

令和 7 年 中

香 川 の 交 通

(ポケット版)



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」

香 川 県 警 察 本 部 交 通 部

令和8年 交通安全年間スローガン

自動車の運転者（同乗者を含む）に呼びかけるもの

急ぐほど 狭まる視野と 増すリスク

歩行者等（自転車等利用者を含む）に呼びかけるもの

親を見て 子供も止まる 赤信号

子どもたちに交通安全を呼びかけるもの

車から ぼくたちみえない 手をあげよう

は し が き

本統計書は、令和7年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本統計書の編集にあたり貴重な資料等を提供して頂いた関係機関の皆様には厚く御礼を申し上げます。

令和8年3月

香川県警察本部
交 通 部

用語の意味

「**交通事故**」とは道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**負傷者**」とは「重傷者」と「軽傷者」の合計をいいます。

「**第1当事者**」とは交通事故に関係した者のうち、過失がより重い者をいい、過失が同程度の場合には、負傷の程度が軽い者をいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者別の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によってさらに分類したものです。

「**子ども**」とは出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは65歳以上の者をいいます。

「**昼**」とは日の出から日没までの間をいいます。

「**夜**」とは日没から日の出までの間をいいます。

「**二輪車**」とは「自動二輪車」及び「原動機付自転車」をいいます。

「**特原**」とは「特定小型原動機付自転車」をいいます。

「**高速道路等**」とは高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

目 次

第1 全国の交通事故

1	全国・四国・隣県の発生状況	-----	1
2	全国の月別発生状況	-----	1
3	都道府県別の死者数	-----	2
4	都道府県別の死者数の推移	-----	3
5	都道府県別の人口10万人当たりの死者数	-----	4
6	死亡事故の特徴（全国）	-----	5

第2 香川県の交通事故

1	発生状況	-----	7
2	月別発生状況	-----	7
3	警察署別発生状況	-----	8
4	市町別発生状況	-----	9
5	路線別等発生状況	-----	10
6	子どもの交通事故	-----	13
7	高校生の交通事故	-----	14
8	若者の交通事故	-----	15
9	高齢者の交通事故	-----	16
10	歩行者の交通事故	-----	17
11	自転車の交通事故	-----	18
12	二輪車の交通事故	-----	19
13	四輪車の交通事故	-----	20

第3 参考資料

1	交通事故発生状況の推移（香川県）	-----	21
2	交通関係指標の推移（全国）	-----	22
3	交通関係指標の推移（香川県）	-----	23

第1 全国の交通事故

1 全国・四国・隣県の発生状況

区分 県	件数			死者数			負傷者数		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
全国	287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7
四国	7,451	-281	-3.6	110	-27	-19.7	8,623	-356	-4.0
香川県	2,649	-294	-10.0	20	-11	-35.5	3,203	-376	-10.5
徳島県	1,895	78	4.3	19	-14	-42.4	2,273	128	6.0
愛媛県	2,077	3	0.1	46	-6	-11.5	2,237	-34	-1.5
高知県	830	-68	-7.6	25	4	19.0	910	-74	-7.5
岡山県	4,681	-188	-3.9	41	-19	-31.7	5,383	-106	-1.9

○ 全国の死者数は昨年比で減少した。

○ 四国4県の人口10万人当たりの死者数の全国順位は、

香川県ワースト34位、徳島県ワースト19位、愛媛県ワースト7位、高知県ワースト2位である。

2 全国の月別発生状況

区分 月	件数			死者数			負傷者数		
	増減数	増減率		増減数	増減率		増減数	増減率	
1月	23,440	331	1.4	234	14	6.4	27,655	255	0.9
2月	21,548	-1,427	-6.2	189	4	2.2	25,255	-1,808	-6.7
3月	23,443	-680	-2.8	191	14	7.9	27,774	-992	-3.4
4月	22,551	-897	-3.8	196	-	-	26,556	-1,277	-4.6
5月	22,103	-2,111	-8.7	172	-34	-16.5	26,233	-2,475	-8.6
6月	23,217	526	2.3	179	-19	-9.6	27,233	520	1.9
7月	24,789	827	3.5	185	-42	-18.5	29,127	798	2.8
8月	22,890	-308	-1.3	203	-43	-17.5	27,778	-481	-1.7
9月	23,485	470	2.0	229	8	3.6	27,758	465	1.7
10月	25,769	-201	-0.8	227	-25	-9.9	30,334	-259	-0.8
11月	24,374	-1,074	-4.2	252	4	1.6	28,572	-1,349	-4.5
12月	29,414	672	2.3	290	3	1.0	34,233	716	2.1
合計	287,023	-3,872	-1.3	2,547	-116	-4.4	338,508	-5,887	-1.7

○ 数値は警察庁交通事故情報管理システムに登録、月別に集計されたものである。

○ 件数、死者数、負傷者数ともに昨年比で減少した。

3 都道府県別の死者数

管 区	年 別 都道府県	令 7 年	令 6 年	増 減 数	増 減 率		
					順 位	順 位	
東 北	北 海 道	129	104	25	3	24.0	8
	青 森 県	27	43	-16	43	-37.2	45
	岩 手 県	39	28	11	7	39.3	4
	宮 城 県	38	47	-9	30	-19.1	37
	秋 田 県	33	31	2	13	6.5	16
	山 形 県	23	24	-1	19	-4.2	21
	福 島 県	53	51	2	13	3.9	17
関 東	東 京 都	134	146	-12	37	-8.2	26
	茨 城 県	82	94	-12	37	-12.8	31
	栃 木 県	69	60	9	8	15.0	10
	群 馬 県	48	49	-1	19	-2.0	19
	埼 埼 県	125	113	12	6	10.6	13
	千 葉 県	122	131	-9	30	-6.9	25
	神 奈 川 県	139	109	30	1	27.5	7
	新 潟 県	55	55	-	18	-	18
	山 梨 県	19	28	-9	30	-32.1	43
	長 野 県	44	57	-13	39	-22.8	40
中 部	富 山 県	30	22	8	9	36.4	5
	石 川 県	32	30	2	13	6.7	15
	福 井 県	21	23	-2	22	-8.7	27
	岐 阜 県	55	70	-15	42	-21.4	39
	愛 知 県	112	141	-29	47	-20.6	38
	重 慶 県	59	46	13	4	28.3	6
	滋 賀 県	54	28	26	2	92.9	1
	京 都 府	49	52	-3	23	-5.8	23
	阪 神 府	120	127	-7	29	-5.5	22
	大 阪 府	98	109	-11	35	-10.1	29
近 畿	和 歌 山 県	25	23	2	13	8.7	14
	鳥 取 県	33	34	-1	19	-2.9	20
	島 根 県	17	15	2	13	13.3	11
	岡 山 県	17	9	8	9	88.9	2
	岡 山 県	41	60	-19	45	-31.7	42
	山 口 県	58	68	-10	34	-14.7	33
	山 口 県	31	51	-20	46	-39.2	46
	徳 島 県	19	33	-14	40	-42.4	47
	香 川 県	20	31	-11	35	-35.5	44
	愛 媛 県	46	52	-6	27	-11.5	30
四 国	高 知 県	25	21	4	11	19.0	9
	福 岡 県	85	91	-6	27	-6.6	24
	佐 賀 県	20	24	-4	24	-16.7	34
	長 崎 県	29	26	3	12	11.5	12
	熊 本 県	41	55	-14	40	-25.5	41
	大 分 県	41	28	13	4	46.4	3
	宮 崎 県	34	39	-5	26	-12.8	32
	鹿 児 島 県	44	53	-9	30	-17.0	35
	沖 縄 県	40	44	-4	24	-9.1	28
	合 計	2,547	2,663	-116	---	-4.4	---

- 死者増加率の高い都道府県 ①滋賀県 ②島根県 ③大分県 ④岩手県 ⑤富山県
○ 死者減少率の高い都道府県 ①徳島県 ②山口県 ③青森県 ④香川県 ⑤山梨県

4 都道府県別の死者数の推移

管 区	年 別		平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
	都道府県											
	北 海 道		158	148	141	152	144	120	115	131	104	129
東 北	青森県	53	42	45	37	28	29	31	45	43	27	
	岩手県	73	61	59	45	46	35	37	35	28	39	
	宮城県	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38	
	秋田県	54	30	42	40	37	28	33	32	31	33	
	山形県	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23	
	福島県	90	68	75	61	57	49	47	55	51	53	
	東 京 都		159	164	143	133	155	133	132	136	146	134
関 東	茨城県	150	143	122	107	84	80	91	93	94	82	
	栃木県	76	95	89	82	60	56	50	59	60	69	
	群馬県	62	67	64	61	45	50	47	47	49	48	
	埼玉県	151	177	175	129	121	118	104	122	113	125	
	千葉県	185	154	186	172	128	121	124	127	131	122	
	神奈川県	140	149	162	132	140	142	113	115	109	139	
	新潟県	107	85	102	93	64	47	61	55	55	55	
	山梨県	35	37	37	25	21	32	25	29	28	19	
	長野県	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44	
	静岡県	137	128	104	101	108	89	83	70	88	72	
中 部	富山県	60	37	54	34	26	29	34	31	22	30	
	石川県	48	34	28	31	40	26	22	28	30	32	
	福井県	51	46	41	31	41	26	27	20	23	21	
	岐阜県	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55	
	愛知県	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112	
	三重県	100	86	87	75	73	62	60	66	46	59	
近 畿	滋賀県	53	55	39	57	49	37	38	43	28	54	
	京都府	60	66	52	55	49	51	45	59	52	49	
	大阪府	161	150	147	130	124	140	141	148	127	120	
	兵庫県	152	161	152	138	110	114	120	103	109	98	
	奈良県	47	40	45	34	25	39	29	26	23	25	
	和歌山県	40	38	36	33	18	31	24	31	34	33	
中 国	鳥取県	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17	
	島根県	28	17	20	25	18	10	16	22	9	17	
	岡山県	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41	
	広島県	86	91	92	75	71	70	74	78	68	58	
四 国	山口県	64	79	52	45	42	34	31	35	51	31	
	徳島県	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19	
	香川県	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20	
	愛媛県	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46	
九 州	高知県	42	29	29	33	34	25	26	23	21	25	
	福岡県	143	139	136	98	91	101	75	103	91	85	
	佐賀県	35	36	30	34	33	23	23	13	24	20	
	長崎県	41	47	36	33	34	27	28	36	26	29	
	熊本県	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41	
	大分県	42	44	39	41	43	36	32	32	28	41	
	宮崎県	45	42	34	39	36	30	32	30	39	34	
鹿児島県	65	66	64	61	53	47	42	40	53	44		
	沖縄県	39	44	38	36	22	26	34	38	44	40	
合 計			3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547

○ 香川県の死者数は5年連続減少した。

5 都道府県別の人口10万人当たりの死者数

管 区	区 分	人 口 <small>(令和6.10.1現在 総務省推計人口)</small>	死 者 数	人口10万人当たりの死者数	
					順位
	北 海 道	5,043,000	129	2.56	23
東 北	青森県	1,165,000	27	2.32	29
	岩手県	1,145,000	39	3.41	9
	宮城県	2,248,000	38	1.69	42
	秋田県	897,000	33	3.68	5
	山形県	1,011,000	23	2.28	31
	福島県	1,743,000	53	3.04	12
	東 京 都	14,178,000	134	0.95	47
関 東	茨城県	2,806,000	82	2.92	14
	栃木県	1,885,000	69	3.66	6
	群馬県	1,890,000	48	2.54	24
	埼玉県	7,332,000	125	1.70	41
	千葉県	6,251,000	122	1.95	37
	神奈川県	9,225,000	139	1.51	44
	新潟県	2,099,000	55	2.62	22
	山梨県	791,000	19	2.40	28
	長野県	1,987,000	44	2.21	33
	静岡県	3,527,000	72	2.04	36
中 部	富山県	997,000	30	3.01	13
	石川県	1,098,000	32	2.91	15
	福井県	739,000	21	2.84	18
	岐阜県	1,916,000	55	2.87	17
	愛知県	7,460,000	112	1.50	45
	三重県	1,711,000	59	3.45	8
近 畿	滋賀県	1,402,000	54	3.85	1
	京都府	2,520,000	49	1.94	39
	大阪府	8,757,000	120	1.37	46
	兵庫県	5,337,000	98	1.84	40
	奈良県	1,285,000	25	1.95	38
	和歌山県	880,000	33	3.75	4
中 国	鳥取県	531,000	17	3.20	11
	島根県	642,000	17	2.65	21
	岡山県	1,831,000	41	2.24	32
	広島県	2,714,000	58	2.14	35
	山口県	1,281,000	31	2.42	26
四 国	徳島県	685,000	19	2.77	19
	香川県	917,000	20	2.18	34
	愛媛県	1,276,000	46	3.61	7
	高知県	656,000	25	3.81	2
九 州	福岡県	5,092,000	85	1.67	43
	佐賀県	788,000	20	2.54	25
	長崎県	1,252,000	29	2.32	30
	熊本県	1,697,000	41	2.42	27
	大分県	1,085,000	41	3.78	3
	宮崎県	1,033,000	34	3.29	10
	鹿児島県	1,532,000	44	2.87	16
	沖縄県	1,466,000	40	2.73	20
	合 計	123,802,000	2,547	2.06	---

○ 人口10万人当たりの死者数ワースト順位

① 滋賀県 ② 高知県 ③ 大分県 ④ 和歌山県 ⑤ 秋田県

○ 人口10万人当たりの死者数ベスト順位

① 東京都 ② 大阪府 ③ 愛知県 ④ 神奈川県 ⑤ 福岡県

6 死亡事故の特徴（全国）

(1) 状態別死者数

区 分	死者数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
自動車乗車中	869	34.1	-7	-0.8
自動二輪	342	13.4	-30	-8.1
一般原付	134	5.3	19	16.5
小 計	476	18.7	-11	-2.3
特原乗車中	1	0.0	0	-
自転車乗車中	306	12.0	-21	-6.4
歩 行 中	890	34.9	-75	-7.8
そ の 他	5	0.2	-2	-28.6
合 計	2,547	100.0	-116	-4.4

(2) 年齢層別死者数

区 分	死者数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
年齢層				
15歳以下	30	1.2	-10	-25.0
16～19歳	93	3.7	15	19.2
20～24歳	106	4.2	-3	-2.8
25～29歳	102	4.0	15	17.2
30～39歳	122	4.8	-19	-13.5
40～49歳	200	7.9	-7	-3.4
50～59歳	303	11.9	-37	-10.9
60～64歳	169	6.6	21	14.2
高 齢				
65～74歳	409	16.1	-50	-10.9
75歳以上	1,013	39.8	-41	-3.9
者 小 計	1,422	55.8	-91	-6.0
合 計	2,547	100.0	-116	-4.4

(3) 道路形状別死亡事故件数

区 分	件 数	構成率(%)	前年比	
			増減数	増減率(%)
道路形状				
交 差 点	894	35.8	18	2.1
交差点付近	281	11.3	-25	-8.2
単 車 道				
カーブ	350	14.0	-39	-10.0
一般単路	794	31.8	-24	-2.9
トンネル	34	1.4	-8	-19.0
橋 梁	33	1.3	-5	-13.2
小 計	1,211	48.5	-76	-5.9
路切・その他	109	4.4	-20	-15.5
合 計	2,495	100.0	-103	-4.0

(4) 類型別死亡事故件数

区 分	件 数	構成率(%)	前年比		
			増減数	増減率(%)	
類 型					
人 対 車 両	横断歩道横断中	216	8.7	-3	-1.4
	その他横断中	333	13.3	-54	-14.0
	背・対面通行中	81	3.2	-12	-12.9
	そ の 他	213	8.5	-7	-3.2
	小 計	843	33.8	-76	-8.3
車 両 相 互	正 面 衝 突	228	9.1	-24	-9.5
	追 突	140	5.6	7	5.3
	出 会 い 頭	292	11.7	32	12.3
	追 越 追 抜 時	14	0.6	-1	-6.7
	す れ 違 い 時	12	0.5	5	71.4
	左 折 時	33	1.3	-2	-5.7
	右 折 時	127	5.1	-23	-15.3
	そ の 他	65	2.6	8	14.0
	小 計	911	36.5	2	0.2
車 両 単 独	工 作 物 衝 突	438	17.6	-18	-3.9
	路 外 逸 脱	153	6.1	-35	-18.6
	駐 車 車 両 衝 突	24	1.0	11	84.6
	転 倒	54	2.2	-1	-1.8
	そ の 他	37	1.5	15	68.2
小 計	706	28.3	-28	-3.8	
列 車	35	1.4	-1	-2.8	
合 計	2,495	100.0	-103	-4.0	

(5) 第1当事者法令違反別死亡事故件数

(第1当事者が原付以上)

区 分	件 数	構成率(%)	前年比		
			増減数	増減率(%)	
違 反					
車 両 等	信 号 無 視	97	4.3	12	14.1
	通 行 区 分	93	4.1	-16	-14.7
	最 高 速 度	93	4.1	-21	-18.4
	優 先 通 行 妨 害	74	3.3	1	1.4
	歩 行 者 妨 害 等	202	8.9	-3	-1.5
	一 時 不 停 止	63	2.8	2	3.3
	酒 酔 い 運 転	14	0.6	-7	-33.3
	安 全 運 転 義 務				
	ハンド操作不適	211	9.3	-6	-2.8
	グレイ操作不適	84	3.7	-6	-6.7
	漫 然 運 転	365	16.2	29	8.6
	脇 見 運 転	244	10.8	-28	-10.3
	安 全 不 確 認	232	10.3	-15	-6.1
そ の 他	130	5.8	-20	-13.3	
そ の 他 の 違 反	238	10.5	1	0.4	
違 反 不 明	117	5.2	9	8.3	
合 計	2,257	100.0	-68	-2.9	

(6) 年齢別・状態別死者数

(単位：人)

年齢層別 (構成率%)		四輪乗車中			二輪乗車中					特原	自転車 乗車中	歩行中	その他	合 計
		運転中	同乗中	小 計	自動二輪			原付	小 計					
					運転中	同乗中	計							
15歳 以下 (1.2)	死者数	-	7	7	1	1	2	-	2	-	8	13	-	30
	構成率(%)	-	23.3	23.3	3.3	3.3	6.7	-	6.7	-	26.7	43.3	-	100.0
	増減数	-	-8	-8	1	-1	-	-	-	-	-	-2	-	-10
16～ 19歳 (3.7)	死者数	13	18	31	36	3	39	12	51	-	5	6	-	93
	構成率(%)	14.0	19.4	33.3	38.7	3.2	41.9	12.9	54.8	-	5.4	6.5	-	100.0
	増減数	7	9	16	2	-	2	1	3	-	-4	-	-	15
20～ 24歳 (4.2)	死者数	14	11	25	55	1	56	7	63	-	3	15	-	106
	構成率(%)	13.2	10.4	23.6	51.9	0.9	52.8	6.6	59.4	-	2.8	14.2	-	100.0
	増減数	-9	5	-4	6	-2	4	4	8	-	-3	-3	-1	-3
25～ 29歳 (4.0)	死者数	30	4	34	27	-	27	7	34	-	5	29	-	102
	構成率(%)	29.4	3.9	33.3	26.5	-	26.5	6.9	33.3	-	4.9	28.4	-	100.0
	増減数	6	-	6	-5	-	-5	4	-1	-	1	9	-	15
30～ 39歳 (4.8)	死者数	37	6	43	26	-	26	7	33	-	15	30	1	122
	構成率(%)	30.3	4.9	35.2	21.3	-	21.3	5.7	27.0	-	12.3	24.6	0.8	100.0
	増減数	7	-5	2	-3	-	-3	-5	-8	-	-2	-12	1	-19
40～ 49歳 (7.9)	死者数	65	4	69	52	-	52	9	61	-	15	55	-	200
	構成率(%)	32.5	2.0	34.5	26.0	-	26.0	4.5	30.5	-	7.5	27.5	-	100.0
	増減数	-4	-9	-13	2	-1	1	3	4	-	5	-3	-	-7
50～ 59歳 (11.9)	死者数	98	17	115	68	1	69	16	85	-	32	71	-	303
	構成率(%)	32.3	5.6	38.0	22.4	0.3	22.8	5.3	28.1	-	10.6	23.4	-	100.0
	増減数	3	7	10	-25	1	-24	3	-21	-	-2	-24	-	-37
60～ 64歳 (6.6)	死者数	52	8	60	22	-	22	14	36	-	23	50	-	169
	構成率(%)	30.8	4.7	35.5	13.0	-	13.0	8.3	21.3	-	13.6	29.6	-	100.0
	増減数	7	-1	6	-5	-	-5	8	3	-	10	2	-	21
65歳 以上 (55.8)	死者数	375	110	485	49	-	49	62	111	1	200	621	4	1,422
	構成率(%)	26.4	7.7	34.1	3.4	-	3.4	4.4	7.8	0.1	14.1	43.7	0.3	100.0
	増減数	2	-24	-22	-	-	-	1	1	-	-26	-42	-2	-91

再掲 (上記65歳以上の内数)

70～ 79歳	死者数	173	34	207	24	-	24	35	59	-	81	210	-	557
	構成率(%)	31.1	6.1	37.2	4.3	-	4.3	6.3	10.6	-	14.5	37.7	-	100.0
	増減数	-	-18	-18	8	-	8	3	11	-	-7	-19	-2	-35
80歳 以上	死者数	145	62	207	5	-	5	16	21	1	99	365	4	697
	構成率(%)	20.8	8.9	29.7	0.7	-	0.7	2.3	3.0	0.1	14.2	52.4	0.6	99.9
	増減数	6	-10	-4	-	-	-	-	-	1	-15	-19	1	-36

合計	死者数	684	185	869	336	6	342	134	476	1	306	890	5	2,547
	構成率(%)	26.9	7.3	34.1	13.2	0.2	13.4	5.3	18.7	0.0	12.0	34.9	0.2	100.0
	増減数	19	-26	-7	-27	-3	-30	19	19	-11	-	-21	-75	-2

※1 増減数は前年と比較した値

※2 年齢層別の人口構成率は「人口推計(令和6年10月1日現在)」(総務省統計局)による。

第2 香川県の交通事故

1 発生状況

区分 年	件数	死者数	負傷者数		合計
			重傷者数	軽傷者数	
令7年	2,649	20	285	2,918	3,203
令6年	2,943	31	269	3,310	3,579
増減数	-294	-11	16	-392	-376
増減率(%)	-10.0	-35.5	5.9	-11.8	-10.5

○ 令和6年に引き続き、発生件数、死者数、負傷者数の全てが減少した。

2 月別発生状況

区分 月	件数				死者数				負傷者数			
	令7年	令6年	増減		令7年	令6年	増減		令7年	令6年	増減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
1月	230	221	9	4.1	3	2	1	50.0	269	278	-9	-3.2
2月	168	227	-59	-26.0	2	4	-2	-50.0	207	279	-72	-25.8
3月	246	236	10	4.2	-	2	-2	-100.0	296	284	12	4.2
4月	215	221	-6	-2.7	2	1	1	100.0	263	284	-21	-7.4
5月	207	269	-62	-23.0	1	2	-1	-50.0	260	315	-55	-17.5
6月	215	241	-26	-10.8	2	4	-2	-50.0	263	300	-37	-12.3
7月	207	253	-46	-18.2	3	4	-1	-25.0	252	316	-64	-20.3
8月	192	260	-68	-26.2	1	2	-1	-50.0	248	334	-86	-25.7
9月	231	240	-9	-3.8	1	1	-	-	270	297	-27	-9.1
10月	265	257	8	3.1	1	3	-2	-66.7	306	298	8	2.7
11月	213	241	-28	-11.6	1	1	-	-	257	282	-25	-8.9
12月	260	277	-17	-6.1	3	5	-2	-40.0	312	312	-	-
合計	2,649	2,943	-294	-10.0	20	31	-11	-35.5	3,203	3,579	-376	-10.5

○ 特徴

- ・発生件数、負傷者数の増減率が最も高かったのは「3月」であり、前年比で約4ポイント増加した。
- ・死者数は1年を通してほぼ前年を下回り、前年比で約3.6ポイント減少した。
- ・「3月」は令和元年5月以来となる月間死者「0」を記録

3 警察署別発生状況

区分 管轄	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令7年	令6年	増 減		令7年	令6年	増 減		令7年	令6年	増 減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
東かがわ	70	100	-30	-30.0	-	1	-1	-100.0	110	118	-8	-6.8
さぬき	124	143	-19	-13.3	2	4	-2	-50.0	175	189	-14	-7.4
高松東	147	135	12	8.9	2	3	-1	-33.3	167	158	9	5.7
小 豆	29	33	-4	-12.1	1	-	1	-	36	36	-	-
高松北	618	633	-15	-2.4	2	2	-	-	738	753	-15	-2.0
高松南	660	783	-123	-15.7	2	4	-2	-50.0	789	970	-181	-18.7
坂 出	177	233	-56	-24.0	4	4	-	-	189	284	-95	-33.5
高松西	109	112	-3	-2.7	1	1	-	-	132	134	-2	-1.5
丸 亀	400	431	-31	-7.2	2	6	-4	-66.7	482	510	-28	-5.5
琴 平	57	60	-3	-5.0	2	1	1	100.0	71	75	-4	-5.3
三 豊	119	119	-	-	1	2	-1	-50.0	138	140	-2	-1.4
観音寺	122	136	-14	-10.3	-	2	-2	-100.0	153	172	-19	-11.0
高速隊	17	25	-8	-32.0	1	1	-	-	23	40	-17	-42.5
合計	2,649	2,943	-294	-10.0	20	31	-11	-35.5	3,203	3,579	-376	-10.5

○ 特徴

- ・発生件数・負傷者数が増加したのは「高松東」。
- ・発生件数・負傷者数が最も減少したのは「高松南」。
- ・死者数が増加したのは「小豆」と「琴平」。
- ・死者数が最も減少したのは「丸亀」。

4 市町別発生状況

区分 市町	件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
	令7年	令6年	増 減		令7年	令6年	増 減		令7年	令6年	増 減	
			数	率(%)			数	率(%)			数	率(%)
高松市	1,426	1,564	-138	-8.8	7	9	-2	-22.2	1,702	1,894	-192	-10.1
丸亀市	295	301	-6	-2.0	1	3	-2	-66.7	353	365	-12	-3.3
坂出市	130	167	-37	-22.2	4	3	1	33.3	139	205	-66	-32.2
善通寺市	66	99	-33	-33.3	-	2	-2	-100.0	82	114	-32	-28.1
観音寺市	122	136	-14	-10.3	-	2	-2	-100.0	153	172	-19	-11.0
さぬき市	124	143	-19	-13.3	2	4	-2	-50.0	175	189	-14	-7.4
東かがわ市	70	100	-30	-30.0	-	1	-1	-100.0	110	118	-8	-6.8
三豊市	119	119	-	-	1	2	-1	-50.0	138	140	-2	-1.4
土庄町	16	9	7	77.8	-	-	-	-	17	9	8	88.9
小豆島町	13	24	-11	-45.8	1	-	1	-	19	27	-8	-29.6
三木町	56	45	11	24.4	-	-	-	-	64	56	8	14.3
直島町	3	3	-	-	-	-	-	-	3	5	-2	-40.0
宇多津町	47	66	-19	-28.8	-	1	-1	-100.0	50	79	-29	-36.7
綾川町	49	51	-2	-3.9	-	1	-1	-100.0	57	60	-3	-5.0
琴平町	19	18	1	5.6	1	-	1	-	21	26	-5	-19.2
多度津町	39	31	8	25.8	1	1	-	-	47	31	16	51.6
まんのう町	38	42	-4	-9.5	1	1	-	-	50	49	1	2.0
高速道路等	17	25	-8	-32.0	1	1	-	-	23	40	-17	-42.5
合 計	2,649	2,943	-294	-10.0	20	31	-11	-35.5	3,203	3,579	-376	-10.5

○ 特徴

- ・発生件数が最も増加したのは「三木町」で、負傷者数が最も増加したのは「多度津町」。
- ・発生件数・負傷者数が最も減少したのは「高松市」。
- ・死者数が増加したのは「坂出市」、「小豆島町」、「琴平町」。

5 路線別等発生状況

(1) 路線

路線		区分	件数	死者数	負傷者数
国 道	高速・自動車道等		17	1	23
		11号	379	1	495
		30号	9	-	10
		32号	60	-	75
		193号	51	1	61
		318号	3	-	7
		319号	17	-	20
		377号	15	-	17
		436号	8	-	9
		438号	14	1	20
		小計	556	3	714
主要地方道			563	4	695
一般県道			465	4	549
市町道			859	6	1,008
その他			189	2	214
合計			2,649	20	3,203

(2) 時間・昼夜・曜日

時間・昼夜・曜日		区分	件数	死者数	負傷者数
時 間	時間	0～2時	30	1	34
		2～4時	14	-	16
		4～6時	30	3	29
		6～8時	282	2	322
		8～10時	405	1	465
		10～12時	294	3	352
		12～14時	321	1	410
		14～16時	317	1	413
		16～18時	449	1	536
		18～20時	330	6	383
		20～22時	116	1	151
		22～24時	61	-	92
		合計	2,649	20	3,203
昼 夜	昼夜	昼間	2,036	10	2,467
		夜間	613	10	736
		合計	2,649	20	3,203
曜 日	曜日	日	256	1	360
		月	392	1	453
		火	434	6	521
		水	397	3	453
		木	434	3	515
		金	420	-	504
		土	316	6	397
合計	2,649	20	3,203		

(3) 道路形状・線形

道路形状・線形		区分	件数	死者数	負傷者数
道 路 形 状	交 差 点	大	185	2	229
		中	593	5	711
		小	325	3	381
		環状交差点	-	-	-
		小計	1,103	10	1,321
	単 路	交差点付近	345	2	426
		トンネル	2	-	2
		橋梁	11	-	14
		カーブ	57	2	87
		その他	947	4	1,148
	小計	1,017	6	1,251	
踏 切	1種	3	1	2	
	その他	-	-	-	
小計	3	1	2		
その他の場所			181	1	203
合計			2,649	20	3,203
道 路 線 形	カーブ(左)		40	2	58
	カーブ(右)		37	2	51
	直線		2,391	15	2,891
	その他		181	1	203
	合計		2,649	20	3,203

(4) 車道幅員等

車道幅員等		区分	件数	死者数	負傷者数
交 差 点 付 近 (単 路)	車道幅員(単路)	3.5m未満	43	-	45
		3.5m以上	112	2	126
		5.5m以上	590	3	716
		9.0m以上	239	2	312
		13.0m以上	259	1	329
		19.5m以上	119	-	149
その他			1,284	11	1,524
合計			2,646	19	3,201
信 号 機	あり	点灯	635	3	787
		点滅	15	-	19
		消灯	1	-	1
		故障	1	-	1
なし			1,997	17	2,395
合計			2,649	20	3,203
特 殊 事 故	共同危険行為		-	-	-
	暴走行為		-	-	-
	ひき逃げ		49	1	55
	無申告		5	-	7
	多重衝突		107	1	191
	荷崩れ		-	-	-
	自然発車		2	1	1
ドア開閉		5	-	5	
スリップ		1	-	1	

※ 特殊事故は該当項目に複数計上

(5) 事故類型別

事故類型	区分	件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対面通行中	18	-	18	
	背面通行中	36	-	37	
	横断中	横断歩道	62	1	62
		横断歩道付近	8	1	7
		横断歩道橋付近	1	-	1
		その他	53	4	49
	計	124	6	119	
	路上遊戯中	1	1	-	
	路上作業中	5	-	5	
	その他	81	1	83	
小計	265	8	262		
車両相互	正面衝突	63	1	94	
	追突	788	3	1,011	
	出会い頭	823	3	1,009	
	追越追抜時	50	-	60	
	すれ違い時	38	-	42	
	左折時	97	-	103	
	右折時	204	-	246	
	その他	266	-	308	
小計	2,329	7	2,873		
工作物	電柱	5	1	5	
	標識	-	-	-	
	分離帯・安全島・中央島	3	-	3	
	防護柵等	8	-	9	
	家屋・塀	1	-	1	
	橋梁・橋脚	-	-	-	
	その他	13	-	22	
	計	30	1	40	
	駐車両(運転者不在)	転落	2	2	-
		その他	1	-	4
計	3	2	4		
路外逸脱	転倒	5	-	7	
	その他	9	1	8	
	小計	52	4	66	
列車	3	1	2		
合計	2,649	20	3,203		

(6) 法令違反別

違反	区分	件数		死者数	負傷者数	
		第1当	第2当			
車	信号無視	138	5	1	22	
	通行禁止	右側通行	30	7	2	15
		歩道通行	7	-	-	-
		その他	2	-	-	-
		計	37	7	2	15
	最高速度	3	4	-	4	
	後退禁止	3	-	-	-	
	横断転回	54	7	-	13	
	車間距離不保持	1	-	-	-	
	進路変更禁止	8	1	-	2	
通行妨害(車両等)	2	3	-	4		
等	追越	追越し方法	3	1	-	1
		禁止場所追越し	5	2	-	3
	踏切不停止	2	-	1	1	
	右折違反	33	3	-	9	
	左折違反	55	1	-	9	
	優先通行妨害	122	7	1	43	
	交差点安全進行	交差点道路通行車両	198	445	-	437
		反対方向右折車両	7	92	-	87
		歩行者	6	-	-	-
	歩行者妨害	横断歩行者妨害	65	-	-	-
通行妨害		41	-	-	-	
横断自転車妨害等	徐行	59	65	-	68	
	その他	1	1	-	1	
一時不停止	245	36	1	86		
酒酔い運転	-	-	-	-		
過労等運転	3	-	-	-		
共同危険行為	-	-	-	-		
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	35	1	-	13	
	ブレーキ操作不適	165	1	-	6	
	漫然運転	259	3	-	9	
	脇見運転	265	2	-	9	
	動静不注視	252	254	-	241	
	安全不確認	472	175	2	188	
その他	7	3	-	4		
小計	1,455	439	2	470		
幼児等通行妨害	-	-	-	-		
ドア開放等	6	-	-	-		
その他	15	1	2	2		
不明	-	-	-	-		
調査不能	-	-	-	-		
違反なし	-	1,194	2	1,155		
対象外当事者	6	56	-	-		
同乗中等(第3当以下)	-	-	-	493		
車両等合計	2,647	2,385	12	2,940		

区分	件数		死者数	負傷者数
	第1当	第2当		
違反				
信号無視	1	1	1	1
通行区分	左側通行	-	9	-
	車道通行	-	3	-
	その他	-	-	-
歩行者	横断歩道外横断	-	8	-
	斜め横断	-	6	1
	駐停車両前後横断	-	-	-
	走行車両前後横断	-	7	1
	横断禁止場所	-	-	-
	幼児の一人歩き	-	2	1
踏切不注意	1	-	-	1
めいてい・はいかい	-	4	-	4
路上遊戯	-	-	-	-
路上作業	-	3	-	3
飛出し	-	9	-	9
その他	-	17	-	17
調査不能	-	-	-	-
違反なし	-	195	4	190
歩行者計	2	264	8	257
道路外の人等				6
合計	2,649	2,649	20	3,203

(7) 用途別

用途	件数		死者数	負傷者数
	第1当	第2当		
事業用	路線バス	2	3	-
	貸切バス	-	1	-
	計	2	4	-
タクシー	法人	40	19	-
	個人	3	1	-
	計	43	20	-
その他	その他	62	41	-
	小計	107	65	-
	レンタカー	47	12	-
自家用	スクールバス	-	-	-
	代行運転	-	1	-
	乗用	2,104	1,566	6
その他	貨物	345	192	2
	小計	2,496	1,771	8
	自転車			
貨物(自転車便等)	1	12	-	12
レンタル	1	1	-	2
その他	34	479	3	498
小計	36	492	3	512
対象外当事者	10	321	9	274
合計	2,649	2,649	20	3,203

(8) 当事者別

区分	件数		死者数	負傷者数
	第1当	第2当		
当事者				
乗用	大型車	2	4	-
	中型車	2	1	-
	準中型車	-	-	-
	普通車	1,045	660	-
	軽自動車	1,046	702	2
	ミニカー	1	1	-
貨物	大型車	29	8	-
	中型車	15	11	-
	準中型車	33	23	-
	普通車	67	40	-
軽自動車	272	151	2	
特殊	大型	-	-	-
	小型	2	1	1
一輪車	小型二輪	8	34	1
	軽二輪	7	27	-
	二種原付	21	68	-
原付	55	106	3	
特原	-	-	-	-
列車	-	3	-	-
電車	自転車	36	492	3
	その他	-	-	-
歩行者	一般歩行者	2	255	5
	準歩行者	-	9	3
道路外の人等	-	-	-	6
物件等	-	37	-	-
相手なし	-	15	-	-
対象外当事者	6	1	-	-
合計	2,649	2,649	20	3,203

(9) 年齢別

年齢	件数		死者数	負傷者数
	第1当	第2当		
子ども	未就園児	-	-	13
	就園児	-	5	1
	小学生	3	41	-
	中学生	5	75	-
	小計	8	121	1
高校生	19	109	-	
若者	349	350	2	
高齢者	804	455	13	
年齢別	0~9歳	1	23	1
	10~19歳	102	266	-
	20~29歳	471	402	2
	30~39歳	324	422	1
	40~49歳	350	426	-
	50~59歳	423	449	2
	60~69歳	342	281	2
	70~79歳	424	220	3
	80歳以上	206	107	9
対象外当事者	6	53	-	
合計	2,649	2,649	20	

6 子どもの交通事故

(1) 発生状況

年	区 分			死 者 数	負 傷 者 数
	件 数				
令7年	129			1	219
令6年	133			1	251
増減数	-4			-	-32
増減率(%)	-3.0			-	-12.7

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区 分			死 者 数			負 傷 者 数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
歩行者	30	35	-5	1	1	-	34	34	-
自転車	99	97	2	-	-	-	97	96	1
二輪車	-	1	-1	-	-	-	-	-	-
四輪車	-	-	-	-	-	-	86	120	-34
その他	-	-	-	-	-	-	2	1	1
合 計	129	133	-4	1	1	-	219	251	-32

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区 分			死 者 数			負 傷 者 数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜 日	日	11	11	-	-	-	30	40	-10	
	月	20	20	-	-	-	24	34	-10	
	火	13	19	-6	-	-	25	33	-8	
	水	25	13	12	-	-	34	25	9	
	木	31	33	-2	-	1	-1	52	49	3
	金	13	25	-12	-	-	-	22	35	-13
	土	16	12	4	1	-	1	32	35	-3
合 計	129	133	-4	1	1	-	219	251	-32	
時 間	0～2時	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	2～4時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4～6時	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	6～8時	24	31	-7	-	-	-	29	32	-3
	8～10時	9	5	4	-	-	-	20	16	4
	10～12時	5	7	-2	-	-	-	14	17	-3
	12～14時	18	14	4	-	-	-	36	27	9
	14～16時	22	24	-2	-	-	-	35	46	-11
	16～18時	34	39	-5	-	1	-1	56	76	-20
	18～20時	15	9	6	1	-	1	20	26	-6
	20～22時	1	4	-3	-	-	-	3	9	-6
	22～24時	1	-	1	-	-	-	5	2	3
	合 計	129	133	-4	1	1	-	219	251	-32

(4) 法令違反別発生件数

法令違反	区 分		
	令7年	令6年	増減数
無免許（内数）	-	-	-
酒酔い運転	-	-	-
最高速度	-	-	-
信号無視	-	2	-2
通行区分	3	5	-2
横断禁止等	3	2	1
進路変更	-	-	-
追越し違反	-	-	-
踏切不停止	-	-	-
右折違反	-	2	-2
左折違反	-	-	-
優先通行妨害	2	1	1
交差点安全進行	36	40	-4
歩行者妨害	1	1	-
徐行違反	5	13	-8
一時不停止	12	7	5
安全運転義務違反	1	3	-2
ハンドレ操作不適	1	-	1
ブレーキ操作不適	-	-	-
漫然運転	-	-	-
脇見運転	2	3	-1
安全不確認	13	11	2
その他	9	2	7
小 計	26	19	7
ドア開放	-	-	-
その他	-	-	-
調査不能	-	-	-
違反なし	11	6	5
車 両 計	99	98	1
信号無視	-	-	-
通行区分	2	-	2
横断歩道外	2	2	-
駐停車前後	-	4	-4
走行車前後	2	2	-
その他	-	1	-1
小 計	4	9	-5
飛出し	5	6	-1
その他	3	5	-2
調査不能	-	-	-
違反なし	16	15	1
歩行者計	30	35	-5
合 計	129	133	-4

※ 無免許（内数）については、他の違反と重複

7 高校生の交通事故

(1) 発生状況

年	区分		
	件数	死者数	負傷者数
令7年	128	-	131
令6年	137	1	144
増減数	-9	-1	-13
増減率(%)	-6.6	-100.0	-9.0

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
歩行者	9	2	7	-	-	-	9	3	6
自転車	104	119	-15	-	-	-	102	112	-10
二輪車	10	14	-4	-	1	-1	7	10	-3
四輪車	5	2	3	-	-	-	13	19	-6
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計	128	137	-9	-	1	-1	131	144	-13

(3) 曜日別・時間別発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日	日	7	7	-	-	-	9	11	-2	
	月	18	18	-	-	-	17	19	-2	
	火	15	29	-14	-	1	-1	13	27	-14
	水	30	27	3	-	-	-	28	28	-
	木	16	23	-7	-	-	-	16	23	-7
	金	25	22	3	-	-	-	26	22	4
	土	17	11	6	-	-	-	22	14	8
合計	128	137	-9	-	1	-1	131	144	-13	
時間	0～2時	1	2	-1	-	-	-	2	-2	
	2～4時	-	-	-	-	-	1	-	1	
	4～6時	2	-	2	-	-	-	2	-2	
	6～8時	21	23	-2	-	-	-	23	24	-1
	8～10時	24	38	-14	-	-	-	25	39	-14
	10～12時	9	5	4	-	-	-	8	5	3
	12～14時	11	18	-7	-	-	-	11	18	-7
	14～16時	13	12	1	-	-	-	14	12	2
	16～18時	21	19	2	-	-	-	21	20	1
	18～20時	18	12	6	-	-	-	18	13	5
	20～22時	5	6	-1	-	-	-	7	8	-1
	22～24時	3	2	1	-	1	-1	1	3	-2
	合計	128	137	-9	-	1	-1	131	144	-13

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数		
	令7年	令6年	増減数
法令違反			
無免許(内数)	2	-	2
酒酔い運転	-	-	-
最高速度	-	1	-1
信号無視	2	2	-
通行区分	3	3	-
横断禁止等	-	1	-1
進路変更	-	-	-
追越し違反	-	-	-
踏切不停止	-	-	-
右折違反	-	-	-
左折違反	-	-	-
優先通行妨害	-	-	-
交差点安全進行	36	50	-14
歩行者妨害	2	4	-2
徐行違反	8	8	-
一時不停止	7	16	-9
安全運転義務違反			
ハンドレ操作不適	4	1	3
ブレーキ操作不適	-	-	-
漫然運転	2	1	1
脇見運転	5	1	4
安全不確認	22	19	3
その他	16	13	3
小計	49	35	14
ドア開放	-	-	-
その他	-	-	-
調査不能	-	-	-
違反なし	12	15	-3
車両計	119	135	-16
歩行者			
信号無視	-	-	-
通行区分	-	1	-1
横断歩道外	-	-	-
駐停車前後	-	-	-
走行車前後	-	-	-
その他	-	-	-
小計	-	-	-
飛出し	-	-	-
その他	-	-	-
調査不能	-	-	-
違反なし	9	1	8
歩行者計	9	2	7
合計	128	137	-9

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

8 若者の交通事故

(1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令7年	699			2	451
令6年	753			4	458
増減数	-54			-2	-7
増減率(%)	-7.2			-0.0	-1.5

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
歩行者	22	14	8	-	-	-	22	15	7
自転車	144	148	-4	1	-	1	139	138	1
二輪車	74	76	-2	-	3	-3	62	65	-3
四輪車	459	513	-54	1	1	-	228	240	-12
その他	-	2	-2	-	-	-	-	-	-
合計	699	753	-54	2	4	-2	451	458	-7

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日	日	76	82	-6	-	2	-2	56	55	1
	月	100	105	-5	-	-	-	62	64	-2
	火	109	138	-29	1	1	-	69	76	-7
	水	93	110	-17	1	-	1	58	56	2
	木	113	104	9	-	-	-	62	71	-9
	金	127	112	15	-	-	-	80	70	10
	土	81	102	-21	-	1	-1	64	66	-2
合計	699	753	-54	2	4	-2	451	458	-7	
時間	0～2時	16	16	-	1	-	1	7	11	-4
	2～4時	4	12	-8	-	1	-1	6	7	-1
	4～6時	11	11	-	1	1	-	5	5	-
	6～8時	88	86	2	-	-	-	51	42	9
	8～10時	115	118	-3	-	-	-	62	73	-11
	10～12時	47	60	-13	-	-	-	36	36	-
	12～14時	64	78	-14	-	-	-	48	57	-9
	14～16時	54	77	-23	-	-	-	41	59	-18
	16～18時	108	127	-19	-	-	-	64	66	-2
	18～20時	116	87	29	-	-	-	65	42	23
	20～22時	41	49	-8	-	1	-1	36	39	-3
	22～24時	35	32	3	-	1	-1	30	21	9
	合計	699	753	-54	2	4	-2	451	458	-7

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	令7年	令6年	増減数	
法令違反				
無免許(内数)	6	4	2	
酒酔い運転	-	-	-	
最高速度	3	7	-4	
信号無視	28	21	7	
通行区分	9	10	-1	
横断禁止等	7	18	-11	
進路変更	3	5	-2	
追越し違反	-	4	-4	
踏切不停止	-	-	-	
右折違反	1	1	-	
左折違反	7	5	2	
優先通行妨害	22	19	3	
交差点安全進行	122	137	-15	
歩行者妨害	11	16	-5	
徐行違反	25	25	-	
一時不停止	37	46	-9	
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適	7	10	-3
	ブレーキ操作不適	17	21	-4
	漫然運転	53	55	-2
	脇見運転	54	44	10
	安全不確認	71	75	-4
	その他	88	98	-10
小計	290	303	-13	
ドア開放	-	-	-	
その他	5	12	-7	
調査不能	-	1	-1	
違反なし	107	109	-2	
車両計	677	739	-62	
歩行者	信号無視	-	-	-
	通行区分	1	2	-1
	横断歩道外	-	-	-
	駐停車前後	-	-	-
	走行車前後	1	1	-
	その他	-	-	-
	小計	1	1	-
	飛出し	3	-	3
	その他	2	3	-1
	調査不能	-	-	-
違反なし	15	8	7	
歩行者計	22	14	8	
合計	699	753	-54	

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

9 高齢者の交通事故

(1) 発生状況

年	区分		
	件数	死者数	負傷者数
令7年	1,259	13	582
令6年	1,390	19	695
増減数	-131	-6	-113
増減率(%)	-9.4	-31.6	-16.3

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
歩行者	89	110	-21	7	8	-1	82	106	-24			
自転車	102	118	-16	1	7	-6	99	108	-9			
二輪車	60	70	-10	2	-	2	51	64	-13			
四輪車	1,005	1,091	-86	2	4	-2	346	415	-69			
その他	3	1	2	1	-	1	4	2	2			
合計	1,259	1,390	-131	13	19	-6	582	695	-113			

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
曜日	日	131	131	-	1	3	-2	78	63	15		
	月	185	213	-28	1	3	-2	83	115	-32		
	火	218	197	21	5	2	3	108	107	1		
	水	192	211	-19	1	2	-1	80	102	-22		
	木	190	199	-9	-	1	-1	72	100	-28		
	金	186	253	-67	-	3	-3	91	125	-34		
	土	157	186	-29	5	5	-	70	83	-13		
合計	1,259	1,390	-131	13	19	-6	582	695	-113			
時間	0~2時	8	4	4	-	-	-	2	2	-		
	2~4時	4	2	2	-	-	-	3	2	1		
	4~6時	12	16	-4	1	1	-	6	10	-4		
	6~8時	86	94	-8	1	-	1	47	51	-4		
	8~10時	200	220	-20	1	2	-1	104	110	-6		
	10~12時	224	280	-56	3	-	3	104	156	-52		
	12~14時	203	219	-16	1	4	-3	103	105	-2		
	14~16時	191	202	-11	1	1	-	74	106	-32		
	16~18時	184	208	-24	1	4	-3	82	96	-14		
	18~20時	110	92	18	3	5	-2	42	34	8		
	20~22時	27	34	-7	1	2	-1	10	15	-5		
	22~24時	10	19	-9	-	-	-	5	8	-3		
	合計	1,259	1,390	-131	13	19	-6	582	695	-113		

(4) 法令違反発生件数

区分	件数		
	令7年	令6年	増減数
法令違反			
無免許(内数)	3	2	1
酒酔い運転	-	-	-
最高速度	-	-	-
信号無視	50	46	4
通行区分	11	12	-1
横断禁止等	25	30	-5
進路変更	3	3	-
追越し違反	4	4	-
踏切不停止	2	-	2
右折違反	19	9	10
左折違反	14	24	-10
優先通行妨害	38	52	-14
交差点安全進行	166	192	-26
歩行者妨害	35	54	-19
徐行違反	22	30	-8
一時不停止	79	98	-19
安全運転義務違反			
ハンドル操作不適	9	16	-7
ブレーキ操作不適	61	63	-2
漫然運転	61	75	-14
脇見運転	53	50	3
安全不確認	218	179	39
その他	83	90	-7
小計	485	473	12
ドア開放	1	1	-
その他	33	20	13
調査不能	-	-	-
違反なし	183	232	-49
車両計	1,170	1,280	-110
歩行者			
信号無視	2	2	-
通行区分	3	2	1
横断			
横断歩道外	3	6	-3
駐停車前後	-	1	-1
走行車前後	4	15	-11
その他	3	1	2
小計	10	23	-13
飛出し	1	-	1
その他	5	13	-8
調査不能	-	-	-
違反なし	68	70	-2
歩行者計	89	110	-21
合計	1,259	1,390	-131

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

10 歩行者の交通事故

(1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令7年	266			8	267
令6年	272			10	271
増減数	-6			-2	-4
増減率(%)	-2.2			-20.0	-1.5

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
子ども	30	35	-5	1	1	-	34	34	-
高校生	9	2	7	-	-	-	9	3	6
若者	22	14	8	-	-	-	22	15	7
高齢者	89	110	-21	7	8	-1	82	106	-24
その他	116	111	5	-	1	-1	120	113	7
合計	266	272	-6	8	10	-2	267	271	-4

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日	日	27	19	8	1	1	-	29	19	10
	月	40	41	-1	-	1	-1	41	41	-
	火	38	38	-	3	1	2	34	37	-3
	水	45	40	5	1	-	1	44	42	2
	木	43	49	-6	-	2	-2	48	47	1
	金	34	45	-11	-	1	-1	34	46	-12
	土	39	40	-1	3	4	-1	37	39	-2
合計	266	272	-6	8	10	-2	267	271	-4	
時間	0~2時	6	2	4	-	-	-	6	2	4
	2~4時	3	3	-	-	-	-	3	3	-
	4~6時	4	5	-1	-	-	-	4	5	-1
	6~8時	30	29	1	1	-	1	30	29	1
	8~10時	30	24	6	-	2	-2	31	24	7
	10~12時	22	34	-12	1	-	1	24	36	-12
	12~14時	35	21	14	1	1	-	37	21	16
	14~16時	22	32	-10	-	-	-	22	33	-11
	16~18時	42	41	1	-	1	-1	42	40	2
	18~20時	50	42	8	4	4	-	47	39	8
	20~22時	15	33	-18	1	2	-1	14	33	-19
	22~24時	7	6	1	-	-	-	7	6	1
合計	266	272	-6	8	10	-2	267	271	-4	

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数				
	令7年	令6年	増減数		
法令違反					
歩行者	信号無視	2	2	-	
	通行区分	12	12	-	
	横断歩道外	横断歩道外	8	13	-5
		駐停車前後	-	5	-5
		走行車前後	7	26	-19
		その他	6	5	1
	小計	21	49	-28	
	飛出し	9	7	2	
	その他	27	32	-5	
	調査不能	-	-	-	
違反なし	195	170	25		
合計	266	272	-6		

11 自転車の交通事故

(1) 発生状況

年	区分			死者数	負傷者数
	件数				
令7年	528			3	512
令6年	544			8	508
増減数	-16			-5	4
増減率(%)	-2.9			-62.5	0.8

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

当事者	区分			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
子ども	99	97	2	-	-	-	97	96	1
高校生	104	119	-15	-	-	-	102	112	-10
若者	144	148	-4	1	-	1	139	138	1
高齢者	102	118	-16	1	7	-6	99	108	-9
その他	79	62	17	1	1	-	75	54	21
合計	528	544	-16	3	8	-5	512	508	4

(3) 曜日別・時間別発生状況

曜日・時間	区分			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日	日	33	39	-6	-	-	-	32	37	-5
	月	70	92	-22	-	4	-4	64	84	-20
	火	80	86	-6	1	-	1	76	81	-5
	水	87	81	6	1	2	-1	85	79	6
	木	98	98	-	-	-	-	99	88	11
	金	95	90	5	-	1	-1	93	84	9
	土	65	58	7	1	1	-	63	55	8
合計	528	544	-16	3	8	-5	512	508	4	
時間	0～2時	-	2	-2	-	-	-	-	2	-2
	2～4時	1	1	-	-	-	-	1	1	-
	4～6時	4	6	-2	2	1	1	2	4	-2
	6～8時	67	87	-20	1	-	1	66	80	-14
	8～10時	108	97	11	-	-	-	104	93	11
	10～12時	52	63	-11	-	-	-	50	59	-9
	12～14時	61	64	-3	-	-	-	59	63	-4
	14～16時	54	52	2	-	1	-1	52	50	2
	16～18時	95	100	-5	-	3	-3	91	96	-5
	18～20時	56	55	1	-	3	-3	57	46	11
	20～22時	25	14	11	-	-	-	25	11	14
	22～24時	5	3	2	-	-	-	5	3	2
	合計	528	544	-16	3	8	-5	512	508	4

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数			
	令7年	令6年	増減数	
法令違反				
自転車	酒酔い運転	-	-	-
	最高速度	-	-	-
	信号無視	3	7	-4
	通行区分	10	17	-7
	横断禁止等	5	11	-6
	進路変更	-	-	-
	追越し違反	-	1	-1
	踏切不停止	-	-	-
	右折違反	2	3	-1
	左折違反	-	1	-1
	優先通行妨害	6	7	-1
	交差点安全進行	149	187	-38
	歩行者妨害	3	10	-7
	徐行違反	22	33	-11
	一時不停止	34	42	-8
安全運転義務違反	ハンドル操作不適	7	9	-2
	ブレーキ操作不適	1	-	1
	漫然運転	4	1	3
	脇見運転	7	5	2
	安全不確認	90	72	18
その他	96	61	35	
小計	205	148	57	
ドア開放	-	-	-	
その他	-	1	-1	
調査不能	-	-	-	
違反なし	89	76	13	
合計	528	544	-16	

12 二輪車の交通事故

(1) 発生状況

区分	件数	死者数	負傷者数
令7年	326	4	286
令6年	363	7	322
増減数	-37	-3	-36
増減率(%)	-10.2	-42.9	-11.2

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
子ども	-	1	-1	-	-	-	-	-	-
高校生	10	14	-4	-	1	-1	7	10	-3
若者	74	76	-2	-	3	-3	62	65	-3
高齢者	60	70	-10	2	-	2	51	64	-13
その他	182	202	-20	2	3	-1	166	183	-17
合計	326	363	-37	4	7	-3	286	322	-36

(3) 曜日別・時間別発生状況

区分	件数			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日・時間	日	35	40	-5	-	1	-1	33	32	1
	月	57	53	4	-	1	-1	50	49	1
	火	50	51	-1	-	3	-3	45	42	3
	水	49	40	9	-	-	-	43	37	6
	木	52	63	-11	2	-	2	44	57	-13
	金	54	52	2	-	-	-	46	49	-3
	土	29	64	-35	2	2	-	25	56	-31
合計	326	363	-37	4	7	-3	286	322	-36	
時間	0~2時	2	4	-2	-	-	-	1	4	-3
	2~4時	1	6	-5	-	1	-1	1	5	-4
	4~6時	11	7	4	1	1	-	8	5	3
	6~8時	38	34	4	-	-	-	33	29	4
	8~10時	33	59	-26	-	-	-	30	51	-21
	10~12時	37	41	-4	2	-	2	34	39	-5
	12~14時	33	46	-13	-	2	-2	32	38	-6
	14~16時	36	37	-1	-	1	-1	32	34	-2
	16~18時	58	63	-5	-	-	-	51	54	-3
	18~20時	53	33	20	1	-	1	44	32	12
	20~22時	15	21	-6	-	1	-1	14	19	-5
	22~24時	9	12	-3	-	1	-1	6	12	-6
合計	326	363	-37	4	7	-3	286	322	-36	

(4) 法令違反別発生件数

区分	件数		
	令7年	令6年	増減数
法令違反			
無免許(内数)	3	1	2
酒酔い運転	-	-	-
最高速度	2	6	-4
信号無視	1	5	-4
通行区分	2	3	-1
横断禁止等	1	4	-3
進路変更	1	2	-1
追越し違反	4	5	-1
踏切不停止	1	-	1
右折違反	3	1	2
左折違反	1	-	1
優先通行妨害	9	10	-1
交差点安全進行	109	108	1
歩行者妨害	1	11	-10
徐行違反	13	18	-5
一時不停止	20	18	2
安全運転義務違反			
ハンド操作不適	6	8	-2
ブレーキ操作不適	2	8	-6
漫然運転	6	5	1
脇見運転	6	4	2
安全不確認	28	42	-14
その他	55	42	13
小計	103	109	-6
ドア開放	-	-	-
その他	5	3	2
調査不能	-	-	-
違反なし	50	60	-10
合計	326	363	-37

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

13 四輪車の交通事故

(1) 発生状況

区分 年	件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
令7年	4,113			4			2,131		
令6年	4,627			6			2,471		
増減数	-514			-2			-340		
増減率(%)	-11.1			-33.3			-13.8		

※ 件数は第1当事者と第2当事者の合計数

(2) 当事者別発生状況

区分 当事者	件数			死者数			負傷者数		
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数
子ども	-	-	-	-	-	-	86	120	-34
高校生	5	2	3	-	-	-	13	19	-6
若者	459	513	-54	1	1	-	228	240	-12
高齢者	1,005	1,091	-86	2	4	-2	346	415	-69
その他	2,644	3,021	-377	1	1	-	1,458	1,677	-219
合計	4,113	4,627	-514	4	6	-2	2,131	2,471	-340

(3) 曜日別・時間別発生状況

区分 曜日・時間	件数			死者数			負傷者数			
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	
曜日	日	405	477	-72	-	3	-3	265	327	-62
	月	608	640	-32	1	-	1	295	314	-19
	火	691	734	-43	1	1	-	365	382	-17
	水	601	703	-102	1	1	-	281	350	-69
	木	668	666	2	1	-	1	324	338	-14
	金	650	775	-125	-	1	-1	330	396	-66
	土	490	632	-142	-	-	-	271	364	-93
合計	4,113	4,627	-514	4	6	-2	2,131	2,471	-340	
時間	0～2時	50	44	6	1	-	1	27	26	1
	2～4時	19	30	-11	-	-	-	11	15	-4
	4～6時	38	41	-3	-	1	-1	15	21	-6
	6～8時	425	467	-42	-	-	-	193	207	-14
	8～10時	631	711	-80	1	-	1	298	356	-58
	10～12時	468	616	-148	-	-	-	244	336	-92
	12～14時	508	617	-109	-	3	-3	282	351	-69
	14～16時	517	541	-24	1	-	1	307	318	-11
	16～18時	689	781	-92	-	1	-1	348	422	-74
	18～20時	496	493	3	1	-	1	234	253	-19
	20～22時	172	184	-12	-	-	-	98	106	-8
	22～24時	100	102	-2	-	1	-1	74	60	14
合計	4,113	4,627	-514	4	6	-2	2,131	2,471	-340	

(4) 法令違反別発生件数

区分 法令違反	件数			
	令7年	令6年	増減数	
無免許(内数)	14	8	6	
酒酔い運転	-	1	-1	
最高速度	5	7	-2	
信号無視	139	126	13	
通行区分	34	28	6	
横断禁止等	58	98	-40	
進路変更	8	18	-10	
追越し違反	7	12	-5	
踏切不停止	1	-	1	
右折違反	31	24	7	
左折違反	55	69	-14	
優先通行妨害	114	131	-17	
交差点安全進行	526	553	-27	
歩行者妨害	102	130	-28	
徐行違反	91	140	-49	
一時不停止	227	270	-43	
安全運転義務違反	ハンド操作不適	23	29	-6
	ブレーキ操作不適	163	168	-5
	漫然運転	252	283	-31
	脇見運転	254	308	-54
	安全不確認	527	499	28
その他	365	434	-69	
小計	1,584	1,721	-137	
ドア開放	6	6	-	
その他	71	70	1	
調査不能	-	1	-1	
違反なし	1,054	1,222	-168	
合計	4,113	4,627	-514	

※ 無免許(内数)については、他の違反と重複

第3 参考資料

1 交通事故発生状況の推移（香川県）

区分 年	件数				死者数				負傷者数			
	件数	増減		指数	増減		指数	増減		指数	増減	
		数	率(%)		数	率(%)		数	率(%)			
平元年	7,043	100	—	—	147	100	—	—	7,864	100	—	—
平2年	6,505	92	-538	-7.6	142	97	-5	-3.4	7,346	93	-518	-6.6
平3年	6,432	91	-73	-1.1	138	94	-4	-2.8	7,227	92	-119	-1.6
平4年	6,314	90	-118	-1.8	130	88	-8	-5.8	7,201	92	-26	-0.4
平5年	6,066	86	-248	-3.9	147	100	17	13.1	6,909	88	-292	-4.1
平6年	5,934	84	-132	-2.2	142	97	-5	-3.4	6,748	86	-161	-2.3
平7年	6,043	86	109	1.8	137	93	-5	-3.5	6,805	87	57	0.8
平8年	6,815	97	772	12.8	115	78	-22	-16.1	7,629	97	824	12.1
平9年	6,883	98	68	1.0	139	95	24	20.9	7,709	98	80	1.0
平10年	7,421	105	538	7.8	138	94	-1	-0.7	8,206	104	497	6.4
平11年	8,226	117	805	10.8	124	84	-14	-10.1	9,191	117	985	12.0
平12年	11,765	167	3,539	43.0	120	82	-4	-3.2	14,714	187	5,523	60.1
平13年	11,672	166	-93	-0.8	134	91	14	11.7	14,683	187	-31	-0.2
平14年	11,272	160	-400	-3.4	83	56	-51	-38.1	14,022	178	-661	-4.5
平15年	12,922	183	1,650	14.6	96	65	13	15.7	16,125	205	2,103	15.0
平16年	13,359	190	437	3.4	86	59	-10	-10.4	16,772	213	647	4.0
平17年	13,449	191	90	0.7	75	51	-11	-12.8	16,867	214	95	0.6
平18年	12,902	183	-547	-4.1	96	65	21	28.0	16,310	207	-557	-3.3
平19年	12,243	174	-659	-5.1	78	53	-18	-18.8	15,284	194	-1,026	-6.3
平20年	11,794	167	-449	-3.7	61	41	-17	-21.8	14,666	186	-618	-4.0
平21年	11,722	166	-72	-0.6	70	48	9	14.8	14,530	185	-136	-0.9
平22年	11,795	167	73	0.6	65	44	-5	-7.1	14,528	185	-2	-0.0
平23年	11,213	159	-582	-4.9	76	52	11	16.9	13,905	177	-623	-4.3
平24年	10,637	151	-576	-5.1	81	55	5	6.6	13,143	167	-762	-5.5
平25年	10,101	143	-536	-5.0	55	37	-26	-32.1	12,356	157	-787	-6.0
平26年	8,942	127	-1,159	-11.5	52	35	-3	-5.5	11,044	140	-1,312	-10.6
平27年	7,823	111	-1,119	-12.5	52	35	—	—	9,551	121	-1,493	-13.5
平28年	6,790	96	-1,033	-13.2	61	41	9	17.3	8,434	107	-1,117	-11.7
平29年	6,126	87	-664	-9.8	48	33	-13	-21.3	7,531	96	-903	-10.7
平30年	5,168	73	-958	-15.6	44	30	-4	-8.3	6,243	79	-1,288	-17.1
令元年	4,537	64	-631	-12.2	47	32	3	6.8	5,525	70	-718	-11.5
令2年	3,722	53	-815	-18.0	59	40	12	25.5	4,514	57	-1,011	-18.3
令3年	3,287	47	-435	-11.7	37	25	-22	-37.3	3,957	50	-557	-12.3
令4年	3,144	45	-143	-4.4	35	24	-2	-5.4	3,730	47	-227	-5.7
令5年	3,041	43	-103	-3.3	33	22	-2	-5.7	3,712	47	-18	-0.5
令6年	2,943	42	-98	-3.2	31	21	-2	-6.1	3,579	46	-133	-3.6
令7年	2,649	38	-294	-10.0	20	14	-11	-35.5	3,203	41	-376	-10.5

※ 指数は平成元年を100とした数値

2 交通関係指標の推移（全国）

区分 年	自動車数 (万台)		人 口 (万人)		信号機数 (基)		免許人口 (万人)		発生件数 (件)		死者数 (人)	
		指数		指数		指数		指数		指数		指数
平18年	7,945	100	12,777	100	193,857	100	7,933	100	887,267	100	6,415	100
平19年	7,937	100	12,777	100	195,897	101	7,991	101	832,704	94	5,796	90
平20年	7,924	100	12,777	100	197,956	102	8,045	101	766,394	86	5,209	81
平21年	7,904	99	12,769	100	200,084	103	8,081	102	737,637	83	4,979	78
平22年	7,909	100	12,751	100	201,878	104	8,101	102	725,924	82	4,948	77
平23年	7,924	100	12,806	100	203,489	105	8,122	102	692,084	78	4,691	73
平24年	7,988	101	12,780	100	204,713	106	8,149	103	665,157	75	4,438	69
平25年	8,041	101	12,752	100	206,084	106	8,186	103	629,033	71	4,388	68
平26年	8,101	102	12,730	100	207,016	107	8,208	103	573,842	65	4,113	64
平27年	8,125	102	12,708	99	207,738	107	8,215	104	536,899	61	4,117	64
平28年	8,160	103	12,710	99	208,061	107	8,221	104	499,201	56	3,904	61
平29年	8,195	103	12,693	99	208,226	107	8,226	104	472,165	53	3,694	58
平30年	8,219	103	12,671	99	208,251	107	8,231	104	430,601	49	3,532	55
令元年	8,233	104	12,644	99	208,168	107	8,215	104	381,237	43	3,215	50
令2年	8,237	104	12,617	99	207,848	107	8,199	103	309,178	35	2,839	44
令3年	8,257	104	12,614	99	207,421	107	8,198	103	305,196	34	2,636	41
令4年	8,274	104	12,550	98	207,057	107	8,184	103	300,839	34	2,610	41
令5年	8,305	105	12,495	98	206,749	107	8,186	103	307,930	35	2,678	42
令6年	8,309	105	12,435	97	206,398	106	8,174	103	290,895	33	2,663	42
令7年	8,318	105	12,380	97			8,151	103	287,023	32	2,547	40

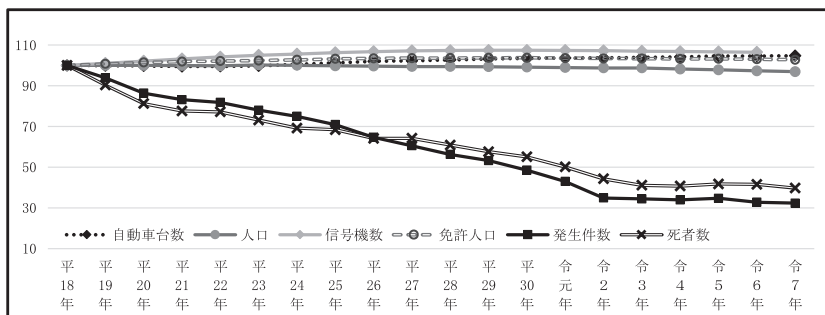
※1 自動車数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数」（各年12月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は警察庁資料（年度末現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）

※5 指数は平成18年を100とした数値



3 交通関係指標の推移（香川県）

区分 年	自動車数		人 口		信号機数		免許人口		発生件数		死 者 数	
	(千台)	指数	(千人)	指数	(基)	指数	(人)	指数	(件)	指数	(人)	指数
平18年	759	100	1,012	100	2,068	100	672,344	100	12,902	100	96	100
平19年	760	100	1,009	100	2,080	101	674,570	100	12,243	95	78	81
平20年	759	100	1,006	99	2,087	101	676,967	101	11,794	91	61	64
平21年	759	100	1,003	99	2,097	101	678,496	101	11,722	91	70	73
平22年	760	100	999	99	2,105	102	678,140	101	11,795	91	65	68
平23年	762	100	996	98	2,106	102	678,950	101	11,213	87	76	79
平24年	769	101	992	98	2,111	102	679,925	101	10,637	82	81	84
平25年	774	102	989	98	2,129	103	681,415	101	10,101	78	55	57
平26年	781	103	985	97	2,132	103	681,306	101	8,942	69	52	54
平27年	783	103	981	97	2,116	102	680,365	101	7,823	61	52	54
平28年	787	104	976	96	2,110	102	679,610	101	6,790	53	61	64
平29年	790	104	972	96	2,115	102	678,636	101	6,126	47	48	50
平30年	792	104	967	96	2,114	102	677,056	101	5,168	40	44	46
令元年	796	105	962	95	2,103	102	673,728	100	4,537	35	47	49
令2年	796	105	956	94	2,088	101	671,136	100	3,722	29	59	61
令3年	797	105	950	94	2,084	101	668,739	99	3,287	25	37	39
令4年	798	105	942	93	2,082	101	666,123	99	3,144	24	35	36
令5年	802	106	934	92	2,079	101	664,029	99	3,041	24	33	34
令6年	786	104	926	91	2,076	100	660,616	98	2,943	23	31	32
令7年	787	104	917	91	2,073	100	657,221	98	2,649	21	20	21

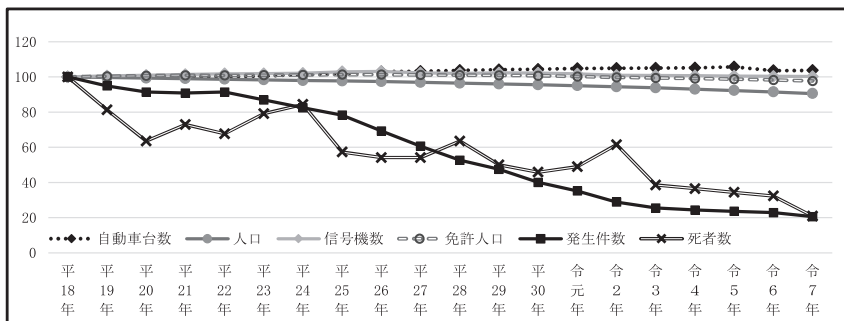
※1 自動車数は四国運輸局統計情報「各県別自動車保有車両数調」（各年12月末現在、平成23年以降は10月末現在）

※2 人口は総務省統計資料「国勢調査」又は「人口推計」（各年の前年10月1日現在）

※3 信号機は県警統計資料（年度末現在）

※4 免許人口は警察庁資料（各年12月末現在）

※5 指数は平成18年を100とした数値



MEMO

MEMO

