4		9			13
25	7,428	205	225	452	6,446		4	25		57		7,414	4		10			14
26	7,468	226	218	2,613	4,298		1	33		66		7,455	7		6			13
27	7,418	248	218	4,654	2,186		1	34	1	56		7,398	8		12			20
28	7,366	267	234	5,439	1,313		2	28		64		7,347	8		11			19
29	7,423	290	241	5,904	895			20		61		7,411	6	1	5			12
30	7,653	270	266	6,447	568			18	1	51		7,621	13	1	17		1	32
31	7,475	265	251	6,433	421			18	1	53		7,442	11	3	19			33
32	7,841	290	284	6,800	368		1	13		54		7,810	12	8	11			31
33	8,037	331	331	6,947	330			10	1	52		8,002	15	9	11			35
34	8,316	366	318	7,232	294			15		47		8,272	20	9	15			44
35	8,364	330	1,094	6,612	241			6		54		8,337	7	9	11			27
36	8,922	328	4,409	3,835	233		1	13	2	49		8,870	18	18	16			52
37	9,291	362	6,268	2,331	223			10		39		9,233	24	15	19			58
38	9,721	408	7,423	1,586	179		1	3		55		9,655	29	15	21	1		66
39	9,861	465	8,061	1,058	148			6	1	44		9,783	28	24	26			78
40	10,386	518	8,704	842	198		3	6		44		10,315	32	27	12			71
41	10,648	534	9,199	590	179			11		39		10,552	36	41	19			96
42	10,567	551	9,198	504	171			7		50		10,481	37	31	18			86
43	10,588	557	9,281	463	141		1	5		39		10,487	44	35	22			101
44	11,362	711	9,967	389	139		2	4		49		11,261	49	37	15			101
45	11,702	662	10,394	353	128		1	6	1	41		11,586	49	49	18			116
46	12,029	744	10,648	331	123		1	5		47		11,899	63	44	22	1		130
47	12,594	785	11,199	282	114			5	1	46		12,432	84	52	25	1		162
48	13,533	874	12,096	268	91			6		40		13,375	89	55	14			158
49	13,799	958	12,294	248	80			4	1	53		13,638	84	57	20			161
50	14,753	1,063	13,096	243	102			1		45		14,550	117	52	34			203
51	14,826	1,083	13,186	199	78			8		53		14,607	113	83	23			219
52	14,270	1,070	12,675	188	82		1	5		39		14,060	109	74	27			210
53	13,731	994	12,235	174	85	1	3	3	1	43		13,539	110	62	19	1		192
54	13,049	944	11,622	156	68		1	6		48		12,845	119	68	17			204
55	12,442	958	11,050	112	73		1	8		30		12,232	111	77	22			210
56	12,117	862	10,811	126	58			2	1	52		11,912	114	67	24			205
57	12,357	957	10,969	98	61			5		48		12,138	114	83	21		1	219
58	8,248	607	7,324	78	28			5		28		8,070	101	60	16	1		178
59	11,670	824	10,422	76	43			3		40		11,408	164	82	16			262
60	11,223	885	9,945	72	39			1		54		10,996	137	72	18			227
61	10,425	746	9,309	62	34			4		63		10,218	120	70	17			207
62	10,514	716	9,409	58	33		2	6	1	49		10,274	153	77	10			240
63	10,117	644	9,096	51	38			1		61		9,891	138	67	21			226
64	10,404	730	9,308	54	23			2		51		10,168	147	77	12			236
65	11,027	673	9,909	61	40		1	5		74		10,763	150	98	16			264
66	11,368	733	10,194	50	35		3	9		81		11,105	138	111	13	1		263
67	10,249	631	9,213	45	24			5	1	84		10,003	150	88	8			246
68	11,032	629	9,965	58	31		1	9		91		10,784	151	91	6			248
69	10,950	622	9,810	52	38		6	9		113		10,650	155	141	4			300
70	10,377	588	9,301	37	19		14	3		115		10,077	152	145	3			300
71	10,969	658	9,730	50	22		17	5		164		10,646	169	149	5			323
72	11,422	691	10,094	47	18		24	8	1	202		11,085	167	170				337
73	11,615	705	10,235	44	23		28	9	1	203		11,248	177	185	3	1	1	367
74	11,672	697	10,231	45	37	1	18	11		222		11,262	217	193				410
75以上	87,030	6,208	72,987	337	324	5	440	373	10	2,477		83,161	1,946	1,909	4	9	1	3,869
合計	660,616	37,863	465,473	76,727	59,926	11	592	1,428	28	6,653		648,701	6,229	4,892	774	16	4	11,915

運転免許

(2) 内訳（男性）

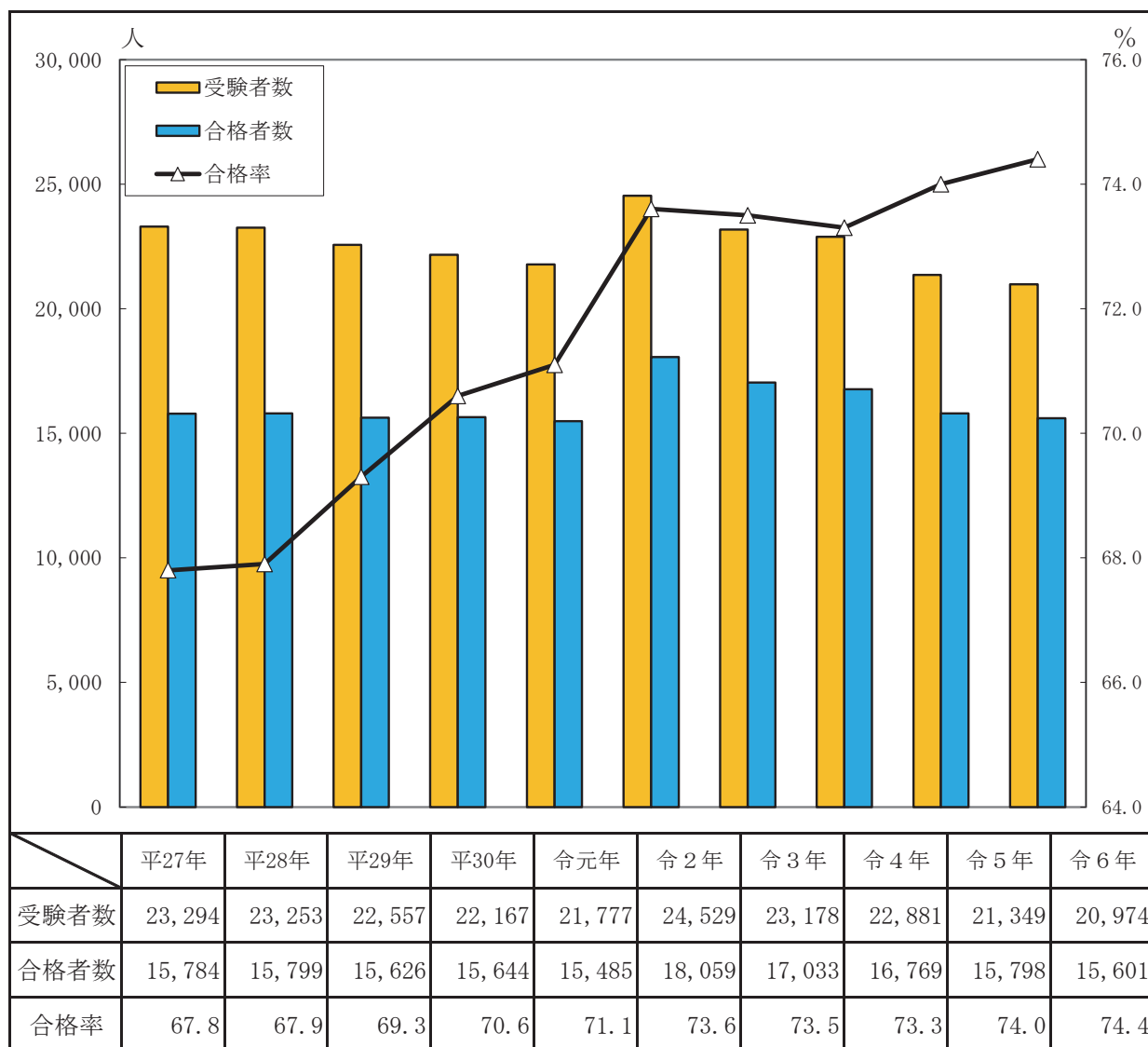
	合計	第 一 種 免 許										第 二 種 免 許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	101							43		58		101						
17	276							149		127		276						
18	928			71	626		3	116		112		928						
19	2,654			200	2,297	3	3	67		82		2,652	2					2
20	3,296	14	14	221	2,945			40	1	61		3,296						
21	3,609	28	72	225	3,209		1	29		43		3,607	1	1				2
22	3,949	79	95	248	3,459		1	22		42		3,946	1		2			3
23	3,903	111	135	236	3,355		3	16		38		3,894	4		5			9
24	4,110	132	175	240	3,479		1	28		42		4,097	4		9			13
25	3,860	187	212	354	3,043		4	15		33		3,848	4		8			12
26	4,013	214	215	1,475	2,033		1	26		36		4,000	7		6			13
27	3,887	234	204	2,310	1,061		1	30	1	34		3,875	5		7			12
28	3,885	249	223	2,713	627		2	17		40		3,871	6		8			14
29	3,779	279	229	2,773	431			17		39		3,768	6	1	4			11
30	3,935	249	253	3,054	301			13		36		3,906	12	1	15		1	29
31	3,812	242	243	3,019	230			14		38		3,786	10	2	14			26
32	4,040	274	269	3,227	194		1	11		34		4,010	12	8	10			30
33	4,194	312	316	3,343	150			6	1	34		4,162	14	8	10			32
34	4,249	349	312	3,341	161			10		33		4,206	20	9	14			43
35	4,268	313	688	3,081	116			6		38		4,242	7	9	10			26
36	4,582	313	2,270	1,787	126		1	11		25		4,533	18	15	16			49
37	4,800	347	3,188	1,057	117			9		25		4,743	24	15	18			57
38	5,033	397	3,711	734	96		1	3		31		4,973	28	15	17			60
39	5,064	442	4,008	452	69			5	1	21		4,998	25	22	19			66
40	5,263	495	4,189	382	102		3	5		25		5,201	31	23	8			62
41	5,334	514	4,359	257	92			9		17		5,248	34	37	15			86
42	5,398	527	4,431	241	93			7		32		5,331	32	23	12			67
43	5,332	531	4,404	208	71		1	2		23		5,240	43	32	17			92
44	5,782	673	4,705	194	75		2	2		34		5,685	47	36	14			97
45	5,948	627	4,953	165	71		1	5		26		5,848	47	42	11			100
46	6,091	710	5,021	148	66			5		25		5,975	59	41	15	1		116
47	6,362	741	5,239	138	61			4	1	29		6,213	80	49	19	1		149
48	6,807	842	5,622	124	46			3		22		6,659	86	51	11			148
49	6,975	904	5,727	121	43			1	1	32		6,829	80	50	16			146
50	7,445	976	6,079	123	59			1		28		7,266	111	46	22			179
51	7,558	1,012	6,154	108	48			6		36		7,364	103	73	18			194
52	7,224	1,008	5,857	101	42		1	3		22		7,034	105	61	24			190
53	6,980	936	5,713	91	48	1	2			17		6,808	105	53	14			172
54	6,492	902	5,264	83	34		1	3		19		6,306	117	59	10			186
55	6,363	923	5,114	59	47		1	8		15		6,167	108	70	18			196
56	6,089	828	4,943	77	32			2	1	24		5,907	107	58	17			182
57	6,127	926	4,880	53	37			3		27		5,926	109	72	19		1	201
58	4,132	589	3,305	45	17			2		9		3,967	98	52	14	1		165
59	5,751	792	4,627	41	20			1		21		5,502	159	76	14			249
60	5,542	863	4,387	36	26					21		5,333	134	60	15			209
61	5,162	737	4,148	43	21			2		18		4,969	118	62	13			193
62	5,238	700	4,225	31	26		2	3	1	18		5,006	152	70	10			232
63	4,978	637	4,062	26	24					19		4,768	134	58	18			210
64	5,134	723	4,128	32	18			1		7		4,909	146	67	12			225
65	5,487	662	4,496	28	29		1	3		12		5,231	149	91	16			256
66	5,618	722	4,566	28	23		3	4		15		5,361	138	105	13	1		257
67	5,100	619	4,185	22	20			2	1	12		4,861	148	83	8			239
68	5,514	624	4,568	40	24		1	1		14		5,272	151	85	6			242
69	5,472	615	4,485	30	25		3	2		22		5,182	152	134	4			290
70	5,352	577	4,439	21	11		1			15		5,064	151	134	3			288
71	5,690	650	4,654	26	17		6	3		22		5,378	169	138	5			312
72	5,881	683	4,787	26	14		10	4	1	25		5,550	167	164				331
73	5,962	698	4,835	21	20		7	1		21		5,603	175	179	3	1	1	359
74	6,182	690	4,996	29	27	1	5	3		33		5,784	217	181				398
75以上	50,647	6,153	39,627	258	289	5	125	84	4	296		46,841	1,933	1,859	4	9	1	3,806
合計	342,639	36,574	224,006	37,617	29,843	10	199	888	14	2,155		331,306	6,105	4,580	630	14	4	11,333

(3) 内訳（女性）

	合計	第 一 種 免 許										第 二 種 免 許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	26							10		16		26						
17	76							22		54		76						
18	688			4	626		1	20		37		688						
19	2,283			12	2,231	1		9		30		2,283						
20	2,964	4	1	14	2,902			10		33		2,964						
21	3,421	5	1	16	3,359			10		29		3,420			1			1
22	3,512	5	13	19	3,448			6		19		3,510	1		1			2
23	3,526	8	15	19	3,453			6		23		3,524			2			2
24	3,645	14	5	16	3,574			8	1	27		3,645						
25	3,568	18	13	98	3,403			10		24		3,566			2			2
26	3,455	12	3	1,138	2,265			7		30		3,455						
27	3,531	14	14	2,344	1,125			4		22		3,523	3		5			8
28	3,481	18	11	2,726	686			11		24		3,476	2		3			5
29	3,644	11	12	3,131	464			3		22		3,643			1			1
30	3,718	21	13	3,393	267			5	1	15		3,715	1		2			3
31	3,663	23	8	3,414	191			4	1	15		3,656	1	1	5			7
32	3,801	16	15	3,573	174			2		20		3,800			1			1
33	3,843	19	15	3,604	180			4		18		3,840	1	1	1			3
34	4,067	17	6	3,891	133			5		14		4,066			1			1
35	4,096	17	406	3,531	125					16		4,095			1			1
36	4,340	15	2,139	2,048	107			2	2	24		4,337		3				3
37	4,491	15	3,080	1,274	106			1		14		4,490			1			1
38	4,688	11	3,712	852	83					24		4,682	1		4	1		6
39	4,797	23	4,053	606	79			1		23		4,785	3	2	7			12
40	5,123	23	4,515	460	96			1		19		5,114	1	4	4			9
41	5,314	20	4,840	333	87			2		22		5,304	2	4	4			10
42	5,169	24	4,767	263	78					18		5,150	5	8	6			19
43	5,256	26	4,877	255	70			3		16		5,247	1	3	5			9
44	5,580	38	5,262	195	64			2		15		5,576	2	1	1			4
45	5,754	35	5,441	188	57			1	1	15		5,738	2	7	7			16
46	5,938	34	5,627	183	57		1			22		5,924	4	3	7			14
47	6,232	44	5,960	144	53			1		17		6,219	4	3	6			13
48	6,726	32	6,474	144	45			3		18		6,716	3	4	3			10
49	6,824	54	6,567	127	37			3		21		6,809	4	7	4			15
50	7,308	87	7,017	120	43					17		7,284	6	6	12			24
51	7,268	71	7,032	91	30			2		17		7,243	10	10	5			25
52	7,046	62	6,818	87	40			2		17		7,026	4	13	3			20
53	6,751	58	6,522	83	37		1	3	1	26		6,731	5	9	5	1		20
54	6,557	42	6,358	73	34			3		29		6,539	2	9	7			18
55	6,079	35	5,936	53	26					15		6,065	3	7	4			14
56	6,028	34	5,868	49	26					28		6,005	7	9	7			23
57	6,230	31	6,089	45	24			2		21		6,212	5	11	2			18
58	4,116	18	4,019	33	11			3		19		4,103	3	8	2			13
59	5,919	32	5,795	35	23			2		19		5,906	5	6	2			13
60	5,681	22	5,558	36	13			1		33		5,663	3	12	3			18
61	5,263	9	5,161	19	13			2		45		5,249	2	8	4			14
62	5,276	16	5,184	27	7			3		31		5,268	1	7				8
63	5,139	7	5,034	25	14			1		42		5,123	4	9	3			16
64	5,270	7	5,180	22	5			1		44		5,259	1	10				11
65	5,540	11	5,413	33	11			2		62		5,532	1	7				8
66	5,750	11	5,628	22	12			5		66		5,744		6				6
67	5,149	12	5,028	23	4			3		72		5,142	2	5				7
68	5,518	5	5,397	18	7			8		77		5,512		6				6
69	5,478	7	5,325	22	13		3	7		91		5,468	3	7				10
70	5,025	11	4,862	16	8		13	3		100		5,013	1	11				12
71	5,279	8	5,076	24	5		11	2		142		5,268		11				11
72	5,541	8	5,307	21	4		14	4		177		5,535		6				6
73	5,653	7	5,400	23	3		21	8	1	182		5,645	2	6				8
74	5,490	7	5,235	16	10		13	8		189		5,478		12				12
75以上	36,383	55	33,360	79	35		315	289	6	2,181		36,320	13	50				63
合計	317,977	1,289	241,467	39,110	30,083	1	393	540	14	4,498		317,395	124	312	144	2		582

運転免許

6 運転免許試験の年別推移



7 種類別運転免許試験実施状況

		受 験 総 数			一 般 合 計			届 出 合 計			教 卒 合 計			特 定 失 効			特 定 取 消			外免 審査	限 定 解 除 (審査)					
		(総 合 計)			(試験・講習)			(試験・講習)			(試験・講習)			(試 験)			(試 験)				受験者	合格者	一 般		教習所 卒業者	
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率				受験者	合格者		
二 種	大型	114	96	84.2	11	1	9.1					97	89	91.8	6	6	100.0									
	中型	21	17	81.0								16	12	75.0	5	5	100.0					1	1			1
	中型AT																									
	中型8 t	2	2	100.0											2	2	100.0									
	中型8 t AT	1	1	100.0											1	1										
	中型5 t																									
	中型5 t AT																									
	普通	79	72	91.1	3	2	66.7					76	70	92.1												
	普通AT	121	77	63.6	6	3	50.0	9	4	44.4	106	70	66.0													
	大特	4	3	75.0	4	3	75.0																			
	けん引	4	3	75.0	4	3	75.0																			
	小計	346	271	78.3	28	12	42.9	9	4	44.4	295	241	81.7	14	14	100.0					1	1			1	
一 種	大型	733	721	98.4							672	672	100.0	46	46	100.0	1	1	100.0	2	9	9			9	
	中型	512	512	100.0							485	485	100.0	27	27	100.0					120	117	4	1	116	
	中型AT																									
	中型8 t	501	501	100.0										493	493	100.0	8	8	100.0		31	28	3	0	28	
	中型8 t AT	91	91	100.0										86	86	100.0	5	5	100.0		1	1			1	
	準中型	648	457	70.5	6	2	33.3				590	412	69.8	32	32	100.0				11	85	78	8	1	77	
	準中型5t	153	153	100.0										150	150	100.0	3	3	100.0		56	56			56	
	準中型5 t AT	114	114	100.0										110	110	100.0	4	4	100.0		8	8			8	
	普通	3,997	2,828	70.8	15	8	53.3	5	2	40.0	3,584	2,565	71.6	112	112	100.0	1	1	100.0	140	133	131	2	0	131	
	普通AT	8,289	5,757	69.5	66	17	25.8	24	6	25.0	7,791	5,437	69.8	149	149	100.0	4	4	100.0	144	3	3			3	
	大特	544	518	95.2	143	130	90.9				387	374	96.6	13	13	100.0	1	1	100.0		5	5			5	
	けん引	182	172	94.5	23	13	56.5				152	152	100.0	7	7	100.0					7	2	7	2		
	大自二	835	811	97.1	25	6	24.0				729	724	99.3	72	72	100.0				9	1	1			1	
	大自二AT	2	2	100.0							2	2	100.0													
	普自二	1,779	1,474	82.9	27	3	11.1				1,559	1,309	84.0	151	151	100.0	3	3	100.0	8	56	46	15	5	41	
	普自二AT	41	19	46.3							40	18	45.0	1	1	100.0					1	1			1	
	小型限定	221	183	82.8	2	0	0.0				165	129	78.2	13	13	100.0				41						
	小型限定AT	260	220	84.6	9	2	22.2				111	104	93.7	3	3	100.0				111						
	小特	3	3	100.0	3	3	100.0																			
	原付	1,723	794	46.1	1,636	708	43.3							55	55	100.0				31						
	小計	20,628	15,330	74.3	1,955	892	45.6	29	8	27.6	16,267	12,383	76.1	1,520	1,520	100.0	30	30	100.0	497	516	486	39	9	477	
合 計		20,974	15,601	74.4	1,983	904	45.6	38	12	31.6	16,562	12,624	76.2	1,534	1,534	100.0	30	30	100.0	497	517	487	39	9	478	
仮 免	大型	654	652	99.7							653	651	99.7	1	1											
	中型	452	452	100.0							452	452	100.0													
	中型AT																									
	中型8 t	22	22	100.0										22	22											
	中型8 t AT	7	7	100.0										7	7											
	準中型	578	442	76.5	7	2	28.6				568	437	76.9	3	3											
	準中型5 t	7	7	100.0										7	7											
	準中型5 t AT	8	8	100.0										8	8											
	普通	3,251	2,711	83.4	28	7	25.0				3,222	2,703	83.9	1	1											
	普通AT	10,654	9,158	86.0	72	18	25.0				10,568	9,126	86.4	14	14											
計		15,633	13,459	86.1	107	27	25.2	0	0		15,463	13,369	86.5	63	63											

運転免許

8 種類別運転免許取扱状況

		免許証の交付				
		新 規				更新
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計	
第二種免許	大 型	－	70	5	75	1,637
	中 型	－	6	5	11	1,318
	普 通	－	124	－	124	128
	大 特	－	1	－	1	4
	けん引	－	1	－	1	－
	小 計	－	202	10	212	3,087
第一種免許	大 型	36	644	36	716	8,598
	中 型	－	462	613	1,075	105,835
	準中型	202	248	267	717	16,508
	普 通	7,622	735	240	8,597	15,069
	大 特	2	495	－	497	1
	けん引	－	186	－	186	－
	大自二	7	746	－	753	182
	普自二	421	1,307	4	1,732	258
	小 特	1	1	－	2	6
	原 付	646	1	21	668	1,537
	小 計	8,937	4,825	1,181	14,943	147,994
計		8,937	5,027	1,191	15,155	151,081

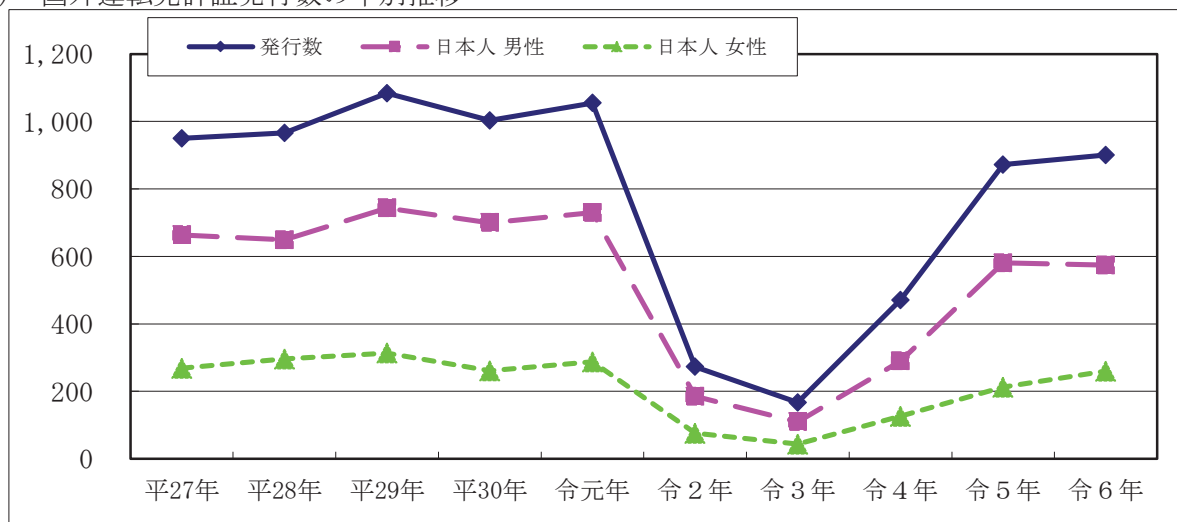
9 警察署別運転免許交付状況

		免許証の交付				
		新 規				再交付
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計	
東かがわ		212	98	26	336	4,748
さぬき		407	199	50	656	7,488
高松東		594	331	76	1,001	10,347
小 豆		176	100	27	303	4,219
高松北		1,782	805	277	2,864	28,424
高松南		1,627	908	223	2,758	27,823
坂 出		699	355	78	1,132	10,536
高松西		431	272	55	758	8,008
丸 亀		1,746	1,109	229	3,084	25,879
琴 平		216	153	27	396	4,073
三 豊		571	389	73	1,033	10,153
観 音 寺		476	308	50	834	9,383
計		8,937	5,027	1,191	15,155	151,081
						3,303

※ 8、9の更新者数には、経由地更新を含まない

10 国外運転免許

(1) 国外運転免許証発行数の年別推移



	平27年	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年
発行数	950	966	1,084	1,003	1,055	273	167	471	872	901
日本人	男性	664	649	744	700	730	185	110	290	574
	女性	269	296	314	261	288	76	44	126	260
外国人	男性	14	13	22	29	24	9	36	52	48
	女性	3	8	4	13	13	3	8	19	19

(2) 渡航先、年齢別、用件別

ア 渡航先

国名	件数	構成率
韓国	16	1.8
タイ	95	10.5
フィリピン	32	3.6
マレーシア	22	2.4
中国	0	-
インドネシア	8	0.9
アジアその他	57	6.3
アフリカ	6	0.7
アメリカ	243	27.0
カタール	31	3.4
アメリカその他	4	0.4
オーストラリア	88	9.8
ニュージーランド	38	4.2
オセアニアその他	5	0.6
中近東	11	1.2
イギリス	28	3.1
ドイツ	112	12.4
イタリア	19	2.1
フランス	14	1.6
スペイン	12	1.3
ヨーロッパその他	60	6.7
不明	0	-
合計	901	100.0

地域	件数	構成率
アジア	230	25.5
アフリカ	6	0.7
アメリカ	278	30.9
オセアニア	131	14.5
中近東	11	1.2
ヨーロッパ	245	27.2
不明	0	-
合計	901	100.0

イ 年齢別

年代別	件数	構成率
10代	8	0.9
20代	161	17.9
30代	187	20.8
40代	205	22.8
50代	198	22.0
60代以上	142	15.8
合計	901	100.0

ウ 用件別

用件	件数	構成率
観光	534	59.3
勤務	237	26.3
留学	42	4.7
永住	13	1.4
その他	75	8.3
合計	901	100.0

※構成率の計は端数処理しているもの

11 行政処分状況

(1) 実施件数

			令和6年	令和5年	増減数	増減率
行政処分	処分	取消し	313	249	64	25.7
		停止	1,242	1,217	25	2.1
		計	1,555	1,466	89	6.1
	意見の聴取等	公安委員会	335	281	54	19.2
		本部長	217	230	-13	-5.7
		計	552	511	41	8.0
	その他	仮停止	1	2	-1	-50.0
		準仮停止	26	28	-2	-7.1
		拒否	0	1	-1	-
		保留	6	2	4	200.0
		臨時適性検査(病気等)	3	8	-5	-62.5

(2) 事案別件数

			取消し	停 止				合 計
				長 期	中 期	短 期	小 計	
事故	死 亡 事 故		28	7	－	－	7	35
	負 傷 事 故		38	17	94	174	285	323
	物 損 事 故		1	－	－	1	1	2
	小 計		67	24	94	175	293	360
違	酒 酔 い 運 転		2	－	－	－	－	2
	酒 気 帯 運 転		145	24	1	－	25	170
	無 免 許 運 転		13	－	－	－	－	13
	速度超過	速 度 50 以 上	6	60	－	－	60	66
		速 度 50 未 満	－	2	9	292	303	303
		速 度 30 未 満	－	3	9	31	43	43
		速 度 25 未 満	－	1	5	10	16	16
		速 度 20 未 満	－	2	2	1	5	5
	共 同 危 険 行 為		1	－	－	－	－	1
	過 労 運 転		1	－	－	－	－	1
	無 車 検 無 保 険		1	－	－	8	8	9
	信 号 無 視		1	11	1	18	30	31
	通 行 禁 止		－	3	4	12	19	19
	通 行 区 分		－	1	－	2	3	3
	追 越 し 違 反		－	－	－	－	－	－
	踏 切 不 停 止 等		－	4	1	2	7	7
交 差 点 安 全 進 行		－	－	－	－	－	－	
反	歩 行 者 妨 害		－	－	1	3	4	4
	一 時 停 止 等		1	6	10	37	53	54
	駐 車 ・ 停 車		－	－	－	1	1	1
	乗 車 ・ 積 載		2	－	－	－	－	2
	整 備 不 良		－	－	－	2	2	2
	安 全 運 転 義 務		－	1	－	2	3	3
	そ の 他		6	6	26	243	275	281
	小 計		179	124	69	664	857	1,036
	重 大 違 反 唆 し		9	1	－	－	1	10
	て ん か ん 精 神 病 等		56	49	12	2	63	119
そ の 他 の 違 反 外		2	10	4	14	28	30	
小 計		67	60	16	16	92	159	
合 計		313	208	179	855	1,242	1,555	

12 運転者教育の実施状況

(1) 処分者講習等

(単位：人)

		令和6年	令和5年	増減数	増減率
取消処分者講習		184	222	-38	-17.1
処分者講習	短期	796	753	43	5.7
	中期	123	133	-10	-7.5
	長期	123	116	7	6.0
	計	1,042	1,002	40	4.0
違反講習	社会参加	153	229	-76	-33.2
	実車	154	208	-54	-26.0
	計	307	437	-130	-29.7

短期 処分日数40日未満の停止処分者に対する講習
 中期 処分日数40日から90日未満の停止処分者に対する講習
 長期 処分日数90日から180日の停止処分者に対する講習

(2) 更新時講習

(単位：人)

		令和6年	令和5年	増減数	増減率
優良（30分講習）		65,131	61,616	3,515	5.70
一般（60分講習）		23,027	24,312	-1,285	-5.3
違反運転者（120分講習）		15,208	17,309	-2,101	-12.1
初回（120分講習）		8,273	8,421	-148	-1.8
高齢者講習（70歳以上）		42,623	37,767	4,856	12.9
計		154,262	149,425	4,837	3.2
* 認知機能検査		30,546	26,899	3,647	13.6

13 点数のあらまし

(1) 交通違反点数一覧表

交通違反の種別		点 数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
酒 酔 い 運 転		35	—	—
麻 薬 等 運 転		35	—	—
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反		25	—	—
妨害運転(交通の危険のおそれ)		25	—	—
無 免 許 運 転		25	25	25
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転		12	19	25
仮 免 許 運 転 違 反		12	19	25
酒 気 帯 び 運 転		13	25	13
過 労 運 転 等		25	—	—
無 車 検 運 行		6	16	25
無 保 険 運 行		6	16	25
速 度 超 過	5 0 k m 以 上	12	19	25
	4 0 k m 以 上 5 0 k m 未 満	6	16	25
	35km以上40km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	30km以上35km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	2 5 k m 以 上 3 0 k m 未 満	3	15	25
	2 0 k m 以 上 2 5 k m 未 満	2	14	25
	1 5 k m 以 上 2 0 k m 未 満	1	14	25
警 察 官 現 場 指 示 違 反	1 5 k m 未 満	1	14	25
	警 察 官 現 場 指 示 違 反	2	14	25
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反	赤 色 等	2	14	25
	点 滅	2	14	25
通 行 禁 止 違 反		2	14	25
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反		2	14	25
通 行 区 分 違 反		2	14	25
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等		2	14	25
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反		2	14	25
法 定 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	25
追 越 し 違 反		2	14	25
路 面 電 車 後 方 不 停 止		2	14	25
踏 切 不 停 止 等		2	14	25
し ゃ 断 踏 切 立 入 り		2	14	25
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等		2	14	25
徐 行 場 所 違 反		2	14	25
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2	14	25
放 置 駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	3	—
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	3	—
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	2	—
駐 停 駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	—
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	2	14
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	14
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	1	14
積 載 物 重 量 制 限 超 過	1 0 割 以 上	6	3	16
	5 割 以 上 1 0 割 未 満	3	2	15
	5 割 未 満	2	1	14
整 備 不 良	制 動 装 置 等	2	14	25
	尾 灯 等	1	14	25
作 動 状 態 記 録 装 置 不 備		2	14	25
自 動 運 転 装 置 使 用 条 件 違 反		2	14	25
安 全 運 転 義 務 違 反		2	14	25
幼 児 等 通 行 妨 害		2	14	25
安 全 地 帯 徐 行 違 反		2	14	25
騒 音 運 転 等		2	14	25
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)		6	16	25
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)		3	15	25
消 音 器 不 備		2	14	25

注1:「大型車等」とは、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、トロリーバス及び路面電車をいいます。「普通車等」とは、普通自動車及び軽自動車をいいます。「二輪車」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます。「原付車」とは、原動機付自転車および小型特殊自動車をいいます。

注2: 酒気帯び運転の違反に加えて他の違反があった場合は、その違反種別の「酒気帯び点数」の欄に示す点数になります。

注3:「放置駐車違反」の欄の「大型車」は、重被牽引車を含みます。

注4:「速度超過(高速)」、「車間距離不保持」の欄の()内の数は、高速自動車国道又は自動車専用道路における点数です。

注5:「積載物重量制限超過」の欄の点数及び酒気帯び点数の欄の左側は大型車等、右側は普通車等の点数です。

※令和5年7月1日改正

※特定小型原動機付自転車を除く

交通違反の種別		点 数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
高 速 自 動 車 国 道 等 措 置 命 令 違 反		2	14	25
本 線 車 道 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	25
高 速 自 動 車 国 道 等 運 転 者 遵 守 事 項 違 反		2	14	25
免 許 条 件 違 反		2	14	25
番 号 標 表 示 義 務 違 反		2	14	25
保 管 場 所 道 路 使 用		3	—	—
法 違 反 長 時 間 駐 車		2	—	—
混 雑 緩 和 措 置 命 令 違 反		1	14	25
通 行 許 可 条 件 違 反		1	14	25
通 行 帯 違 反		1	14	25
路 線 バ ス 等 優 先 通 行 帯 違 反		1	14	25
軌 道 敷 内 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 横 断 等 禁 止 違 反		1	14	25
車 間 距 離 不 保 持	1(2)	14(14)	25(25)	
進 路 変 更 禁 止 違 反		1	14	25
追 い 付 か れ た 車 両 の 義 務 違 反		1	14	25
乗 合 自 動 車 発 進 妨 害		1	14	25
割 込 み 等		1	14	25
自 動 車 等 交 差 点 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 右 左 折 等 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 通 行 区 分 違 反		1	14	25
環 状 交 差 点 左 折 等 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 優 先 車 妨 害		1	14	25
緊 急 車 妨 害 等		1	14	25
交 差 点 等 進 入 禁 止 違 反		1	14	25
無 灯 火		1	14	25
減 光 等 義 務 違 反		1	14	25
合 図 不 履 行		1	14	25
合 図 制 限 違 反		1	14	25
警 音 器 吹 鳴 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 積 載 方 法 違 反		1	14	25
定 員 外 乗 車		1	14	25
積 載 物 大 き さ 制 限 超 過		1	14	25
積 載 方 法 制 限 超 過		1	14	25
制 限 外 許 可 条 件 違 反		1	14	25
牽 引 違 反		1	14	25
原 付 牽 引 違 反		1	14	25
転 落 等 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
転 落 積 載 物 危 険 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	14	25
停 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
初 心 運 転 者 等 保 護 義 務 違 反		1	14	25
座 席 ベ ル ト 装 着 義 務 違 反		1	14	25
幼 児 用 補 助 装 置 使 用 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反		1	14	25
大 型 自 動 二 輪 車 等 乗 車 方 法 違 反		2	14	25
初 心 運 転 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
聴 覚 障 害 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
最 低 速 度 違 反		1	14	25
本 線 車 道 通 行 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 緊 急 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 出 入 方 法 違 反		1	14	25
牽 引 自 動 車 本 線 車 道 通 行 帯 違 反		1	14	25
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反		1	14	25
仮 免 許 練 習 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
泥 は ね 運 転		—	—	—
公 安 委 員 会 遵 守 事 項 違 反		—	—	—
警 音 器 使 用 制 限 違 反		—	—	—
運 行 記 録 計 不 備		—	—	—
免 許 証 不 携 帶		—	—	—

(2) 点数計算のあらまし 令和5年7月1日改正

点数計算の原則は、過去3年以内の違反・事故点数を合計します。

ただし、例外として次の事由に該当した場合は、その事由により前の違反に係る点数は、点数計算の対象から除外されます。

- 無事故・無違反の期間[免許を受けていた期間(当該免許の効力が停止されていた期間を除く)]が、1年以上あるとき。
- 停止処分を受け、その処分の期間中に無免許運転などの違反や事故がなかったとき。
- 有効な免許で無事故・無違反の期間が2年以上あり、1点～3点の軽微な違反行為をして、その違反日の翌日から3ヶ月以上無事故・無違反であったとき。
- 違反者講習の受講対象者となり、その講習を受けたとき。

ア 交通違反をし、よって交通事故を起こした場合
その違反点数に、この表に示す付加点数が加算されます。

交通事故に係る付加点数		
事故の種類	責任の別	点数
死亡事故	専ら	20
	専ら以外	13
重傷事故 (治療期間3月以上又は後遺障害が残るもの)	専ら	13
	専ら以外	9
重傷事故 (治療期間30日以上3月未満)	専ら	9
	専ら以外	6
軽傷事故 (治療期間15日以上30日未満)	専ら	6
	専ら以外	4
軽傷事故 (治療期間15日未満)・建造物損壊事故	専ら	3
	専ら以外	2
危険防止措置義務違反(物損事故あて逃げ)		5

イ 特定違反行為による基礎点数等

行 為	点 数
運 転 殺 人 等	6 2
運 転 傷 害 等	4 5 ～ 5 5
危 険 運 転 致 死	6 2
危 険 運 転 致 傷	4 5 ～ 5 5
酒酔い・麻薬等運転	3 5
救護義務違反(ひき逃げ)	3 5
妨害運転(著しい交通の危険)	3 5
道路外故意致死傷等	欠格期間5～8年

※ 「運転殺人等」とは、自動車等の運転により故意に人を死亡させたり、故意に建造物を損壊させて人を死亡させた行為

※ 「運転傷害等」とは、自動車等の運転により故意に人を負傷させたり、故意に建造物を損壊させて人を負傷させた行為

※ 欠格期間とは、免許の取消し処分を受けた者が、以後運転免許試験を受けることができない期間

(3) 処分日数等の基準(取消、停止、拒否、保留等)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0回						30日			60日			90日			
1回				60日		90日		120日		取消（拒否）					
2回		90日	120日	150日											
3回		120日	150日												
4回以上		150日	180日												

(4) 欠格期間の指定基準

一般違反行為		欠格期間 1年(3年)	欠格期間 2年(4年)	欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(5年)	欠格期間 5年(5年)						
	前歴なし	15～24点	25～34点	35～39点	40～44点	45点以上						
	前歴1回	10～19点	20～29点	30～34点	35～39点	40点以上						
	前歴2回	5～14点	15～24点	25～29点	30～34点	35点以上						
	前歴3回以上	4～9点	10～19点	20～24点	25～29点	30点以上						
特定違反行為				欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(6年)	欠格期間 5年(7年)	欠格期間 6年(8年)	欠格期間 7年(9年)	欠格期間 8年(10年)	欠格期間 9年(10年)	欠格期間 10(10年)	
	前歴なし			35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上	
	前歴1回				35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65点以上	
	前歴2回					35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60点以上	
	前歴3回以上						35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55点以上	

※ 「特定違反行為」とは、「運転殺人」「運転傷害」「危険運転致死」「危険運転致傷」「酒酔い・麻薬等運転」「救護義務違反」「妨害運転(著しい交通の危険)」で、これ以外は「一般違反行為」

※ 「前歴」とは、過去3年以内の停止・取消処分等の回数

※ 欠格期間満了後5年以内に、再び取消処分を受けると、その欠格期間は()内の年数

運転免許

14 運転免許関係の講習

(令和6年4月現在)

講 習 名	受 講 す る 人	内 容 等	実 施 場 所
取 消 処 分 者 講 習	免許の取消し等(拒否・取消し・6月を超える運転禁止)の処分を受けた方等が新たに免許試験を受けようとするとき。	・予約制です。(免許センター又は警察署への申し込み) ・運転適性検査やコース内で運転指導を行います。	運 転 免 許 セ ン タ ー 指 定 講 習 機 関 (寒川、ハッピー、 琴平、高瀬、観音寺)
停 止 処 分 者 講 習	免許の効力の停止、保留、運転禁止処分を受けた方(任意)	・短期→停止40日未満 ・中期→停止40日以上90日未満 ・長期→停止90日以上180日以下	運 転 免 許 セ ン タ ー
大型・中型・準中型・普通車講習	大型・中型・準中型・普通免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・4時間～8時間講習	委 託 先 講 習 機 関 (高松、丸亀、琴平) ※指定自動車教習所卒業者を除く。
大型・普通二輪車講習	大型・普通二輪免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・3時間講習	
応急救護処置講習	普通・大型二輪・大型二種免許等を受けようとする方	・模擬人体装置による応急救護処置の実技訓練等 ・3～6時間講習	
旅客車講習	大型・中型・普通第二種免許を受けようとする方	・旅客自動車の安全運転に必要な技能及び知識 ・6時間講習	
原 付 講 習	原付免許を受けようとする方	・コース内で安全運転実技訓練等 ・3時間講習	委 託 先 講 習 機 関 (全ての指定自動車教習所)
初 心 運 転 者 講 習	準中型・普通・大型二輪・普通二輪・原付免許の初心運転者(免許取得後1年以内)で、累積点数3点以上などの基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・知識及び実技訓練等を行います。 ・4～7時間講習	指 定 講 習 機 関 (指定自動車教習所)
若 年 運 転 者 講 習	受験資格要件が緩和される特例を受けて第二種免許等を取得後に受験資格要件が定める年齢(21歳(中型免許は20歳))に達するまでの間に一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査及び実技訓練等を行います。 ・9時間講習	指 定 講 習 機 関 (指定自動車教習所)
更 新 時 講 習	運転免許証を更新するとき	・優良運転者講習、一般運転者講習 違反運転者講習及び初回更新者講習があります。	運 転 免 許 セ ン タ ー 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター 三豊署、観音寺署
高 齢 者 講 習 (認知機能検査) ＜運転技能検査＞	免許証の更新期間が満了する日又は申請時に70歳以上の方(75歳以上の方) ＜75歳以上の方で一定の交通違反をした方＞	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査や運転指導等を行います。	認 定 教 育 機 関 (指定自動車教習所) 委 託 先 講 習 機 関 運 転 免 許 セ ン タ ー
臨 時 認 知 機 能 検 査	75歳以上の免許保有者で、特定の交通違反をした方	・公安委員会から通知します。 ・更新時の認知機能検査と同内容	運 転 免 許 セ ン タ ー 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター
臨 時 高 齢 者 講 習	臨時認知機能検査を受けた方のうち、認知機能の低下が自動車の運転に影響を及ぼす可能性があることを示す一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転実車指導及び個別指導を行います。	運 転 免 許 セ ン タ ー
違 反 者 講 習	軽微な違反の累積点数が6点になるなど一定の基準に達した方	・公安委員会から通知します。 ・実車又は社会参加活動のコースを選択できます。	運 転 免 許 セ ン タ ー
任 意 運 転 者 講 習	チャレンジ講習 → 高齢者簡易講習	・高齢者講習等に代わって受講することができます。(任意)	運 転 免 許 セ ン タ ー 委 託 先 講 習 機 関
運転免許取得者教育	免許を受けている方で、運転技能や知識等を深めたい方	・普通車ペーパードライバー教育、二輪車教育などがあります。 (任意)	認 定 教 育 機 関 (指定自動車教習所)

※ 指定講習機関は、変更される場合があります。

15 指定自動車教習所一覧表

(令和7年4月1日現在)

No.	教習所名	所在地	指定年月日	設置者	管理者	教習区分	電話番号
1	坂出自動車学校	坂出市西大浜北1丁目4番1号	昭 37. 9. 10	高橋 勇	山本 裕美	大型、準中、普通、 大自二、普自二	(0877) 46-5658
2	白鳥自動車学校	東かがわ市湊1596番地	昭 37. 9. 10	川畑 政廣	笹井 昭	中型、準中、普通、 大自二、普自二	(0879) 25-3266
3	屋島自動車学校	高松市春日町1304番地3	昭 37. 9. 10	佐藤 邦明	田所 俊	大型、中型、準中、 普通、普自二、普 二	(087) 841-2171
4	関西自動車学院	高松市牟礼町大町2435番地	昭 37.10.25	蓮井 恒久	岡下 幹夫	大型、中型、準中、 普通、普自二	(087) 845-2401
5	ハッピードライブインクスクール	高松市成合町931番地1	昭 37.10.25	蓮井 行成	渡 英員	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引	(087) 885-2121
6	高松自動車学校	高松市上天神町646番地	昭 37.11.30	富家 輝直	田中 茂樹	大型、中型、準中、 普通、大自二、普自二、 大自二、中二、普二	(087) 867-7439
7	丸亀自動車学校	丸亀市飯山町西坂元585番地	昭 38. 4. 3	富家 輝直	出野 卓	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二	(0877) 56-8620
8	陸上自衛隊第14旅団自動車教習所	善通寺市文京町二丁目6番1号	昭 38. 8.28	高橋 俊英	山下 徳正	大型、大特、牽引	(0877) 62-2311
9	観音寺自動車学校	観音寺市出作町868番地1	昭 38. 9.11	川崎 善之	磯野 秀樹	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二	(0875) 25-2112
10	三豊自動車学校	観音寺市柞田町乙1683番地	昭 38.10.23	浅野 忠幸	浅野 忠幸	中型、準中、普通、 普自二	(0875) 25-4567
11	多度津自動車学校	仲多度郡多度津町幸町3番7号	昭 40. 4. 1	蓮井 恒久	川崎 隆	普通、普自二	(0877) 33-3535
12	寒川自動車学校	さぬき市寒川町石田西1905番地6	昭 40. 4. 1	大西 重孝	小野 直樹	大型、中型、準中、 普通、普自二、大 特、牽引	(0879) 43-2546
13	高瀬自動車学校	三豊市高瀬町下勝間680番地3	昭 40.10.25	藤田 修司	秋山 一久	中型、準中、普通、 大自二、普自二、 普二	(0875) 72-5623
14	香川県中央自動車学校	高松市東山崎町200番地1	昭 40.10.25	三好 康治	中野 正嗣	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 普二	(087) 847-3535
15	香川自動車学校	高松市香川町浅野906番地	昭 40.10.25	中山 道照	木村 邦信	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 大自二	(087) 889-0181
16	琴平ドライビングスクール	仲多度郡まんのう町羽間1887番地	昭 41. 7. 1	橋本 敏行	橋本 隆宏	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 大自二、中二、普二	(0877) 73-5353
17	銀星自動車学園	高松市屋島西町2366番地8	昭 41.10. 1	田中 裕子	飯野 翠	大型、中型、準中、 普通、普自二、大 特、牽引	(087) 843-3030
(一社)香川県指定自動車学校協会		高松市郷東町587番地138 (香川県運転免許センター内)	専務理事 大藪 敏広				(087) 881-1329

運転免許

※ 大型は大型自動車免許、中型は中型自動車免許、準中は準中型自動車免許、普通は普通自動車免許、大特は大型特殊自動車免許、大自二は大型自動二輪車免許、普自二は普通自動二輪車免許、牽引は牽引免許、大自二は大型自動車第二種免許、中二は中型自動車第二種免許、普二は普通自動車第二種免許を示す。

第 15 編

交通規制・安全施設関係

交通規制課

第 15 編 交通規制・安全施設関係

1 交通規制・安全施設の概要

(1) 概 要

令和 6 年は、道路における危険を防止し、交通の安全と円滑を図るため、関係機関と連携して、

- 交通安全施設等の効果的かつ効率的な整備の推進
- 小型モビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備
- 持続可能な観点からの交通安全施設整備の推進
- 大規模災害に備えた交通対策の推進

等を基本方針とした安全で快適な交通環境の整備を推進しました。

(2) 効果的で効率的な交通安全施設の整備

視認性向上と省電力、長寿命化のため信号灯器の LED 化を推進するなど、効果的で効率的かつ持続可能な交通安全施設の整備を推進しています。

また、交通事故が起きにくく円滑化にも配慮した信号制御にも努めました。

(3) 生活道路等における交通安全対策

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備を推進するため、道路管理者と連携し、「ゾーン 30」規制と物理的デバイスとを適切に組合せた「ゾーン 30 プラス」を県下 2 例目として三豊市詫間町松崎地区に整備しました。

また、交通安全総点検や総合現地診断を通じて危険箇所への対策を講じるとともに、標識・標示の高輝度・カラー化の更新等、効果的な交通安全施設の整備を行いました。

(4) 小型モビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備

特定小型原動機付自転車や遠隔操作型小型車等の小型モビリティと、既存の車両や歩行者が安全に共存するため、関連する規定を踏まえた交通規制や道路標識等の見直しを推進しています。

また自転車利用者等の安全な通行を確保するため、道路管理者と連携して、交通実態に応じた自転車の交通規制の見直しを実施するなど、自転車通行環境の整備を推進しました。

(5) 持続可能な交通規制の推進

交通安全施設の確実な点検と点検結果に基づく確実な更新を行うとともに、将来にわたって必要な交通安全施設等を整備し、適切な維持管理・更新等を継続するため、必要性の低下した交通規制の見直しやコスト合理化のための交通安全施設等のストック管理を適切に行う等、持続可能な交通規制を推進しました。

(6) 災害に強い交通環境の整備

災害が発生した場合においても安全な道路交通を確保するため、老朽化した信号機を更新するとともに、信号機の機能停止による混乱の防止や緊急交通路の機能を維持する自動起動式信号機電源付加装置の整備を推進しました。

交通規制実施状況 (高速道路規制分を含む)

実施状況 規制種別			昭和45年度末累計		令和4年度末累計		令和5年度末累計		令和6年度末累計	
			箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m
通行禁止	歩行者用道路		-	-	14	4,120	13	3,885	14	3,985
	特定小型原付・自転車及び歩行者用道路		-	-	177	57,007	177	56,842	176	56,847
	大型車通行禁止 その他		45	15,790	201	114,988	200	114,703	200	114,663
			29	11,005	24	4,714	24	4,714	25	4,754
	計		74	26,795	416	180,829	414	180,144	415	180,249
一方通行			85	24,145	498	127,193	498	127,183	498	127,237
指定方向外進行禁止			73	-	944	-	937	-	932	-
歩行者横断禁止			2	1,230	12	12,740	12	12,740	12	12,740
中央線変移			-	-	-	-	1	430	-	-
最高速度	区間	80キロメートル	-	-	10	96,025	10	96,025	10	96,025
		70キロメートル	-	-	-	-	-	-	-	-
		60キロメートル	-	-	1	330	1	330	1	330
		50キロメートル	17	20,900	280	728,307	281	729,907	281	729,907
		40キロメートル	55	72,410	571	828,366	572	829,116	570	829,376
		30キロメートル	16	18,430	330	278,111	330	276,891	332	278,381
		20キロメートル	-	-	61	25,845	61	25,845	60	24,845
	区域	40キロメートル	1	184	-	-	-	-	-	-
		30キロメートル	5	149	27	210,260	28	210,475	28	210,475
転回禁止			5	4,900	10	4,900	10	4,900	10	4,900
追越しのための 右側部分はみ出し禁止			68	51,965	297	662,661	298	664,261	297	662,481
一時停止			713	970	7,791	11,197	7,793	11,201	7,794	11,205
駐停車禁止			-	-	32	13,505	32	13,505	32	13,505
駐車禁止			261	82,824	1,659	1,182,944	1,657	1,182,944	1,655	1,182,768
高齢運転者等専用駐車区間			-	-	3	55	3	55	3	61
時間制限 駐車区間	パーキングメーター		-	-	2	60	-	-	-	-
	パーキングチケット		-	-	2	190	-	-	-	-
警笛鳴らせ区間			48	53,660	9	29,190	9	29,190	9	29,190
横断歩道			652	1,102	5,193	9,997	5,193	10,001	5,192	9,999
停止禁止部分			-	-	154	-	154	-	151	-
特例特定小型原付・普通自転車歩道通行可			10	13,210	861	1,311,864	869	1,315,239	868	1,323,054
路線バス等優先通行帯			-	-	6	8,950	6	8,950	6	8,950
歩行者用路側帯			-	-	8	1,629	8	1,629	8	1,629
駐停車禁止路側帯			-	-	151	43,595	149	42,845	148	42,625
自転車横断帯			-	-	1,000	2,382	977	2,335	937	2,227
二段停止線			-	-	183	434	171	407	146	329

3 交通信号機の運用状況

令和6年度末現在

署 市町		信号機		定周期式				押ボタン式 (集中制御 含む)	一灯式	小計	署別合計
		集中制御 (直接信号)	集中信号 (連動信号) ・ 地点制御	灯器連動	その他						
東かがわ	東かがわ市	3	55			20		78	78		
さぬき	さぬき市	13	60			48		121	121		
高松東	高松市	18	18	1		25		62	117		
	三木町	3	31			21		55			
小豆	土庄町		14			4		18	48		
	小豆島町		16			14		30			
高松北	高松市	138	98	2		90	6	334	336		
	直島町		2					2			
高松南	高松市	105	114	4		106	10	339	339		
坂出	坂出市	50	54			25		129	163		
	宇多津町	10	20	1		3		34			
高松西	高松市	10	17	1		7		35	98		
	綾川町	8	35			20		63			
丸亀	丸亀市	59	115	7		72		253	399		
	多度津町	1	34	2		14		51			
	善通寺市	13	52	1		29		95			
琴平	琴平町	1	13			6		20	79		
	まんのう町	3	41			15		59			
三豊	三豊市	12	100			42		154	154		
観音寺	観音寺市	17	82	1		42		142	142		
高 速 隊					2			2	2		
計		464	971	20	2	603	16	2,076	2,076		

※ 昭和27年12月21日高松市番町1丁目11番10号に香川県で最初に信号機が設置された。

交通規制
交通施設

4 交通信号機の機種別・制御別設置状況

令和6年度末

種 別		数 量
信号機	定 周 期 式	1,457
	押 ボ タ ン 式	603
	一 灯 式	16
	計	2,076
集中制御	交通管制センター (高松本部)	(地域制御)
		直 接 信 号 370
		連 動 信 号 124
		計 494
	坂出サブセンター	(地域制御)
		直 接 信 号 39
		連 動 信 号 20
		計 59
	丸亀サブセンター	(地域制御)
		直 接 信 号 62
		連 動 信 号 33
		計 95
	観音寺ミニセンター	琴平署管内 (内数)
		直接信号4 連動信号6
		(地域制御)
		直 接 信 号 17
		連 動 信 号 11
		計 28

第 16 編

交 通 安 全 活 動

第 16 編 交通安全活動

1 交通安全活動の概況

香川県交通安全県民会議では、昨年、人命尊重の理念のもとに、安全かつ円滑・快適な交通社会を実現するため、「歩行者優先」の交通安全思想を基本とし、「歩行者優先 守るけん かがわ県」を年間スローガンに、「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」を実施しました。

県警察においても、関係機関・団体と連携した各季の交通安全運動や各種キャンペーン等の交通安全活動、KYT（危険予知トレーニング）教育技法等を活用した警察官による交通安全教室や交通安全教育車「まなぶちゃん」を活用した交通安全教育推進隊による出前型、参加・体験型の交通安全教室等、県民一人一人に届く交通安全教育等の推進に努めました。

2 交通安全活動の実施状況

(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」

ア 期 間 令和6年4月1日(月)～令和7年3月31日(月)までの1年間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) 高齢者の交通事故防止
- (イ) 横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- (ウ) 自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメット着用の推進
- (エ) シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用の推進
- (オ) 飲酒運転・妨害運転等悪質で危険な運転の追放

(2) 春の全国交通安全運動

ア 期 間 令和6年4月6日(土)から同月15日(月)までの10日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) こどもが安全に通行できる道路交通環境の確保と安全な横断方法の実践
- (イ) 歩行者優先意識の徹底と「思いやり・ゆずり合い」運転の励行
- (ウ) 自転車・電動キックボード等利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守
- (エ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

(3) 秋の全国交通安全運動

ア 期 間 令和6年9月21日(土)から同月30日(月)までの10日間

イ ス ロ ー ガ ン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) 反射材用品等の着用推進や安全な横断方法の実践等による歩行者の交通事故防止
- (イ) 夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームの活用促進と飲酒運転等の根絶
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (オ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

(4) 年末年始の交通安全県民運動

ア 期 間 令和6年12月10日(火)から令和7年1月10日(金)までの32日間

イ ス ロ ー ガ ン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 運 動 の 基 本 交通死亡事故の抑止

エ 重 点

- (ア) 夕暮れ時・夜間の交通事故防止と飲酒運転等の根絶
- (イ) 高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (ウ) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

【 交 通 安 全 運 動 等 実 施 状 況 （ 令 和 6 年 中 ） 】

月別 行事名等	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	期間 日数
(年 末) 年 始 の 交通安全県民運動	1/1 1/10												10
春 の 全 国 交 通 安 全 運 動				4/6 4/15									10
あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動	1/1 1/31	2/1 2/29	3/1 3/31	4/1 4/30	5/1 5/31	6/1 6/30	7/1 7/31	8/1 8/31	9/1 9/30	10/1 10/31	11/1 11/30	12/1 12/31	366
秋 の 全 国 交 通 安 全 運 動									9/21 9/30				10
年 末 (年 始) の 交通安全県民運動												12/10 12/31	22
期 間 日 数	41	29	31	40	31	30	31	31	40	31	30	53	418

3 交通死亡事故多発ブロック警報等の発令

・令和6年12月11日(水) ～同月15日(日)までの5日間 中讃ブロック警報

ブロック別	市 町	ブロック別	市 町
東讃ブロック	さぬき市、東かがわ市、三木町	中讃ブロック	丸亀市、坂出市、善通寺市、宇多津町、綾川町、琴平町、多度津町、まんのう町
小豆ブロック	土庄町、小豆島町		
高松ブロック	高松市、直島町	西讃ブロック	観音寺市、三豊市

4 期間中の主な交通安全行事

「春の全国交通安全運動」出発式

令和6年4月 5日(金)

「交通事故死ゼロを目指す日」街頭大キャンペーン

令和6年4月10日(水)

香川県地域交通安全活動推進委員連絡協議会総会

令和6年5月20日(月)

第57回交通安全子ども自転車香川県大会

令和6年6月29日(土)

「シートベルト着用・自転車の安全利用啓発」街頭大キャンペーン

令和6年7月 5日(金)

「秋の全国交通安全運動」出発式

令和6年9月20日(金)

「反射材着用啓発」街頭大キャンペーン

令和6年9月30日(月)

「年末年始の交通安全県民運動に伴う特別取締り」出発式

令和6年12月10日(火)

5 交通安全教育実施状況(令和6年中)

区分 種別		対 象 別 実 施 回 数 及 び 受 講 人 員							計
		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	大 学 生	一 般	高 齢 者	
歩行者	回数	95	94	1	1	-	19	62	272
	人員	4,162	7,599	2	91	-	880	2,591	15,325
自転車	回数	1	76	39	52	-	27	18	213
	人員	110	5,945	5,242	15,515	-	2,356	511	29,679
特定小型原付	回数	-	-	-	-	-	1	-	1
	人員	-	-	-	-	-	100	-	100
自動二輪車 原付	回数	-	-	-	3	-	5	-	8
	人員	-	-	-	330	-	85	-	415
自動車	回数	-	-	-	2	5	157	30	194
	人員	-	-	-	109	426	9,401	1,359	11,295
その他	回数	3	2	-	-	-	4	-	9
	人員	168	29	-	-	-	264	-	461
合計	回数	99	172	40	58	5	213	110	697
	人員	4,440	13,573	5,244	16,045	426	13,086	4,461	57,275

第 17 編

参 考 資 料

第17編 参 考 資 料

1 四国4県の自動車保有台数

用途	車種		業態	県別車両数					
				香川	徳島	愛媛	高知	合計	
貨物車	普通車		自家用	12,501	10,441	16,050	8,861	47,853	
			営業用	9,397	4,949	10,640	4,284	29,270	
			計	21,898	15,390	26,690	13,145	77,123	
	小型車	四輪	自家用	29,337	22,453	36,391	18,233	106,414	
			営業用	732	380	727	277	2,116	
			計	30,069	22,833	37,118	18,510	108,530	
	三輪車	三輪	自家用	5	14	10	8	37	
			営業用	－	－	1	－	1	
			計	5	14	11	8	38	
	被牽引車		自家用	174	81	249	56	560	
営業用			1,035	1,037	3,627	424	6,123		
計			1,209	1,118	3,876	480	6,683		
軽自動車	四輪 ※1	102,345	90,931	152,852	98,434	444,562			
		三輪	29	12	28	23	92		
	貨物用計			155,555	130,298	220,575	130,600	637,028	
	乗用車	普通車		自家用	141	71	129	87	428
				営業用	517	449	684	353	2,003
計				658	520	813	440	2,431	
小型車		自家用	702	661	1,052	611	3,026		
		営業用	209	181	156	135	681		
		計	911	842	1,208	746	3,707		
乗用合計			1,569	1,362	2,021	1,186	6,138		
乗用車	普通車		自家用	170,904	128,970	199,927	97,662	597,463	
			営業用	360	331	532	293	1,516	
			計	171,264	129,301	200,459	97,955	598,979	
	小型車		自家用	144,036	116,175	176,723	93,107	530,041	
			営業用	1,102	638	1,484	842	4,066	
			計	145,138	116,813	178,207	93,949	534,107	
	軽四乗用計			281,704	211,664	370,269	204,600	1,068,237	
乗用計			598,106	457,778	748,935	396,504	2,201,323		
特殊用途車（特殊用途車）	普通車		自家用	8,290	6,369	10,412	5,970	31,041	
			営業用	3,082	1,796	3,663	2,058	10,599	
			計	11,372	8,165	14,075	8,028	41,640	
	小型車		自家用	1,420	1,174	2,022	1,253	5,869	
			営業用	106	111	164	141	522	
			計	1,526	1,285	2,186	1,394	6,391	
	大型特殊車		自家用	1,798	1,554	3,370	1,573	8,295	
			営業用	58	21	49	9	137	
			計	1,856	1,575	3,419	1,582	8,432	
	特殊（殊）用途用計			14,754	11,025	19,680	11,004	56,463	
二輪車	小型二輪車		16,790	11,573	20,244	12,278	60,885		
	軽二輪車 ※2		－	－	－	－	－		
	二輪車計 ※2		－	－	－	－	－		
	総計	自家用 ※3	770,176	602,143	989,728	542,756	2,904,803		
		営業用	16,598	9,893	21,727	8,816	57,034		
計 ※3		786,774	612,036	1,011,455	551,572	2,961,837			
県別車両割合				26.6	20.7	34.1	18.6	100.0	

注：国土交通省四国運輸局の統計資料による。（令和6年12月未現在）

- ※1 貨物軽四輪には特種軽四輪を含む。
- ※2 届出事務の電算化に伴い、集計値を精査しており、確定次第「国土交通省四国運輸局の統計資料」にて公表予定。
- ※3 軽二輪車は含まない。

2 市町別原付保有台数

市町別	車種別	原付	原付	小型	特定小型	ミニ カー
	一種	二種	特殊	原付		
高 松 市	19,574	9,892	5,955	134	485	
丸 亀 市	4,728	2,707	3,824	35	95	
坂 出 市	2,285	1,088	490	8	52	
善 通 寺 市	1,859	842	968	8	43	
観 音 寺 市	3,056	1,221	3,084	7	101	
さ め き 市	1,755	854	2,788	11	52	
東 か が わ 市	1,146	498	1,496	3	69	
三 豊 市	3,611	1,654	3,742	10	139	
土 庄 町	1,445	461	198	4	73	
小 豆 島 町	1,297	437	278	5	55	
三 木 町	1,224	633	1,392	4	20	
直 島 町	1,295	172	20	8	4	
宇 多 津 町	611	343	85	2	14	
綾 川 町	932	596	1,550	2	17	
琴 平 町	474	212	603	2	10	
多 度 津 町	1,045	576	173	2	12	
ま ん の う 町	742	419	580	1	30	
合 計	47,079	22,605	27,226	246	1,271	

※ 12月31日でない市町もあり。

3 市町別自動車保有状況

区分 市町別	人 口 (A)	世 帯 数	車 両 台 数			1 台当たり人口			
			乗 用 (B)	そ の 他	計 (C)	A / B	順 位	A / C	順 位
高 松 市	411,288	190,739	250,751	66,826	317,577	1.6	2	1.3	1
丸 亀 市	108,116	46,620	71,255	18,650	89,905	1.5	6	1.2	4
坂 出 市	48,789	21,238	31,860	12,642	44,502	1.5	6	1.1	12
善 通 寺 市	30,448	13,151	19,803	6,442	26,245	1.5	6	1.2	5
観 音 寺 市	55,362	23,409	37,769	14,295	52,064	1.5	6	1.1	12
さ ん ぎ 市	44,803	19,534	29,895	9,568	39,463	1.5	6	1.1	5
東 か が わ 市	26,564	11,706	18,845	6,147	24,992	1.4	14	1.1	12
三 豊 市	59,041	23,267	41,238	18,396	59,634	1.4	14	1.0	12
土 庄 町	12,066	5,500	7,595	3,644	11,239	1.6	2	1.1	5
小 豆 島 町	13,006	6,026	8,055	3,698	11,753	1.6	2	1.1	5
三 木 町	26,291	11,071	17,330	5,564	22,894	1.5	6	1.1	5
直 島 町	3,004	1,555	1,537	754	2,291	2.0	1	1.3	2
宇 多 津 町	18,752	9,111	11,394	2,648	14,042	1.6	2	1.3	1
綾 川 町	22,071	8,950	15,753	6,369	22,122	1.4	14	1.0	16
琴 平 町	7,938	3,605	5,271	1,688	6,959	1.5	6	1.1	5
多 度 津 町	21,376	9,530	13,874	3,756	17,630	1.5	6	1.2	2
ま ん の う 町	16,493	6,444	11,473	5,321	16,794	1.4	14	1.0	16
不 明	-	-	-	14	14	-	-	-	-
合 計	925,408	411,456	593,698	186,422	780,120	1.6	-	1.2	-

注 1：車両台数は、四国運輸局「自動車数の推移」（令和 5 年 3 月 31 日現在）による。

注 2：不明の欄は、車両使用の本拠が郡までしか判明していない車両を計上

注 3：人口は、香川県統計調査課「香川県人口移動調査報告」（令和 5 年 10 月 1 日現在）による。

4 都道府県別道路実延長等

区分 都道府県別	実 延 長 (km)	改良・未改良、車道幅員区分別内訳										
		改良済						未改良				
		19.5m 以上	13.0m ＼ 19.5m	5.5m ＼ 13.0m	小計	5.5m 未満	計	5.5m 以上	3.5m ＼ 5.5m	3.5m 未満	うち自動車 通行不能区間	計
北海道	85,047.0	77.7	1,529.0	41,872.5	43,479.2	19,340.3	62,819.6	1,586.5	9,182.7	11,458.2	719.2	22,227.5
青森県	20,213.0	48.9	290.6	6,930.5	7,270.0	5,960.2	13,230.2	446.6	1,595.9	4,940.2	1,051.9	6,982.8
岩手県	33,728.5	16.8	451.2	9,258.5	9,726.6	12,575.9	22,302.5	204.4	1,808.6	9,413.0	2,416.8	11,426.1
宮城県	21,790.7	19.6	405.3	6,556.3	6,981.2	8,755.0	15,736.2	92.6	1,110.1	4,851.8	1,467.4	6,054.5
秋田県	23,915.1	8.1	254.0	7,137.4	7,399.5	9,264.8	16,664.3	104.6	1,372.9	5,773.3	1,059.3	7,250.8
山形県	16,975.0	5.0	222.1	6,340.4	6,567.5	5,951.1	12,518.6	146.5	1,034.7	3,275.2	457.7	4,456.4
福島県	39,563.7	18.3	630.1	8,782.9	9,431.3	15,619.5	25,050.8	85.7	1,271.1	13,156.0	5,287.0	14,512.9
茨城県	55,596.9	130.8	743.0	8,504.2	9,378.0	15,678.7	25,056.8	408.5	3,447.2	26,684.5	15,606.1	30,540.1
栃木県	25,627.1	156.6	488.1	6,681.2	7,325.9	11,640.5	18,966.4	94.6	653.1	5,913.0	1,640.4	6,660.7
群馬県	34,999.8	69.7	513.9	6,286.2	6,869.8	12,334.8	19,204.7	259.2	1,602.0	13,933.9	8,533.4	15,795.1
埼玉県	43,219.1	173.4	581.6	7,465.8	8,220.8	15,902.3	24,123.0	269.1	1,836.7	16,990.3	10,287.3	19,096.1
千葉県	37,756.8	164.1	546.3	7,826.1	8,536.4	15,694.4	24,230.8	172.0	1,247.7	12,106.3	3,965.5	13,526.0
東京都	24,442.8	325.8	1,020.6	6,304.0	7,650.4	10,819.4	18,469.7	56.5	416.4	5,500.2	3,102.2	5,973.1
神奈川県	13,182.6	73.2	251.2	2,455.7	2,780.1	5,944.0	8,724.1	69.4	260.6	4,128.4	2,263.9	4,458.5
新潟県	30,753.4	12.9	489.3	9,512.9	10,015.0	11,635.2	21,650.3	109.6	1,154.3	7,839.2	2,346.4	9,103.1
富山県	14,078.1	37.3	405.7	5,132.1	5,575.1	5,690.2	11,265.3	129.1	676.6	2,007.2	330.1	2,812.8
石川県	13,256.8	62.6	386.6	4,810.7	5,260.0	5,047.3	10,307.3	69.6	563.8	2,316.2	451.7	2,949.5
福井県	11,146.8	13.2	235.5	3,874.9	4,123.6	4,300.4	8,423.9	131.5	732.3	1,859.0	372.2	2,722.9
山梨県	11,342.3	10.1	240.6	2,823.2	3,073.9	4,645.2	7,719.1	66.0	289.9	3,267.2	1,492.6	3,623.1
長野県	48,105.7	11.9	475.6	8,640.7	9,128.3	16,774.5	25,902.8	242.0	1,660.1	20,300.8	10,660.5	22,202.9
岐阜県	30,939.6	47.3	491.9	7,525.3	8,064.5	10,921.9	18,986.4	333.9	1,791.0	9,828.3	2,151.8	11,953.2
静岡県	25,309.8	127.9	337.4	6,392.8	6,858.1	8,907.1	15,765.2	112.0	901.5	8,531.0	3,294.7	9,544.5
愛知県	44,238.4	223.7	973.8	10,744.8	11,942.3	18,053.1	29,995.3	120.8	1,403.1	12,719.1	3,737.8	14,243.1
三重県	25,587.5	46.5	465.1	5,564.3	6,075.8	8,368.0	14,443.8	255.7	1,346.2	9,541.8	3,435.0	11,143.7
滋賀県	12,733.5	26.4	291.7	3,858.6	4,176.7	4,457.4	8,634.1	130.9	738.6	3,230.9	609.6	4,099.4
京都府	12,131.0	17.9	153.3	3,125.6	3,296.9	4,114.7	7,411.6	36.6	398.6	4,284.3	1,712.3	4,719.5
大阪府	14,054.3	140.1	473.3	3,443.1	4,056.4	6,962.8	11,019.2	32.4	224.3	2,778.4	948.4	3,035.1
兵庫県	30,829.8	112.3	696.1	7,652.1	8,460.5	11,832.1	20,292.6	183.6	1,092.4	9,261.2	2,965.9	10,537.1
奈良県	12,815.6	24.9	130.7	2,429.5	2,585.1	3,755.7	6,340.8	185.4	984.9	5,304.4	2,576.1	6,474.8
和歌山県	13,922.7	14.9	156.6	3,006.2	3,177.7	4,113.9	7,291.7	77.0	430.4	6,123.6	2,665.5	6,631.1
鳥取県	9,012.7	4.2	117.4	3,116.7	3,238.3	3,375.4	6,613.7	26.6	155.3	2,217.1	710.2	2,399.0
島根県	18,312.9	6.2	115.1	4,554.8	4,676.1	6,486.8	11,162.9	38.6	363.3	6,748.1	2,066.8	7,150.0
岡山県	25,882.5	37.1	437.0	4,502.3	4,976.5	8,297.0	13,273.5	79.3	626.9	11,902.8	5,744.3	12,609.0
広島県	24,828.2	33.8	491.9	6,548.8	7,074.5	8,350.2	15,424.7	95.8	711.5	8,596.2	2,369.3	9,403.5
山口県	16,811.8	29.1	483.2	4,699.7	5,212.0	5,554.4	10,766.4	67.0	712.5	5,265.9	1,064.1	6,045.4
徳島県	15,401.6	20.9	138.1	2,326.8	2,485.8	5,247.3	7,733.1	73.0	530.9	7,064.7	2,319.1	7,668.6
香川県	10,362.0	35.8	337.4	2,553.1	2,926.3	4,148.6	7,074.9	38.1	190.2	3,058.9	647.1	3,287.2
愛媛県	18,448.6	19.3	295.8	4,022.4	4,337.5	6,295.2	10,632.8	90.8	790.0	6,935.1	1,693.3	7,815.8
高知県	14,365.0	18.0	126.7	2,805.5	2,950.2	4,531.8	7,481.9	128.2	777.5	5,977.4	1,524.9	6,883.1
福岡県	29,702.9	69.3	496.5	7,092.4	7,658.2	12,817.2	20,475.4	195.7	813.7	8,218.1	3,112.4	9,227.5
佐賀県	11,080.0	10.4	197.0	3,323.7	3,531.1	4,889.1	8,420.2	42.8	258.2	2,358.9	1,049.8	2,659.8
長崎県	18,117.8	20.3	188.5	4,313.1	4,522.0	5,755.7	10,277.7	163.6	1,040.0	6,636.5	2,332.9	7,840.1
熊本県	22,336.8	26.9	212.8	5,772.6	6,012.4	7,608.1	13,620.4	348.9	2,467.6	5,899.9	993.3	8,716.4
大分県	18,681.7	37.1	247.5	5,559.3	5,843.9	6,860.8	12,704.7	144.0	1,084.4	4,748.5	1,691.6	5,977.0
宮崎県	20,275.3	11.3	233.8	5,070.3	5,315.4	7,103.8	12,419.1	309.1	1,876.4	5,670.6	1,146.2	7,856.1
鹿児島県	27,518.8	27.1	239.6	8,897.9	9,164.7	11,130.3	20,295.0	293.1	2,241.6	4,689.2	659.7	7,223.9
沖縄県	8,267.8	42.3	282.6	3,082.3	3,407.2	2,501.6	5,908.8	172.2	820.3	1,366.5	76.4	2,359.1
札幌市	5,727.5	89.0	521.3	2,553.0	3,163.3	1,937.3	5,100.6	230.6	328.9	67.3	3.3	626.9
仙台市	3,792.7	57.2	198.9	1,060.6	1,316.6	2,069.0	3,385.7	8.0	38.1	360.9	355.9	407.0
さいたま市	4,272.2	41.2	75.7	744.7	861.6	2,077.4	2,939.0	2.8	41.0	1,289.4	706.6	1,333.2
千葉市	3,482.6	35.3	151.9	775.7	962.9	1,238.7	2,201.6	0.0	162.2	1,118.8	470.2	1,281.0
横浜市	7,805.5	134.6	342.9	2,221.6	2,699.1	2,932.8	5,631.9	43.0	105.0	2,025.6	1,194.5	2,173.6
川崎市	2,530.1	43.8	90.9	680.4	815.1	1,212.8	2,027.9	3.0	16.9	482.4	289.8	502.3
相模原市	2,417.7	12.5	57.8	839.1	909.5	680.5	1,589.9	32.6	214.8	580.3	194.3	827.7
新潟市	6,997.4	18.4	157.4	1,977.2	2,153.0	1,800.4	3,953.3	15.5	765.1	2,263.5	175.5	3,044.1
静岡市	3,326.7	52.3	159.6	868.4	1,080.3	1,674.3	2,754.6	2.0	61.9	508.2	317.7	572.1
浜松市	8,536.3	64.7	172.4	2,013.9	2,251.0	3,095.5	5,346.5	77.4	410.7	2,701.6	872.9	3,189.8
名古屋市	6,517.5	195.9	370.0	2,226.7	2,792.7	2,520.7	5,313.4	0.0	303.5	900.7	92.5	1,204.2
京都市	3,641.5	29.4	169.4	770.2	969.0	1,246.4	2,215.4	6.7	311.9	1,107.5	449.4	1,426.1
大阪市	3,784.1	134.0	332.5	1,202.7	1,669.2	1,541.7	3,211.0	0.3	4.3	568.5	228.9	573.2
堺市	2,107.7	54.6	101.5	554.9	711.0	1,109.8	1,820.8	0.0	2.4	284.4	160.6	286.8
神戸市	6,059.0	67.9	327.4	1,164.6	1,559.9	2,285.9	3,845.8	16.5	28.2	2,168.5	1,494.9	2,213.2
岡山市	6,639.6	39.8	145.3	1,094.2	1,279.2	2,390.5	3,669.7	10.0	67.5	2,892.3	2,969.9	5,969.9
広島市	4,507.0	59.3	208.6	1,043.1	1,310.9	1,999.5	3,310.4	12.8	70.8	1,112.9	803.3	1,196.6
北九州市	4,360.1	40.0	327.6	966.1	1,333.7	1,442.2	2,775.9	78.8	267.6	1,237.7	649.5	1,584.2
福岡市	3,989.5	54.5	214.8	887.4	1,156.6	1,926.9	3,083.6	4.4	166.4	735.1	418.0	905.9
熊本市	3,880.3	33.5	132.2	820.1	985.8	1,898.2	2,884.0	13.6	64.2	918.6	634.3	996.3
合計	1,231,084.7	3,924.9	23,229.4	323,644.5	350,798.9	443,094.1	793,893.0	9,076.9	60,119.5	367,995.3	137,826.5	437,191.7

注：国土交通省「道路統計年報」（令和5年3月31日現在）による。

5 市町別道路実延長

(単位:km)

区分 市町別		国道							主要 地方道	一般 県道	市町道	高速 道路	計
		11号	瀬戸道	32号	319号	30号	その他	小計					
市 部	高 松 市	32.7		8.1		1.6	28.3	70.7	173.1	188.0	2,393.1	18.3	2,843.2
	丸 亀 市	5.8		6.2	0.4		12.4	24.8	43.2	58.4	811.3	8.9	946.6
	坂 出 市	11.3	14.8				2.5	28.6	37.6	69.2	385.1	7.4	527.9
	善 通 寺 市	6.1			7.1			13.2	28.5	12.7	334.6	7.4	396.4
	観 音 寺 市	14.8					8.1	22.9	54.8	37.2	583.0	14.1	712.0
	さぬき市	14.4					8.3	22.7	50.9	82.3	697.3	13.2	866.4
	東かがわ市	23.2					26.2	49.4	26.2	40.3	313.3	18.7	447.9
	三 豊 市	10.0		8.2			10.8	29.0	85.6	108.3	1,061.2	11.0	1,295.1
小豆郡	土 庄 町						3.9	3.9	37.3	37.9	232.9		312.0
	小豆島町						25.1	25.1	27.2	54.5	222.3		329.1
木田郡	三 木 町	2.0					3.9	5.8	35.6	29.0	222.8	3.6	296.8
香川郡	直 島 町									12.6	37.2		49.8
綾歌郡	宇多津町	1.2	0.9					2.1	2.4	9.0	93.2		106.7
	綾 川 町			7.4			12.7	20.1	32.0	47.5	333.6	1.0	434.2
仲多度郡	琴 平 町				2.7		0.8	3.6	3.8	7.0	63.9		78.3
	多度津町	0.4						0.4	13.3	22.0	154.7		190.3
	まんのう町			9.2	0.2		25.2	34.7	33.3	62.1	414.0		544.0
	合 計	121.8	15.7	39.1	10.5	1.6	168.3	357.1	684.7	877.8	8,353.4	103.7	10,376.6

注1: 資料は、令和6年4月1日現在、香川県土木部道路課資料による。

注2: 一般県道には、独立専用自転車道（3路線、44.7km）は含まない。

注3: 端数整理の関係で、合計とは必ずしも一致しない。

6 (公財)日本道路交通情報センターの概要

(公財)日本道路交通情報センターは、警察及び道路管理機関が個々に保有する道路交通情報を一元的に集約・整理し、道路利用者に的確な交通情報を提供することを目的に昭和45年1月に設置されました。

香川県では、昭和50年4月、香川県警察交通管制センター内に「高松センター」が設置され、主として県下全域の道路利用者に対して各種の道路交通情報を提供しています。

1 情報の収集

香川県内には、四国地方整備局、香川県土木部、西日本高速道路(株)四国支社に、それぞれ駐在員を配置し、直轄する国道・県道及び高速道路の渋滞情報、規制情報などを逐次高松センターへ速報させています。また、日本道路交通情報センターには、全国の情報センターを結ぶコンピュータネットワークが構築されており、高松センターの端末装置から、全国の主要道路、高速道路等の交通情報を収集しております。

2 情報の提供

(1) 放送

香川県警察交通管制センターの交通情報表示板の情報を中心に、四国内の高速道路、本四連絡道路、県内の主要な国道・県道の交通情報をラジオ放送にて定期的に提供しています。

(2) 電話

利用者からの道路交通に関する電話による問合せに対して、係員による直接応答または音声合成により、最新の道路交通情報を提供しています。

(3) インターネット

5分更新によるリアルタイムな情報を24時間提供しています。

3 情報の種類

主として、次の道路交通情報を提供しています。

- ①交通渋滞情報 ②道路規制情報 ③所要時間情報 ④荒天・積雪時等の道路交通情報
⑤年末年始・行楽期の道路交通情報 ⑥観光地道路交通情報 ⑦高速道路等の通行料金

4 情報提供状況

(1) 放送時刻表 (令和7年3月現在)

時刻	放送局	月～木	金	土
7:42	RNC	◎	◎	×
7:58	NHK	◎	◎	◎
8:25	RNC	◎	◎	×
8:40	RNC	×	×	◎
8:52	RNC	◎	◎	×
9:07	RNC	◎	◎	×
10:00	RNC	×	×	◎
10:20	RNC	◎	◎	×
11:28	RNC	◎	◎	×
11:53※	NHK	◎	◎	×
11:53※	NHK (FM)	◎	◎	×
12:05	RNC	×	×	◎
14:05	RNC	×	◎	◎
15:05	RNC	×	◎	◎
17:45	RNC	◎	◎	×
17:58※	NHK	◎	◎	×
19:58※	NHK	◎	◎	×

※祝日放送中止

(2) 情報提供件数 (令和6年取扱件数)

放 送	NHK (含FM)	1,183回
	RNC	2,195回
	計	3,378回
電 話	直 接 応 答	407回
	音 声 合 成	348回
	計	755回

NHK	1368KHz
RNC	1449KHz
NHK (FM)	86.0MHz
RNC (ワイドFM)	90.3MHz

7 自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要

自動車安全運転センターは、昭和51年1月1日から業務を開始しました。

(1) 事務所の所在地

〒761-8031 高松市郷東町587-138（香川県運転免許センター内）
電話（087）882-3399

(2) 証明業務等

業 務 種 別			内 容
証 明 業 務	交 通 事 故 証 明 書		警察において確認された交通事故（人身・物損）について証明
	運 転 経 歴 に 係 る 証 明	無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間（年数）について証明 （ただし、昭和44年10月 1 日以後の期間に限る。）
		運転記録証明書	過去5年間、3年間又は1年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分の記録について証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
		累積点数等証明書	交通違反、交通事故の点数が現在何点になっているかを証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
		運転免許経歴証明書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明（ただし、取消免許については昭和46年12月31日以前のもの、失効免許については失効後 3 年（違反歴があれば 6 年）を経過したものは証明できません。）
	S D（セーフドライバー）カード		無事故・無違反証明書又は運転記録証明書の申請者で、証明日前 1 年以上無事故・無違反で経過しているときは、証明書に添えて交付
通 知 業 務		行政処分の前歴がないもので累積点数が 4 点又は 5 点に達した者、また、行政処分の前歴が 1 回で累積点数が 2 点又は 3 点に達した者にその事実を郵便ハガキで通知	

（注）交通事故証明書、運転経歴に係る証明書の手数料は自動車安全運転センターにご確認下さい。

(3) 各証明書の申請手続き

- ア 証明書の申込みについては、直接香川県事務所の窓口で申し込むか、郵便振替の方法により最寄りのゆうちょ銀行又は郵便局から申し込むか、申込者本人であれば、インターネットでも申請できます。
- イ 郵便振替用紙は、警察署（交番・駐在所）に備え付けてあります。
- ウ 証明書は、郵便で送付するか、事務所の窓口で直接交付しています。
- エ 運転経歴に係る証明書の申請には、印鑑（認印）が必要です。

(4) 申請上の注意

- ア 交通事故証明書の交付申請ができる方は「交通事故の当事者その他証明書の交付を受けることについて正当な利益を有すると認められる者」となっています。ただし、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合には、本人に代わって申請することができます。
香川県以外の都道府県で起こした交通事故についても香川県事務所へ申請できます。
（証明書は発生地の事務所から郵送されます。）
また、交通事故の当事者本人であれば、インターネットでも申請できます。
- イ 運転経歴に係る証明書の交付申請ができる方は、原則として本人ですが、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合には本人に代わって申請することができます。
- ウ 運転経歴に係る証明書の即日交付を希望する場合は、午後3時までに窓口において申請の手続きをすれば、当日の午後4時30分から午後5時までの間に窓口で交付しています。

8 香川県交通事故相談室の現況

交通事故被害者の福祉に寄与するため、交通事故の相談と被害者の援護に関する活動を促進することを目的として、香川県交通事故相談室を設置しています。

(1) 所在地

〒760-8570 高松市番町四丁目1番10号 香川県庁東館2階

電話(087)832-3137

(2) 相談日時

交通事故相談員による相談

月曜日～金曜日 午前8時30分～午後5時

(土曜日、日曜日、祝日、年末年始は休みです。)

巡回相談

さぬき市、三木町、綾川町、琴平町、多度津町、丸亀市、まんのう町で、県交通事故相談員が巡回相談を行っています。

巡回相談についてのお問い合わせは、県交通事故相談室または各市町へお尋ねください。

相談時間は、午前10時から午後3時までです。(前日午後5時までに要予約)

(3) 相談は無料 相談についての費用は無料です。

(4) 秘密の厳守 相談したことを他にもらすことは絶対ありません。

(5) 相談事項

◎ 交通事故の補償内容の相談

◎ 自賠責保険(共済)、自動車保険(共済)のしくみ、請求手続き

◎ 示談の進め方や時効の問題

◎ 政府保障事業の請求手続きなど

※ 電話での相談もできます。

(6) 県下地区交通事故相談所

(R7.4.1 現在)

名	称	相 談 日 時	場 所	電 話 番 号
坂出地区交通相談所		水・木・金曜日(祝日を除く) 8:30～17:15 (弁護士相談日 第2・第4木曜日 (祝日を除く) 要予約 9:00～12:00)	坂出市勤労福祉センター2階 (坂出市寿町1-3-38)	(0877) 46-5511
		第4金曜日 9:00～15:00 (祝日を除く)	うたづ安全安心ステーション内 (綾歌郡宇多津町1873)	(0877) 49-8022
善通寺市市民相談係		月～金曜日 8:30～17:00	善通寺市役所内 (善通寺市文京町2-1-1)	(0877) 63-6343 (市役所市民課)
観音寺市交通事故相談所		第3水曜日 10:00～12:00 (弁護士相談)	観音寺市役所1階相談室 (観音寺市坂本町1-1-1)	(0875) 23-3949 (市役所地域支援課)

9 香川県交通安全活動推進センターの業務概要

（一財）香川県交通安全協会は、道路交通法により民間の自主的な交通安全活動の中核組織として、平成10年4月1日に「香川県交通安全活動推進センター」としての指定を受け、次の業務を行っています。

1 広報・啓発活動

広報紙「交通安全かがわ」等の交通安全チラシ、ホームページ、ラジオ等により、次の項目について
広報・啓発を実施

- （1）高齢者の交通事故防止
- （2）横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- （3）自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメットの着用
- （4）シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用
- （5）飲酒運転・妨害運転等、悪質で危険な運転の追放
- （6）違法駐車、道路不正使用防止
- （7）交通安全ビデオ・DVDの貸出し

2 各種照会・相談業務等

- （1）交通規制、道路使用等に関する照会・相談
- （2）交通事故相談
- （3）運転適性指導

3 道路使用許可調査委託業務

- （1）道路使用許可のための事前調査
- （2）道路使用許可条件の遵守現状の調査
- （3）道路使用後の原状回復調査

4 民間の自主的な組織活動の支援

地区安協、老人クラブ、交通安全母の会等民間の交通団体への情報・資料の提供や講師の派遣

5 地域交通安全活動推進委員に対する研修

6 地域交通安全活動推進委員協議会の事務についての連絡調整

