

香川の交通



香川県警察シンボルマスコット「ヨイチ」

令和 7 年

香 川 県 警 察 本 部

香川の交通

令和7年

1	全	国
2	四	国
3	香	川
4	死	亡
5	署・市町別	
6	高 齢 者 若 者	
7	子 ど も 高 校 生	
8	歩 行 者 自 二 輪 車	
9	交 通 三 悪	
10	自 損	
11	県外車・安管 営業車・大型	
12	高 速 道 路	
13	ひ き 逃 げ 暴 走 族	
14	運 転 免 許	
15	交 通 規 則 安 全 施 設	
16	交 通 安 全 活 動	
17	参 考 資 料	

は し が き

本書は、令和7年中に県内で発生した交通事故に関する統計のほか、運転免許、交通規制等の交通警察統計、さらに人口、道路、自動車等に関する基礎統計を収録したものです。交通事故防止対策の基礎資料として活用していただければ幸いです。

なお、本書の編集にあたり貴重な資料等を提供していただいた関係機関の皆様に厚く御礼を申し上げます。

令和8年7月

香川県警察本部
交 通 部

用 語 の 意 味

本書における用語の定義は、次のとおりです。

「**交通事故**」とは、道路上（道路交通法第2条第1項第1号）において、車両（自動車・原動機付自転車・自転車等の軽車両）、列車（軌道車）の交通によって起こされた事故で、人の死亡又は負傷を伴った事故をいいます。

「**死者**」とは、交通事故によって、事故発生後24時間以内に死亡した者をいいます。

「**重傷**」（「重傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）以上の治療を要する場合（者）をいいます。

「**軽傷**」（「軽傷者」）とは、交通事故によって負傷し、1か月（30日）未満の治療を要する場合（者）をいいます。

「**第1当事者**」とは、交通事故に関係した車両等の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失がより重いものをいい、過失が同程度の場合には、人身損傷程度が軽いものをいいます。

「**事故類型**」とは、事故をまず当事者の種類（人又は車両等又は列車）によって分類し、次いで当事者の事故時の行動等（動き、位置、衝突物等）によって更に細かく分類したものです。

「**昼**」とは、日の出から日没までの間をいいます。

「**（昼）明**」とは、日の出後の1時間をいいます。

「**（昼）暮**」とは、日没前の1時間をいいます。

「**夜**」とは、日没から日の出までの間をいいます。

「**（夜）明**」とは、日の出前の1時間をいいます。

「**（夜）暮**」とは、日没後の1時間をいいます。

「**払暁**」とは、日の出の時刻前後1時間の間をいいます。

「**薄暮**」とは、日没の時刻前後1時間の間をいいます。

「**子ども**」とは、出生から中学校卒業までの者をいいます。

「**若者**」とは、16歳から24歳までの者をいいます。

「**高齢者**」とは、65歳以上の者をいいます。

「**特原**」とは、「特定小型原動機付自転車」をいいます。

「**高速道路等**」とは、高速自動車国道（高速自動車国道法第4条第1項）及び自動車専用道路（道路交通法施行令第42条第1項）をいいます。

本書における各数値は、令和7年12月末の確定値ですが、新たな事実が判明した場合には後日訂正もあり得ます。

目 次

第1編	全国の交通事故	
1	全国の交通事故概況	
	(1) 概況	1
	(2) 全国の交通事故の各種割合	1
	(3) 月別発生状況	1
2	交通事故・自動車・人口等の年別推移	2
3	人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移	3
4	交通事故・自動車台数等の年別推移	3
5	都道府県別発生状況	4
6	都道府県別死者数の推移	5
7	死亡事故の特徴	6
8	都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数	7
9	都道府県別交通事故死者数	8
10	都道府県別高齢者死者数	9
第2編	四国の交通事故	
1	四国の交通事故概況	
	(1) 概況	11
	(2) 四国の交通事故の各種割合	11
2	四国の交通事故の年別推移	12
3	月別発生状況	12
4	自動車保有状況年別推移	13
5	人口・自動車台数当たりの交通事故	13
6	死亡事故の特徴	14
第3編	香川県の交通事故	
1	香川県の交通事故概況	
	(1) 概況	15
	(2) 香川県の交通事故の各種割合	15
	(3) 特徴	16
2	交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移	18
3	交通事故・自動車台数等の年別推移	19
4	おもな交通事故の年別推移	20
5	年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率	21
6	月別の交通事故	
	(1) 年別推移	22
	(2) 曜日別発生状況	23
	(3) 昼夜別発生状況	23
	(4) 時間別発生状況	24
7	路線別の交通事故	
	(1) 道路実延長当たりの事故率	25
	(2) 時間帯別発生件数	26
8	類型別の交通事故	
	(1) 年別推移	27
	(2) 月別発生状況	28
	(3) 曜日別発生件数	30
	(4) 時間別発生件数	31
	(5) 路線別発生件数	32
	(6) 道路形状別発生件数	33
9	道路形状別の交通事故	
	(1) 年別推移	34
	(2) 月別発生状況	35
	(3) 路線別発生件数	36
10	当事者種別の交通事故	
	(1) 第1・第2当事者別発生状況	37
	(2) 第1・第2当事者別発生件数	38
	(3) 月別発生件数	39
	(4) 曜日別発生件数	40
	(5) 時間別発生件数	41
	(6) 道路形状別発生件数	42
	(7) 職年別発生状況	43
11	職業別、第1・第2当事者別発生状況	44
12	第1当事者の法令違反別・時間別発生件数	45
13	第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数	46
14	職年別の死傷者数	46

第4編	死亡事故	
1	死亡事故概況	
	(1) 概況	47
	(2) 特徴	47
2	交通事故死者数の年別推移	49
3	交通事故死者数の署別年別推移	50
4	類型別死亡事故件数の年別推移	51
5	当事者別死者数の年別推移	52
6	月別死者数の年別推移	53
7	曜日別死者数の年別推移	53
8	月別発生状況	
	(1) 月別・日別死者数	54
	(2) 曜日別発生件数	55
	(3) 時間別発生件数	55
	(4) 警察署別発生件数	56
	(5) 警察署別死者数	56
	(6) 市町別死者数	57
	(7) 年齢別死者数	57
	(8) 路線別発生状況	58
	(9) 類型別発生件数	58
	(10) 状態別死者数	59
	(11) 第1当事者の用途別発生件数	59
	(12) 第1当事者の違反別発生件数	60
9	署別市町別死者数	61
10	事故類型別死者数	62
11	路線別死者数	63
12	状態別死者数	
	(1) 年齢別	64
	(2) 自体防護等	64
13	違反別・当事者別死亡事故件数（第1当事者）	65
14	30日以内死者の交通事故発生状況	
	(1) 30日以内死者の交通事故発生状況	66
	(2) 30日以内事故死者の内訳	67
	(3) 署別30日以内事故死者数	68
	(4) 事故発生から死亡までの経過日数	68
第5編	警察署別・市町別の交通事故	
1	警察署別交通事故発生状況の年別推移	69
2	市町別交通事故発生状況	70
3	署別・市町別発生状況	
	(1) 署別・市町別・月別発生状況	71
	(2) 署別・市町別・路線別発生状況	73
	(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況	76
	(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況	79
	(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況	80
	(6) 子どもの交通事故	81
	(7) 歩行者の交通事故	83
	(8) 自転車の交通事故	85
	(9) 二輪車の交通事故	87
4	署別・市町別発生件数	
	(1) 署別・市町別・曜日別発生件数	89
	(2) 署別・市町別・時間別発生件数	90
	(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数	91
	(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数	92
	(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数	93
	(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数	94
5	市町別の交通事故	
	(1) 市町別・年別推移	95
	(2) 市町別・月別発生状況	96
	(3) 市町別・曜日別発生状況	97
	(4) 市町別・時間別発生状況	98
	(5) 市町別・道路形状別発生状況	99
	(6) 市町別・道路形状別の年別推移	
	ア 交差点事故	100
	イ カーブでの事故	101

第6編	高齢者・若者の交通事故	
1	高齢者・若者の交通事故概況	
	(1) 高齢者の交通事故概況	103
	(2) 高齢者の交通事故の特徴	103
	(3) 若者の交通事故概況	104
	(4) 若者の交通事故の特徴	104
2	高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移	105
3	高齢者・若者事故の全事故に占める構成率	106
4	時間別発生状況	107
5	曜日別・当事者別発生状況	107
6	高齢者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	108
	(2) 類型別・年齢別発生件数	108
	(3) 生活環境別件数	109
	(4) 通行目的別件数	109
	(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数	109
	(6) 当事者別発生件数	110
	(7) 違反別発生件数	110
7	若者の交通事故	
	(1) 月別発生状況	111
	(2) 類型別・年齢別発生件数	111
	(3) 職業別発生状況	112
	(4) 当事者別発生件数	112
	(5) 違反別発生件数	112
第7編	子ども・高校生の交通事故	
1	子ども・高校生の交通事故概況	
	(1) 子どもの交通事故概況	113
	(2) 子どもの交通事故の特徴	113
	(3) 高校生の交通事故概況	115
	(4) 高校生の交通事故の特徴	115
2	子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移	116
3	子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率	117
4	曜日別・当事者別発生状況	118
5	時間別発生状況	119
6	子どもの交通事故	
	(1) 月別発生状況	120
	(2) 学齢別・署別発生件数	121
	(3) 自宅からの距離別負傷者数	122
	(4) 違反別発生件数	123
7	高校生の交通事故	
	(1) 月別発生状況	124
	(2) 当事者別発生件数	124
	(3) 違反別発生件数	125
第8編	歩行者・自転車・二輪車の交通事故	
1	歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況	
	(1) 歩行者の交通事故概況	127
	(2) 歩行者の交通事故の特徴	127
	(3) 自転車の交通事故概況	128
	(4) 自転車の交通事故の特徴	128
	(5) 二輪車の交通事故概況	129
	(6) 二輪車の交通事故の特徴	129
2	歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移	130
3	歩行者の交通事故	
	(1) 年別推移	131
	(2) 年齢別発生状況	131
	(3) 月別発生状況	132
	(4) 通行目的別発生件数	132
	(5) 類型別・年齢別発生件数	132
	(6) 路線別発生件数	133
	(7) 自宅からの距離別発生件数	134
	(8) 違反別発生件数	134

4	自転車の交通事故	
(1)	年別推移	135
(2)	月別発生状況	135
(3)	曜日別発生状況	135
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	136
(5)	発生地別件数	136
(6)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	137
(7)	事故類型別発生状況	137
(8)	年齢別発生件数	138
(9)	自宅からの距離別発生件数	138
(10)	通行目的別発生件数	138
(11)	違反別発生件数	139
5	二輪車の交通事故	
(1)	年別推移	140
(2)	月別発生状況	141
(3)	路線別・天候別・道路形状別発生件数	141
(4)	警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数	142
(5)	年齢別発生件数	143
(6)	違反別発生件数	143
第9編	交通三悪による交通事故	
1	交通三悪による交通事故概況	
(1)	交通三悪による交通事故概況	145
(2)	交通三悪の内容別発生状況	145
(3)	交通三悪による交通事故の致死率	145
(4)	交通三悪による交通事故発生件数	145
2	発生状況の年別推移	146
3	飲酒運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	147
(2)	曜日別・職業別発生件数	147
(3)	車種別・年齢別発生件数	148
(4)	飲酒場所別発生件数	148
(5)	時間別・路線別発生件数	149
(6)	車種別・事故類型別発生件数	149
4	無免許運転による交通事故	
(1)	月別発生状況	150
(2)	車種別発生件数	150
(3)	曜日別・職業別発生件数	151
(4)	車種別・年齢別発生件数	151
(5)	時間別・路線別発生件数	152
(6)	車種別・事故類型別発生件数	152
5	最高速度違反による交通事故	
(1)	月別発生状況	153
(2)	曜日別・職業別発生件数	153
(3)	車種別・年齢別発生件数	154
(4)	時間別・路線別発生件数	154
(5)	車種別・事故類型別発生件数	155
第10編	自損等による交通事故	
1	自損等（列車・車両単独）による交通事故概況	
(1)	列車事故の概況	157
(2)	車両単独事故の概況	157
(3)	自損等による交通事故の致死率	157
(4)	自損等による交通事故の発生状況	157
2	踏切道における列車との交通事故	
(1)	年別推移	158
(2)	月別発生状況	158
(3)	踏切種別・状態別発生状況	158
3	車両単独による交通事故	
(1)	全事故に占める構成率の年別推移	159
(2)	月別発生状況	159
(3)	時間別・路線別発生件数	160
(4)	車種別・道路形状別発生件数	161
(5)	年齢別発生件数	161

第 11 編	県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故	
1	県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況	
(1)	県外車両が関係した交通事故	163
(2)	安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故	163
(3)	営業用車両が関係した交通事故	163
(4)	大型貨物車が関係した交通事故	163
2	県外車両による交通事故	
(1)	全事故に占める構成率の年別推移	164
(2)	月別発生状況	164
(3)	時間別・路線別発生件数	165
(4)	車種別・当事者別発生件数	165
(5)	通行目的別・当事者別発生件数	165
(6)	居住地別・当事者別発生件数	165
(7)	署別・法令違反別発生件数	166
3	安全運転管理事業所の交通事故	
(1)	署別発生状況	167
(2)	年齢別発生状況	167
(3)	職業別発生件数	167
(4)	署別・通行目的別発生件数	168
(5)	署別・車種別発生件数	168
(6)	署別・違反別発生件数	168
4	営業用車両の交通事故	
(1)	年別推移	169
(2)	用途別発生件数	169
(3)	全交通事故に占める構成率	169
(4)	用途別・時間別発生件数	170
(5)	用途別・違反別発生件数	170
5	大型貨物車の交通事故	
(1)	年別推移	171
(2)	用途別発生件数	171
(3)	路線別発生件数	171
第 12 編	高速道路の交通概況	
1	四国的高速道路等の概況	
(1)	四国的高速道路等	173
(2)	香川的高速道路等	173
2	香川的高速道路等の概況（令和 6 年）	
(1)	四国横断自動車道（高松自動車道）	174
(2)	瀬戸中央自動車道	174
(3)	香川県内高速道路等の路線略図	175
3	高速道路における交通事故発生状況	
(1)	交通事故発生状況	175
(2)	場所別交通事故発生状況	175
4	高速道路の安全運転	176
第 13 編	ひき逃げ事件・暴走族総合対策	
1	ひき逃げ事件	
(1)	ひき逃げ事件の概要	181
(2)	年別推移	181
(3)	ひき逃げ事件の特徴	181
ア	月別発生状況	181
イ	加害車両・被害者別発生状況	182
ウ	時間別発生状況	182
エ	曜日別発生状況	182
オ	逃走動機別調べ	182
カ	検挙の端緒別	183
キ	当事者の年齢別	183
2	暴走族の検挙状況（令和 6 年中）	
(1)	概況	184
(2)	暴走族取締り状況	184
(3)	暴走族等車両の押収状況	184
ア	押収種別	184
イ	対象車両別	184
ウ	年齢別	184

第14編 運転免許関係

1	運転免許関係	
(1)	概況	185
(2)	行政処分及び講習等の概要	
ア	行政処分の状況	185
イ	講習の状況	185
ウ	運転適性に関する診断と指導の状況	185
(3)	高齢運転者の交通事故防止対策の推進（運転免許課関係）	
ア	高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進	185
イ	高齢運転者対策の推進に関する規定の整備	186
ウ	高齢運転者対策の充実	187
(4)	運転経歴証明書制度について	
ア	制度の概要	187
イ	制度の変遷	187
2	都道府県別運転免許保有状況	189
3	運転免許保有者数及び免許数の年別推移	190
4	警察署別・市町別運転免許保有状況	190
5	運転免許保有者数	
(1)	年齢別運転免許保有者数（合計）	191
(2)	内訳（男性）	192
(3)	内訳（女性）	193
6	運転免許試験の年別推移	194
7	種類別運転免許試験実施状況	195
8	種類別運転免許取扱状況	196
9	警察署別運転免許交付状況	196
10	国外運転免許	
(1)	国外運転免許証発行数の年別推移	197
(2)	渡航先、年齢別、用件別	
ア	渡航先	197
イ	年齢別	197
ウ	用件別	197
11	行政処分の状況	
(1)	実施件数	198
(2)	事案別件数	198
12	運転者教育の実施状況	
(1)	処分者講習等	199
(2)	更新時講習	199
13	点数のあらまし	
(1)	交通違反点数一覧表	200
(2)	点数計算のあらまし	201
(3)	処分日数等の基準（取消、停止、拒否、保留等）	201
(4)	欠格期間の指定基準	201
14	運転免許関係の講習	202
15	指定自動車教習所一覧表	203

第15編 交通規制・安全施設関係

1	交通規制・安全施設の概要	
(1)	概要	205
(2)	効果的で効率的な交通安全施設の整備	205
(3)	生活道路等における交通安全対策	205
(4)	小型モビリティを含めた安全・円滑な交通環境の整備	205
(5)	持続可能な交通規制の推進	205
(6)	災害に強い交通環境の整備	205
2	交通規制実施状況	206
3	交通信号機の運用状況	207
4	交通信号機の機種別・制御別設置状況	208

第 16 編	交通安全活動	
1	交通安全活動の概況	209
2	交通安全活動の実施状況	
	(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」	209
	(2) 春の全国交通安全運動	209
	(3) 秋の全国交通安全運動	210
	(4) 年末年始の交通安全県民運動	210
3	交通死亡事故多発ブロック警報等の発令	211
4	期間中の主な交通安全行事	211
5	交通安全教育実施状況	212
第 17 編	参考資料	
1	四国 4 県の自動車保有台数	213
2	市町別原付保有台数	213
3	市町別自動車保有状況	214
4	都道府県別道路実延長等	215
5	市町別道路実延長	216
6	(公財) 日本道路交通情報センターの概要	217
7	自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要	218
8	香川県交通事故相談室の現況	219
9	香川県交通安全活動推進センターの業務概要	220

第 1 編

全 国 の 交 通 事 故

第 1 編 全国の交通事故

1 全国の交通事故概況

(1) 概況

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発 生 件 数	287, 023	290, 895	-3, 872	-1. 3
死 者 数	2, 547	2, 663	-116	-4. 4
負 傷 者 数	338, 508	344, 395	-5, 887	-1. 7

(2) 全国の交通事故の各種割合

	1 日 平 均		人口10万人当たり		自動車1万台当たり	
	令 7 年	令 6 年	令 7 年	令 6 年	令 7 年	令 6 年
発 生 件 数	786	795	231. 8	233. 9	34. 5	35. 0
死 者 数	6. 98	7. 28	2. 06	2. 14	0. 31	0. 32
負 傷 者 数	927	941	273. 4	277. 0	40. 7	41. 4

注 1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月 1 日現在）による。

注 2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

(3) 月別発生状況

区分 月別	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率		1 日 平均	増減数	増減率
1 月	23, 440	756	331	1. 4	234	7. 55	14	6. 4	27, 655	892	255	0. 9
2 月	21, 548	770	-1, 427	-6. 2	189	6. 75	4	2. 2	25, 255	902	-1, 808	-6. 7
3 月	23, 443	756	-680	-2. 8	191	6. 16	14	7. 9	27, 774	896	-992	-3. 4
4 月	22, 551	752	-897	-3. 8	196	6. 53	-	-	26, 556	885	-1, 277	-4. 6
5 月	22, 103	713	-2, 111	-8. 7	172	5. 55	-34	-16. 5	26, 233	846	-2, 475	-8. 6
6 月	23, 217	774	526	2. 3	179	5. 97	-19	-9. 6	27, 233	908	520	1. 9
7 月	24, 789	800	827	3. 5	185	5. 97	-42	-18. 5	29, 127	940	798	2. 8
8 月	22, 890	738	-308	-1. 3	203	6. 55	-43	-17. 5	27, 778	896	-481	-1. 7
9 月	23, 485	783	470	2. 0	229	7. 63	8	3. 6	27, 758	925	465	1. 7
10月	25, 769	831	-201	-0. 8	227	7. 32	-25	-9. 9	30, 334	979	-259	-0. 8
11月	24, 374	812	-1, 074	-4. 2	252	8. 40	4	1. 6	28, 572	952	-1, 349	-4. 5
12月	29, 414	949	672	2. 3	290	9. 35	3	1. 0	34, 233	1, 104	716	2. 1
計	287, 023	786	-3, 872	-1. 3	2, 547	6. 98	-116	-4. 4	338, 508	927	-5, 887	-1. 7

注 1：増減数及び増減率（％）は前年数値との比較である。

注 2：増減率は小数点第 2 位を四捨五入している。

2 交通事故・自動車・人口等の年別推移

区分 年別	件 数	死 者	負 傷 者	自動車台数	人 口 (千 人)	自動車1万台当たり		人口10万人当たり	
						死 者	負 傷 者	死 者	負 傷 者
昭23年	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002	165.1	755.4	4.8	22.0
24	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773	121.4	648.3	4.6	24.8
25	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200	108.4	656.7	5.1	30.6
26	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541	88.1	622.0	5.2	37.0
27	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808	65.7	605.7	5.5	50.5
28	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981	54.0	577.8	6.4	68.2
29	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239	48.6	551.8	7.2	82.0
30	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276	43.6	522.6	7.1	85.7
31	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172	39.3	593.8	7.5	113.2
32	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928	37.8	621.8	8.3	137.0
33	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767	36.0	634.9	9.0	158.5
34	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641	37.4	652.6	10.9	189.9
35	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419	36.5	875.7	12.9	309.5
36	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287	32.1	770.2	13.6	327.4
37	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181	24.1	660.9	12.0	329.7
38	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156	21.5	627.6	12.8	373.4
39	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182	19.7	592.0	13.7	412.7
40	567,286	12,484	425,666	8,797,499	98,275	14.2	483.8	12.7	433.1
41	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036	14.9	554.4	14.0	522.8
42	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196	12.1	581.2	13.6	654.1
43	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331	10.5	609.1	14.1	817.2
44	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536	10.1	598.1	15.9	943.1
45	718,080	16,765	981,096	18,586,503	104,665	9.0	527.9	16.0	937.4
46	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,006	7.8	455.3	15.5	904.4
47	659,283	15,918	889,198	23,371,839	105,145	6.8	380.5	15.1	845.7
48	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104	5.6	301.7	13.4	724.0
49	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573	4.1	235.1	10.3	589.1
50	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940	3.7	215.1	9.6	556.1
51	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094	3.1	198.7	8.6	542.9
52	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165	2.7	180.6	7.8	519.6
53	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190	2.5	169.7	7.6	515.8
54	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155	2.3	160.3	7.3	513.4
55	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060	2.2	153.8	7.5	511.5
56	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,884	2.1	149.6	7.4	515.2
57	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,693	2.1	146.4	7.6	527.6
58	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,483	2.1	146.8	8.0	548.0
59	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,235	2.0	138.8	7.7	535.9
60	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049	1.9	141.2	7.7	562.9
61	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,672	1.9	141.7	7.7	585.5
62	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,264	1.8	137.8	7.6	590.7
63	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,783	1.9	136.5	8.4	613.2
平元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,255	1.9	140.6	9.0	661.1
2	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611	1.9	130.3	9.1	639.3
3	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043	1.8	128.8	9.0	653.2
4	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452	1.8	130.4	9.2	678.2
5	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764	1.6	132.4	8.8	704.2
6	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034	1.6	129.3	8.5	705.2
7	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570	1.5	131.7	8.5	734.8
8	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864	1.4	130.8	7.9	748.6
9	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166	1.3	131.0	7.6	760.1
10	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486	1.2	133.9	7.3	783.2
11	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686	1.2	140.2	7.1	829.1
12	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,925	1.2	152.3	7.1	910.5
13	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,290	1.1	154.1	6.9	927.8
14	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,291	1.1	151.1	6.6	917.6
15	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619	1.0	152.3	6.1	925.9
16	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,620	1.0	151.6	5.8	927.5
17	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,687	0.9	146.1	5.4	906.2
18	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,768	0.8	138.3	5.0	859.8
19	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770	0.7	130.4	4.5	809.8
20	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771	0.7	119.4	4.1	740.2
21	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692	0.6	115.3	3.9	713.6
22	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,510	0.6	113.3	3.9	702.9
23	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057	0.6	107.8	3.7	667.4
24	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799	0.6	103.3	3.5	645.9
25	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515	0.5	97.2	3.4	612.9
26	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,297	0.5	87.8	3.2	558.8
27	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,082	0.5	82.0	3.2	524.1
28	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095	0.5	75.8	3.1	486.9
29	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933	0.5	70.9	2.9	457.6
30	430,601	3,532	525,846	82,192,828	126,708	0.4	64.0	2.8	415.0
令元年	381,237	3,215	461,775	82,341,762	126,443	0.4	56.1	2.5	365.2
2	309,178	2,839	369,476	82,471,678	126,167	0.3	44.8	2.3	292.8
3	305,196	2,636	362,131	82,565,091	126,146	0.3	44.8	2.3	292.8
4	300,839	2,610	356,601	82,739,619	125,502	0.3	43.9	2.1	287.1
5	307,930	2,678	365,595	83,048,158	124,947	0.3	44.0	2.1	292.6
6	290,895	2,663	344,395	83,093,587	124,352	0.3	41.4	2.1	277.0
7	287,023	2,547	338,508	83,184,146	123,802	0.3	40.7	2.1	273.4

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

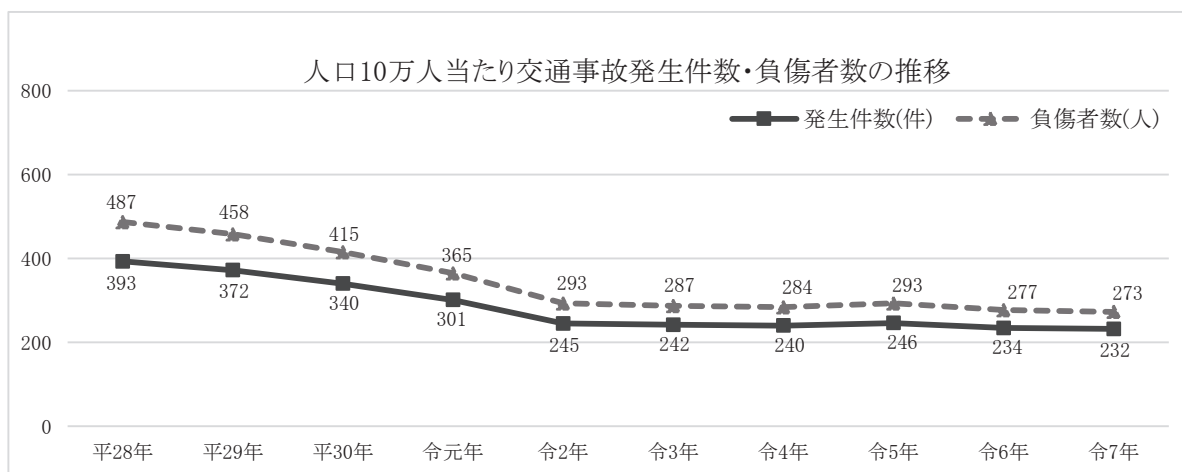
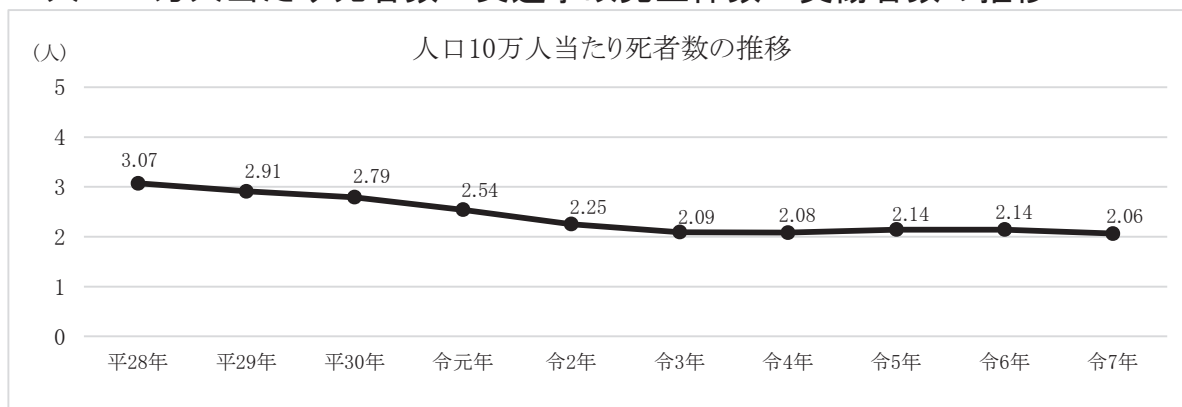
自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：昭和46年以前は沖縄県を含まない。

注4：昭和40年以前の件数は物損事故を含む。

注5：昭和34年以前は軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）を含まない。

3 人口10万人当たり死者数・交通事故発生件数・負傷者数の推移



4 交通事故・自動車台数等の年別推移

	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
発生件数	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	287,023
〔指数〕	〔100〕	〔95〕	〔86〕	〔76〕	〔62〕	〔61〕	〔60〕	〔62〕	〔58〕	〔57〕
死者数	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547
〔指数〕	〔100〕	〔95〕	〔90〕	〔82〕	〔73〕	〔68〕	〔67〕	〔69〕	〔68〕	〔65〕
負傷者数	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395	338,508
〔指数〕	〔100〕	〔94〕	〔85〕	〔75〕	〔60〕	〔59〕	〔58〕	〔59〕	〔56〕	〔55〕
自動車台数(千台)	81,602	81,946	82,193	82,342	82,472	82,565	82,740	83,048	83,094	83,184
〔指数〕	〔100〕	〔100〕	〔101〕	〔101〕	〔101〕	〔101〕	〔101〕	〔102〕	〔102〕	〔102〕
免許保有者数(千人)	82,205	82,255	82,315	82,158	81,990	81,896	81,841	81,863	81,742	81,510
〔指数〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔100〕	〔99〕	〔99〕

注1：指数は平成28年を100とした場合の値である。

注2：算出に用いた人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

5 都道府県別発生状況

管 区	都道府県	発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令 7 年	令 6 年	増減数	増減率 順位	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率 順位	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率 順位
北 海 道		8,475	8,743	-268	-3.1 31	129	104	25	24.0 8	9,827	10,297	-470	-4.6 34
東 北	青 森 県	2,247	2,278	-31	-1.4 28	27	43	-16	-37.2 45	2,732	2,734	-2	-0.1 21
	岩 手 県	1,587	1,391	196	14.1 1	39	28	11	39.3 4	1,934	1,700	234	13.8 1
	宮 城 県	3,730	3,785	-55	-1.5 29	38	47	-9	-19.1 37	4,533	4,565	-32	-0.7 24
	秋 田 県	1,001	981	20	2.0 11	33	31	2	6.5 16	1,147	1,141	6	0.5 16
	山 形 県	2,486	2,457	29	1.2 13	23	24	-1	-4.2 21	2,976	2,927	49	1.7 12
	福 島 県	3,430	3,086	344	11.1 2	53	51	2	3.9 17	4,219	3,738	481	12.9 2
東 京 都		30,176	30,103	73	0.2 19	134	146	-12	-8.2 26	33,401	33,251	150	0.5 17
関 東	茨 城 県	6,162	6,005	157	2.6 9	82	94	-12	-12.8 31	7,603	7,456	147	2.0 10
	栃 木 県	4,048	3,946	102	2.6 10	69	60	9	15.0 10	4,808	4,683	125	2.7 7
	群 馬 県	9,095	9,059	36	0.4 18	48	49	-1	-2.0 19	11,205	11,195	10	0.1 19
	埼 玉 県	15,619	15,831	-212	-1.3 27	125	113	12	10.6 13	18,453	18,673	-220	-1.2 26
	千 葉 県	12,617	12,587	30	0.2 20	122	131	-9	-6.9 25	15,148	14,963	185	1.2 14
	神 奈 川 県	21,324	20,750	574	2.8 8	139	109	30	27.5 7	24,463	24,123	340	1.4 13
	新 潟 県	2,514	2,671	-157	-5.9 36	55	55	-	- 18	2,824	3,045	-221	-7.3 38
	山 梨 県	2,014	2,013	1	0.0 23	19	28	-9	-32.1 43	2,393	2,439	-46	-1.9 28
	長 野 県	4,482	4,970	-488	-9.8 43	44	57	-13	-22.8 40	5,351	6,005	-654	-10.9 44
	静 岡 県	16,511	17,441	-930	-5.3 35	72	88	-16	-18.2 36	20,605	21,880	-1,275	-5.8 35
中 部	富 山 県	1,926	1,858	68	3.7 7	30	22	8	36.4 5	2,167	2,130	37	1.7 11
	石 川 県	1,879	1,792	87	4.9 5	32	30	2	6.7 15	2,132	2,037	95	4.7 6
	福 井 県	968	964	4	0.4 17	21	23	-2	-8.7 27	1,096	1,100	-4	-0.4 22
	岐 阜 県	2,856	2,835	21	0.7 16	55	70	-15	-21.4 39	3,482	3,483	-1	0.0 20
	愛 知 県	24,793	24,506	287	1.2 14	112	141	-29	-20.6 38	28,938	28,822	116	0.4 18
近 畿	三 重 県	2,530	2,724	-194	-7.1 40	59	46	13	28.3 6	3,035	3,334	-299	-9.0 42
	滋 賀 県	2,782	2,803	-21	-0.7 25	54	28	26	92.9 1	3,361	3,431	-70	-2.0 31
	京 都 府	3,586	3,745	-159	-4.2 34	49	52	-3	-5.8 23	4,058	4,233	-175	-4.1 33
	大 阪 府	25,056	24,780	276	1.1 15	120	127	-7	-5.5 22	28,865	28,690	175	0.6 15
	兵 庫 県	14,458	15,551	-1,093	-7.0 39	98	109	-11	-10.1 29	16,967	18,353	-1,386	-7.6 40
中 国	奈 良 県	2,644	2,450	194	7.9 3	25	23	2	8.7 14	3,205	2,947	258	8.8 3
	和 歌 山 県	1,279	1,289	-10	-0.8 26	33	34	-1	-2.9 20	1,502	1,465	37	2.5 8
	鳥 取 県	548	622	-74	-11.9 46	17	15	2	13.3 11	621	702	-81	-11.5 46
	島 根 県	688	692	-4	-0.6 24	17	9	8	88.9 2	766	781	-15	-1.9 29
	岡 山 県	4,681	4,869	-188	-3.9 33	41	60	-19	-31.7 42	5,383	5,489	-106	-1.9 30
四 国	広 島 県	4,260	4,403	-143	-3.2 32	58	68	-10	-14.7 33	5,052	5,236	-184	-3.5 32
	山 口 県	2,280	2,152	128	5.9 4	31	51	-20	-39.2 46	2,711	2,535	176	6.9 4
	徳 島 県	1,895	1,817	78	4.3 6	19	33	-14	-42.4 47	2,273	2,145	128	6.0 5
	香 川 県	2,649	2,943	-294	-10.0 45	20	31	-11	-35.5 44	3,203	3,579	-376	-10.5 43
	愛 媛 県	2,077	2,074	3	0.1 21	46	52	-6	-11.5 30	2,237	2,271	-34	-1.5 27
九 州	高 知 県	830	898	-68	-7.6 41	25	21	4	19.0 9	910	984	-74	-7.5 39
	福 岡 県	17,368	18,473	-1,105	-6.0 37	85	91	-6	-6.6 24	22,016	23,606	-1,590	-6.7 36
	佐 賀 県	2,364	2,623	-259	-9.9 44	20	24	-4	-16.7 34	3,040	3,423	-383	-11.2 45
	長 崎 県	2,451	2,416	35	1.4 12	29	26	3	11.5 12	3,046	2,983	63	2.1 9
	熊 本 県	2,947	2,945	2	0.1 22	41	55	-14	-25.5 41	3,596	3,628	-32	-0.9 25
	大 分 県	1,993	2,125	-132	-6.2 38	41	28	13	46.4 3	2,435	2,619	-184	-7.0 37
	宮 崎 県	2,477	2,703	-226	-8.4 42	34	39	-5	-12.8 32	2,749	3,007	-258	-8.6 41
	鹿 児 島 県	2,431	2,871	-440	-15.3 47	44	53	-9	-17.0 35	2,675	3,180	-505	-15.9 47
	沖 縄 県	2,809	2,875	-66	-2.3 30	40	44	-4	-9.1 28	3,365	3,387	-22	-0.6 23
合 計		287,023	290,895	-3,872	-1.3 -	2,547	2,663	-116	-4.4 -	338,508	344,395	-5,887	-1.7 -

注1：増減率は小数点第2位を四捨五入している。

注2：順位についてはワースト順で表記している。

6 都道府県別死者数の推移

管 区	年別 都道府県	昭和 45年	平成 元年	平28年	平29年	平30年	令元年	令 2 年	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年
北	海 道	882	659	158	148	141	152	144	120	115	131	104	129
東	青 森 県	205	143	53	42	45	37	28	29	31	45	43	27
	岩 手 県	210	137	73	61	59	45	46	35	37	35	28	39
	宮 城 県	264	176	71	51	56	65	44	42	37	47	47	38
	秋 田 県	183	100	54	30	42	40	37	28	33	32	31	33
北	山 形 県	165	89	28	38	51	32	30	24	26	34	24	23
	福 島 県	337	254	90	68	75	61	57	49	47	55	51	53
東	京 都	824	488	159	164	143	133	155	133	132	136	146	134
関	茨 城 県	580	462	150	143	122	107	84	80	91	93	94	82
	栃 木 県	442	316	76	95	89	82	60	56	50	59	60	69
	群 馬 県	334	225	62	67	64	61	45	50	47	47	49	48
	埼 玉 県	845	461	151	177	175	129	121	118	104	122	113	125
	千 葉 県	702	483	185	154	186	172	128	121	124	127	131	122
	神 奈 川 県	803	565	140	149	162	132	140	142	113	115	109	139
	新 潟 県	388	275	107	85	102	93	64	47	61	55	55	55
	山 梨 県	206	117	35	37	37	25	21	32	25	29	28	19
東	長 野 県	278	207	121	79	66	65	46	45	46	42	57	44
	静 岡 県	691	385	137	128	104	101	108	89	83	70	88	72
中	富 山 県	207	125	60	37	54	34	26	29	34	31	22	30
	石 川 県	144	110	48	34	28	31	40	26	22	28	30	32
	福 井 県	155	121	51	46	41	31	41	26	27	20	23	21
	岐 阜 県	317	247	90	75	91	84	43	61	75	50	70	55
部	愛 知 県	851	545	212	200	189	156	154	117	137	145	141	112
	三 重 県	331	245	100	86	87	75	73	62	60	66	46	59
近	滋 賀 県	234	175	53	55	39	57	49	37	38	43	28	54
	京 都 府	356	231	60	66	52	55	49	51	45	59	52	49
	大 阪 府	848	519	161	150	147	130	124	140	141	148	127	120
	兵 庫 県	695	480	152	161	152	138	110	114	120	103	109	98
畿	奈 良 県	156	127	47	40	45	34	25	39	29	26	23	25
	和 歌 山 県	201	125	40	38	36	33	18	31	24	31	34	33
中	鳥 取 県	117	73	17	26	20	31	17	19	14	14	15	17
	島 根 県	108	78	28	17	20	25	18	10	16	22	9	17
	岡 山 県	342	218	79	97	68	75	62	57	74	49	60	41
国	広 島 県	519	277	86	91	92	75	71	70	74	78	68	58
	山 口 県	316	183	64	79	52	45	42	34	31	35	51	31
四	徳 島 県	152	91	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19
国	香 川 県	232	147	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20
	愛 媛 県	241	167	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
	高 知 県	186	94	42	29	29	33	34	25	26	23	21	25
九	福 岡 県	597	382	143	139	136	98	91	101	75	103	91	85
	佐 賀 県	177	113	35	36	30	34	33	23	23	13	24	20
	長 崎 県	160	93	41	47	36	33	34	27	28	36	26	29
	熊 本 県	219	157	67	73	60	69	46	39	53	37	55	41
	大 分 県	205	108	42	44	39	41	43	36	32	32	28	41
	宮 崎 県	151	87	45	42	34	39	36	30	32	30	39	34
州	鹿 児 島 県	209	133	65	66	64	61	53	47	42	40	53	44
	沖 縄 県	(94)	93	39	44	38	36	22	26	34	38	44	40
合	計	16,765	11,086	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	2,547

7 死亡事故の特徴

区分		対比	令 7 年	(構成率)	令 6 年	(構成率)	増減数	(増減率)
件数	死者数		2,495	(100.0)	2,598	(100.0)	-103	(-4.0)
			2,547	(100.0)	2,663	(100.0)	-116	(-4.4)
状態別	自動車乗車中		869	(34.1)	876	(32.9)	-7	(-0.8)
	二輪車乗車中		476	(18.7)	487	(18.3)	-11	(-2.3)
	特原乗車中		1	(0.0)	1	(0.0)	-	-
	自転車乗車中		306	(12.0)	327	(12.3)	-21	(-6.4)
	歩行中		890	(34.9)	965	(36.2)	-75	(-7.8)
	その他		5	(0.2)	7	(0.3)	-2	(-28.6)
	計		2,547	(100.0)	2,663	(100.0)	-116	(-4.4)
年齢別	15歳以下		30	(1.2)	40	(1.5)	-10	(-25.0)
	16～24歳		199	(7.8)	187	(7.0)	12	(6.4)
	25～59歳		727	(28.5)	775	(29.1)	-48	(-6.2)
	60～64歳		168	(6.6)	148	(5.6)	20	(13.5)
	65歳以上		1,423	(55.9)	1,513	(56.8)	-90	(-5.9)
	計		2,547	(100.0)	2,663	(100.0)	-116	(-4.4)
（車第1種当り別）	乗用車		1,329	(52.2)	1,393	(52.3)	-64	(-4.6)
	貨物車		634	(24.9)	645	(24.2)	-11	(-1.7)
	自動車二輪		227	(8.9)	243	(9.1)	-16	(-6.6)
	一般原付		92	(3.6)	76	(2.9)	16	(21.1)
	特原車		-	-	1	(0.0)	-1	(-100.0)
	自転車		138	(5.4)	160	(6.0)	-22	(-13.8)
	その他の車両		28	(1.1)	34	(1.3)	-6	(-17.6)
	歩行者		96	(3.8)	110	(4.1)	-14	(-12.7)
	不明		3	(0.1)	1	(0.0)	2	(200.0)
	計		2,547	(100.0)	2,663	(100.0)	-116	(-4.4)
類型別	人対車両	横断歩道横断中	216	(8.7)	219	(8.4)	-3	(-1.4)
		その他の横断中	333	(13.3)	387	(14.9)	-54	(-14.0)
		その他	294	(11.8)	313	(12.0)	-19	(-6.1)
		小計	843	(33.8)	919	(35.4)	-76	(-8.3)
	車両相互	正面衝突	228	(9.1)	252	(9.7)	-24	(-9.5)
		追突	140	(5.6)	133	(5.1)	7	(5.3)
		出会い頭	292	(11.7)	260	(10.0)	32	(12.3)
		その他	251	(10.1)	264	(10.2)	-13	(-4.9)
		小計	911	(36.5)	909	(35.0)	2	(0.2)
	車両単独	工作物衝突	438	(17.6)	456	(17.6)	-18	(-3.9)
		駐車車両衝突	24	(1.0)	13	(0.5)	11	(84.6)
		路外逸脱	153	(6.1)	188	(7.2)	-35	(-18.6)
		その他	91	(3.6)	77	(3.0)	14	(18.2)
		小計	706	(28.3)	734	(28.3)	-28	(-3.8)
	列車		35	(1.4)	36	(1.4)	-1	(-2.8)
	計		2,495	(100.0)	2,598	(100.0)	-103	(-4.0)
（違第1当が反原付以上別）	信号無視		97	(4.3)	85	(3.7)	12	(14.1)
	最高速度		93	(4.1)	114	(4.9)	-21	(-18.4)
	歩行者妨害等		202	(8.9)	205	(8.8)	-3	(-1.5)
	酒酔い		14	(0.6)	21	(0.9)	-7	(-33.3)
	前方不注意（漫然）		365	(16.2)	336	(14.5)	29	(8.6)
	前方不注意（脇見）		244	(10.8)	272	(11.7)	-28	(-10.3)
	安全不確認		232	(10.3)	247	(10.6)	-15	(-6.1)
	一時停止違反		63	(2.8)	61	(2.6)	2	(3.3)
	その他・不明		947	(42.0)	984	(42.3)	-37	(-3.8)
	計		2,257	(100.0)	2,325	(100.0)	-68	(-2.9)

8 都道府県別人口・自動車台数当たりの死者数

管 区	都道府県	死 者 数	人 口	人口10万人当たりの 死者数	順位	自 動 車	自動車1万台当たりの 死者数	順位
北	海 道	129	5,043,000	2.56	23	3,826,279	0.34	13
東	青 森 県	27	1,165,000	2.32	29	998,939	0.27	37
	岩 手 県	39	1,145,000	3.41	9	1,020,468	0.38	8
	宮 城 県	38	2,248,000	1.69	42	1,710,087	0.22	46
	秋 田 県	33	897,000	3.68	5	793,077	0.42	6
	山 形 県	23	1,011,000	2.27	31	922,917	0.25	40
	福 島 県	53	1,743,000	3.04	12	1,644,116	0.32	17
東	京 都	134	14,178,000	0.95	47	4,468,445	0.30	28
関	茨 城 県	82	2,806,000	2.92	14	2,675,353	0.31	23
	栃 木 県	69	1,885,000	3.66	6	1,766,366	0.39	7
	群 馬 県	48	1,890,000	2.54	24	1,832,793	0.26	38
	埼 玉 県	125	7,332,000	1.70	41	4,267,675	0.29	33
	千 葉 県	122	6,251,000	1.95	37	3,778,651	0.32	17
	神 奈 川 県	139	9,225,000	1.51	44	4,102,885	0.34	13
	新 潟 県	55	2,099,000	2.62	22	1,829,880	0.30	28
	山 梨 県	19	791,000	2.40	28	781,789	0.24	43
	長 野 県	44	1,987,000	2.21	33	1,938,794	0.23	45
	静 岡 県	72	3,527,000	2.04	36	2,929,485	0.25	40
中	富 山 県	30	997,000	3.01	13	902,741	0.33	16
	石 川 県	32	1,098,000	2.91	15	930,526	0.34	13
	福 井 県	21	739,000	2.84	18	673,744	0.31	23
	岐 阜 県	55	1,916,000	2.87	16	1,702,068	0.32	17
	愛 知 県	112	7,460,000	1.50	45	5,418,164	0.21	47
	三 重 県	59	1,711,000	3.45	8	1,539,456	0.38	8
近	滋 賀 県	54	1,402,000	3.85	1	1,078,303	0.50	1
	京 都 府	49	2,520,000	1.94	39	1,348,031	0.36	10
	大 阪 府	120	8,757,000	1.37	46	3,869,726	0.31	23
	兵 庫 県	98	5,337,000	1.84	40	3,081,958	0.32	17
	畿 奈 良 県	25	1,285,000	1.95	37	846,018	0.30	28
	和 歌 山 県	33	880,000	3.75	4	761,129	0.43	5
中	鳥 取 県	17	531,000	3.20	11	469,661	0.36	10
	島 根 県	17	642,000	2.65	21	554,493	0.31	23
	岡 山 県	41	1,831,000	2.24	32	1,565,030	0.26	38
	広 島 県	58	2,714,000	2.14	35	1,931,754	0.30	28
	山 口 県	31	1,281,000	2.42	26	1,068,553	0.29	33
四	徳 島 県	19	685,000	2.77	19	619,889	0.31	23
	香 川 県	20	917,000	2.18	34	803,770	0.25	40
	愛 媛 県	46	1,276,000	3.61	7	1,031,012	0.45	2
	高 知 県	25	656,000	3.81	2	561,695	0.45	2
九	福 岡 県	85	5,092,000	1.67	43	3,518,512	0.24	43
	佐 賀 県	20	788,000	2.54	24	696,964	0.29	33
	長 崎 県	29	1,252,000	2.32	29	962,356	0.30	28
	熊 本 県	41	1,697,000	2.42	26	1,427,409	0.29	33
	大 分 県	41	1,085,000	3.78	3	938,522	0.44	4
	宮 崎 県	34	1,033,000	3.29	10	961,048	0.35	12
	鹿 児 島 県	44	1,532,000	2.87	16	1,376,580	0.32	17
	沖 縄 県	40	1,466,000	2.73	20	1,257,035	0.32	17
合 計		2,547	124,352,000	2.05	-	83,184,146	0.31	-

注1：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない

注3：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和7年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

9 都道府県別交通事故死者数

管 区	都道府県	24時間死者数		30日死者数			30日以内死者数		構成率	
		令 7 年	令 6 年	令 7 年	令 6 年	増減数	令 7 年	令 6 年	令 7 年	令 6 年
北	海 道	129	104	17	7	10	146	111	88.4	93.7
東	青 森 県	27	43	7	1	6	34	44	79.4	97.7
	岩 手 県	39	28	9	6	3	48	34	81.3	82.4
	宮 城 県	38	47	10	2	8	48	49	79.2	95.9
	秋 田 県	33	31	6	7	-1	39	38	84.6	81.6
	山 形 県	23	24	3	1	2	26	25	88.5	96.0
北	福 島 県	53	51	12	8	4	65	59	81.5	86.4
東	京 都	134	146	41	48	-7	175	194	76.6	75.3
関	茨 城 県	82	94	16	15	1	98	109	83.7	86.2
	栃 木 県	69	60	10	10	-	79	70	87.3	85.7
	群 馬 県	48	49	8	12	-4	56	61	85.7	80.3
	埼 玉 県	125	113	35	36	-1	160	149	78.1	75.8
	千 葉 県	122	131	21	34	-13	143	165	85.3	79.4
	神 奈 川 県	139	109	25	31	-6	164	140	84.8	77.9
	新 潟 県	55	55	12	7	5	67	62	82.1	88.7
	山 梨 県	19	28	2	6	-4	21	34	90.5	82.4
	長 野 県	44	57	8	12	-4	52	69	84.6	82.6
東	静 岡 県	72	88	21	13	8	93	101	77.4	87.1
中	富 山 県	30	22	6	4	2	36	26	83.3	84.6
	石 川 県	32	30	6	6	-	38	36	84.2	83.3
	福 井 県	21	23	7	5	2	28	28	75.0	82.1
	岐 阜 県	55	70	4	9	-5	59	79	93.2	88.6
	愛 知 県	112	141	38	34	4	150	175	74.7	80.6
	三 重 県	59	46	9	13	-4	68	59	86.8	78.0
近	滋 賀 県	54	28	5	9	-4	59	37	91.5	75.7
	京 都 府	49	52	8	8	-	57	60	86.0	86.7
	大 阪 府	120	127	39	33	6	159	160	75.5	79.4
	兵 庫 県	98	109	25	33	-8	123	142	79.7	76.8
	奈 良 県	25	23	3	6	-3	28	29	89.3	79.3
	和 歌 山 県	33	34	7	5	2	40	39	82.5	87.2
中 国	鳥 取 県	17	15	5	4	1	22	19	77.3	78.9
	島 根 県	17	9	3	5	-2	20	14	85.0	64.3
	岡 山 県	41	60	13	10	3	54	70	75.9	85.7
	広 島 県	58	68	13	13	-	71	81	81.7	84.0
	山 口 県	31	51	8	4	4	39	55	79.5	92.7
四 国	徳 島 県	19	33	3	12	-9	22	45	86.4	73.3
	香 川 県	20	31	2	10	-8	22	41	90.9	75.6
	愛 媛 県	46	52	10	9	1	56	61	82.1	85.2
	高 知 県	25	21	1	4	-3	26	25	96.2	84.0
九 州	福 岡 県	85	91	22	17	5	107	108	79.4	84.3
	佐 賀 県	20	24	3	2	1	23	26	87.0	92.3
	長 崎 県	29	26	7	5	2	36	31	80.6	83.9
	熊 本 県	41	55	8	15	-7	49	70	83.7	78.6
	大 分 県	41	28	6	6	-	47	34	87.2	82.4
	宮 崎 県	34	39	6	4	2	40	43	85.0	90.7
	鹿 児 島 県	44	53	4	14	-10	48	67	91.7	79.1
	沖 縄 県	40	44	8	3	5	48	47	83.3	93.6
合 計		2,547	2,663	542	558	-16	3,089	3,221	82.5	82.7

注 1：「24時間死者」とは交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注 2：「30日死者」とは交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいう。

注 3：「30日以内死者」とは「24時間死者」と「30日死者」の合計で交通事故発生から30日以内に死亡した人をいう。

注 4：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

10 都道府県別高齢者死者数

管 区	都道府県	死 者 数		死 者 に 占 め る		高 齢 者 人 口	人口10万人当たりの 高齢者死者数	
			高齢者死者数	高齢者の割合	順位			順位
北	海 道	129	71	55.0	33	1,678,000	4.23	29
東	青 森 県	27	18	66.7	8	416,000	4.33	26
	岩 手 県	39	25	64.1	16	405,000	6.17	8
	宮 城 県	38	23	60.5	19	665,000	3.46	36
	秋 田 県	33	19	57.6	23	354,000	5.37	18
	山 形 県	23	15	65.2	12	360,000	4.17	30
	福 島 県	53	30	56.6	26	588,000	5.10	20
東	京 都	134	64	47.8	43	3,215,000	1.99	47
関	茨 城 県	82	50	61.0	18	867,000	5.77	15
	栃 木 県	69	35	50.7	38	576,000	6.08	11
	群 馬 県	48	27	56.3	27	589,000	4.58	24
	埼 玉 県	125	64	51.2	36	2,017,000	3.17	41
	千 葉 県	122	62	50.8	37	1,759,000	3.52	35
	神 奈 川 県	139	62	44.6	45	2,400,000	2.58	45
	新 潟 県	55	35	63.6	17	716,000	4.89	21
	山 梨 県	19	8	42.1	46	253,000	3.16	42
	長 野 県	44	22	50.0	39	653,000	3.37	37
	静 岡 県	72	47	65.3	11	1,101,000	4.27	28
中	富 山 県	30	23	76.7	1	332,000	6.93	5
	石 川 県	32	21	65.6	10	337,000	6.23	7
	福 井 県	21	14	66.7	8	235,000	5.96	12
	岐 阜 県	55	42	76.4	2	601,000	6.99	4
	愛 知 県	112	55	49.1	41	1,928,000	2.85	44
	三 重 県	59	34	57.6	23	528,000	6.44	6
近	滋 賀 県	54	28	51.9	35	382,000	7.33	2
	京 都 府	49	24	49.0	42	751,000	3.20	40
	大 阪 府	120	50	41.7	47	2,418,000	2.07	46
	兵 庫 県	98	54	55.1	32	1,611,000	3.35	39
	畿 奈 良 県	25	13	52.0	34	424,000	3.07	43
	和 歌 山 県	33	23	69.7	6	304,000	7.57	1
中 国	鳥 取 県	17	11	64.7	14	179,000	6.15	10
	島 根 県	17	11	64.7	14	226,000	4.87	22
	岡 山 県	41	23	56.1	28	572,000	4.02	32
	広 島 県	58	34	58.6	20	824,000	4.13	31
	山 口 県	31	18	58.1	22	455,000	3.96	34
四 国	徳 島 県	19	14	73.7	3	246,000	5.69	16
	香 川 県	20	13	65.0	13	301,000	4.32	27
	愛 媛 県	46	31	67.4	7	442,000	7.01	3
	高 知 県	25	14	56.0	30	240,000	5.83	14
九 州	福 岡 県	85	49	57.6	23	1,456,000	3.37	37
	佐 賀 県	20	10	50.0	39	252,000	3.97	33
	長 崎 県	29	21	72.4	4	433,000	4.85	23
	熊 本 県	41	24	58.5	21	552,000	4.35	25
	大 分 県	41	23	56.1	28	373,000	6.17	8
	宮 崎 県	34	19	55.9	31	352,000	5.40	17
	鹿 児 島 県	44	31	70.5	5	524,000	5.92	13
	沖 縄 県	40	19	47.5	44	356,000	5.34	19
合 計		2,547	1,423	55.9	-	36,243,000	3.93	-

注1：高齢者人口は総務省「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

注2：数値は四捨五入してあるため、合計の数値と内訳の計は必ずしも一致しない。

第 2 編

四 国 の 交 通 事 故

第2編 四国の交通事故

1 四国の交通事故概況

(1) 概況

愛媛県

区分	令7年	令6年	増減数	増減率
件数	2,077	2,074	3	0.1
死者	46	52	-6	-11.5
負傷者	2,237	2,271	-34	-1.5

香川県

区分	令7年	令6年	増減数	増減率
件数	2,649	2,943	-294	-10.0
死者	20	31	-11	-35.5
負傷者	3,203	3,579	-376	-10.5

徳島県

区分	令7年	令6年	増減数	増減率
件数	1,895	1,817	78	4.3
死者	19	33	-14	-42.4
負傷者	2,273	2,145	128	6.0

高知県

区分	令7年	令6年	増減数	増減率
件数	830	898	-68	-7.6
死者	25	21	4	19.0
負傷者	910	984	-74	-7.5

四国計

区分	令7年	令6年	増減数	増減率
件数	7,451	7,732	-281	-3.6
死者	110	137	-27	-19.7
負傷者	8,623	8,979	-356	-4.0

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

(2) 四国の交通事故の各種割合

		1日平均			人口10万人当たり			自動車1万台当たり		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
香川県	令7年	7.3	0.05	8.8	288.9	2.18	349.3	33.0	0.25	39.8
	令6年	8.0	0.08	9.8	317.8	3.35	386.5	36.6	0.39	44.5
徳島県	令7年	5.2	0.05	6.2	276.6	2.77	331.8	30.6	0.31	36.7
	令6年	5.0	0.09	5.9	261.4	4.75	308.6	29.2	0.53	34.5
愛媛県	令7年	5.7	0.13	6.1	162.8	3.61	175.3	20.1	0.45	21.7
	令6年	5.7	0.14	6.2	160.7	4.03	175.9	20.1	0.50	22.0
高知県	令7年	2.3	0.07	2.5	126.5	3.81	138.7	14.8	0.45	16.2
	令6年	2.5	0.06	2.7	134.8	3.15	147.7	15.9	0.37	17.4
計	令7年	20.4	0.30	23.6	210.8	3.11	244.0	24.7	0.36	28.6
	令6年	21.1	0.37	24.5	216.1	3.83	251.0	25.6	0.45	29.7

※ 四国では、交通事故が71分に1件発生、80時間に1人が死亡、61分に1人が負傷している。

注1：算出に用いた人口は総務省統計局「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

注2：算出に用いた自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

算出に用いた自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

2 四国の交通事故の年別推移

		平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
発生 件 数	香川県	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943	2,649
	徳島県	3,579	3,151	2,809	2,515	2,165	2,121	1,960	1,987	1,817	1,895
	愛媛県	4,497	4,097	3,487	2,811	2,404	2,260	2,132	2,115	2,074	2,077
	高知県	2,193	1,790	1,613	1,556	1,263	1,046	943	975	898	830
	計	17,059	15,164	13,077	11,419	9,554	8,714	8,179	8,118	7,732	7,451
死 者 数	香川県	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20
	徳島県	49	34	31	41	20	32	23	28	33	19
	愛媛県	77	78	59	42	48	50	44	43	52	46
	高知県	42	29	29	33	34	25	26	23	21	25
	計	229	189	163	163	161	144	128	127	137	110
負 傷 者 数	香川県	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579	3,203
	徳島県	4,424	3,848	3,460	3,027	2,567	2,478	2,333	2,352	2,145	2,273
	愛媛県	5,317	4,758	4,055	4,055	2,671	2,465	2,355	2,315	2,271	2,237
	高知県	2,447	2,000	1,791	1,700	1,382	1,142	1,010	1,049	984	910
	計	20,622	18,137	15,549	14,307	11,134	10,042	9,428	9,428	8,979	8,623

注：徳島県、愛媛県、高知県の数値は警察庁統計資料による。

3 月別発生状況

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
発生 件 数	香川県	230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260
	徳島県	145	165	132	144	155	149	179	148	149	166	143	220
	愛媛県	174	183	144	165	179	157	146	190	159	187	176	217
	高知県	63	51	71	55	69	62	72	61	76	84	77	89
	計	612	567	593	579	610	583	604	591	615	702	609	786
死 者 数	香川県	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3
	徳島県	1	2	-	2	1	2	5	-	1	4	1	-
	愛媛県	4	4	4	6	7	6	1	1	2	2	4	5
	高知県	2	3	1	2	-	2	2	1	1	1	5	5
	計	10	11	5	12	9	12	11	3	5	8	11	13
負 傷 者 数	香川県	269	207	296	263	260	263	252	248	270	306	257	312
	徳島県	167	198	148	166	189	182	212	197	174	195	170	275
	愛媛県	190	201	154	184	186	169	158	205	173	200	183	234
	高知県	62	58	77	57	80	63	77	79	84	101	81	91
	計	688	664	675	670	715	677	699	729	701	802	691	912

4 自動車保有状況年別推移

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
令3年	自動車台数	798,637	624,079	1,033,031	567,284	3,023,031
	自動車保有率	84.0	86.7	77.4	82.0	81.8
令4年	自動車台数	800,008	623,323	1,033,106	566,662	3,023,099
	自動車保有率	84.9	87.5	78.2	82.8	82.6
令5年	自動車台数	802,733	624,230	1,034,434	566,500	3,027,897
	自動車保有率	85.9	88.7	79.2	83.8	83.6
令6年	自動車台数	803,372	622,267	1,033,101	564,569	3,023,309
	自動車保有率	86.8	89.5	80.0	84.8	84.5
令7年	自動車台数	803,770	619,889	1,031,012	561,695	3,016,366
	自動車保有率	87.7	90.5	80.8	85.6	85.4

注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注2：自動車保有率は人口100人当たりの保有台数で、算出の基礎となる人口は総務省「国勢調査」又は「推計人口」（各前年10月1日現在）による。

5 人口・自動車台数当たりの交通事故

		香川県	徳島県	愛媛県	高知県	四国計
交通事故	発生件数	2,649	1,895	2,077	830	7,451
	死者数	20	19	46	25	110
	負傷者数	3,203	2,273	2,237	910	8,623
人口		917,000	685,000	1,276,000	656,000	3,534,000
自動車	自動車台数	803,770	619,889	1,031,012	561,695	3,016,366
	1万台当たりの死者数	0.25	0.31	0.45	0.45	0.36
	1万台当たりの死傷者数	40.10	36.97	22.14	16.65	28.95
免許	免許保有者数	657,221	495,718	879,852	452,872	2,485,663
	1万人当たりの死者数	0.30	0.38	0.52	0.55	0.44
	1万人当たりの死傷者数	49.04	46.24	25.95	20.65	35.13
人口1,000人当たりの自動車数		876.5	904.9	808.0	856.2	853.5
人口1,000人当たりの免許保有者		716.7	723.7	689.5	690.4	703.4
自動車1台当たりの人口		1.1	1.1	1.2	1.2	1.2
道路	道路実延長 (km)	10,370.3	15,423.9	18,456.5	14,378.6	58,629.3
	100km当たりの発生件数	25.5	12.3	11.3	5.8	12.7
	1km当たりの自動車台数	77.5	40.2	55.9	39.1	51.4

注1：人口は総務省「人口推計」（令和6年10月1日現在）による。

注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（令和7年12月末現在）による。

自動車台数は原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和7年12月末現在）による。

注4：道路実延長は国土交通省「道路統計年報」（令和6年3月31日現在）による。

6 死亡事故の特徴

区分		県別	香 川 県	徳 島 県	愛 媛 県	高 知 県	四 国 計
死 亡 事 故 件 数			20	18	46	25	109
死 者 数			20	19	46	25	110
路線別	国 道		3	4	13	8	28
	県 道		8	8	18	9	43
	市 町 道 等		8	4	12	6	30
	高 速 道 路		1	3	3	2	9
	計		20	19	46	25	110
時間別	0 ～ 2 時		1	3	2	－	6
	2 ～ 4 時		－	－	2	2	4
	4 ～ 6 時		3	2	2	2	9
	6 ～ 8 時		2	1	6	3	12
	8 ～ 10 時		1	2	4	1	8
	10 ～ 12 時		3	1	7	2	13
	12 ～ 14 時		1	2	2	6	11
	14 ～ 16 時		1	－	6	3	10
	16 ～ 18 時		1	3	7	4	15
	18 ～ 20 時		6	2	2	1	11
	20 ～ 22 時		1	2	4	1	8
	22 ～ 24 時		－	1	2	－	3
	計		20	19	46	25	110
昼夜別	昼 間		10	8	28	17	63
	夜 間		10	11	18	8	47
	計		20	19	46	25	110
曜日別	日		1	1	8	5	15
	月		1	4	4	2	11
	火		6	3	7	4	20
	水		3	1	5	2	11
	木		3	6	9	4	22
	金		－	2	5	3	10
	土		6	2	8	5	21
	計		20	19	46	25	110
類型別	人 対 車 両		8	5	14	7	34
	自 転 車 対 車 両		2	2	8	2	14
	車 両 相 互		5	8	11	6	30
	車 両 単 独		4	4	11	10	29
	列 車		1	－	2	－	3
	計		20	19	46	25	110
状態別	自動車等乗用中		5	8	15	9	37
	二輪車等乗用中		4	3	5	4	16
	特 原 乗 用 中		－	－	－	－	－
	自 転 車 乗 用 中		3	3	9	4	19
	歩 行 中		8	5	17	8	38
	そ の 他		－	－	－	－	－
	計		20	19	46	25	110
年齢別	15 歳 以 下		1	－	1	1	3
	16～24歳(若 者)		2	－	－	－	2
	25 ～ 64 歳		4	5	14	10	33
	65歳以上(高齢者)		13	14	31	14	72
	計		20	19	46	25	110
法令違反	最 高 速 度		1	2	－	1	4
	酒 酔 い 運 転		－	－	－	－	－
	ハンドル操作不適		－	－	4	1	5
	前 方 不 注 意		4	5	10	8	27
	安 全 不 確 認		4	2	3	2	11
	そ の 他		11	9	29	13	62
	計		20	18	46	25	109

注：法令違反は第1当事者(酒酔い運転のみ第1当事者・原付以上)の件数で計上。

第 3 編

香川県の交通事故

第3編 香川県の交通事故

1 香川県の交通事故概況

(1) 概況

	令7年	令6年	増減数	増減率
発生件数	2,649	2,943	-294	-10.0
死者数	20	31	-11	-35.5
負傷者数	3,203	3,579	-376	-10.5

(2) 香川県の交通事故の各種割合

		令7年	令6年	令5年	令4年	令3年
1 か 月 平 均	発生件数	220.8	245.3	253.4	262.0	273.9
	死者数	1.67	2.58	2.75	2.92	3.08
	負傷者数	266.9	298.3	309.3	310.8	329.8
1 日 平 均	発生件数	7.3	8.0	8.3	8.6	9.0
	死者数	0.05	0.08	0.09	0.10	0.10
	負傷者数	8.8	9.8	10.2	10.2	10.8
人口10万人当たり	発生件数	288.9	317.8	325.6	333.8	345.9
	死者数	2.18	3.35	3.53	3.72	3.89
	負傷者数	349.3	386.5	397.4	396.0	416.4
	総務省統計局「人口推計」(令和6年10月1日現在)					917,000 人
自動車1万台当たり	発生件数	33.0	36.6	37.9	39.3	39.7
	死者数	0.25	0.39	0.41	0.44	0.45
	負傷者数	39.8	44.5	46.2	46.6	47.8
	国土交通省「自動車保有車両数」(令和7年12月末現在)					803,770 台
運転免許保有者 1 万 人 当 たり	発生件数	40.3	44.5	45.8	47.2	49.2
	死者数	0.30	0.47	0.50	0.53	0.55
	負傷者数	48.7	54.2	55.9	56.0	59.2
	警察庁「運転免許統計」(令和7年12月末現在)					657,221 人
道 路 実 延 長 100 km 当 たり	発生件数	25.6	28.4	29.3	30.4	31.8
	死者数	0.19	0.30	0.32	0.34	0.36
	負傷者数	30.9	34.5	35.8	36.1	38.3
	香川県土木部道路課資料(令和7年4月1日現在)					10,367.9 km

注1：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は、総務省「人口推計」又は「国勢調査報告」(各前年10月1日現在)による。

注2：自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、国土交通省「自動車保有車両数」(各年12月末現在)による。

自動車1万台当たりの事故の算出に用いた自動車台数は、原付二種、原付一種、ミニカー及び小型特殊車を含まない。

注3：運転免許保有者1万人当たりの事故の算出に用いた運転免許保有者数は、警察庁「運転免許統計」(各年12月末現在)による。

注4：道路実延長100km当たりの事故の算出に用いた道路実延長は、香川県土木部道路課資料(各前年4月1日現在)による。

(3) 特徴 (時間帯別)

発生状況 区分		発生件数			死者数			負傷者数		
		構成率	前年からの増減率		構成率	前年からの増減率		構成率	前年からの増減率	
昼夜別	払 暁	122	4.6	-6.2	2	10.0	-	133	4.2	-8.9
	昼	1778	67.1	-11.5	8	40.0	-38.5	2164	67.6	-12.0
	薄 暮	383	14.5	-5.9	4	20.0	-20.0	445	13.9	-8.8
	夜	366	13.8	-7.6	6	30.0	-53.8	461	14.4	-4.9
時間帯	4 時 ～ 6 時	30	1.1	-6.3	3	15.0	-	29	0.9	-17.1
	6 時 ～ 8 時	282	10.6	-9.9	2	10.0	-	322	10.1	-6.7
	10 時 ～ 12 時	294	11.1	-22.8	3	15.0	-	352	11.0	-25.3
	16 時 ～ 18 時	449	16.9	-9.5	1	5.0	-80.0	536	16.7	-12.7
	18 時 ～ 20 時	330	12.5	5.1	6	30.0	-14.3	383	12.0	3.5

(3) 特徴 (No. 1)

発生状況 区分			発生件数			死者数			負傷者数		
			令7年	令6年	増減率	令7年	令6年	増減率	令7年	令6年	増減率
類型別	人対車両	横断中	124	124	-	6	7	-14.3	119	119	-
		その他	141	148	-4.7	2	3	-33.3	143	148	-3.4
		小計	265	272	-2.6	8	10	-20.0	262	267	-1.9
	車両相互	正面衝突	63	61	3.3	1	2	-50.0	94	88	6.8
		追突	788	942	-16.3	3	2	50.0	1,011	1,254	-19.4
		出会い頭	823	862	-4.5	3	7	-57.1	1,009	1,031	-2.1
		その他	655	740	-11.5	-	2	-100.0	759	870	-12.8
		小計	2,329	2,605	-10.6	7	13	-46.2	2,873	3,243	-11.4
	車両単独	工作物	30	29	3.4	1	6	-83.3	40	33	21.2
		その他	22	37	-40.5	3	2	50.0	26	36	-27.8
		小計	52	66	-21.2	4	8	-50.0	66	69	-4.3
	列車		3	-	-	1	-	-	2	-	-
路線別	高速・自専道		17	25	-32.0	1	1	-	23	40	-42.5
	国道	11号	379	455	-16.7	1	4	-75.0	495	579	-14.5
		32号	60	79	-24.1	-	1	-100.0	75	102	-26.5
		その他	117	142	-17.6	2	2	-	144	178	-19.1
		小計	556	676	-17.8	3	7	-57.1	714	859	-16.9
	県道	主要地方道	563	551	2.2	4	9	-55.6	695	651	6.8
		一般県道	465	515	-9.7	4	7	-42.9	549	652	-15.8
		小計	1,028	1,066	-3.6	8	16	-50.0	1,244	1,303	-4.5
	市町道		859	964	-10.9	6	7	-14.3	1,008	1,128	-10.6
	その他		189	212	-10.8	2	-	-	214	249	-14.1
	道路実延長10km毎	高速道等	1.6	2.4	-32.0	0.10	0.10	-	2.2	3.9	-42.5
		国道	15.6	18.9	-17.8	0.08	0.20	-57.1	20.0	24.1	-16.9
		主要道	8.3	8.0	2.5	0.06	0.13	-55.4	10.2	9.5	7.1
		一般県道	5.3	5.9	-9.7	0.05	0.08	-42.9	6.3	7.4	-15.8
	市町道		1.0	1.2	-10.8	0.01	0.01	-14.2	1.2	1.4	-10.6

注：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和7年4月1日現在）による。

(3) 特徴 (No. 2)

発生状況 区分			発生件数			死者数			負傷者数		
			令 7 年	令 6 年	増減率	令 7 年	令 6 年	増減率	令 7 年	令 6 年	増減率
道路形状別	交 差 点		1,103	1,195	-7.7	10	14	-28.6	1,321	1,419	-6.9
	交 差 点 付 近		345	435	-20.7	2	4	-50.0	426	563	-24.3
	単 路	直 線	947	1,022	-7.3	4	10	-60.0	1,148	1,252	-8.3
		カ ー プ	57	52	9.6	2	3	-33.3	87	61	42.6
		そ の 他	13	21	-38.1	-	-	-	16	28	-42.9
		小 計		1,017	1,095	-7.1	6	13	-53.8	1,251	1,341
	踏 切		3	-	-	1	-	-	2	-	-
一般交通の場所		181	218	-17.0	1	-	-	203	256	-20.7	
当事者別	第 1 当事者	乗 用 車	2,096	2,299	-8.8	1	2	-50.0	146	151	-3.3
		貨 物 車	416	478	-13.0	2	1	100.0	19	25	-24.0
		特 殊 車	2	5	-60.0	1	-	-	-	-	-
		自動二輪	36	40	-10.0	1	2	-50.0	22	18	22.2
		一般原付	55	59	-6.8	2	1	100.0	29	35	-17.1
		特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自転車・軽車両	36	53	-32.1	1	2	-50.0	18	22	-18.2
		歩 行 者	2	1	100.0	1	-	-	1	1	-
		その他・不明	6	8	-25.0	-	-	-	-	-	-
	第 2 当事者	乗 用 車	1,368	1,584	-13.6	1	-	-	1,283	1,449	-11.5
		貨 物 車	233	266	-12.4	-	-	-	210	237	-11.4
		特 殊 車	1	1	-	-	-	-	1	1	-
		自動二輪	129	141	-8.5	-	3	-100.0	129	138	-6.5
		一般原付	106	123	-13.8	1	-	-	104	121	-14.0
		特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		自転車・軽車両	492	491	0.2	2	6	-66.7	486	481	1.0
		歩 行 者	264	271	-2.6	7	10	-30.0	256	261	-1.9
		電車・列車	3	-	-	-	-	-	-	-	-
		その他物件等	38	43	-11.6	-	-	-	-	-	-
		相 手 な し	15	23	-34.8	-	-	-	-	-	-
第 1 当事者 法令違反別	車 両	信 号 無 視	138	133	3.8	1	2	-50.0	17	17	-
		安全不確認	472	438	7.8	2	-	-	23	28	-17.9
		前方不注意	524	596	-12.1	-	-	-	15	9	66.7
		動静不注視	252	291	-13.4	-	-	-	3	4	-25.0
		操 作 不 適	200	214	-6.5	-	4	-100.0	17	25	-32.0
		交差点安全進行	232	239	-2.9	-	-	-	25	20	25.0
		一時停止違反	245	289	-15.2	-	-	-	52	55	-5.5
		その他	584	742	-21.3	5	2	150.0	82	93	-11.8
		計	2,647	2,942	-10.0	8	8	-	234	251	-6.8
	歩 行 者	信 号 無 視	1	-	-	1	-	-	-	-	-
		飛 び 出 し	-	1	-100.0	-	-	-	-	1	-100.0
		その他	1	-	-	-	-	-	1	-	-
		計	2	1	100.0	1	-	-	1	1	-
年代別 (件数は 第 1 当 + 第 2 当)	子 ど も		129	133	-3.0	1	1	-	219	251	-12.7
	高 校 生		128	137	-6.6	-	1	-100.0	131	144	-9.0
	若 者		699	753	-7.2	2	4	-50.0	451	458	-1.5
	高 齢 者		1,259	1,390	-9.4	13	19	-31.6	582	695	-16.3

注：16歳の高校生は「高校生」と「若者」それぞれの項目に計上する。

2 交通事故・自動車・人口・運転免許保有者数等の年別推移

区分 年別	交 通 事 故			自 動 車	一般原付 原付二種	人 口	運転免許 保有者数	自 動 車 千 台 当 た り の 件 数	人口10万人当たりの事故		
	件数	死 者	負 傷 者						件 数	死 者	負 傷 者
昭41年	3,223	182	4,004	85,226	112,061	897,680	250,418	37.8	359.0	20.27	446.0
42	3,444	171	4,415	105,331	118,457	901,507	272,356	32.7	382.0	18.97	489.7
43	4,096	183	5,491	130,667	120,791	901,841	283,242	31.3	454.2	20.29	608.9
44	6,424	209	8,501	154,825	120,611	904,510	258,478	41.5	599.7	23.11	939.8
45	8,416	232	10,856	178,032	120,481	907,897	272,653	47.3	927.0	25.55	1,195.7
46	7,904	208	10,277	201,790	122,445	914,537	285,174	39.2	864.3	22.74	1,123.7
47	7,208	179	9,501	227,113	121,180	923,427	298,271	31.7	780.6	19.38	1,029.0
48	6,990	178	9,246	253,761	117,744	933,767	311,958	27.5	748.6	19.06	990.2
49	6,110	170	7,744	270,304	118,879	945,142	326,530	22.6	646.5	17.99	819.3
50	5,929	149	7,506	283,458	123,758	961,292	340,979	20.9	616.8	15.50	780.8
51	5,856	127	7,240	304,821	128,009	970,327	357,825	19.2	603.6	13.09	746.2
52	5,721	120	7,050	326,409	135,389	979,470	381,098	17.5	584.1	12.25	719.8
53	5,665	146	6,769	346,651	147,279	986,123	400,284	16.3	574.5	14.81	686.4
54	5,533	125	6,740	365,251	156,369	993,214	413,020	15.1	557.1	12.59	678.6
55	5,428	113	6,406	382,874	164,031	999,864	425,792	14.2	542.8	11.30	640.6
56	5,509	116	6,510	400,775	171,100	1,004,586	438,117	13.7	548.4	11.55	648.0
57	5,347	127	6,127	417,251	181,050	1,008,991	450,371	12.8	529.7	12.59	607.2
58	5,146	107	6,796	431,422	191,572	1,013,138	462,524	11.9	507.9	10.56	572.1
59	5,018	95	5,768	446,361	199,759	1,016,679	475,223	11.2	493.6	9.34	567.3
60	5,514	86	6,276	460,858	204,333	1,022,569	487,193	12.0	540.1	8.41	613.7
61	5,692	102	6,393	478,384	203,277	1,024,527	499,293	11.9	555.3	9.96	624.0
62	5,682	132	6,338	497,408	203,282	1,026,268	510,946	11.4	553.7	12.86	617.6
63	7,161	143	7,925	519,865	197,465	1,027,403	522,800	13.8	697.0	13.92	771.4
平元年	7,043	147	7,864	541,710	193,666	1,027,672	535,264	13.0	685.3	14.30	765.2
2	6,505	142	7,346	564,452	186,986	1,023,412	546,624	11.5	635.6	13.88	717.8
3	6,432	138	7,227	584,504	180,500	1,023,746	557,368	11.0	628.3	13.48	705.9
4	6,314	130	7,201	602,533	173,032	1,025,091	568,595	10.5	615.9	12.68	702.5
5	6,066	147	6,909	619,228	166,320	1,026,129	580,336	9.8	591.2	14.33	673.3
6	5,934	142	6,748	637,607	160,452	1,027,512	592,548	9.3	577.5	13.83	656.7
7	6,043	137	6,805	656,701	156,091	1,027,006	604,492	9.2	588.4	13.34	662.6
8	6,815	115	7,629	675,986	151,558	1,028,027	615,017	10.1	662.9	11.19	742.1
9	6,883	139	7,709	691,214	146,571	1,028,970	624,818	10.0	668.9	13.51	749.2
10	7,421	138	8,206	701,504	141,302	1,030,068	635,132	10.6	720.4	13.40	796.6
11	8,226	124	9,191	711,872	136,600	1,030,388	641,989	11.6	798.3	12.03	892.0
12	11,765	120	14,714	719,978	132,790	1,022,890	647,109	16.3	1,150.2	11.73	1,438.5
13	11,672	134	14,683	729,140	126,934	1,022,827	651,420	16.0	1,141.2	13.10	1,435.5
14	11,272	83	14,022	736,137	126,371	1,021,698	657,376	15.3	1,102.4	8.12	1,371.4
15	12,922	96	16,125	740,533	122,464	1,020,421	662,980	17.4	1,266.1	9.41	1,579.9
16	13,359	86	16,772	744,797	118,733	1,019,434	668,007	17.9	1,310.1	8.43	1,644.8
17	13,449	75	16,867	756,428	116,036	1,012,400	670,220	17.8	1,321.2	7.37	1,656.9
18	12,902	96	16,310	760,021	113,828	1,009,328	672,344	17.0	1,274.4	9.48	1,611.0
19	12,243	78	15,284	759,170	111,172	1,006,329	674,570	16.1	1,213.3	7.73	1,514.6
20	11,794	61	14,666	758,635	108,264	1,003,004	676,967	15.5	1,172.7	6.07	1,458.3
21	11,722	70	14,530	758,598	106,157	1,000,169	678,496	15.5	1,169.3	6.98	1,449.4
22	11,795	65	14,528	761,233	104,015	995,842	678,140	15.5	1,180.6	6.51	1,454.2
23	11,213	76	13,905	763,786	104,519	992,336	678,950	14.7	1,126.0	7.63	1,396.3
24	10,637	81	13,143	769,912	100,551	989,159	679,925	13.8	1,072.3	8.17	1,325.0
25	10,101	55	12,356	776,500	100,207	985,387	681,415	13.0	1,021.2	5.56	1,249.2
26	8,942	52	11,044	783,508	92,688	980,936	681,306	11.5	907.4	5.28	1,120.7
27	7,823	52	9,551	784,731	89,689	976,263	680,365	10.0	797.4	5.30	973.5
28	6,790	61	8,434	787,996	86,821	972,156	679,610	8.6	695.5	6.25	863.9
29	6,126	48	7,531	790,958	84,105	967,640	678,636	7.8	630.2	4.94	774.7
30	5,168	44	6,243	793,595	81,231	961,900	677,056	6.5	534.4	4.55	645.6
令元年	4,537	47	5,525	796,286	78,540	956,069	673,728	5.7	471.6	4.89	574.3
2	3,722	59	4,514	797,823	75,714	950,244	671,136	4.7	389.3	6.17	472.1
3	3,287	37	3,957	798,637	74,101	942,035	668,739	4.1	348.9	3.89	420.0
4	3,144	35	3,730	800,008	72,367	933,757	666,123	3.9	333.8	3.72	396.0
5	3,041	33	3,712	802,733	70,508	925,408	664,029	3.8	325.6	3.53	397.4
6	2,943	31	3,579	803,372	69,684	917,058	660,616	3.7	317.8	3.35	386.5
7	2,649	20	3,203	803,770	68,098		657,221	3.3	288.9	2.18	349.3

注1：昭和40年以前の事故には物件事故を含む。

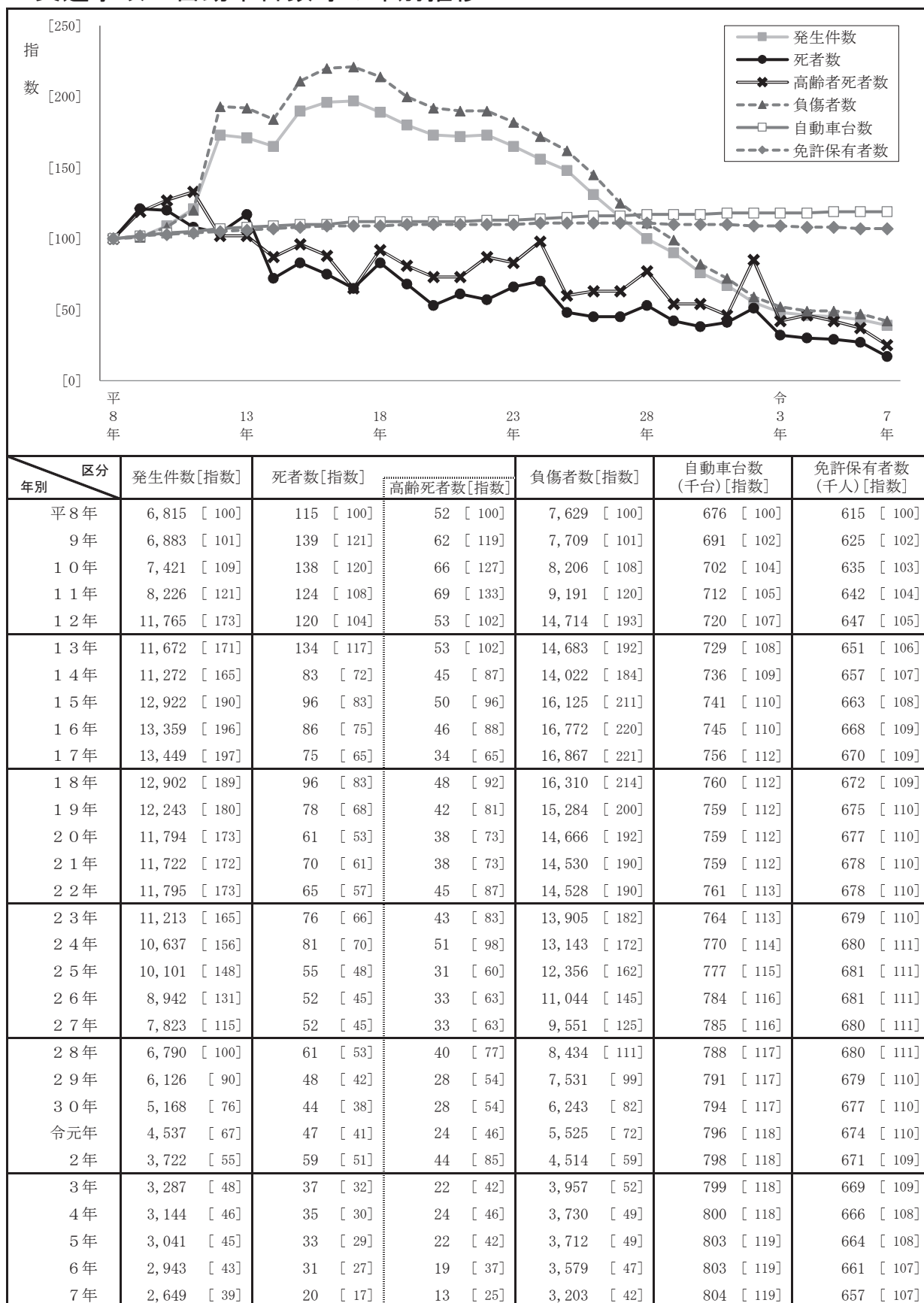
注2：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

注3：原付台数は市町村課税対象台数（各年末現在）による。
ただし、平成30年以降は総務省「市町村税課税状況等の調」（各年12月末現在）」による。

注4：人口は香川県政策部統計調査課「香川県人口移動調査報告」（各年10月1日現在）による。
令和7年は、「令和7年国勢調査結果」が未公表のため算出していない。

注5：人口10万人当たりの事故の算出に用いた人口は総務省「推計人口」又は「国勢調査報告」（各前年10月1日現在）による。

3 交通事故・自動車台数等の年別推移



注1：自動車台数は国土交通省「自動車保有車両数月報」（各年12月末現在）による。

注2：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（各年12月末現在）による。

注3：指数は平成8年を100とした場合の各年の値である。

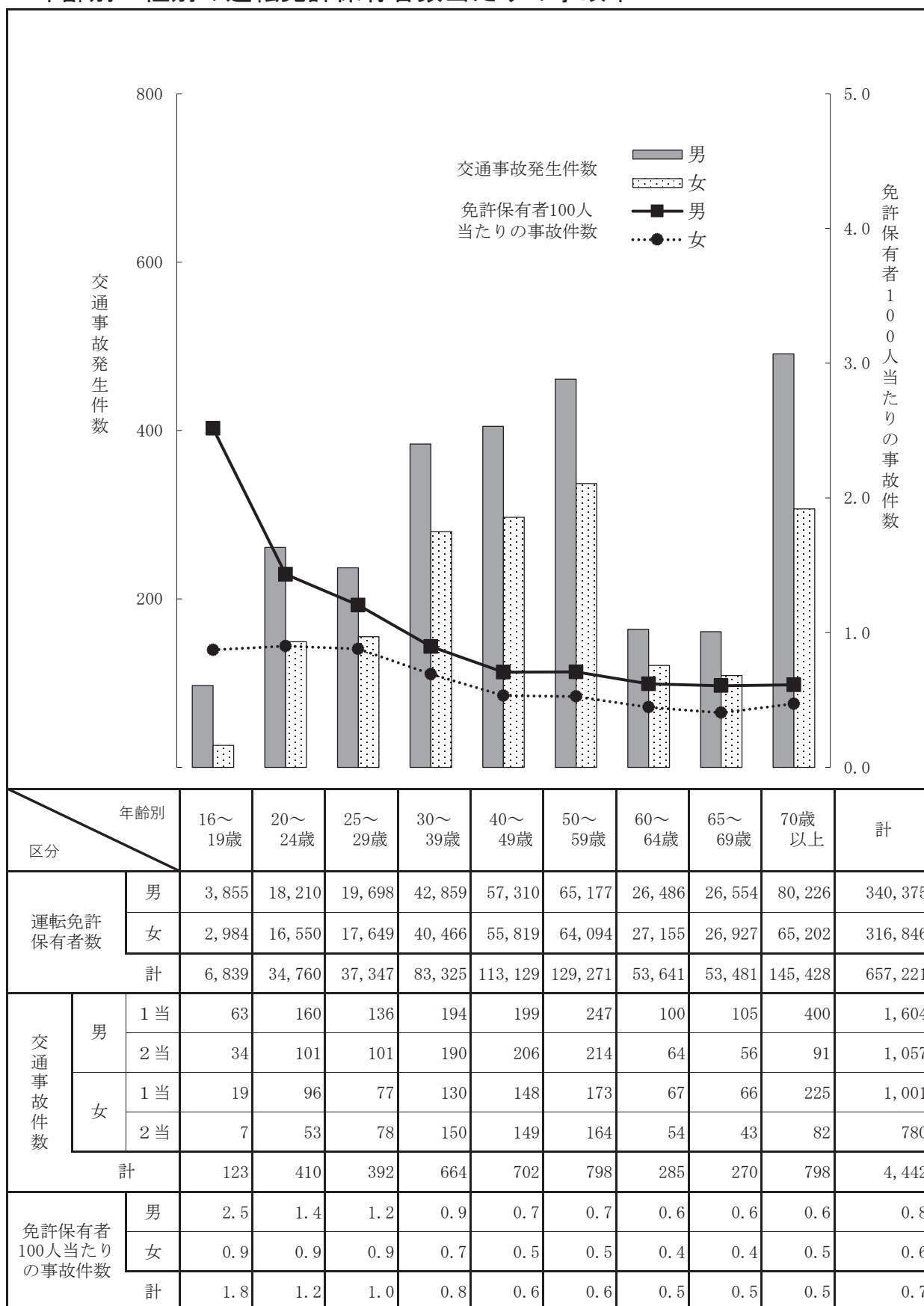
4 おもな交通事故の年別推移

年別 区分			平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
当事者別	歩行者事故	件数	411	365	313	318	291	229	267	253	272	266
		死者	23	19	12	17	20	11	15	13	10	8
		負傷者	409	359	320	315	287	229	261	248	271	267
	自転車事故	件数	1,034	945	822	808	770	656	633	590	544	528
		死者	6	10	8	7	13	9	5	8	8	3
		負傷者	1,010	912	794	781	733	632	604	564	508	512
	特原事故	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車事故	件数	850	787	609	598	478	415	371	369	363	326
		死者	12	8	9	8	4	7	3	6	7	4
		負傷者	746	695	547	533	428	365	329	332	322	286
	四輪車事故	件数	10,974	9,908	8,379	7,187	5,781	5,178	4,910	4,775	4,627	4,113
		死者	18	11	15	15	22	10	12	6	6	4
		負傷者	6,219	5,551	4,574	3,881	3,047	2,720	2,529	2,562	2,471	2,131
年齢別	子どもの事故	件数	255	225	156	163	165	148	143	140	133	129
		死者	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
		負傷者	550	485	356	340	299	294	246	272	251	219
	高校生の事故	件数	221	214	161	152	161	171	146	139	137	128
		死者	-	-	-	1	2	-	-	-	1	-
		負傷者	276	243	188	176	188	181	156	147	144	131
	若者の事故	件数	1,914	1,683	1,349	1,230	973	910	898	830	753	699
		死者	2	3	1	3	4	2	4	2	4	2
		負傷者	1,242	1,075	828	785	668	610	574	542	458	451
	高齢者の事故	件数	2,513	2,427	2,088	1,831	1,594	1,384	1,439	1,337	1,390	1,259
		死者	40	28	28	24	44	22	24	22	19	13
		負傷者	1,363	1,326	1,065	957	802	625	700	644	695	582
原因別	飲酒事故	件数	71	52	59	48	46	35	30	34	32	26
		死者	8	4	6	5	11	1	2	3	1	3
		負傷者	93	58	70	56	52	41	33	40	46	30
	無免許事故	件数	25	26	27	15	16	19	17	11	13	17
		死者	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1
		負傷者	26	36	29	22	22	30	18	14	14	22
	最高速度違反事故	件数	1	-	1	-	2	2	3	4	13	7
		死者	1	-	-	-	-	1	-	2	4	1
		負傷者	2	-	2	-	3	1	4	6	21	13
特異事故	ひき逃げ事故	件数	69	69	58	63	64	60	63	57	44	49
		死者	1	-	2	5	2	-	1	-	-	1
		負傷者	80	76	57	65	63	60	66	59	46	55
		検挙数 (検挙率)	53 (76.8)	41 (59.4)	40 (69.0)	43 (68.3)	49 (76.6)	51 (85.0)	51 (81.0)	45 (78.9)	38 (86.4)	44 (89.8)
	列車事故	件数	3	1	3	-	3	2	2	2	-	3
		死者	2	1	-	-	1	2	2	1	-	1
		負傷者	1	-	4	-	2	-	-	1	-	2
	車両単独事故	件数	248	204	172	129	95	74	88	71	66	52
		死者	15	13	19	14	20	10	15	8	8	4
		負傷者	260	210	171	141	91	73	85	78	69	66

注1：当事者別・年齢別欄の件数は、第1当事者と第2当事者の合計である。

注2：当事者別は、特殊車及び軽車両(その他)を含まない。

5 年齢別・性別の運転免許保有者数当たりの事故率



注1：運転免許保有者数は警察庁「運転免許統計」（令和7年12月末現在）による。

注2：交通事故件数は、原付以上の第1当事者と第2当事者の合計である。

注3：交通事故統計には16歳未満の事故を含まない。

6 月別の交通事故

(1) 年別推移

年別 月別		平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年	10年 平均
発 生 件 数	1 月	533	573	463	399	336	262	261	243	221	230	352.1
	2 月	560	477	419	334	327	234	209	204	227	168	315.9
	3 月	598	548	434	388	317	317	263	268	236	246	361.5
	4 月	507	477	401	384	258	276	243	249	221	215	323.1
	5 月	590	522	420	393	268	264	287	286	269	207	350.6
	6 月	576	532	382	350	301	239	257	247	241	215	334.0
	7 月	580	511	457	404	310	275	286	249	253	207	353.2
	8 月	631	511	448	371	290	282	277	258	260	192	352.0
	9 月	528	454	417	372	311	247	240	211	240	231	325.1
	10 月	565	563	466	393	338	269	252	275	257	265	364.3
	11 月	574	468	460	393	338	292	276	280	241	213	353.5
	12 月	548	490	401	356	328	330	293	271	277	260	355.4
	計	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943	2,649	4,140.7
死 者 数	1 月	6	1	3	6	7	3	2	3	2	3	3.6
	2 月	5	8	6	3	3	3	3	3	4	2	4.0
	3 月	3	5	1	1	6	2	5	3	2	—	2.8
	4 月	7	7	5	3	7	4	2	4	1	2	4.2
	5 月	1	5	3	—	3	5	2	2	2	1	2.4
	6 月	5	3	1	6	2	1	3	1	4	2	2.8
	7 月	2	2	3	2	6	5	3	1	4	3	3.1
	8 月	11	3	4	4	3	4	1	3	2	1	3.6
	9 月	6	4	3	10	3	3	3	2	1	1	3.6
	10 月	9	5	4	6	9	3	1	6	3	1	4.7
	11 月	3	1	3	3	5	1	1	2	1	1	2.1
	12 月	3	4	8	3	5	3	9	3	5	3	4.6
	計	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20	41.5
負 傷 者 数	1 月	655	711	565	479	400	315	308	306	278	269	428.6
	2 月	689	558	486	413	420	279	240	248	279	207	381.9
	3 月	747	653	525	481	400	385	312	312	284	296	439.5
	4 月	618	571	471	463	303	334	304	292	284	263	390.3
	5 月	759	637	503	507	342	306	341	369	315	260	433.9
	6 月	716	664	466	410	357	292	302	292	300	263	406.2
	7 月	716	642	537	479	377	337	337	307	316	252	430.0
	8 月	785	646	562	468	349	349	336	327	334	248	440.4
	9 月	658	579	498	458	385	285	281	252	297	270	396.3
	10 月	725	699	576	454	390	324	293	318	298	306	438.3
	11 月	707	554	569	491	396	364	318	346	282	257	428.4
	12 月	659	617	485	422	395	387	358	343	312	312	429.0
	計	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579	3,203	5,042.8

(2) 曜日別発生状況

月別 曜日別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7 年計	令6 年計	増減
発 生 件 数	日	22	22	21	17	19	17	17	18	23	22	22	36	256	293	-37
	月	33	28	47	24	30	33	26	22	34	38	36	41	392	419	-27
	火	43	22	45	41	37	31	31	31	40	40	30	43	434	460	-26
	水	41	26	30	33	32	41	36	32	23	41	29	33	397	438	-41
	木	38	30	39	38	31	31	37	39	44	41	34	32	434	443	-9
	金	25	25	38	38	38	32	39	28	43	45	32	37	420	485	-65
	土	28	15	26	24	20	30	21	22	24	38	30	38	316	405	-89
	計	230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649	2,943	-294
死 者 数	日	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-4
	月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-5
	火	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	2	6	5	1
	水	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	木	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	2	1
	金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-3
	土	1	1	-	1	-	-	1	1	-	1	-	-	6	7	-1
	計	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11
負 傷 者 数	日	28	37	34	29	26	22	19	21	35	27	35	47	360	416	-56
	月	37	35	55	26	32	37	28	31	44	42	40	46	453	488	-35
	火	46	25	52	52	45	37	45	45	46	44	35	49	521	543	-22
	水	45	26	38	36	40	55	38	37	24	47	32	35	453	509	-56
	木	44	37	45	50	36	36	45	46	50	48	42	36	515	530	-15
	金	34	29	44	43	54	38	51	42	45	50	35	39	504	576	-72
	土	35	18	28	27	27	38	26	26	26	48	38	60	397	517	-120
	計	269	207	296	263	260	263	252	248	270	306	257	312	3,203	3,579	-376

(3) 昼夜別発生状況

月別 昼夜別			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令 7 年計	令 6 年計	増減
発 生 件 数	昼	昼明	17	13	10	1	3	2	1	3	3	8	8	18	87	97	-10
		昼	121	90	149	161	165	179	170	149	155	178	129	132	1,778	2,010	-232
		昼暮	16	15	15	13	14	9	15	15	19	12	9	19	171	176	-5
		計	154	118	174	175	182	190	186	167	177	198	146	169	2,036	2,283	-247
	夜	夜暮	25	11	24	19	7	4	6	10	20	28	28	30	212	231	-19
		夜	41	31	45	21	18	20	14	14	33	37	37	55	366	396	-30
		夜明	10	8	3	-	-	1	1	1	1	2	2	6	35	33	2
		計	76	50	72	40	25	25	21	25	54	67	67	91	613	660	-47
	計		230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649	2,943	-294
	死 者 数	昼	昼明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
昼			1	-	-	1	1	1	1	1	-	-	1	1	8	13	-5
昼暮			-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	2
計			1	-	-	1	1	1	3	1	-	-	1	1	10	13	-3
夜		夜暮	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	5	-3
		夜	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	6	13	-7
		夜明	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	2
		計	2	2	-	1	-	1	-	-	1	1	-	2	10	18	-8
計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11	
負 傷 者 数		昼	昼明	18	15	11	1	3	2	1	3	4	8	9	22	97	107
	昼		148	115	180	197	205	218	206	198	181	200	151	165	2,164	2,460	-296
	昼暮		21	20	20	13	16	9	18	19	21	14	9	26	206	215	-9
	計		187	150	211	211	224	229	225	220	206	222	169	213	2,467	2,782	-315
	夜	夜暮	27	11	25	24	7	4	7	12	21	31	37	33	239	273	-34
		夜	45	39	57	28	29	27	19	15	42	52	48	60	461	485	-24
		夜明	10	7	3	-	-	3	1	1	1	1	3	6	36	39	-3
		計	82	57	85	52	36	34	27	28	64	84	88	99	736	797	-61
	計		269	207	296	263	260	263	252	248	270	306	257	312	3,203	3,579	-376

(4) 時間別発生状況

月別 時間別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7 年計	令6 年計	増減
発生 件 数	0～2時	7	2	2	4	2	-	3	3	-	-	3	4	30	27	3
	2～4時	1	2	-	-	2	-	1	2	1	3	1	1	14	20	-6
	4～6時	3	-	4	1	2	3	2	4	2	3	1	5	30	32	-2
	6～8時	26	22	23	22	26	21	25	20	25	29	20	23	282	313	-31
	8～10時	24	25	36	27	35	32	31	36	30	56	35	38	405	449	-44
	10～12時	35	21	21	22	28	29	7	23	19	35	27	27	294	381	-87
	12～14時	34	17	36	30	24	18	32	21	20	34	26	29	321	378	-57
	14～16時	25	20	22	36	21	29	29	18	33	19	27	38	317	341	-24
	16～18時	39	28	34	32	33	42	43	34	43	38	35	48	449	496	-47
	18～20時	22	18	40	32	25	22	23	23	37	34	24	30	330	314	16
	20～22時	9	12	19	3	7	12	6	5	12	10	9	12	116	127	-11
	22～24時	5	1	9	6	2	7	5	3	9	4	5	5	61	65	-4
	計	230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649	2,943	-294
死者 数	0～2時	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	2～4時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	4～6時	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	-
	6～8時	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	8～10時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-1
	10～12時	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	3
	12～14時	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	-5
	14～16時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-1
	16～18時	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	-4
	18～20時	-	1	-	1	-	1	2	-	1	-	-	-	6	7	-1
	20～22時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-2
	22～24時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	計	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11
負傷 者 数	0～2時	8	4	2	5	2	-	3	3	-	-	3	4	34	34	-
	2～4時	1	2	-	-	2	-	1	3	1	4	1	1	16	24	-8
	4～6時	2	-	4	1	2	5	2	4	2	2	1	4	29	35	-6
	6～8時	27	23	26	25	29	23	29	32	27	30	24	27	322	345	-23
	8～10時	27	29	40	32	46	38	34	45	31	62	37	44	465	525	-60
	10～12時	38	30	25	26	35	35	8	27	24	42	34	28	352	471	-119
	12～14時	43	18	47	35	31	24	48	27	26	39	31	41	410	474	-64
	14～16時	37	29	28	51	25	35	34	28	40	21	33	52	413	437	-24
	16～18時	45	35	43	36	41	54	49	42	50	41	42	58	536	614	-78
	18～20時	26	20	43	38	27	23	27	29	43	44	29	34	383	370	13
	20～22時	9	15	26	4	13	15	10	5	12	14	14	14	151	169	-18
	22～24時	6	2	12	10	7	11	7	3	14	7	8	5	92	81	11
	計	269	207	296	263	260	263	252	248	270	306	257	312	3,203	3,579	-376

7 路線別の交通事故

(1) 道路実延長当たりの事故率

区分 路線別			道路実延長 (km)	発 生 件 数		死 者 数		負傷者数		
				件 数	10km 当たり	人 数	10km 当たり	人 数	10km 当たり	
国 道	11 号		121.8	379	31.1	1	0.08	495	40.6	
	30 号		1.6	9	55.5	-	-	10	61.7	
	32 号		39.1	60	15.3	-	-	75	19.2	
	193 号		29.9	51	17.1	1	0.33	61	20.4	
	318 号		9.0	3	3.3	-	-	7	7.7	
	319 号		10.5	17	16.2	-	-	20	19.0	
	377 号		62.3	15	2.4	-	-	17	2.7	
	436 号		29.1	8	2.8	-	-	9	3.1	
	438 号		38.0	14	3.7	1	0.26	20	5.3	
小 計			341.4	556	16.3	3	0.09	714	20.9	
県 道	主 要 地 方 道	志 度 - 山 川		19.9	11	5.5	-	-	17	8.5
		丸 亀 - 三 好		28.6	10	3.5	-	-	12	4.2
		観 音 寺 - 池 田		20.2	10	5.0	-	-	16	7.9
		観 音 寺 - 佐 野		16.6	4	2.4	-	-	4	2.4
		高 松 長 尾 大 内		28.4	73	25.7	-	-	96	33.8
		三 木 - 国 分 寺		15.5	46	29.7	-	-	59	38.1
		三 木 - 綾 川		20.4	23	11.3	-	-	28	13.7
		高 松 王 越 坂 出		30.8	24	7.8	-	-	32	10.4
		府 中 - 造 田		18.8	7	3.7	-	-	7	3.7
		善 通 寺 - 府 中		14.8	25	16.9	1	0.68	30	20.3
		坂 出 港		2.9	3	10.3	-	-	3	10.3
		坂 出 停 車 場		0.5	3	58.9	-	-	3	58.9
		丸 亀 詫 間 豊 浜		38.7	31	8.0	-	-	39	10.1
		善 通 寺 - 綾 歌		10.4	7	6.7	-	-	8	7.7
		詫 間 - 琴 平		14.9	10	6.7	-	-	10	6.7
		善 通 寺 - 大 野 原		21.3	10	4.7	-	-	16	7.5
		善 通 寺 - 多 度 津		6.8	9	13.3	-	-	9	13.3
		土 庄 - 福 田		26.5	2	0.8	-	-	2	0.8
		坂 手 港		3.4	2	5.9	1	2.94	1	2.9
		塩 江 - 屋 島 西		24.5	10	4.1	-	-	11	4.5
	高 松 - 善 通 寺		33.4	104	31.2	2	0.60	118	35.4	
	そ の 他		285.2	139	4.9	-	-	174	6.1	
	小 計			682.3	563	8.3	4	0.06	695	10.2
	一 般 県 道	牟 礼 - 中 新		4.2	23	54.4	-	-	24	56.8
		高 松 - 香 川		10.0	22	22.0	-	-	26	26.0
		高 松 - 志 度		10.8	42	38.8	1	0.92	55	50.8
		そ の 他		852.7	378	4.4	3	0.04	444	5.2
	小 計			877.8	465	5.3	4	0.05	549	6.3
中 計				1560.1	1,028	6.6	8	0.05	1,244	8.0
市 町 道				8347.0	859	1.0	6	0.01	1,008	1.2
そ の 他 の 道 路				0.0	189	-	2	-	214	-
高 速 等	高 松 自 動 車 道		103.7	17	1.6	1	0.10	23	2.2	
	瀬 戸 中 央 自 動 車 道		15.7	-	-	-	-	-	-	
合 計				10367.9	2,649	2.6	20	0.02	3,203	3.1

注1：道路実延長は香川県土木部道路課「香川県道路現況表」（令和7年4月1日現在）による。

注2：端数整理のため、合計とは必ずしも一致しない。

(2) 時間帯別発生件数

区分 路線別		0 ㄱ	2 ㄱ	4 ㄱ	6 ㄱ	8 ㄱ	10 ㄱ	12 ㄱ	14 ㄱ	16 ㄱ	18 ㄱ	20 ㄱ	22 ㄱ	計	
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
国 道	11 号	9	2	3	25	50	34	30	29	57	39	26	13	317	
	11 号 BP	-	1	-	5	10	8	12	5	9	8	1	3	62	
	30 号	-	-	1	1	3	1	-	2	1	-	-	-	9	
	32 号	1	1	-	5	10	4	7	12	10	7	3	-	60	
	193 号	-	1	-	2	15	5	9	3	7	5	3	1	51	
	318 号	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	3	
	319 号	-	-	1	1	1	-	4	1	5	2	1	1	17	
	377 号	-	-	1	3	3	2	1	-	3	-	2	-	15	
	436 号	-	-	-	1	-	-	3	2	1	1	-	-	8	
	438 号	-	-	1	2	5	-	2	-	1	2	1	-	14	
小 計		10	5	7	45	97	54	69	55	95	64	37	18	556	
県 道	主 要 地 方 道	志 度 - 山 川	-	-	-	-	4	2	-	1	3	1	-	-	11
		丸 亀 - 三 好	-	1	-	3	1	1	2	-	1	1	-	-	10
		観 音 寺 - 池 田	-	-	2	-	1	1	2	-	1	2	1	-	10
		観 音 寺 - 佐 野	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	-	-	4
		高松長尾大内	-	-	-	8	10	6	5	11	13	12	6	2	73
		三 木 - 国 分 寺	-	-	1	4	4	7	5	7	4	9	3	2	46
		三 木 - 綾 川	-	-	-	6	4	-	4	3	3	3	-	-	23
		高松王越坂出	-	-	-	1	2	1	3	5	5	4	1	2	24
		府 中 - 造 田	-	-	-	1	3	-	1	1	-	1	-	-	7
		善 通 寺 - 府 中	-	-	1	4	4	4	1	5	2	-	1	3	25
		坂 出 港	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	3
		坂 出 停 車 場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	3
		丸 亀 詫 間 豊 浜	-	1	-	5	5	2	3	3	5	6	-	1	31
		善 通 寺 - 綾 歌	-	-	-	1	-	1	-	-	1	2	2	-	7
		詫 間 - 琴 平	-	-	-	2	1	1	1	2	-	2	1	-	10
		善 通 寺 - 大 野 原	-	-	-	1	-	3	2	1	1	1	-	1	10
		善 通 寺 - 多 度 津	-	-	1	2	-	1	-	1	3	1	-	-	9
		土 庄 - 福 田	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2
		坂 手 港	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
		塩 江 - 屋 島 西	-	-	-	2	-	-	3	2	-	3	-	-	10
		高 松 - 善 通 寺	4	2	4	11	19	9	9	10	14	9	6	7	104
		そ の 他	-	-	5	14	20	19	17	20	24	12	7	1	139
	小 計		4	4	14	66	79	59	58	74	83	73	29	20	563
	一 般 県 道	太田上町 - 志度	-	-	-	6	6	7	4	5	1	6	-	1	36
		高 松 - 香 川	-	-	-	2	5	3	1	2	4	4	-	1	22
		高 松 - 志 度	-	-	-	3	10	2	3	11	5	5	3	-	42
		そ の 他	4	2	4	52	41	38	45	29	70	50	17	13	365
小 計		4	2	4	63	62	50	53	47	80	65	20	15	465	
中 計		8	6	18	129	141	109	111	121	163	138	49	35	1,028	
市 町 道		7	2	5	99	136	104	102	106	157	109	25	7	859	
そ の 他 の 道 路		1	1	-	6	25	26	38	35	33	19	5	-	189	
高 速 等	高松自動車道	4	-	-	3	6	1	1	-	1	-	-	1	17	
	瀬戸中央自動車道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649	

8 類型別の交通事故

(1) 年別推移

年別 類型別			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年			令 7 年		
			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
人 対 車 両	対 面 通 行 中		17	-	17	22	1	23	23	-	23	22	-	22	18	-	18
	背 面 通 行 中		31	1	30	33	-	34	35	2	34	39	1	38	36	-	37
	横 断 中	横 断 歩 道	51	2	50	56	4	52	64	1	65	61	1	61	62	1	62
		横断歩道付近	8	2	6	10	-	10	6	-	6	3	-	3	8	1	7
		横断歩道橋付近	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		そ の 他	53	3	50	53	5	49	49	5	47	60	6	55	53	4	49
	計		113	7	107	119	9	111	119	6	118	124	7	119	124	6	119
	路 上 遊 戯 中		1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	-
	路 上 作 業 中		2	-	2	4	-	4	8	-	8	5	1	4	5	-	5
	路 上 停 止 中		9	-	16	14	-	14	6	1	5	5	-	5	4	-	4
	路 上 横 臥		2	-	2	5	2	3	3	1	2	2	1	1	2	-	2
	そ の 他		52	-	52	68	-	69	58	2	58	74	-	77	75	1	77
計		227	8	227	265	12	258	252	12	248	272	10	267	265	8	262	
車 両 相 互	正 面 衝 突		65	3	93	53	1	79	63	3	94	61	2	88	63	1	94
	追 突	進 行 中	129	3	161	123	2	155	113	1	142	100	2	143	78	2	93
		そ の 他	994	1	1,320	896	-	1,131	887	-	1,205	842	-	1,111	710	1	918
	計		1,123	4	1,481	1,019	2	1,286	1,000	1	1,347	942	2	1,254	788	3	1,011
	出 会 い 頭		1,005	8	1,168	996	3	1,169	894	6	1,078	862	7	1,031	823	3	1,009
	追 越 追 抜 時		83	1	90	55	-	57	44	-	53	50	-	59	50	-	60
	す れ 違 い 時		52	-	63	49	-	65	56	-	64	44	-	49	38	-	42
	右 左 折 時		349	1	388	309	-	354	313	1	350	317	1	373	301	-	349
	そ の 他		307	-	374	308	-	377	346	1	399	329	1	389	266	-	308
	計		2,984	17	3,657	2,789	6	3,387	2,716	12	3,385	2,605	13	3,243	2,329	7	2,873
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	-	2	10	-	12	2	-	4	4	-	4	5	1	5
		標 識	1	-	1	3	1	2	3	1	2	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	-	-	-	4	1	4	-	-	-	3	-	3	3	-	3
		防 護 柵 等	8	1	8	7	5	5	15	1	15	9	3	9	8	-	9
		家 屋 ・ 塀	2	-	2	6	-	6	4	1	4	4	2	4	1	-	1
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	18	-	23	11	-	11	13	1	14	9	1	13	13	-	22
	計		31	1	36	41	7	40	37	4	39	29	6	33	30	1	40
	駐 車 車 両 衝 突		10	2	11	10	1	11	5	-	7	12	-	12	5	-	7
	路 外 逸 脱	転 落	10	4	6	12	4	9	6	4	2	8	2	6	2	2	-
		そ の 他	2	2	-	-	-	-	2	-	7	-	-	-	1	-	4
	計		12	6	6	12	4	9	8	4	9	8	2	6	3	2	4
	転 倒		15	-	15	14	2	13	11	-	11	14	-	14	5	-	7
	そ の 他		6	1	5	11	1	12	10	-	12	3	-	4	9	1	8
	計		74	10	73	88	15	85	71	8	78	66	8	69	52	4	66
列 車		2	2	-	2	2	-	2	1	1	-	-	-	3	1	2	
合 計		3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712	2,943	31	3,579	2,649	20	3,203	

(2) 月別発生状況 (No.1)

月別 類型別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
人対中	対面通行中	3	-	3	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1
	背面通行中	2	-	2	5	-	5	3	-	4	2	-	2	1	-	1	2	-	2
	横断歩道	4	-	4	5	1	4	8	-	8	7	-	7	1	-	1	1	-	1
	横断歩道付近	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	4	-	4	4	1	3	9	-	9	6	1	5	3	-	3	7	1	6
	計	9	-	9	9	2	7	18	-	18	13	1	12	5	-	5	8	1	7
	路上遊戯中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上作業中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1
	路上停止中	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
車両	路上横臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	その他	10	-	10	3	-	3	7	-	7	9	1	10	7	-	7	4	-	4
	計	25	-	25	19	2	17	28	-	29	27	2	27	16	-	16	16	1	15
	正面衝突	6	-	7	8	-	10	4	-	6	6	-	9	6	-	13	7	1	8
	追進中	7	-	8	4	-	6	5	-	6	5	-	8	2	-	3	6	-	6
車両相対	その他	75	1	95	44	-	57	66	-	92	53	-	71	47	-	56	57	-	73
	計	82	1	103	48	-	63	71	-	98	58	-	79	49	-	59	63	-	79
	出会い頭	62	-	72	50	-	67	80	-	92	66	-	86	77	1	96	80	-	99
	追越追抜時	8	-	13	2	-	2	3	-	3	1	-	1	2	-	2	2	-	2
	すれ違い時	2	-	2	5	-	7	4	-	5	3	-	3	3	-	3	4	-	4
	その他	37	-	41	34	-	38	51	-	58	52	-	56	50	-	64	41	-	54
	計	197	1	238	147	-	187	213	-	262	186	-	234	187	1	237	197	1	246
	電柱	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	標識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-
車両単独	防護柵等	1	-	1	1	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	家屋・塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	2	-	2	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	計	3	-	3	2	-	3	2	-	2	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	駐車車両	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路外逸脱	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	転落	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	-
列車	転倒	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	計	6	1	5	2	-	3	5	-	5	2	-	2	4	-	7	2	-	2
列車		2	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		230	3	269	168	2	207	246	-	296	215	2	263	207	1	260	215	2	263

(2) 月別発生状況 (No.2)

月別 類型別		7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
		件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者
対 面 通 行 中		2	-	2	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4	18	-	18
背 面 通 行 中		3	-	3	4	-	4	1	-	1	3	-	3	7	-	7	3	-	3	36	-	37
横 断 中	横 断 歩 道	1	-	1	5	-	5	5	-	5	12	-	12	8	-	9	5	-	5	62	1	62
	横断歩道付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3	2	1	1	8	1	7
	横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1
	そ の 他	3	1	2	-	-	-	4	-	4	1	-	1	7	-	7	5	-	5	53	4	49
	計	4	1	3	5	-	5	9	-	9	13	-	13	18	-	19	13	1	12	124	6	119
路 上 遊 戯 中		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
路 上 作 業 中		-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
路 上 停 止 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	4	-	4
路 上 横 臥		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
そ の 他		6	-	6	4	-	4	9	-	9	3	-	3	5	-	5	8	-	9	75	1	77
人 対 車 両 計		16	2	14	15	-	15	23	-	23	20	-	20	31	-	32	29	1	29	265	8	262
正 面 衝 突		8	-	9	2	-	7	3	-	7	6	-	6	4	-	8	3	-	4	63	1	94
追 突	進 行 中	5	-	5	9	-	11	5	-	5	7	1	8	9	-	10	14	1	17	78	2	93
	そ の 他	62	-	75	48	-	69	53	-	69	82	-	102	51	-	66	72	-	93	710	1	918
計		67	-	80	57	-	80	58	-	74	89	1	110	60	-	76	86	1	110	788	3	1,011
出 会 い 頭		59	-	77	65	1	81	77	-	91	78	-	91	61	-	76	68	1	81	823	3	1,009
追 越 追 抜 時		3	-	3	5	-	6	7	-	7	8	-	10	2	-	2	7	-	9	50	-	60
す れ 違 い 時		2	-	3	4	-	4	4	-	4	-	-	-	3	-	3	4	-	4	38	-	42
そ の 他		45	-	50	37	-	47	53	-	59	58	-	62	49	-	57	60	-	71	567	-	657
車 両 相 互 計		184	-	222	170	1	225	202	-	242	239	1	279	179	-	222	228	2	279	2,329	7	2,873
工 作 物	電 柱	-	-	-	1	-	1	1	1	-	1	-	1	-	-	-	1	-	2	5	1	5
	標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	分離帯安全島	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	防 護 柵 等	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	8	-	9
	家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	橋 脚 ・ 橋 梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		4	-	12	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-	13	-	22
計		5	-	13	4	-	4	4	1	3	2	-	2	2	-	3	1	-	2	30	1	40
駐 車 車 両		-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	5	-	7
逸 脱 逸 脱	転 落	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4
計		1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	2	4
転 倒		1	-	3	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	5	-	7
そ の 他		-	-	-	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	1	-	1	-	1	9	1	8
車 両 単 独 計		7	1	16	6	-	7	6	1	5	6	-	7	3	1	3	3	-	4	52	4	66
列 車		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2
合 計		207	3	252	192	1	248	231	1	270	265	1	306	213	1	257	260	3	312	2,649	20	3,203

(3) 曜日別発生件数

曜日別 類型別			日		月		火		水		木		金		土		計
			昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
人 対 車 両	対 面 通 行 中		3	-	3	2	1	-	3	-	-	-	1	1	3	1	18
	背 面 通 行 中		4	-	4	1	4	3	5	1	1	4	3	2	3	1	36
	横 断 中	横 断 歩 道	3	4	6	6	5	4	6	3	5	8	4	1	4	3	62
		横断歩道付近	-	-	1	-	-	3	-	1	1	-	-	-	1	1	8
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	3	-	5	1	2	6	7	3	4	5	3	7	4	3	53
		計	6	4	12	7	7	13	14	7	10	13	7	8	9	7	124
	路 上 遊 戯 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	路 上 作 業 中		1	-	-	-	2	-	-	-	1	-	1	-	-	-	5
	路 上 停 止 中		1	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	4
	路 上 横 臥		-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	そ の 他		6	1	8	3	5	2	8	5	12	2	8	3	10	2	75
計		21	6	27	13	19	19	31	14	24	19	20	14	26	12	265	
車 両 相 互	正 面 衝 突		11	-	2	1	6	3	6	4	11	2	9	-	5	3	63
	追 突	進 行 中	5	2	7	2	12	3	10	5	8	6	10	3	3	2	78
		そ の 他	44	14	99	22	97	24	90	25	82	31	80	25	59	18	710
	計		49	16	106	24	109	27	100	30	90	37	90	28	62	20	788
	出 会 い 頭		57	19	104	16	118	22	96	23	101	27	117	23	87	13	823
	追 越 追 抜 時		2	2	5	2	6	-	6	1	7	5	2	4	6	2	50
	す れ 違 い 時		3	-	6	2	6	-	5	6	3	1	4	1	1	-	38
	右 左 折 時		14	7	28	16	28	15	29	12	34	15	51	16	26	10	301
	そ の 他		31	9	28	3	44	5	18	5	41	12	28	6	31	5	266
計		167	53	279	64	317	72	260	81	287	99	301	78	218	53	2,329	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	1	1	-	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	5
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	3
		防 護 柵 等	1	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	2	1	8
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	1	2	1	1	-	-	2	1	1	2	1	-	-	13
	計		2	2	3	1	3	-	3	5	2	2	3	1	2	1	30
	駐 車 車 両		2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5
	路 外 逸 脱	転 落	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		そ の 他	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		計	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	3
	転 倒		-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	-	1	-	5
	そ の 他		2	-	3	-	1	-	1	-	-	1	1	-	-	-	9
計		7	2	8	1	5	1	6	5	2	3	6	1	3	2	52	
列 車		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	
合 計		195	61	314	78	342	92	297	100	313	121	327	93	248	68	2,649	

(4) 時間別発生件数

時間別 類型別			0 〃 2時	2 〃 4時	4 〃 6時	6 〃 8時	8 〃 10時	10 〃 12時	12 〃 14時	14 〃 16時	16 〃 18時	18 〃 20時	20 〃 22時	22 〃 24時	計
人 対 車 両	対 面 通 行 中		1	-	-	2	4	2	2	4	1	1	1	-	18
	背 面 通 行 中		-	-	-	1	4	3	5	5	9	8	-	1	36
	横 断 中	横 断 歩 道	-	-	1	12	6	3	9	3	7	13	8	-	62
		横断歩道付近	-	-	-	1	1	-	-	-	3	-	2	1	8
		横断歩道橋付近	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		そ の 他	2	-	-	8	2	6	2	4	8	13	3	5	53
		計	2	-	1	22	9	9	11	7	18	26	13	6	124
	路 上 遊 戯 中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	路 上 作 業 中		-	-	-	-	2	2	1	-	-	-	-	-	5
	路 上 停 止 中		-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	4
	路 上 横 臥		-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	そ の 他		3	1	3	5	11	6	14	6	13	12	1	-	75
計		6	3	4	30	30	22	35	22	42	49	15	7	265	
車 両 相 互	正 面 衝 突		-	-	1	10	9	5	4	11	12	8	3	-	63
	追 突	進 行 中	1	-	2	10	13	9	3	10	13	10	4	3	78
		そ の 他	9	1	5	67	103	73	90	88	135	102	22	15	710
		計	10	1	7	77	116	82	93	98	148	112	26	18	788
	出 会 い 頭		6	4	9	111	141	89	95	102	138	75	32	21	823
	追 越 追 抜 時		1	-	1	4	8	6	6	6	8	4	3	3	50
	す れ 違 い 時		-	-	-	4	7	6	2	5	3	11	-	-	38
	右 左 折 時		1	2	3	19	47	36	35	29	54	42	23	10	301
	そ の 他		4	1	2	23	40	39	47	40	33	24	11	2	266
計		22	8	23	248	368	263	282	291	396	276	98	54	2,329	
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	-	1	-	-	-	2	1	-	-	1	-	-	5
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	3
		防 護 柵 等	-	2	-	2	1	1	-	-	2	-	-	-	8
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	-	2	1	2	-	1	1	2	1	2	-	13
	計		2	3	2	3	3	5	2	1	4	2	3	-	30
	駐 車 車 両		-	-	-	-	2	-	-	1	1	1	-	-	5
	路 外 逸 脱	転 落	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
		そ の 他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		計	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	3
	転 倒		-	-	-	1	-	1	-	1	1	1	-	-	5
そ の 他		-	-	-	-	1	2	2	1	3	-	-	-	9	
計		2	3	3	4	7	8	4	4	10	4	3	-	52	
列 車		-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-	3	
合 計		30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649	

(5) 路線別発生件数

路線別 類型別		国 道						主 要 地 方 道						一 般 県 道	市 町 道 等	高 速 道 路	合 計			
		11 号	30 号	32 号	193 号	319 号	そ の 計	高 松 長 尾 大 内 線	三 木 国 分 寺 線	高 松 王 越 坂 出 線	丸 亀 詫 間 豊 浜 線	高 松 善 通 寺 線	そ の 計							
人 対 車 両	対 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	3	13	-	18		
	背 面 通 行 中	1	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	1	1	7	26	-	36		
	横 断	横 断 歩 道	5	-	-	1	-	2	8	3	1	1	1	2	11	19	14	21	-	62
		横断歩道付近	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	1	1	4	2	1	-	8
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		そ の 他	5	-	-	2	-	2	9	-	2	-	-	1	4	7	12	25	-	53
	計	11	-	-	3	-	5	19	4	3	1	2	4	16	30	28	47	-	124	
	路 上 遊 戯 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	路 上 作 業 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	4	-	5	
	路 上 停 止 中	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	4	
両	路 上 横 臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	2	
	そ の 他	3	1	-	-	-	-	4	1	1	-	-	1	3	6	5	60	-	75	
	計	16	1	-	4	-	5	26	5	4	1	2	7	23	42	43	154	-	265	
車 対 相 互	正 面 衝 突	10	-	1	2	-	3	16	1	1	1	-	4	12	19	8	20	-	63	
	追 突	進 行 中	17	-	6	4	1	3	31	3	3	-	-	8	7	21	8	13	5	78
		そ の 他	154	2	31	22	7	10	226	30	19	10	16	30	95	200	152	127	5	710
	計	171	2	37	26	8	13	257	33	22	10	16	38	102	221	160	140	10	788	
	出 会 い 頭	73	-	10	6	6	12	107	10	10	4	7	29	85	145	137	434	-	823	
	追 越 追 抜 時	9	1	1	1	1	-	13	-	-	1	-	3	9	13	7	16	1	50	
	す れ 違 い 時	3	-	-	1	-	3	7	-	-	-	-	-	4	4	5	22	-	38	
	そ の 他	90	5	11	11	2	4	123	24	9	7	4	22	47	113	91	235	5	567	
	計	356	8	60	47	17	35	523	68	42	23	27	96	259	515	408	867	16	2,329	
	車 対 単 独	工 作 物	電 柱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	5
標 識			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
分離帯安全島			1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	3
防 護 柵 等			1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	4	1	1	8
家 屋 ・ 塀			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
橋 脚 ・ 橋 梁			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他			3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	1	3	2	5	-	13
計		5	-	-	-	-	-	5	-	-	-	2	1	2	5	8	11	1	30	
駐 車 車 両		路 外 逸 脱	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
		転 落	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
		転 倒	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	-	5
そ の 他		2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2	5	-	9	
計		7	-	-	-	-	-	7	-	-	-	2	1	2	5	14	25	1	52	
列 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-	3		
合 計		379	9	60	51	17	40	556	73	46	24	31	104	285	563	465	1,048	17	2,649	

(6) 道路形状別発生件数

道路形状別 類型別		交差点	交差点 付近	単 路				計	踏切	その他	合計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3	2	-	1	-	9	10	-	3	18
	背 面 通 行 中	2	1	1	1	-	23	25	-	8	36
	横 断 中	横 断 歩 道	55	3	-	-	3	3	-	1	62
		横 断 歩 道 付 近	7	1	-	-	-	-	-	-	8
		横 断 歩 道 橋 付 近	-	-	-	-	1	1	-	-	1
		そ の 他	28	2	-	1	2	16	-	4	53
		計	90	6	-	1	2	20	-	5	124
	路 上 遊 戯 中	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	路 上 作 業 中	1	-	-	-	1	2	3	-	1	5
	路 上 停 止 中	2	1	-	-	-	1	1	-	-	4
	路 上 横 臥	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2
	そ の 他	14	3	-	-	-	21	21	-	37	75
	計	112	13	1	3	3	79	86	-	54	265
車 両 相 互	正 面 衝 突	6	4	-	-	20	33	53	-	-	63
	追 突	進 行 中	8	12	-	1	-	57	58	-	78
		そ の 他	37	243	1	6	6	410	423	-	710
	計		45	255	1	7	6	467	481	-	788
	出 会 い 頭	664	13	-	-	2	132	134	-	12	823
	追 越 追 抜 時	4	9	-	1	3	33	37	-	-	50
	す れ 違 い 時	2	3	-	-	13	20	33	-	-	38
	右 左 折 時	229	12	-	-	1	56	57	-	3	301
	そ の 他	34	29	-	-	3	104	107	-	96	266
	計	984	325	1	8	48	845	902	-	118	2,329
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	1	-	-	-	3	3	-	1	5
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		分離帯安全島	1	-	-	-	2	2	-	-	3
		防 護 柵 等	1	2	-	-	2	3	-	-	8
		家 屋 ・ 塀	-	-	-	-	-	-	-	1	1
		橋 梁 脚	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	1	3	-	-	2	6	-	1	13
	計		4	5	-	-	4	14	-	3	30
	駐 車 車 両		-	-	-	-	1	1	-	4	5
	路 外 逸 脱	転 落	1	-	-	-	1	1	-	-	2
		そ の 他	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	計		1	-	-	-	1	2	-	-	3
	転 倒		1	-	-	-	1	3	-	-	5
	そ の 他		1	2	-	-	4	4	-	2	9
	計		7	7	-	-	6	23	-	9	52
列 車		-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
合 計		1,103	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649

9 道路形状別の交通事故

(1) 年別推移

道路形状別 年別		交差点			交差点付近			単 路					踏 切	そ の 他	合 計
		信号 有	信号 無	計	信号 有	信号 無	計	トン ネル	橋	カー ブ	そ の 他	計			
平28年	件 数	941	1,487	2,428	570	198	768	10	34	155	2,963	3,162	4	428	6,790
	死 者	9	10	19	1	9	10	1	－	7	18	26	2	4	61
	負 傷 者	1,149	1,787	2,936	740	224	964	18	60	197	3,739	4,014	2	518	8,434
平29年	件 数	881	1,414	2,295	461	171	632	7	30	139	2,589	2,765	2	432	6,126
	死 者	3	13	16	－	3	3	－	1	7	19	27	1	1	48
	負 傷 者	1,085	1,648	2,733	605	210	815	11	37	165	3,239	3,452	1	530	7,531
平30年	件 数	717	1,175	1,892	451	178	629	7	32	109	2,170	2,318	4	325	5,168
	死 者	5	18	23	2	6	8	－	1	6	6	13	－	－	44
	負 傷 者	832	1,343	2,175	588	219	807	12	37	129	2,692	2,870	5	386	6,243
令元年	件 数	633	1,025	1,658	396	128	524	10	22	93	1,886	2,011	－	344	4,537
	死 者	4	8	12	3	3	6	－	1	8	20	29	－	－	47
	負 傷 者	760	1,192	1,952	492	147	639	14	26	102	2,385	2,527	－	407	5,525
令2年	件 数	627	932	1,559	404	151	555	2	16	77	1,284	1,379	3	226	3,722
	死 者	8	14	22	－	8	8	－	－	7	19	26	1	2	59
	負 傷 者	749	1,095	1,844	533	168	701	7	22	86	1,583	1,698	2	269	4,514
令3年	件 数	492	812	1,304	346	128	474	3	20	77	1,168	1,268	2	239	3,287
	死 者	4	7	11	3	1	4	－	－	5	14	19	2	1	37
	負 傷 者	581	928	1,509	442	168	610	5	28	93	1,425	1,551	－	287	3,957
令4年	件 数	495	755	1,250	336	117	453	7	11	72	1,130	1,220	2	219	3,144
	死 者	5	7	12	－	2	2	－	－	6	9	15	2	4	35
	負 傷 者	595	875	1,470	413	145	558	10	11	93	1,334	1,448	－	254	3,730
令5年	件 数	454	777	1,231	340	124	464	8	7	77	1,034	1,126	3	217	3,041
	死 者	4	4	8	－	7	7	－	－	1	16	17	1	－	33
	負 傷 者	565	906	1,471	445	145	590	11	7	104	1,285	1,407	2	242	3,712
令6年	件 数	450	745	1,195	309	126	435	7	14	52	1,022	1,095	－	218	2,943
	死 者	8	6	14	－	4	4	－	－	3	10	13	－	－	31
	負 傷 者	548	871	1,419	410	153	563	10	18	61	1,252	1,341	－	256	3,579
令7年	件 数	416	687	1,103	221	124	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649
	死 者	3	7	10	－	2	2	－	－	2	4	6	1	1	20
	負 傷 者	516	805	1,321	274	152	426	2	14	87	1,148	1,251	2	203	3,203

注：信号無には故障・消灯を含む。

(2) 月別発生状況

月別	道路形状別	交 差 点			交差点付近			単 路					踏切	一般交通の場所	合 計
		信号有	信号無	計	信号有	信号無	計	トンネル	橋	カーブ	その他	計			
発生件数	1月	32	54	86	23	14	37	-	1	3	88	92	2	13	230
	2月	22	46	68	13	7	20	-	1	4	64	69	-	11	168
	3月	46	66	112	19	8	27	-	2	10	84	96	-	11	246
	4月	32	61	93	21	9	30	-	-	5	64	69	-	23	215
	5月	32	55	87	17	8	25	-	1	5	76	82	-	13	207
	6月	30	56	86	22	7	29	1	1	2	87	91	-	9	215
	7月	24	52	76	17	12	29	-	-	4	86	90	-	12	207
	8月	25	52	77	14	10	24	-	-	7	64	71	1	19	192
	9月	37	61	98	16	7	23	-	1	4	82	87	-	23	231
	10月	51	61	112	17	16	33	-	1	4	97	102	-	18	265
	11月	42	59	101	20	10	30	1	1	7	58	67	-	15	213
	12月	43	64	107	22	16	38	-	2	2	97	101	-	14	260
	計	416	687	1,103	221	124	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649
死者数	1月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	3
	2月	-	1	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2
	3月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
	5月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	6月	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2
	7月	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-	3
	8月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	9月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	10月	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	11月	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	12月	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	3
	計	3	7	10	-	2	2	-	-	2	4	6	1	1	20
負傷者数	1月	37	61	98	30	17	47	-	1	3	105	109	1	14	269
	2月	24	61	85	19	7	26	-	1	6	76	83	-	13	207
	3月	53	75	128	26	8	34	-	3	14	105	122	-	12	296
	4月	41	71	112	24	10	34	-	-	7	84	91	-	26	263
	5月	44	66	110	21	11	32	-	1	10	94	105	-	13	260
	6月	41	69	110	26	7	33	1	1	1	106	109	-	11	263
	7月	32	64	96	20	12	32	-	-	11	101	112	-	12	252
	8月	33	66	99	17	21	38	-	-	12	76	88	1	22	248
	9月	47	67	114	22	7	29	-	1	4	98	103	-	24	270
	10月	58	70	128	20	16	36	-	3	4	115	122	-	20	306
	11月	52	64	116	23	17	40	1	1	12	69	83	-	18	257
	12月	54	71	125	26	19	45	-	2	3	119	124	-	18	312
	計	516	805	1,321	274	152	426	2	14	87	1,148	1,251	2	203	3,203

注：信号無には故障・消灯を含む。

(3) 路線別発生件数

道路形状別 路線別		交 差 点			交差点付近			単 路					環状 交差点	環状 交差点 付近	踏 切	一 般 交 通 の 場 所	合 計
		信号 有	信号 無	計	信号 有	信号 無	計	トン ネル	橋	カー ブ	そ の 他	計					
国 道	1 1 号	75	27	102	52	9	61	-	-	6	148	154	-	-	-	-	317
	11号BP	26	5	31	12	1	13	1	-	-	17	18	-	-	-	-	62
	3 0 号	1	-	1	2	-	2	-	-	-	6	6	-	-	-	-	9
	3 2 号	10	7	17	16	2	18	-	1	2	22	25	-	-	-	-	60
	193 号	9	7	16	5	4	9	-	-	3	23	26	-	-	-	-	51
	318 号	1	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	3
	319 号	6	1	7	-	3	3	-	-	-	7	7	-	-	-	-	17
	377 号	2	2	4	3	-	3	-	-	2	6	8	-	-	-	-	15
	436 号	-	3	3	2	-	2	-	-	1	2	3	-	-	-	-	8
	438 号	5	2	7	1	2	3	-	-	1	3	4	-	-	-	-	14
	計	135	54	189	93	21	114	1	1	17	234	253	-	-	-	-	556
県 道	主 要 地 方 道	志度-山川	4	2	6	-	1	1	-	-	-	4	4	-	-	-	11
	主 要 地 方 道	丸亀-三好	4	2	6	-	1	1	-	-	-	3	3	-	-	-	10
		観音寺-池田	4	1	5	-	-	-	-	-	-	5	5	-	-	-	10
		観音寺-佐野	2	1	3	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4
		高松長尾大内	22	8	30	10	6	16	-	-	-	27	27	-	-	-	73
		三木-国分寺	5	7	12	1	-	1	-	-	-	33	33	-	-	-	46
		三木-綾川	-	2	2	1	4	5	-	-	2	14	16	-	-	-	23
		高松王越坂出	5	3	8	3	3	6	-	1	1	8	10	-	-	-	24
		府中-造田	2	2	4	1	-	1	-	-	-	2	2	-	-	-	7
		善通寺-府中	6	6	12	2	3	5	-	-	-	8	8	-	-	-	25
		坂 出 港	-	1	1	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3
		坂出停車場	1	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3
		丸亀詫間豊浜	6	4	10	8	2	10	-	-	-	11	11	-	-	-	31
		善通寺-綾歌	1	2	3	1	1	2	-	-	-	2	2	-	-	-	7
		詫間-琴平	-	2	2	2	1	3	-	-	-	5	5	-	-	-	10
		善通寺-大野原	2	2	4	4	-	4	-	-	-	2	2	-	-	-	10
		善通寺-多度津	2	1	3	3	-	3	-	-	-	3	3	-	-	-	9
		土庄-福田	1	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		坂 手 港	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		塩江-屋島西	-	4	4	1	1	2	-	-	-	4	4	-	-	-	10
		高松-善通寺	24	17	41	5	4	9	-	1	-	53	54	-	-	-	104
		そ の 他	36	32	68	11	8	19	-	-	6	45	51	-	-	1	139
	計	127	104	231	54	36	90	-	2	9	230	241	-	-	1	-	563
	一 般 県 道	牟礼-中新	5	6	11	3	-	3	-	-	-	9	9	-	-	-	23
		高松-香川	2	6	8	2	2	4	-	-	-	10	10	-	-	-	22
		高松-志度	9	5	14	5	3	8	-	-	-	20	20	-	-	-	42
		そ の 他	70	106	176	30	13	43	1	1	13	144	159	-	-	-	378
	計	86	123	209	40	18	58	1	1	13	183	198	-	-	-	-	465
市 町 道		213	227	440	94	54	148	1	3	22	413	439	-	-	1	-	1,028
そ の 他 の 道 路		68	401	469	33	48	81	-	7	17	284	308	-	-	1	-	859
高 速 等	高松自動車道	-	-	-	1	-	1	-	-	-	14	14	-	-	-	2	17
	瀬戸中央自動車道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		416	687	1,103	221	124	345	2	11	57	947	1,017	-	-	3	181	2,649

注：信号無には故障・消灯を含む。

10 当事者種別の交通事故

(1) 第1・第2当事者別発生状況

区 分 当事者別			件 数		死 者 数			負 傷 者 数		
			第1当(構成率)	第2当(構成率)	全当事者 (構成率)	第1当	第2当	全当事者 (構成率)	第1当	第2当
乗 用 車	大 型		2 (0.1)	4 (0.2)	-	-	-	8 (0.2)	-	1
	中 型		2 (0.1)	1 (0.0)	-	-	-	1 (0.0)	-	1
	準 中 型		-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通		1,045 (39.4)	660 (24.9)	-	-	-	928 (29.0)	64	622
	軽		1,046 (39.5)	702 (26.5)	2 (10.0)	1	1	930 (29.0)	82	658
	ミニカー		1 (0.0)	1 (0.0)	-	-	-	1 (0.0)	-	1
計			2,096 (79.1)	1,368 (51.6)	2 (10.0)	1	1	1,868 (58.3)	146	1,283
貨 物 車	大 型		29 (1.1)	8 (0.3)	-	-	-	8 (0.2)	1	7
	中 型		15 (0.6)	11 (0.4)	-	-	-	9 (0.3)	-	9
	準 中 型		33 (1.2)	23 (0.9)	-	-	-	22 (0.7)	-	19
	普 通		67 (2.5)	40 (1.5)	-	-	-	48 (1.5)	3	39
	軽		272 (10.3)	151 (5.7)	2 (10.0)	2	-	176 (5.5)	15	136
計			416 (15.7)	233 (8.8)	2 (10.0)	2	-	263 (8.2)	19	210
特 殊 車	大 型	農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型	農 耕 用	1 (0.0)	1 (0.0)	1 (5.0)	1	-	1 (0.0)	-	1
		そ の 他	1 (0.0)	-	-	-	-	-	-	-
計			2 (0.1)	1 (0.0)	1 (5.0)	1	-	1 (0.0)	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪		8 (0.3)	34 (1.3)	1 (5.0)	1	-	40 (1.2)	6	34
	軽 二 輪		7 (0.3)	27 (1.0)	-	-	-	31 (1.0)	4	27
	二 種 原 付		21 (0.8)	68 (2.6)	-	-	-	81 (2.5)	12	68
	一 般 原 付		55 (2.1)	106 (4.0)	3 (15.0)	2	1	134 (4.2)	29	104
計			91 (3.4)	235 (8.9)	4 (20.0)	3	1	286 (8.9)	51	233
特 原	非 特 例		-	-	-	-	-	-	-	-
	特 例		-	-	-	-	-	-	-	-
計			-	-	-	-	-	-	-	-
列 車			-	3 (0.1)	-	-	-	-	-	-
軽 車 両	自 転 車		36 (1.4)	492 (18.6)	3 (15.0)	1	2	512 (16.0)	18	486
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者			2 (0.1)	264 (10.0)	8 (40.0)	1	7	267 (8.3)	1	256
そ の 他 ・ 不 明			6 (0.2)	53 (2.0)	-	-	-	6 (0.2)	-	-
合 計			2,649 (100.0)	2,649 (100.0)	20 (100.0)	9	11	3,203 (100.0)	235	2,469

(2) 第1・第2当事者別発生件数

第1当事者 第2当事者		乗 用 車							貨 物 車						特	二	特	(軽 自 転 車 ・ そ の 他)	歩	そ	合
		大	中	準	普	軽	ミ	計	大	中	準	普	軽	計	殊	輪	原	両	行	の	計
		型	型	型	通		ニ カ ー		型	型	型	通			車	車			者	他	
乗 用 車	大 型	-	-	-	2	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	4
	中 型	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	282	259	-	541	10	4	10	17	55	96	-	19	-	2	1	1	660
	軽	-	-	-	259	288	-	547	11	5	10	21	78	125	-	27	-	2	-	1	702
	ミ ニ カ ー	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
計		-	-	-	544	548	-	1,092	21	9	20	38	134	222	-	47	-	4	1	2	1,368
貨 物 車	大 型	-	-	-	3	4	-	7	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	8
	中 型	-	-	-	7	1	-	8	-	-	1	-	2	3	-	-	-	-	-	-	11
	準 中 型	-	-	-	9	6	-	15	-	-	2	2	3	7	-	-	-	1	-	-	23
	普 通	-	-	-	14	14	-	28	2	-	-	1	7	10	-	2	-	-	-	-	40
	軽	-	-	-	54	64	-	118	1	1	1	2	20	25	-	4	-	4	-	-	151
計		-	-	-	87	89	-	176	3	1	4	5	33	46	-	6	-	5	-	-	233
特 殊 車	大 型 農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	大 型 そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 型 農 耕 用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
	小 型 そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	14	16	-	30	-	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	34
	軽 二 輪	-	-	-	12	11	-	23	-	-	1	-	2	3	-	1	-	-	-	-	27
	二 種 原 付	-	-	-	27	29	-	56	-	-	1	-	9	10	-	1	-	1	-	-	68
	一 般 原 付	-	1	-	43	42	-	86	-	-	2	3	11	16	-	4	-	-	-	-	106
	計	-	1	-	96	98	-	195	-	-	4	3	26	33	-	6	-	1	-	-	235
特 原	非 特 例	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	特 例	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
列 車		-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3
軽 車 両	自 転 車	-	1	-	182	209	-	392	4	2	3	9	56	74	-	15	-	8	-	3	492
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩 行 者		-	-	-	121	88	1	210	1	2	2	8	20	33	1	7	-	12	-	1	264
そ の 他		2	-	-	15	13	-	30	-	1	-	3	3	7	1	9	-	6	-	-	53
合 計		2	2	-	1,045	1,046	1	2,096	29	15	33	67	272	416	2	91	-	36	2	6	2,649

(3) 月別発生件数

第1当事者

当事者別		月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2
	中 型	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	95	65	109	78	71	74	100	72	94	103	78	106	1,045	
	軽	80	67	105	95	89	89	61	78	85	116	87	94	1,046	
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	
計		175	132	214	174	161	163	162	150	179	220	165	201	2,096	
貨 物 車	大 型	2	1	2	1	4	1	4	3	2	4	2	3	29	
	中 型	1	1	-	1	-	1	-	2	4	2	1	2	15	
	準 中 型	2	1	1	5	1	3	2	2	4	8	2	2	33	
	普 通	10	7	5	4	7	1	3	6	6	8	5	5	67	
	軽	26	18	17	18	21	36	27	14	25	15	27	28	272	
	計	41	28	25	29	33	42	36	27	41	37	37	40	416	
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	
二 輪 車	小 型 二 輪	1	1	-	-	-	2	-	1	2	-	1	-	8	
	軽 二 輪	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	1	1	7	
	二 種 原 付	2	-	1	1	2	1	1	4	2	1	2	4	21	
	一 般 原 付	4	3	4	7	6	6	2	5	4	3	4	7	55	
	計	8	4	6	9	8	9	3	11	8	5	8	12	91	
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
自 転 車		5	3	1	3	5	1	5	4	3	-	2	4	36	
歩 行 者		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
そ の 他 ・ 不 明		-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	2	6	
合 計		230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649	

第2当事者

当事者別		月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
乗 用 車	大 型	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	1	4	
	中 型	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	普 通	60	45	53	54	46	57	41	50	59	72	49	74	660		
	軽	64	32	60	52	57	53	71	53	65	74	59	62	702		
	ミ ニ カ ー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
計		124	78	113	106	104	111	112	104	124	147	108	137	1,368		
貨 物 車	大 型	-	-	1	-	-	2	-	2	-	-	-	3	8		
	中 型	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2	4	11		
	準 中 型	4	4	2	1	3	-	3	2	3	-	-	1	23		
	普 通	7	1	2	2	3	7	2	2	5	3	3	3	40		
	軽	14	8	16	16	9	15	15	8	8	20	11	11	151		
計		26	14	21	20	15	25	21	14	16	23	16	22	233		
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	
二 輪 車	小 型 二 輪	2	2	5	3	4	2	1	2	2	3	4	4	34		
	軽 二 輪	1	3	3	3	3	1	-	1	4	1	3	4	27		
	二 種 原 付	2	4	6	8	8	8	1	1	8	4	6	12	68		
	一 般 原 付	8	8	9	4	9	9	10	12	5	13	6	13	106		
	計		13	17	23	18	24	20	12	16	19	21	19	33	235	
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
自 転 車		34	38	56	42	43	41	39	35	43	48	36	37	492		
歩 行 者		25	19	28	27	16	16	16	15	23	20	31	28	264		
そ の 他 ・ 不 明		8	2	5	2	5	2	7	7	6	6	3	3	56		
合 計		230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649		

(4) 曜日別発生件数

第1当事者

当事者別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	87	31	129	40	134	36	99	39	115	48	116	43	91	37	1,045		1,045
	軽	77	24	117	28	128	39	122	32	125	52	133	37	110	22			1,046
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
計		165	55	247	68	262	75	222	71	241	100	249	80	202	59			2,096
貨 物 車	大 型	-	-	4	-	6	-	2	3	6	-	5	-	2	1			29
	中 型	-	-	3	1	2	1	2	-	2	-	3	-	1	-			15
	準 中 型	-	-	3	-	8	-	4	2	8	3	2	1	1	1			33
	普 通	-	-	14	1	13	4	8	3	10	2	8	1	3	-			67
	軽	18	4	25	3	34	7	43	11	35	10	45	4	28	5			272
	計	18	4	49	5	63	12	59	19	61	15	63	6	35	7			416
特 殊 車		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-			2
二 輪 車	小 型 二 輪	1	-	2	-	1	-	-	1	-	2	1	-	-	-			8
	軽 二 輪	-	-	1	-	2	-	-	1	1	1	-	1	-	-			7
	二 種 原 付	3	-	3	3	3	1	3	2	1	-	2	-	-	-			21
	一 般 原 付	5	-	5	1	7	2	7	4	5	2	6	4	6	1			55
	計	9	-	11	4	13	3	10	8	7	5	9	5	6	1			91
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
自 転 車		2	-	7	1	3	1	6	2	3	-	6	2	3	-			36
歩 行 者		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1			2
そ の 他 ・ 不 明		1	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-			6
合 計		195	61	314	78	342	92	297	100	313	121	327	93	248	68			2,649

第2当事者

当事者別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	-	-			4
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-			1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
	普 通	56	23	84	23	86	24	56	23	77	31	67	22	68	20			660
	軽	53	21	86	10	104	18	93	28	73	31	85	27	61	12			702
	ミニカー	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1
計		109	44	171	33	191	42	149	51	150	62	154	51	129	32			1,368
貨 物 車	大 型	-	-	1	-	1	1	1	-	1	1	1	1	-	-			8
	中 型	-	1	2	-	3	1	-	1	1	-	-	1	1	-			11
	準 中 型	-	-	5	-	3	-	5	1	3	-	3	-	3	-			23
	普 通	2	-	4	-	9	-	3	1	10	1	6	1	2	1			40
	軽	7	-	18	5	24	4	17	1	19	3	31	3	15	4			151
	計	9	1	30	5	40	6	26	4	34	5	41	6	21	5			233
特 殊 車		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-			1
二 輪 車	小 型 二 輪	8	1	2	3	2	1	1	1	4	1	2	1	6	1			34
	軽 二 輪	3	1	2	1	3	2	2	3	1	-	5	1	2	1			27
	二 種 原 付	2	2	6	5	5	3	11	1	13	3	11	2	2	2			68
	一 般 原 付	9	-	13	10	14	4	11	1	13	5	12	6	6	2			106
	計	22	4	23	19	24	10	25	6	31	9	30	10	16	6			235
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			-
自 転 車		27	4	55	7	61	15	60	19	72	23	76	11	52	10			492
歩 行 者		21	6	27	13	19	18	31	14	24	19	20	14	26	12			264
そ の 他 ・ 不 明		7	2	8	1	6	1	6	6	2	3	6	1	4	3			56
合 計		195	61	314	78	342	92	297	100	313	121	327	93	248	68			2,649

(5) 時間帯別発生件数

第1当事者

時間別 当事者別		0 ～ 2時	2 ～ 4時	4 ～ 6時	6 ～ 8時	8 ～ 10時	10 ～ 12時	12 ～ 14時	14 ～ 16時	16 ～ 18時	18 ～ 20時	20 ～ 22時	22 ～ 24時	計
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
	中 型	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	15	8	11	93	148	107	138	121	173	144	57	30	1,045
	軽	6	3	8	122	167	118	114	124	182	136	43	23	1,046
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
計		21	11	19	216	315	226	254	245	356	280	100	53	2,096
貨 物 車	大 型	2	-	-	3	4	6	6	3	3	-	1	1	29
	中 型	-	-	1	4	5	1	1	2	-	1	-	-	15
	準 中 型	3	-	1	5	7	2	3	3	5	2	2	-	33
	普 通	2	1	-	7	14	9	13	7	8	4	1	1	67
	軽	1	2	3	33	45	32	32	37	56	24	6	1	272
計		8	3	5	52	75	50	55	52	72	31	10	3	416
特 殊 車		-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	2
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	2	-	1	2	2	1	-	8
	軽 二 輪	-	-	1	-	-	-	-	1	4	1	-	-	7
	二 種 原 付	1	-	1	3	1	3	1	5	2	4	-	-	21
	一 般 原 付	-	-	3	8	6	8	7	6	5	6	2	4	55
計		1	-	5	11	7	13	8	13	13	13	3	4	91
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	-	1	3	7	5	3	6	6	5	-	-	36
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2
そ の 他 ・ 不 明		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	6
合 計		30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649

第2当事者

時間別 当事者別		0 ～ 2時	2 ～ 4時	4 ～ 6時	6 ～ 8時	8 ～ 10時	10 ～ 12時	12 ～ 14時	14 ～ 16時	16 ～ 18時	18 ～ 20時	20 ～ 22時	22 ～ 24時	計
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	4
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	8	1	4	68	95	62	91	89	106	78	35	23	660
	軽	11	3	8	65	105	88	79	104	114	87	21	17	702
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
計		19	4	12	133	201	150	172	193	221	166	57	40	1,368
貨 物 車	大 型	-	-	-	2	-	3	-	-	-	1	1	1	8
	中 型	1	1	1	1	3	1	-	1	1	-	1	-	11
	準 中 型	1	-	-	4	4	3	5	3	3	-	-	-	23
	普 通	-	-	-	3	5	8	5	4	9	6	-	-	40
	軽	-	-	1	14	28	27	17	19	27	12	3	3	151
計		2	1	2	24	40	42	27	27	40	19	5	4	233
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	1	-	-	-	3	3	4	7	5	6	3	2	34
	軽 二 輪	-	-	-	2	4	1	3	2	6	8	1	-	27
	二 種 原 付	-	-	1	11	9	4	6	6	14	11	5	1	68
	一 般 原 付	-	1	5	14	10	16	12	8	20	15	3	2	106
計		1	1	6	27	26	24	25	23	45	40	12	5	235
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	1	3	64	101	47	58	48	89	51	25	5	492
歩 行 者		6	3	4	30	30	22	35	22	42	49	14	7	264
そ の 他 ・ 不 明		2	4	3	4	7	9	4	4	11	5	3	-	56
合 計		30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649

(6) 道路形状別発生件数

第1当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	2	2	-	-	2
	中 型	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	427	146	2	3	25	357	387	-	85	1,045
	軽	451	127	-	4	12	382	398	1	69	1,046
	ミニカー	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
計		880	274	2	7	37	741	787	1	154	2,096
貨 物 車	大 型	6	7	-	-	3	11	14	-	2	29
	中 型	4	2	-	-	-	7	7	-	2	15
	準 中 型	9	7	-	-	-	16	16	-	1	33
	普 通	23	11	-	-	1	28	29	-	4	67
	軽	114	30	-	-	10	105	115	-	13	272
計		156	57	-	-	14	167	181	-	22	416
特 殊 車		1	-	-	-	-	-	-	-	1	2
二 輪 車	小 型 二 輪	4	2	-	-	-	2	2	-	-	8
	軽 二 輪	4	2	-	-	1	-	1	-	-	7
	二 種 原 付	10	3	-	-	2	6	8	-	-	21
	一 般 原 付	35	2	-	2	1	13	16	1	1	55
計		53	9	-	2	4	21	27	1	1	91
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		9	4	-	2	1	17	20	-	3	36
歩 行 者		1	-	-	-	-	-	-	1	-	2
そ の 他 ・ 不 明		3	1	-	-	1	1	2	-	-	6
合 計		1,103	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649

第2当事者

道路形状別 当事者別		交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
				トンネル	橋	カーブ	その他				
乗 用 車	大 型	2	-	-	-	-	2	2	-	-	4
	中 型	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	186	121	1	1	17	281	300	-	53	660
	軽	240	127	-	2	15	270	287	-	48	702
	ミニカー	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
計		428	248	1	3	32	555	591	-	101	1,368
貨 物 車	大 型	3	-	-	-	1	4	5	-	-	8
	中 型	3	-	-	1	1	6	8	-	-	11
	準 中 型	4	6	-	-	-	13	13	-	-	23
	普 通	7	8	-	-	1	23	24	-	1	40
	軽	59	28	-	1	3	53	57	-	7	151
計		76	42	-	2	6	99	107	-	8	233
特 殊 車		-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
二 輪 車	小 型 二 輪	19	2	-	-	2	11	13	-	-	34
	軽 二 輪	16	3	-	-	1	7	8	-	-	27
	二 種 原 付	45	5	-	2	-	15	17	-	1	68
	一 般 原 付	57	8	-	-	4	35	39	-	2	106
計		137	18	-	2	7	68	77	-	3	235
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		343	17	-	1	3	122	126	-	6	492
歩 行 者		111	13	1	3	3	79	86	-	54	264
そ の 他 ・ 不 明		8	7	-	-	6	23	29	3	9	56
合 計		1,103	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649

(7) 職年別発生状況

第1当事者

職年別 当事者別		子 ども			高 校 生			若 者			高 齢 者			人 身 事 故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	3	-	-	148	-	10	286	-	14	1,045	-	64	3
	軽	-	-	-	1	-	1	135	-	12	350	1	26	1,046	1	82	16
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
計		-	-	-	4	-	1	283	-	22	637	1	40	2,096	1	146	19
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	-	29	-	1	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	15	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	-	-	33	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	6	-	2	7	-	-	67	-	3	1
	軽	-	-	-	-	-	-	18	-	-	118	1	7	272	2	15	2
計		-	-	-	-	-	-	33	-	3	133	1	7	416	2	19	3
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	2	1	-	-
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	1	6	2
	軽 二 輪	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-	7	-	4	1
	二 種 原 付	-	-	-	1	-	-	5	-	3	3	-	3	21	-	12	4
	一 般 原 付	-	-	-	2	-	-	14	-	5	21	2	12	55	2	29	7
	計	-	-	-	4	-	1	22	-	11	24	2	15	91	3	51	14
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		8	-	1	11	-	7	11	1	5	6	-	5	36	1	18	6
歩 行 者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	2	1	1	1
そ の 他 ・ 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-
合 計		8	-	1	19	-	9	349	1	41	804	6	68	2,649	9	235	43

第2当事者

職年別 当事者別		子 ども			高 校 生			若 者			高 齢 者			人 身 事 故			
		件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	件数	死者	傷者	重傷
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	1	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	1	-	1	59	-	56	73	-	68	660	-	622	11
	軽	-	-	-	-	-	-	70	1	60	113	-	104	702	1	658	19
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-
計		-	-	-	1	-	1	129	1	116	188	-	174	1,368	1	1,283	30
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8	-	7	1
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	11	-	9	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	23	-	19	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	5	-	5	3	-	2	40	-	39	-
	軽	-	-	-	-	-	-	7	-	5	41	-	35	151	-	136	3
計		-	-	-	-	-	-	14	-	11	47	-	39	233	-	210	4
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1
二 輪 車	小 型 二 輪	-	-	-	1	-	1	11	-	11	-	-	-	34	-	34	11
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	9	-	9	-	-	-	27	-	27	5
	二 種 原 付	-	-	-	4	-	4	11	-	11	12	-	12	68	-	68	12
	一 般 原 付	-	-	-	1	-	1	21	-	20	24	-	24	106	1	104	21
	計	-	-	-	6	-	6	52	-	51	36	-	36	235	1	233	49
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		91	-	91	93	-	93	133	-	132	96	1	94	492	2	486	57
歩 行 者		30	1	29	9	-	9	22	-	22	87	6	80	264	7	256	63
そ の 他 ・ 不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56	-	-	-
合 計		121	1	120	109	-	109	350	1	332	455	7	424	2,649	11	2,469	204

11 職業別、第1・第2当事者別発生状況

職業別 区分		子ども	高校 生等	大学 生等	職業 運転 手等	公務 員等	農 林 漁 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	不 動 産 ・ 金 融 保 険 業	運 輸 ・ 通 信 業	電 気 ・ ガ ス ・ 水 道 業	教 育 ・ 学 習 支 援 業	医 療 ・ 福 祉 業	サ ー ビ ス 業	主 婦 ・ 無 職	不 明 ・ そ の 他	計
第1当事者数		8	19	60	53	97	55	159	167	131	42	110	43	60	221	823	584	17	2,649
死 者	第1当事者	-	-	1	-	-	1	1	1	1	-	-	-	-	-	1	3	-	9
	第2当事者	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	7	-	11
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	1	2	1	1	-	1	-	-	-	2	10	-	20
重 傷 者	第1当事者	-	1	1	-	4	-	1	2	-	1	3	-	-	2	8	20	-	43
	第2当事者	11	7	11	1	6	3	10	8	8	5	8	3	2	10	31	77	3	204
	その他	5	2	2	-	-	1	-	2	4	2	-	-	2	2	7	7	2	38
	計	16	10	14	1	10	4	11	12	12	8	11	3	4	14	46	104	5	285
軽 傷 者	第1当事者	1	8	6	3	5	4	8	16	7	3	5	5	3	17	62	38	1	192
	第2当事者	109	102	56	26	92	29	107	136	98	58	105	34	57	211	720	320	5	2,265
	その他	93	11	23	1	12	4	14	15	16	7	6	9	9	34	103	96	8	461
	計	203	121	85	30	109	37	129	167	121	68	116	48	69	262	885	454	14	2,918
死 傷 者	第1当事者	1	9	8	3	9	5	10	19	8	4	8	5	3	19	71	61	1	244
	第2当事者	121	109	67	27	98	32	118	144	106	63	114	37	59	221	752	404	8	2,480
	その他	98	13	25	1	12	5	14	17	20	9	6	9	11	36	110	103	10	499
	計	220	131	100	31	119	42	142	180	134	76	128	51	73	276	933	568	19	3,223

12 第1当事者の法令違反別・時間帯別発生件数

時間別 違反種別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			5 2時	4 4時	4 6時	15 8時	19 10時	15 12時	10 14時	22 16時	13 18時	11 20時	9 22時	11 24時		
車	信号無視		5	4	4	15	19	15	10	22	13	11	9	11	138	
	通行禁止違反		-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	2	
	通行区分（右側）		-	-	2	2	3	2	4	7	4	5	1	-	30	
	その他通行区分		-	-	1	-	3	-	2	-	1	1	1	-	9	
	車両通行帯違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	最高速度違反		-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	3	
	横断転回等		-	-	-	5	6	5	11	7	9	8	5	1	57	
	車間距離不保持		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	進路変更禁止		-	-	-	-	1	4	-	-	2	1	-	-	8	
	通行妨害（車両）		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
	追越し違反		-	-	-	-	1	2	2	1	-	1	-	1	8	
	割込み等		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏切不停止等		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	
	右折違反		-	1	-	-	6	8	5	10	1	2	-	-	33	
	左折違反		-	-	1	5	13	6	5	7	8	7	3	-	55	
	優先通行車妨害		1	-	2	13	13	17	16	7	25	14	6	8	122	
	交差点安全進行義務違反		1	-	2	36	37	21	26	25	47	22	10	5	232	
	横断歩行者妨害		-	-	1	12	6	4	9	2	9	12	9	1	65	
	通行妨害（歩行者）		1	-	-	9	4	2	3	2	3	12	2	3	41	
	横断自転車妨害等		-	-	1	1	6	4	8	5	9	9	6	-	49	
	交差点の徐行違反		1	-	-	8	12	6	7	6	12	5	1	1	59	
	その他徐行違反		-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
	一時停止違反		-	-	2	40	43	28	26	25	41	24	11	5	245	
	乗車不適當		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	乗車積載違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	自転車の通行違反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	薬物使用		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	過労運転		-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	3	
	共同危険行為		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
両	安全運転		-	2	1	13	30	25	29	30	37	27	5	1	200	
	操作不適		13	3	5	51	79	51	66	49	94	82	17	14	524	
	前方不注意		1	-	2	31	38	30	24	34	56	24	9	3	252	
	動静不注意		6	4	4	36	78	58	63	72	72	57	16	6	472	
	義務違反		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	2	
	安全確認		-	-	-	-	3	1	-	-	1	-	-	-	5	
	安全速度		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	幼児等通行妨害		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他		1	-	1	1	3	3	3	4	1	3	1	-	21	
歩行者	対象外当事者		-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	1	6	
	調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計		30	14	30	282	405	294	321	317	449	329	115	61	2,647	
	信号無視		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	通行区分		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
歩行者	横断不適		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏切不注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	飛出注意		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	違反なし		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計				-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	
合計				30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649

13 第1当事者の車種別・免許取得経過年数別発生件数

車種別 経過年数	乗 用						貨 物					特殊 車	二 輪				対 象 外 不 明	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミニカー	大型	中型	準中型	普通	軽		小型	軽	二種 原付	一般 原付		
1 年 未 満	-	-	-	29	40	-	-	1	2	2	5	-	-	1	2	6	-	88
2 年 未 満	-	-	-	23	27	-	-	-	-	2	4	-	-	1	-	6	-	63
3 年 未 満	-	-	-	33	26	-	1	-	-	2	6	-	-	-	-	1	-	69
4 年 未 満	-	-	-	36	21	-	-	1	1	-	4	-	1	-	1	-	-	65
5 年 未 満	-	-	-	28	27	-	2	1	2	1	4	-	-	1	1	1	-	68
10 年 未 満	-	-	-	90	92	-	6	3	1	6	20	-	1	1	2	2	-	224
10 年 以 上	2	2	-	802	809	1	20	9	26	54	228	2	6	3	15	38	-	2,017
無 免 許	-	-	-	4	4	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	11
調 査 不 能	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
対 象 外 当 事 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44	44
計	2	2	-	1,045	1,046	1	29	15	33	67	272	2	8	7	21	55	44	2,649

14 職年別の死傷者数

区分 職年別	死 者				重 傷 者				軽 傷 者				死 傷 者 計
	第 1 当事者	第 2 当事者	その他 当事者	計	第 1 当事者	第 2 当事者	その他 当事者	計	第 1 当事者	第 2 当事者	その他 当事者	計	
未 就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	13	13
就 園 児	-	1	-	1	-	1	3	4	-	3	22	25	30
小 学 生	-	-	-	-	-	3	1	4	1	38	42	81	85
中 学 生	-	-	-	-	-	7	1	8	-	68	16	84	92
高 校 生	-	-	-	-	1	7	2	10	8	102	11	121	131
計	-	1	-	1	1	18	7	26	9	211	104	324	351
～19歳	-	1	-	1	3	27	11	41	19	260	124	403	445
20 ～ 24 歳	1	1	-	2	3	9	-	12	19	169	44	232	246
25 ～ 29 歳	-	-	-	-	3	5	-	8	17	193	36	246	254
30 ～ 34 歳	-	-	-	-	2	9	-	11	7	195	22	224	235
35 ～ 39 歳	-	1	-	1	1	8	1	10	11	192	40	243	254
40 ～ 44 歳	-	-	-	-	2	3	1	6	16	182	25	223	229
45 ～ 49 歳	-	-	-	-	2	14	-	16	21	210	31	262	278
50 ～ 54 歳	-	-	-	-	5	12	2	19	12	227	26	265	284
55 ～ 59 歳	2	-	-	2	2	15	3	20	13	173	18	204	226
60 ～ 64 歳	-	1	-	1	2	18	4	24	7	124	21	152	177
65 ～ 69 歳	-	1	-	1	1	12	6	19	12	105	22	139	159
70歳～	6	6	-	12	17	72	10	99	38	235	52	325	436
計	9	11	-	20	43	204	38	285	192	2,265	461	2,918	3,223

注：未就園児・就園児・小学生・中学生・高校生は19歳未満の内数である。

第 4 編

死 亡 事 故

第4編 死亡事故

1 死亡事故概況

(1) 概況

	令7年	令6年	増減数	増減率
発生件数	20	30	-10	-33.3
死者数	20	31	-11	-35.5

(2) 特徴 (No. 1)

区分		年別	令3年 37件 37人	令4年 32件 35人	令5年 33件 33人	令6年 30件 31人	令7年 20件 20人		増減 -10件 -11人	
							人員	(構成率)	増減数	(増減率)
警察署別	東かがわ		1	-	1	1	-	-	-1	(-100.0)
	さぬき		2	-	-	4	2	(10.0)	-2	(-50.0)
	高松東		4	2	3	3	2	(10.0)	-1	(-33.3)
	小豆		-	-	-	-	1	(5.0)	1	-
	高松北		4	6	5	2	2	(10.0)	-	-
	高松南		3	7	6	4	2	(10.0)	-2	(-50.0)
	坂出		4	5	3	4	4	(20.0)	-	-
	高松西		-	2	1	1	1	(5.0)	-	-
	丸亀		6	3	6	6	2	(10.0)	-4	(-66.7)
	琴平		1	5	4	1	2	(10.0)	1	(100.0)
	三豊		6	2	1	2	1	(5.0)	-1	(-50.0)
曜日別	観音寺		4	1	1	2	-	-	-2	(-100.0)
	高速隊		2	2	2	1	1	(5.0)	-	-
	日曜日		1	2	5	5	1	(5.0)	-4	(-80.0)
	月曜日		1	4	5	6	1	(5.0)	-5	(-83.3)
	火曜日		8	6	4	5	6	(30.0)	1	(20.0)
	水曜日		6	6	4	3	3	(15.0)	-	-
	木曜日		9	6	6	2	3	(15.0)	1	(50.0)
昼夜別	金曜日		5	4	5	3	-	-	-3	(-100.0)
	土曜日		7	7	4	7	6	(30.0)	-1	(-14.3)
	昼	明	1	3	-	-	-	-	-	-
		昼	14	18	11	13	8	(40.0)	-5	(-38.5)
		暮	2	-	2	-	2	(10.0)	2	-
		計	17	21	13	13	10	(50.0)	-3	(-23.1)
	夜	暮	4	2	4	5	2	(10.0)	-3	(-60.0)
時間帯		夜	15	10	16	13	6	(30.0)	-7	(-53.8)
		明	1	2	-	-	2	(10.0)	2	-
		計	20	14	20	18	10	(50.0)	-8	(-44.4)
	6時～8時		5	6	-	-	2	(10.0)	2	-
	12時～14時		2	5	2	6	1	(5.0)	-5	(-83.3)
	14時～16時		2	8	4	2	1	(5.0)	-1	(-50.0)
地形別	18時～20時		9	3	7	7	6	(30.0)	-1	(-14.3)
	20時～22時		5	1	4	3	1	(5.0)	-2	(-66.7)
	市街地		16	18	17	21	13	(65.0)	-8	(-38.1)
	非市街地		21	17	16	10	7	(35.0)	-3	(-30.0)

死 亡

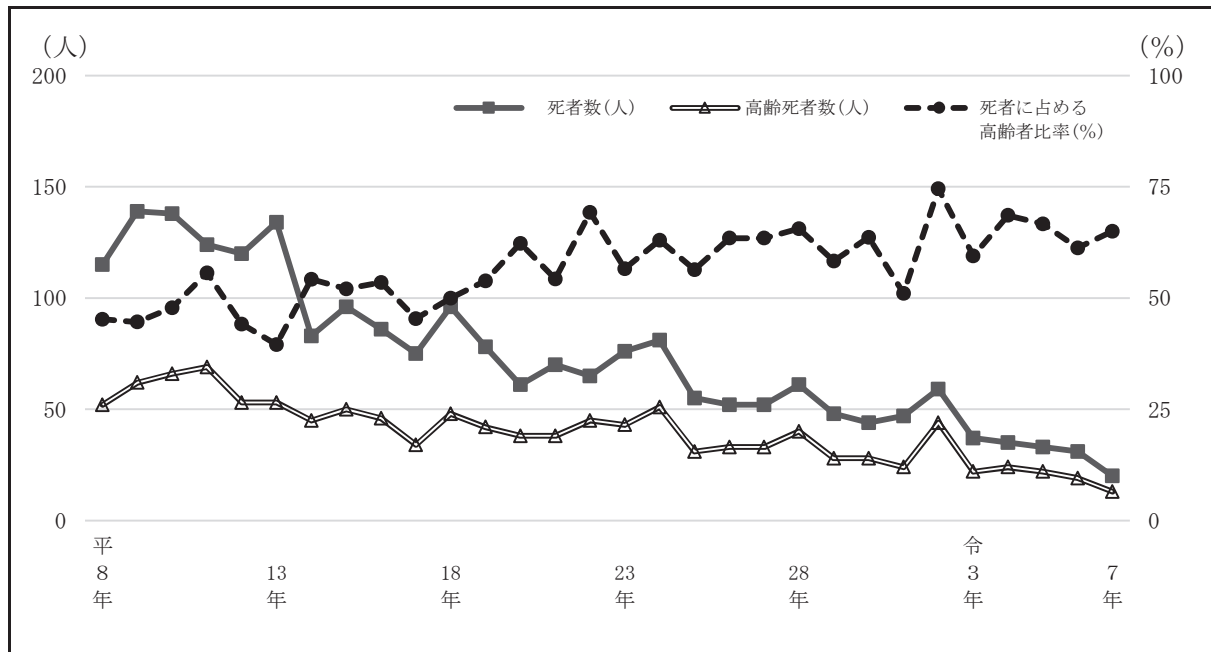
(2) 特徴 (No. 2)

区分			年別	令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年		増減	
				37件	32件	33件	30件	20件	20人	-10件	-11人
				37人	35人	33人	31人	人員	(構成率)	増減数	(増減率)
市 町 別	市 部	高 松 市		10	15	12	9	7	(35.0)	-2	(-22.2)
		他 の 7 市		22	10	11	17	8	(40.0)	-9	(-52.9)
		計		32	25	23	26	15	(75.0)	-11	(-42.3)
	郡 部			3	8	8	4	4	(20.0)	-	-
路 線 別	高 速 ・ 自 専 道			2	2	2	1	1	(5.0)	-	-
	国 道	11 号		4	1	1	4	1	(5.0)	-3	(-75.0)
		32 号		1	1	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		438 号		1	-	-	-	1	(5.0)	1	-
		そ の 他		3	4	3	2	1	(5.0)	-1	(-50.0)
		計		9	6	4	7	3	(15.0)	-4	(-57.1)
	県 道	主要地方道		6	4	8	9	4	(20.0)	-5	(-55.6)
		一 般 県 道		8	8	5	7	4	(20.0)	-3	(-42.9)
		計		14	12	13	16	8	(40.0)	-8	(-50.0)
	市 町 道			10	10	12	7	6	(30.0)	-1	(-14.3)
	そ の 他			2	5	2	-	2	(10.0)	2	-
年 齢 別	子 ども	未就園児		-	-	-	-	-	-	-	-
		就 園 児		-	-	-	-	1	(5.0)	1	-
		小 学 生		-	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-
		計		-	-	-	1	1	(5.0)	-	-
	高 校 生			-	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
	若 者			2	4	2	4	2	(10.0)	-2	(-50.0)
	25 ～ 29 歳			-	2	-	-	-	-	-	-
	30 ～ 39 歳			1	3	2	3	1	(5.0)	-2	(-66.7)
	40 ～ 49 歳			3	-	1	2	-	-	-2	(-100.0)
	50 ～ 59 歳			5	1	4	2	2	(10.0)	-	-
状 態 別	60 ～ 64 歳			4	1	2	-	1	(5.0)	1	-
	65 歳 以 上			22	24	22	19	13	(65.0)	-6	(-31.6)
	歩 行 中			11	15	13	10	8	(40.0)	-2	(-20.0)
	自 転 車 乗 車 中			9	5	8	8	3	(15.0)	-5	(-62.5)
	特 原 乗 車 中			-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中			7	3	6	7	4	(20.0)	-3	(-42.9)
違 反 別	自 動 車 乗 車 中			10	12	6	6	4	(20.0)	-2	(-33.3)
	そ の 他			-	-	-	-	1	(5.0)	1	-
	飲酒			1	1	1	1	1	(5.0)	-	-
	最高速度			1	-	1	3	1	(5.0)	-2	(-66.7)
	信号無視			2	-	2	3	1	(5.0)	-2	(-66.7)
	一時不停止等			2	-	2	-	-	-	-	-
	運転操作不適			6	7	6	4	-	-	-4	(-100.0)
	漫然運転			4	5	6	1	2	(10.0)	1	(100.0)
自 損 事 故	脇見運転			1	1	1	1	2	(10.0)	1	(100.0)
	安全不確認			1	1	4	4	4	(20.0)	-	-
	踏 切	歩 行 者		2	2	1	-	-	-	-	-
		車 両		-	-	-	-	1	(5.0)	1	-
	車両単独			10	15	8	8	4	(20.0)	-4	(-50.0)

注 1 : 違反別欄は第 1 当事者 (飲酒のみ第 1 当事者・原付以上) の件数で計上

注 2 : 市町村別欄には高速道路上での事故を含まない。

2 交通事故死者数の年別推移



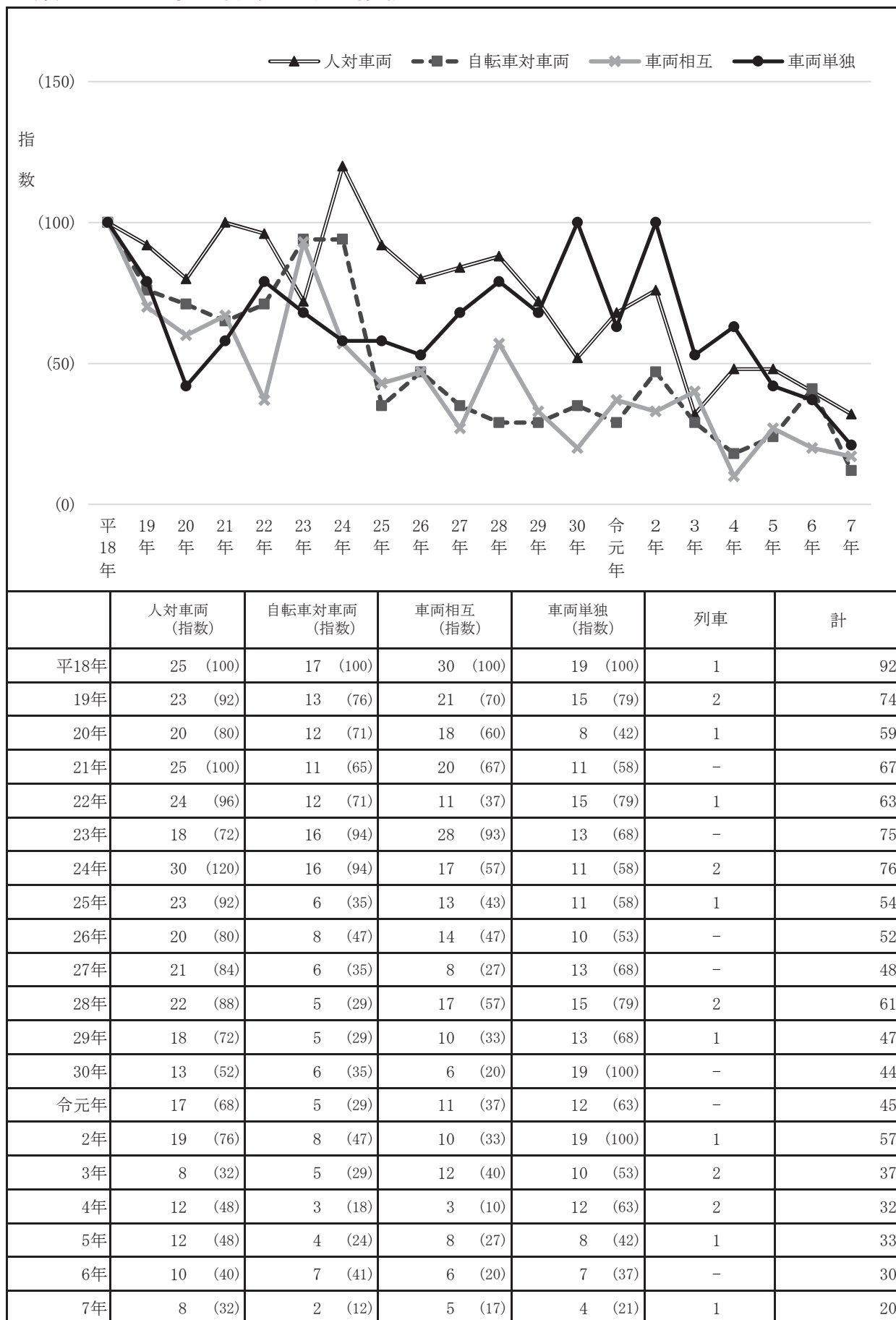
	発生件数	死者数				うち高齢死者数				死者に占める 高齢者の比率
			人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位		人口10万人 当たり死者 数	人口10万人 当たり死者数 全国平均	全国 ワースト 順位	
平8年	6,815	115	11.20	7.92	9	52	27.81	17.21	2	45.2
9年	6,883	139	13.53	7.68	2	62	32.12	16.57	2	44.6
10年	7,421	138	13.44	7.34	1	66	33.17	16.06	1	47.8
11年	8,226	124	12.05	7.12	3	69	33.66	15.33	1	55.6
12年	11,765	120	11.66	7.16	1	53	25.24	14.94	3	44.2
13年	11,672	134	13.10	6.89	1	53	24.10	14.10	1	39.6
14年	11,272	83	8.12	6.56	22	45	20.00	13.30	9	54.2
15年	12,922	96	9.41	6.04	7	50	22.20	13.20	2	52.1
16年	13,359	86	8.43	5.77	9	46	20.10	12.40	7	53.5
17年	13,449	75	7.37	5.38	16	34	14.70	11.80	19	45.3
18年	12,902	96	9.48	4.97	1	48	20.90	11.30	1	50.0
19年	12,243	78	7.73	4.50	4	42	17.90	10.60	3	53.8
20年	11,794	61	6.07	4.03	10	38	15.80	9.40	7	62.3
21年	11,722	70	6.98	3.85	2	38	15.30	8.70	1	54.3
22年	11,795	65	6.51	3.81	8	45	17.70	8.50	1	69.2
23年	11,213	76	7.63	3.60	1	43	17.00	7.70	2	56.6
24年	10,637	81	8.17	3.45	1	51	19.80	7.60	1	63.0
25年	10,101	55	5.56	3.43	5	31	11.60	7.50	10	56.4
26年	8,942	52	5.28	3.23	9	33	11.90	6.90	6	63.5
27年	7,823	52	5.30	3.24	7	33	11.50	6.80	9	63.5
28年	6,790	61	6.25	3.07	3	40	14.00	6.40	3	65.6
29年	6,126	48	4.94	2.91	5	28	9.43	5.84	8	58.3
30年	5,168	44	4.55	2.79	6	28	9.30	5.59	9	63.6
令元年	4,537	47	4.89	2.54	3	24	7.89	5.01	8	51.1
2年	3,722	59	6.17	2.25	1	44	14.43	4.45	1	74.6
3年	3,287	37	3.89	2.09	3	22	7.42	4.30	4	59.5
4年	3,144	35	3.72	2.08	4	24	7.89	4.06	4	68.6
5年	3,041	33	3.53	2.14	5	22	7.28	4.04	3	66.7
6年	2,943	31	3.35	2.14	11	19	6.29	4.18	14	61.3
7年	2,649	20	2.18	2.06	34	13	4.32	3.93	27	65.0

注：人口は総務省「国勢調査」又は「人口推計」（各前年10月1日現在）による。

3 交通事故死者数の署別年別推移

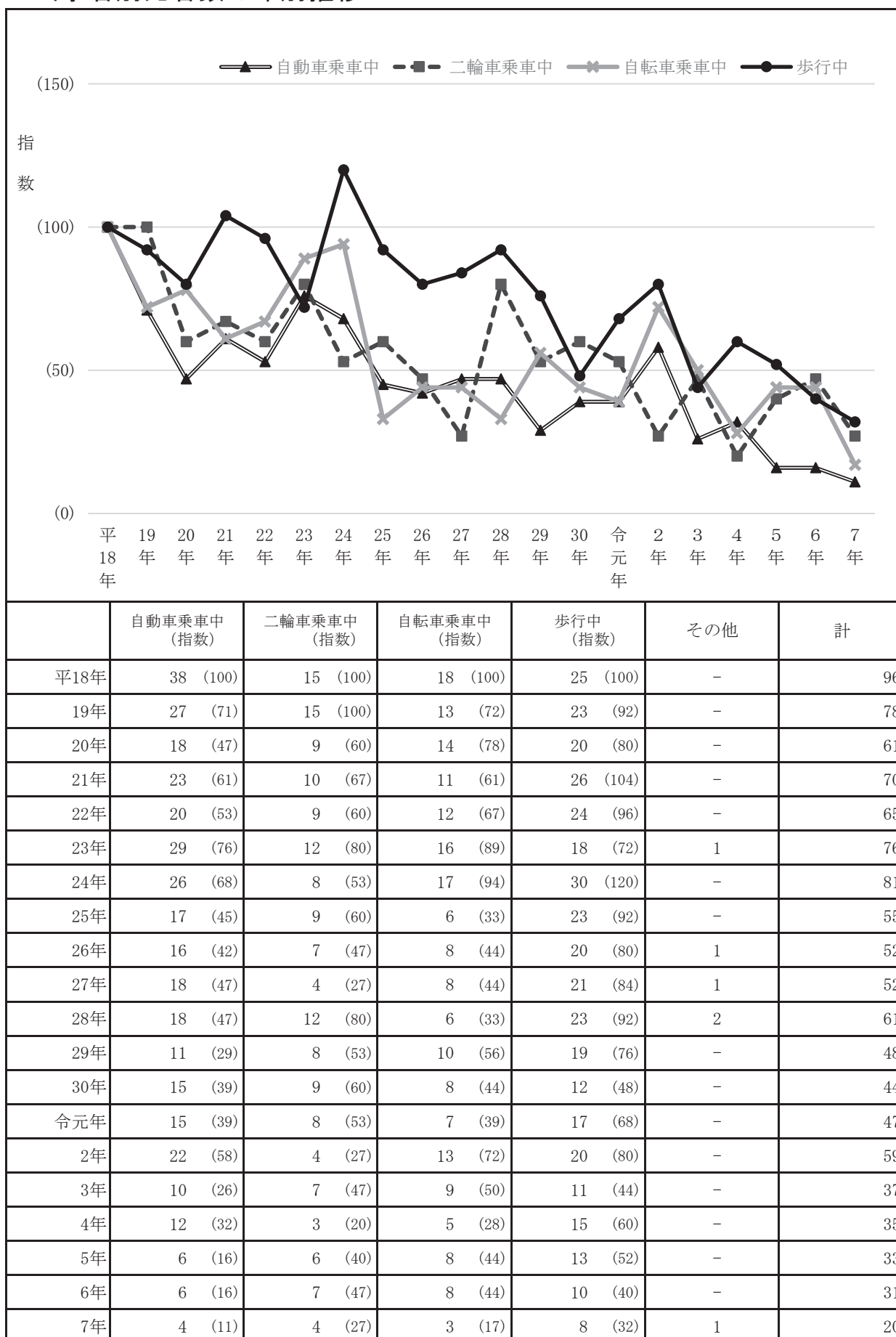
署別 年別	東 かが わ	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計
昭41年	8	20	5	8	31	15	24	3	29	4	7	28	-	182
42年	14	17	4	5	21	13	27	6	22	8	9	25	-	171
43年	11	16	5	3	31	18	14	5	34	10	15	21	-	183
44年	14	17	4	7	49	22	21	4	25	10	9	27	-	209
45年	10	23	6	8	49	21	25	5	25	14	17	29	-	232
46年	13	14	3	11	36	20	22	8	28	13	13	27	-	208
47年	11	11	6	3	25	19	27	6	28	6	7	30	-	179
48年	7	20	7	7	35	11	27	4	17	7	10	26	-	178
49年	12	12	5	8	23	21	22	9	21	8	3	26	-	170
50年	9	6	4	2	20	20	14	5	26	11	11	21	-	149
51年	2	7	7	3	17	18	12	5	20	10	5	21	-	127
52年	3	9	7	4	18	14	13	4	10	9	9	20	-	120
53年	6	20	9	5	17	17	18	5	20	5	10	14	-	146
54年	5	9	7	3	21	14	12	3	21	7	6	17	-	125
55年	6	13	4	2	19	10	11	5	13	1	13	16	-	113
56年	5	10	11	3	16	18	12	3	14	2	6	16	-	116
57年	3	13	10	3	14	14	14	5	21	8	4	18	-	127
58年	5	8	4	2	13	12	14	3	19	5	7	15	-	107
59年	2	9	7	3	14	10	13	5	9	5	5	13	-	95
60年	2	9	3	3	14	9	13	5	9	3	3	13	-	86
61年	5	15	6	4	13	11	9	-	7	3	7	22	-	102
62年	6	11	7	-	21	12	12	8	14	5	10	26	-	132
63年	1	15	10	3	26	17	21	5	17	10	4	14	-	143
平元年	6	13	7	7	25	18	19	3	17	6	5	20	1	147
2年	5	14	5	5	24	17	18	4	23	4	8	15	-	142
3年	6	9	7	1	20	20	15	5	23	9	9	13	1	138
4年	8	12	6	4	14	25	20	7	14	3	7	10	-	130
5年	9	15	3	7	21	22	18	6	11	6	11	18	-	147
6年	7	15	9	5	17	14	19	4	24	8	11	9	-	142
7年	4	11	7	2	16	18	20	7	20	6	14	10	2	137
8年	4	11	10	4	14	19	13	2	12	6	6	13	1	115
9年	8	16	10	7	20	14	10	12	14	6	8	13	1	139
10年	2	13	12	1	16	28	15	9	19	5	6	12	-	138
11年	7	6	6	7	12	18	12	7	18	3	6	22	-	124
12年	1	9	10	2	11	17	21	4	19	13	3	9	1	120
13年	4	8	7	5	28	13	17	9	16	6	5	11	5	134
14年	4	9	6	1	4	12	13	3	13	4	4	9	1	83
15年	5	3	2	2	16	8	9	3	16	4	8	18	2	96
16年	2	7	7	1	11	12	8	3	15	3	5	9	3	86
17年	4	11	3	1	8	6	8	2	7	1	3	14	7	75
18年	3	8	5	3	13	11	5	5	19	6	4	12	2	96
19年	1	4	3	1	9	7	6	4	18	2	11	11	1	78
20年	2	4	5	1	7	8	7	2	13	6	4	2	-	61
21年	3	3	3	2	17	14	3	3	4	2	8	6	2	70
22年	3	2	1	2	15	9	7	2	10	1	6	7	-	65
23年	1	4	4	1	8	11	2	6	14	7	9	7	2	76
24年	2	5	2	1	4	14	11	4	13	5	8	11	1	81
25年	2	4	1	-	6	6	3	3	12	4	5	7	2	55
26年	3	5	4	3	13	3	1	4	7	2	4	2	1	52
27年	6	1	3	2	10	8	2	2	11	-	5	2	-	52
28年	3	6	2	1	7	9	5	2	8	3	4	9	2	61
29年	4	2	2	1	4	7	5	3	6	4	4	4	2	48
30年	5	3	4	-	5	6	4	1	8	1	4	2	1	44
令元年	2	2	2	2	7	6	3	1	11	4	3	4	-	47
2年	5	-	2	1	6	9	5	2	10	3	7	6	3	59
3年	1	2	4	-	4	3	4	-	6	1	6	4	2	37
4年	-	-	2	-	6	7	5	2	3	5	2	1	2	35
5年	1	-	3	-	5	6	3	1	6	4	1	1	2	33
6年	1	4	3	-	2	4	4	1	6	1	2	2	1	31
7年	-	2	2	1	2	2	4	1	2	2	1	-	1	20

4 類型別死亡事故件数の年別推移

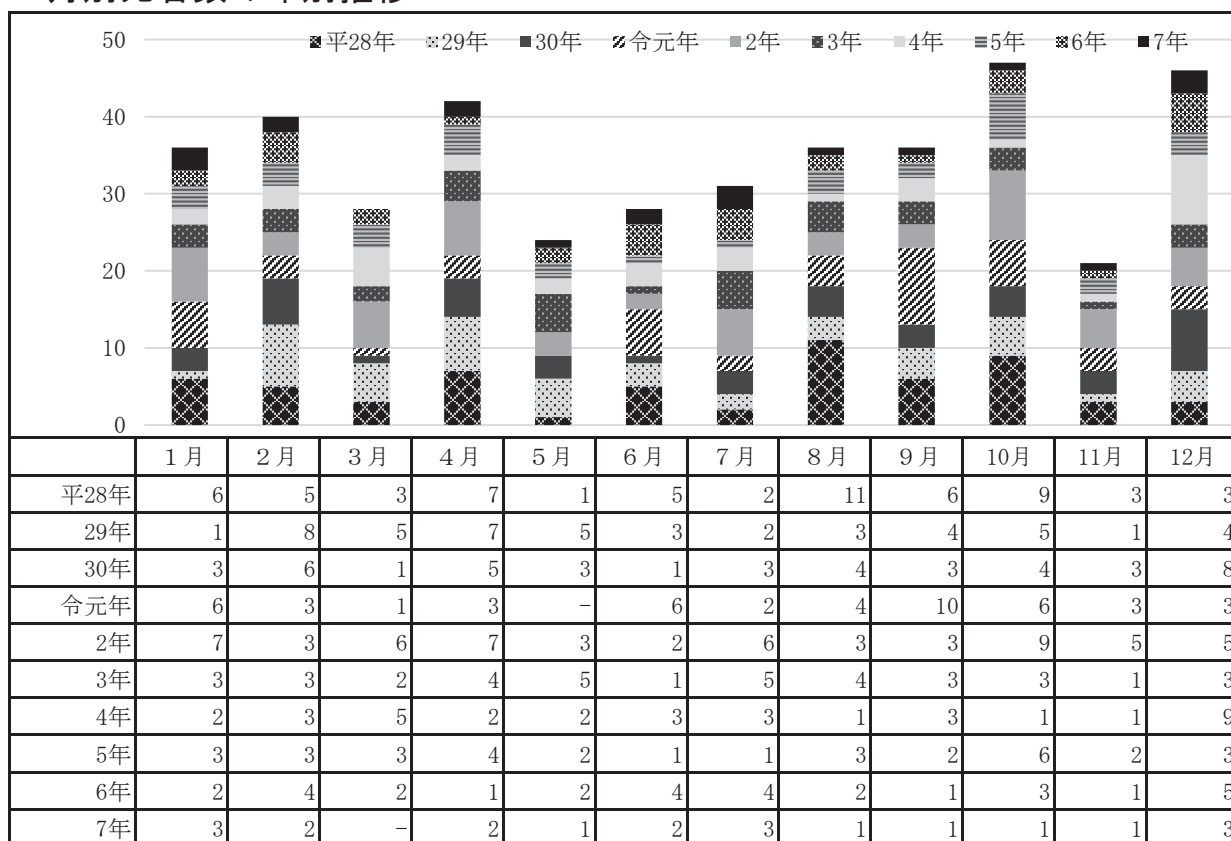


死 亡

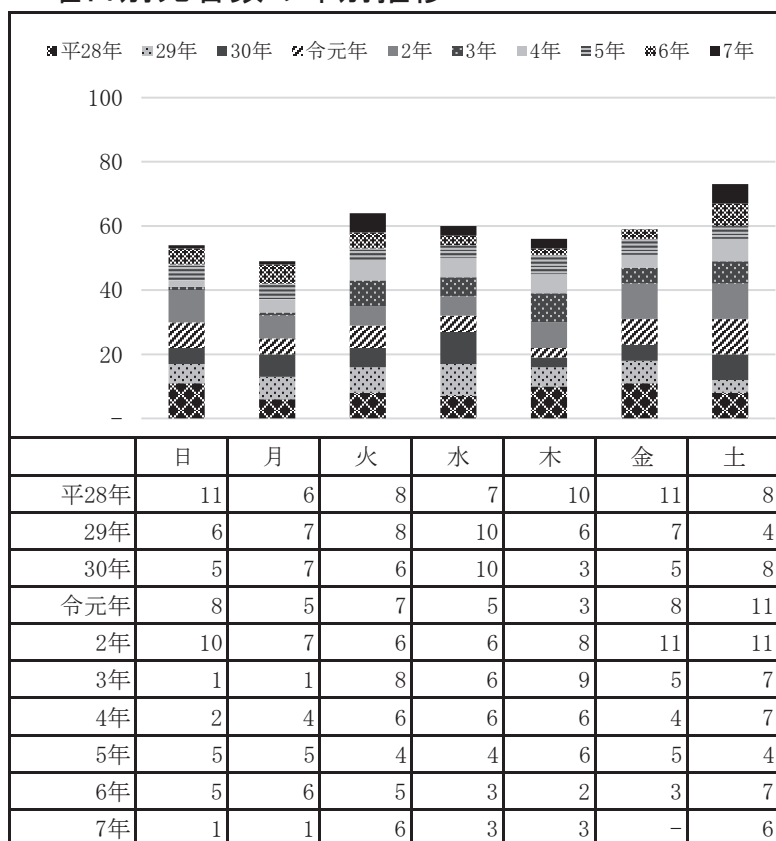
5 当事者別死者数の年別推移



6 月別死者数の年別推移



7 曜日別死者数の年別推移



8 月別発生状況

(1) 月別・日別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	区分
1日		坂1					東1						2	1日
2日		小1						坂4					2	2日
3日													-	3日
4日									南2				1	4日
5日						坂3							1	5日
6日													-	6日
7日					北2								1	7日
8日	高速1			さ1									2	8日
9日													-	9日
10日											東2		1	10日
11日													-	11日
12日				坂2									1	12日
13日													-	13日
14日	北1												1	14日
15日													-	15日
16日												琴2	1	16日
17日													-	17日
18日	丸1					南1				丸2			3	18日
19日													-	19日
20日													-	20日
21日													-	21日
22日							さ2						1	22日
23日												三1	1	23日
24日													-	24日
25日												西1	1	25日
26日							琴1						1	26日
27日													-	27日
28日													-	28日
29日													-	29日
30日													-	30日
31日													-	31日
合 計	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	合 計
累 計	3	5	5	7	8	10	13	14	15	16	17	20		累 計
令 6 年	2	4	2	1	2	4	4	2	1	3	1	5	31	令 6 年
過去 5 年 (累計)	3.4 (3.4)	3.2 (6.6)	3.6 (10.2)	3.6 (13.8)	2.8 (16.6)	2.2 (18.8)	3.8 (22.6)	2.6 (25.2)	2.4 (27.6)	4.4 (32.0)	2.0 (34.0)	5.0 (39.0)	39.0 -	過去 5 年

(2) 曜日別発生件数

月別 曜日別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
日曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	夜	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-2
月曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-1
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-4
火曜日	昼	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	1	3	4	-1
	夜	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	2
水曜日	昼	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	夜	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-2
木曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	夜	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	3	-	3
金曜日	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
土曜日	昼	1	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	4	1	3
	夜	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	6	-4
計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10

(3) 時間別発生件数

月別 時間別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
0 ～ 2時		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
2 ～ 4時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
4 ～ 6時		1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	3	-
6 ～ 8時		-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
8 ～ 10時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-1
10 ～ 12時		1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	-	3
12 ～ 14時		-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-4
14 ～ 16時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-1
16 ～ 18時		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	5	-4
18 ～ 20時		-	1	-	1	-	1	2	-	1	-	-	-	6	7	-1
20 ～ 22時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-2
22 ～ 24時		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10

(4) 警察署別発生件数

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
さぬき	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-1
高松東	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	3	-1
小豆	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高松北	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
高松南	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	4	-2
坂出	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4	4	-
高松西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
丸亀	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	6	-4
琴平	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	1
三豊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-1
観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
計	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10

(5) 警察署別死者数

月別 署別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
東かがわ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
さぬき	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-2
高松東	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	2	3	-1
小豆	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高松北	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
高松南	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	4	-2
坂出	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4	4	-
高松西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
丸亀	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	6	-4
琴平	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	1	1
三豊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-1
観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
高速隊	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
計	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11

(6) 市町別死者数

月別 市町別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
市 部	高松市	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	1	7	9	-2
	丸亀市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	3	-2
	坂出市	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4	3	1
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	観音寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
	さぬき市	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	-2
	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	三豊市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-1
計		1	1	-	2	1	2	2	1	1	1	1	2	15	26	-11
郡 部	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	琴平町	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
	多度津町	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
計		1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4	4	-
高速道路等		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
合 計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11

(7) 年齢別死者数

月別 年齢別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
6歳未満		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
6歳～12歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
13歳～15歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16歳～19歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
20歳～24歳		2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-
25歳～29歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30歳～39歳		-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-2
40歳～49歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
50歳～59歳		-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	2	2	-
60歳～64歳		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
65歳以上		1	2	-	2	-	1	2	1	-	1	1	2	13	19	-6
計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11

死 亡

(8) 路線別発生状況

路線別			月別												令 7 年 計	令 6 年 計	増減
			1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
国 道	11号	件数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-3
		死者	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-3
	30号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	32号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	193号	件数	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	319号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	377号	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他の 国 道	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
県	主要地方道	件数	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	9	-5
		死者	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	9	-5
道	一般県道	件数	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	4	6	-2
		死者	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	4	7	-3
市 町 道		件数	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	6	7	-1
		死者	2	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	6	7	-1
高 速 道 路 等		件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
そ の 他		件数	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2
		死者	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	-	2
計		件数	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10
		死者	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11

(9) 類型別発生件数

類型別		月別												令7年計	令6年計	増減
1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月					
人 対 車 両	横断歩道横断中	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	その他横断中	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	5	6	-1
	そ の 他	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	3	-1
車 両 相 互	正 面 衝 突	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	2	-1
	追 突	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	2	1
	出 会 い 頭	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	3	7	-4
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-2
自 転 車	追 突	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-
	出 会 い 頭	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	5	-4
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
車 両 単 独	転倒・路外逸脱	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	2	-
	工 作 物 衝 突	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	5	-4
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1
列 車	人	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
そ の 他	自動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10

(10) 状態別死者数

月別 状態別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
四輪	運 転 中	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	4	3	1
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-3
	計	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	4	6	-2
自動二輪	運 転 中	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	5	-4
	同 乗 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	計	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	6	-5
一般原付 運転中		1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1	2
特 原 運転中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車 運転中		1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	3	8	-5
歩行者	横断歩行中	-	2	-	1	-	1	1	-	-	-	-	1	6	7	-1
	路上作業中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	路上停止中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上横臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-1
	その他歩行中	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2	1	1
	計	-	2	-	2	-	1	2	-	-	-	-	1	8	10	-2
そ の 他		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1
合 計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	31	-11

死 亡

(11) 第1当事者の用途別発生件数

月別 用途別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令7年 計	令6年 計	増減
事業用	バス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	タクシー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	貨物	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-
	特定	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	-
家用	レンタカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	スクールバス	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	代行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	その他乗用	1	2	-	2	1	1	1	1	-	1	1	-	11	19	-8
	その他貨物	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	4	7	-3
計		1	2	-	2	1	2	2	1	1	1	1	1	15	26	-11
そ の 他		1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
対 象 外		-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	2	-
合 計		3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20	30	-10

(12) 第1当事者の違反別発生件数

月別 違反別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	令 7 年 計	令 6 年 計	増減
車 <																

9 署別市町別死者数

署別	市町別	区分		死亡 事故件数	死 者 数	子 ど も	高 校 生	若 者	高 齢 者	歩 行 者	自 転 車	特 原	二 輪 車	四 輪	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所
																		ト ン ネ ル	橋	カー プ	そ の 他		
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	2	2	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	2	-	-	1	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-
高松南	高松市	2	2	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
坂出	坂出市	4	4	-	-	-	3	2	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	4	-	-	-	3	2	-	-	2	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1
高松西	高松市	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
丸亀	丸亀市	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多度津町	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	計	2	2	-	-	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
琴平	琴平町	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
	まんのう町	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	2	1	-	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
三豊	三豊市	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高速隊		1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
高松市計		7	7	-	-	1	3	2	2	-	1	2	-	3	-	-	-	2	2	-	-	-	-
合 計		20	20	1	-	2	13	8	3	-	4	4	1	10	2	-	-	2	4	1	1	-	-

死 亡

10 事故類型別死者数

事故類型別			区分	死亡 事故件数	死 者 数	子 ども	高 校 生	若 者	高 齢 者	歩 行 者	自 転 車	特 原	二 輪 車	四 輪	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所			
																		トンネル	橋	カーブ	その他					
人 対 車 両		対 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
		背 面 通 行 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	横断中	横 断 歩 道	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
		横断歩道付近	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-		
		横断歩道橋付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		そ の 他	4	4	-	-	-	4	4	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	-	-		
		計	6	6	-	-	-	6	6	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	-	-	-	-		
	路上	路 上 遊 戯 中	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
		路 上 作 業 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路 上 停 止 中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		路 上 横 臥	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	計			8	8	1	-	-	7	8	-	-	-	-	-	-	3	1	-	-	2	1	-	-	1	
車 対 車 両 相 互	追突	正 面 衝 突	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		進 行 中	2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	
		そ の 他	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	
		計	3	3	-	-	1	1	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
	出会い頭	出 会 い 頭	3	3	-	-	-	2	-	1	-	1	1	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		追 越 追 抜 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		す れ 違 い 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		左 折 時	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	右 折 直 進	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計			7	7	-	-	1	3	-	2	-	3	2	-	4	1	-	-	-	2	-	-	-	-	
車 対 物 両 独	工 作 物	電 柱	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		標 識	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		分離帯・安全島等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		防護柵等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		家屋・塀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		橋脚・橋梁	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計			1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	駐車場	駐 車 車 両	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		路外逸脱	転 落	2	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
			そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			計	2	2	-	-	1	1	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
		転 倒		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
そ の 他		1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
計			4	4	-	-	1	2	-	1	-	-	2	1	3	-	-	-	-	1	-	-	-	-		
列 車			1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-		
合 計			20	20	1	-	2	13	8	3	-	4	4	1	10	2	-	-	2	4	1	-	-	1		

11 路線別死者数

区分 路線別		死亡 事故件数	死 者 数	子 ど も	高 校 生	若 者	高 齢 者	歩 行 者	自 転 車	特 原	二 輪 車	四 輪	そ の 他	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路				踏 切	一 般 交 通 の 場 所	
																ト ン ネ ル	橋	カー プ	そ の 他			
国 道	11 号	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	11 号 BP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	30 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	193 号	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	436 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	438 号	1	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
計		3	3	-	-	-	3	2	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	-
県 道	主 要 地 方 道	志 度 - 山 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		丸 亀 - 三 好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		観 音 寺 - 池 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		観 音 寺 - 佐 野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		高 松 長 尾 大 内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		三 木 - 国 分 寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		三 木 - 綾 川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		高 松 王 越 坂 出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		府 中 - 造 田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		善 通 寺 - 府 中	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
		坂 出 港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂 出 停 車 場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸 亀 詫 間 豊 浜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善 通 寺 - 綾 歌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		詫 間 - 琴 平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善 通 寺 - 大 野 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善 通 寺 - 多 度 津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		塩 江 - 屋 島 西	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	高 松 - 善 通 寺	2	2	-	-	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-
	中 徳 三 谷 高 松	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	長 尾 - 丸 亀	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
計		4	4	-	-	-	3	2	1	-	1	-	-	1	2	-	-	-	1	-	-	
一 般 県 道	高 松 - 志 度	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
	高 松 - 坂 出	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	岡 本 - 高 瀬	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
計		4	4	-	-	-	2	1	-	-	2	1	-	4	-	-	-	-	-	-	-	
市 町 道		6	6	1	-	1	3	2	2	-	1	1	-	2	-	-	-	-	1	2	1	-
そ の 他 の 道 路		2	2	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1
高 速 等	高 松 自 動 車 道	1	1	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
	瀬 戸 中 央 自 動 車 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
合 計		20	20	1	-	2	13	8	3	-	4	4	1	10	2	-	-	-	2	4	1	1

死 亡

12 状態別死者数

(1) 年齢別

状態別 年齢別	車 両									歩 行 者			その他	合計	
	四 輪			自動二輪	一般原付	特原	自転車	その他 車両	計	横断中	その他	計			
	運転中	同乗中	計												
9 歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20～24歳	1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	2
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30～39歳	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
40～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50～59歳	1	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2
60～64歳	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
65～69歳	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
75～79歳	1	-	1	-	-	-	-	1	2	1	-	1	-	3	3
80歳以上	1	-	1	-	2	-	-	-	3	5	1	6	-	9	9
合計	4	-	4	1	3	-	3	1	12	6	2	8	-	20	20

(再掲)

子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
	小学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高校生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
若者		1	-	1	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	2
高齢者		2	-	2	-	2	-	1	1	6	6	1	7	-	13

(2) 自体防護等

状態別 自体防護等		車 両									歩 行 者			合計		
		四 輪			自動二輪	一般原付	特原	自転車	その他 車両	計	横断中	その他	計			
		運転中	同乗中	計												
シート ベルト	着 用	2	-	2					-	2				2		
	非 着 用	2	-	2					-	2				2		
		助命可能性有	-	-	-					-	-			-		
		着用除 外	-	-	-					1	1				1	
ヘルメ ット	着 用	離 脱				1	1	-	-	-	2				2	
		離脱なし				-	1	-	-	-	1				1	
		離脱不明				-	1	-	-	-	1				1	
	非 着 用					-	-	-	3	-	3				3	
		助命可能性有					-	-	-	1	-	1				1
		着 用 不 明					-	-	-	-	-					-
反射材	着 用										1	-	1	1		
	非 着 用										3	-	3	3		
	着用除 外										2	2	4	4		

13 違反別・当事者別死亡事故件数（第1当事者）

		乗用車					貨物車					特殊車	自動二輪車				一般原付	特原	自転車	車両計	歩行者
		中型以上	普通	軽	ミニカー	計	大型	中型	準中	普通	軽	計	小型二輪	軽二輪	原付二種	計					
車 両 の 運 転 者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	
	通行区分	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	1	-	-	-	2	
	最高速度	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	横断転回	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	車間距離不保持	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	進路変更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	追越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	右折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	左折	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	環状交差点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	優先通行妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
	交差点安全進行	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	横断歩行者妨害	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
	横断自転車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	一時不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	安全運転義務	操作不適	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		前方不注意	-	-	-	-	1	-	-	-	3	4	-	-	-	-	-	-	-	4	
		動静不注視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		安全不確認	-	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	4	
		安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他の違反	-	-	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	4	
	不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	-	3	5	-	8	1	-	-	-	5	6	1	1	-	-	1	2	-	1	19
歩行者	信号無視																				1
	車両直前横断																				-
	その他横断																				-
	酩酊・徘徊																				-
	飛び出し																				-
	その他の違反																				-
	不明																				-
	計																				1
当事者不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		-	3	5	-	8	1	-	-	-	5	6	1	1	-	-	1	2	-	1	19

死 亡

14 30日以内死者の交通事故発生状況

(1) 30日以内死者の交通事故発生状況

○「24時間死者」とは

交通事故によって発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

○「30日死者」とは

交通事故によって発生から24時間経過後、30日以内に交通事故が原因で死亡した人をいいます。

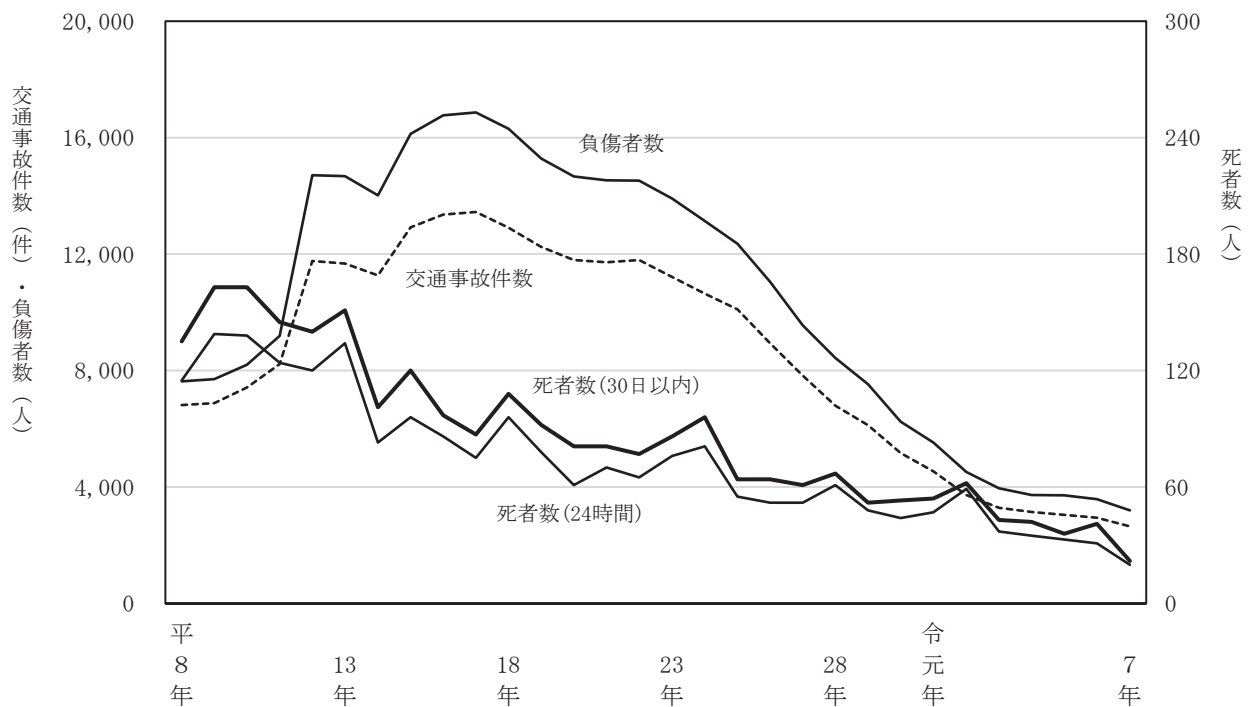
○「30日以内死者」とは

「24時間死者」と「30日死者」の合計で、交通事故発生から30日以内に死亡した人をいいます。

○「構成率」とは

「30日以内死者数」の「24時間死者数」に対する比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものです。

県内交通事故発生状況の推移



(2) 30日以内事故死者の内訳

区 分		24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
		令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年
合 計		20	31	-11	2	10	-8	22	41	-19	90.9	75.6
年 齢 別	15 歳 以 下	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
	16 歳 ～ 24 歳	2	4	-2	-	-	-	2	4	-2	100.0	100.0
	25 歳 ～ 29 歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30 歳 ～ 39 歳	1	3	-2	-	-	-	1	3	-2	100.0	100.0
	40 歳 ～ 49 歳	-	2	-2	-	-	-	-	2	-2	-	100.0
	50 歳 ～ 59 歳	2	2	-	-	2	-2	2	4	-2	100.0	50.0
	60 歳 ～ 64 歳	1	-	1	-	1	-1	1	1	-	100.0	-
	65 歳 以 上	13	19	-6	2	7	-5	15	26	-11	86.7	73.1
状 態 別	四 輪 車	4	6	-2	1	3	-2	5	9	-4	80.0	66.7
	二 輪 車	4	7	-3	-	1	-1	4	8	-4	100.0	87.5
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車 等	3	8	-5	-	4	-4	3	12	-9	100.0	66.7
	歩 行 者 等	8	10	-2	1	2	-1	9	12	-3	88.9	83.3
	そ の 他	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
類 型 別	人 対 車 両	8	10	-2	1	2	-1	9	12	-3	88.9	83.3
	車 両 相 互	7	13	-6	1	6	-5	8	19	-11	87.5	68.4
	車 両 単 独	4	8	-4	-	2	-2	4	10	-6	100.0	80.0
	列 車	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
夜 間 事 故	四 輪 車	2	2	-	-	1	-1	2	3	-1	100.0	66.7
	二 輪 車	2	4	-2	-	-	-	2	4	-2	100.0	100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車 等	2	6	-4	-	1	-1	2	7	-5	100.0	85.7
	歩 行 者 等	4	6	-2	1	1	-	5	7	-2	80.0	85.7
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	10	18	-8	1	3	-2	11	21	-10	90.9	85.7
	(高 齢 者)	5	10	-5	1	2	-1	6	12	-6	83.3	83.3
	(若 者)	2	4	-2	-	-	-	2	4	-2	100.0	100.0
	(車 両 単 独)	2	5	-3	-	1	-1	2	6	-4	100.0	83.3
高 齢 者 事 故	四 輪 車	2	4	-2	1	2	-1	3	6	-3	66.7	66.7
	二 輪 車	2	-	2	-	1	-1	2	1	1	100.0	-
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車 等	1	7	-6	-	3	-3	1	10	-9	100.0	70.0
	歩 行 者 等	7	8	-1	1	1	-	8	9	-1	87.5	88.9
	そ の 他	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
	計	13	19	-6	2	7	-5	15	26	-11	86.7	73.1
若 者 事 故	四 輪 車	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
	二 輪 車	-	3	-3	-	-	-	-	3	-3	-	100.0
	特 原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	自 転 車 等	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
	歩 行 者 等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	4	-2	-	-	-	2	4	-2	100.0	100.0

注1：自転車等には軽車両(その他)を含み、その他には特殊車を含む。

注2：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(3) 署別30日以内事故死者数

区 分	24時間死者数			30日死者数			30日以内死者数			構成率	
	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年	増減数	令7年	令6年
東 か が わ	-	1	-1	-	-	-	-	1	-1	-	100.0
さ ん き	2	4	-2	-	1	-1	2	5	-3	100.0	80.0
高 松 東	2	3	-1	-	1	-1	2	4	-2	100.0	75.0
小 豆	1	-	1	-	-	-	1	-	1	100.0	-
高 松 北	2	2	-	-	2	-2	2	4	-2	100.0	50.0
高 松 南	2	4	-2	-	1	-1	2	5	-3	100.0	80.0
坂 出	4	4	-	-	2	-2	4	6	-2	100.0	66.7
高 松 西	1	1	-	-	1	-1	1	2	-1	100.0	50.0
丸 亀	2	6	-4	1	1	-	3	7	-4	66.7	85.7
琴 平	2	1	1	-	-	-	2	1	1	100.0	100.0
三 豊	1	2	-1	-	1	-1	1	3	-2	100.0	66.7
観 音 寺	-	2	-2	1	-	1	1	2	-1	-	100.0
高 速 隊	1	1	-	-	-	-	1	1	-	100.0	100.0
計	20	31	-11	2	10	-8	22	41	-19	90.9	75.6

注：「構成率」とは「30日以内死者数」に対する「24時間死者数」の比率で、「24時間死者数」を「30日以内死者数」で除したものである。

(4) 事故発生から死亡までの経過日数

	令7年		令6年		死 者 増減数
	死者数	構成率	死者数	構成率	
24 時 間 以 内	20	90.9	31	75.6	-11
48 時 間 以 内	-	-	-	-	-
5 日 以 内	1	4.5	4	9.8	-3
10 日 以 内	1	4.5	1	2.4	-
15 日 以 内	-	-	1	2.4	-1
20 日 以 内	-	-	3	7.3	-3
30 日 以 内	-	-	1	2.4	-1
計	22	100.0	41	100.0	-19

第 5 編

警察署別・市町別の交通事故

第5編 警察署別・市町別の交通事故

1 警察署別交通事故発生状況の年別推移

署別		年別	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年	増減数	増減率
東かがわ署	発生件数		91	107	92	100	70	-30	-30.0
	死者数		1	-	1	1	-	-1	-100.0
	負傷者数		111	142	120	118	110	-8	-6.8
さぬき署	発生件数		99	104	128	143	124	-19	-13.3
	死者数		2	-	-	4	2	-2	-50.0
	負傷者数		113	128	175	189	175	-14	-7.4
高松東署	発生件数		247	220	184	135	147	12	8.9
	死者数		4	2	3	3	2	-1	-33.3
	負傷者数		312	262	212	158	167	9	5.7
小豆署	発生件数		22	46	48	33	29	-4	-12.1
	死者数		-	-	-	-	1	1	-
	負傷者数		24	54	59	36	36	-	-
高松北署	発生件数		642	519	510	633	618	-15	-2.4
	死者数		4	6	5	2	2	-	-
	負傷者数		759	576	602	753	738	-15	-2.0
高松南署	発生件数		866	835	788	783	660	-123	-15.7
	死者数		3	7	6	4	2	-2	-50.0
	負傷者数		1,057	1,007	978	970	789	-181	-18.7
坂出署	発生件数		276	254	240	233	177	-56	-24.0
	死者数		4	5	3	4	4	-	-
	負傷者数		325	286	295	284	189	-95	-33.5
高松西署	発生件数		140	141	142	112	109	-3	-2.7
	死者数		-	2	1	1	1	-	-
	負傷者数		179	177	181	134	132	-2	-1.5
丸亀署	発生件数		589	610	533	431	400	-31	-7.2
	死者数		6	3	6	6	2	-4	-66.7
	負傷者数		705	728	637	510	482	-28	-5.5
琴平署	発生件数		70	86	86	60	57	-3	-5.0
	死者数		1	5	4	1	2	1	100.0
	負傷者数		86	96	94	75	71	-4	-5.3
三豊署	発生件数		117	81	88	119	119	-	-
	死者数		6	2	1	2	1	-1	-50.0
	負傷者数		132	96	104	140	138	-2	-1.4
観音寺署	発生件数		105	118	177	136	122	-14	-10.3
	死者数		4	1	1	2	-	-2	-100.0
	負傷者数		121	149	223	172	153	-19	-11.0
高速隊	発生件数		23	23	25	25	17	-8	-32.0
	死者数		2	2	2	1	1	-	-
	負傷者数		33	29	32	40	23	-17	-42.5

署・市町別

2 市町別交通事故発生状況

発生状況 市町別	件数				死者数						負傷者数			人口10万人当たりの死者数			
	令7年	令6年	増減率	順位	令7年	令6年	順位	高齢者			令7年	令6年	順位		順位	高齢者	
								令7年	令6年	順位							順位
高松市	1,426	1,564	-8.8	1	7	9	1	3	5	1	1,702	1,894	1	1.71	8	2.58	8
丸亀市	295	301	-2.0	2	1	3	4	1	2	4	353	365	2	0.93	9	3.16	7
坂出市	130	167	-22.2	3	4	3	2	3	-	1	139	205	5	8.31	2	17.04	2
善通寺市	66	99	-33.3	8	-	2	10	-	2	9	82	114	8	-	10	-	9
観音寺市	122	136	-10.3	5	-	2	10	-	2	9	153	172	4	-	10	-	9
さぬき市	124	143	-13.3	4	2	4	3	2	4	3	175	189	3	4.54	6	11.63	5
東かがわ市	70	100	-30.0	7	-	1	10	-	-	9	110	118	7	-	10	-	9
三豊市	119	119	-	6	1	2	4	1	1	4	138	140	6	1.72	7	4.55	6
土庄町	16	9	77.8	15	-	-	10	-	-	9	17	9	16	-	10	-	9
小豆島町	13	24	-45.8	16	1	-	4	1	-	4	19	27	15	7.86	3	17.20	1
三木町	56	45	24.4	9	-	-	10	-	-	9	64	56	9	-	10	-	9
直島町	3	3	-	17	-	-	10	-	-	9	3	5	17	-	10	-	9
宇多津町	47	66	-28.8	11	-	1	10	-	-	9	50	79	11	-	10	-	9
綾川町	49	51	-3.9	10	-	1	10	-	1	9	57	60	10	-	10	-	9
琴平町	19	18	5.6	14	1	-	4	-	-	9	21	26	14	12.85	1	-	9
多度津町	39	31	25.8	12	1	1	4	1	1	4	47	31	13	4.73	5	14.10	4
まんのう町	38	42	-9.5	13	1	1	4	1	1	4	50	49	11	6.14	4	15.54	3
高速道路上	17	25	-32.0	-	1	1	-	-	-	-	23	40	-	-	-	-	-
香川県	2,649	2,943	-10.0	-	20	31	-	13	19	-	3,203	3,579	-	2.18	全国34位	4.32	全国27位
注1：順位はワースト順位											全国平均			2.06		3.93	

注 2 : 「人口10万人当たりの死者数」「人口10万人当たり的高齢者死者数」の算出基礎とした人口は、総務省「国勢調査」又は「人口推計」(各前年10月1日現在)による。

注 3 : 人口10万人当たりの死者数「高齢者」とは、高齢者人口10万人当たりの死者数

3 署別・市町別発生状況

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No. 1)

署別 市町別		1 月			2 月			3 月			4 月			5 月			6 月		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	10	-	13	2	-	5	2	-	5	8	-	9	6	-	11	6	-	9
さぬき	さぬき市	8	-	12	5	-	12	12	-	15	11	1	20	7	-	15	10	-	13
高松東	高松市	1	-	1	12	-	14	14	-	14	6	-	10	10	-	11	8	-	9
	三木町	5	-	5	4	-	5	4	-	5	3	-	3	6	-	7	3	-	4
	計	6	-	6	16	-	19	18	-	19	9	-	13	16	-	18	11	-	13
小豆	土庄町	1	-	1	2	-	2	1	-	1	-	-	-	4	-	4	1	-	2
	小豆島町	2	-	3	1	1	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-
	計	3	-	4	3	1	2	1	-	1	2	-	2	5	-	5	1	-	2
高松北	高松市	57	1	67	42	-	48	56	-	68	41	-	46	42	1	54	51	-	53
	直島町	-	-	-	1	-	1	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	計	57	1	67	43	-	49	56	-	68	42	-	47	43	1	55	51	-	53
高松南	高松市	60	-	70	40	-	47	73	-	87	59	-	71	47	-	54	63	1	85
坂出	坂出市	15	-	16	14	1	13	14	-	15	11	1	14	7	-	7	11	1	11
	宇多津町	2	-	2	2	-	2	2	-	2	4	-	4	6	-	6	2	-	2
	計	17	-	18	16	1	15	16	-	17	15	1	18	13	-	13	13	1	13
高松西	高松市	3	-	3	1	-	1	6	-	8	4	-	5	9	-	14	6	-	9
	綾川町	1	-	1	7	-	8	2	-	2	4	-	5	4	-	5	5	-	6
	計	4	-	4	8	-	9	8	-	10	8	-	10	13	-	19	11	-	15
丸亀	丸亀市	30	-	37	12	-	19	18	-	23	20	-	22	22	-	25	25	-	29
	善通寺市	5	-	5	6	-	7	10	-	12	8	-	9	3	-	3	2	-	2
	多度津町	3	1	3	2	-	4	3	-	3	8	-	11	5	-	5	3	-	3
	計	38	1	45	20	-	30	31	-	38	36	-	42	30	-	33	30	-	34
琴平	琴平町	1	-	1	2	-	3	2	-	2	1	-	1	1	-	1	2	-	3
	まんのう町	4	-	5	3	-	3	3	-	3	3	-	4	2	-	4	2	-	3
	計	5	-	6	5	-	6	5	-	5	4	-	5	3	-	5	4	-	6
三豊	三豊市	5	-	5	6	-	7	12	-	16	9	-	9	10	-	10	8	-	10
観音寺	観音寺市	10	-	12	2	-	2	12	-	15	10	-	12	12	-	20	7	-	10
高 速 隊		7	1	7	2	-	4	-	-	-	2	-	5	2	-	2	-	-	-
高松市計		121	1	141	95	-	110	149	-	177	110	-	132	108	1	133	128	1	156
合 計		230	3	269	168	2	207	246	-	296	215	2	263	207	1	260	215	2	263

署・市町別

(1) 署別・市町別・月別発生状況 (No. 2)

	7 月			8 月			9 月			10 月			11 月			12 月			計		
	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ署	5	-	7	4	-	10	4	-	6	5	-	8	10	-	17	8	-	10	70	-	110
さぬき署	12	1	13	11	-	15	13	-	18	14	-	14	8	-	9	13	-	19	124	2	175
高松市	9	1	10	3	-	3	6	-	6	3	-	4	6	1	5	13	-	16	91	2	103
三木町	-	-	-	6	-	6	8	-	8	5	-	6	7	-	8	5	-	7	56	-	64
高松東署計	9	1	10	9	-	9	14	-	14	8	-	10	13	1	13	18	-	23	147	2	167
土庄町	1	-	1	1	-	1	2	-	2	3	-	3	-	-	-	-	-	-	16	-	17
小豆島町	1	-	1	2	-	6	1	-	1	-	-	-	2	-	4	1	-	1	13	1	19
小豆署計	2	-	2	3	-	7	3	-	3	3	-	3	2	-	4	1	-	1	29	1	36
高松市	48	-	68	45	-	55	48	-	57	72	-	83	48	-	54	65	-	82	615	2	735
直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	3
高松北署計	48	-	68	45	-	55	48	-	57	72	-	83	48	-	54	65	-	82	618	2	738
高松南署	46	-	57	45	-	57	62	1	72	59	-	69	50	-	59	56	-	61	660	2	789
坂出市	9	-	10	6	1	5	14	-	16	12	-	14	9	-	10	8	-	8	130	4	139
宇多津町	2	-	2	2	-	4	4	-	4	8	-	8	10	-	11	3	-	3	47	-	50
坂出署計	11	-	12	8	1	9	18	-	20	20	-	22	19	-	21	11	-	11	177	4	189
高松市	4	-	6	6	-	7	4	-	4	4	-	4	8	-	10	5	1	4	60	1	75
綾川町	5	-	6	3	-	3	3	-	3	4	-	4	1	-	1	10	-	13	49	-	57
高松西署計	9	-	12	9	-	10	7	-	7	8	-	8	9	-	11	15	1	17	109	1	132
丸亀市	28	-	31	26	-	30	26	-	31	35	1	40	21	-	24	32	-	42	295	1	353
善通寺市	7	-	7	6	-	16	7	-	7	3	-	3	2	-	4	7	-	7	66	-	82
多度津町	4	-	6	3	-	3	4	-	4	1	-	1	1	-	1	2	-	3	39	1	47
丸亀署計	39	-	44	35	-	49	37	-	42	39	1	44	24	-	29	41	-	52	400	2	482
琴平町	2	1	1	2	-	3	3	-	3	1	-	1	1	-	1	1	-	1	19	1	21
まんのう町	4	-	5	2	-	2	3	-	6	4	-	5	3	-	4	5	1	6	38	1	50
琴平署計	6	1	6	4	-	5	6	-	9	5	-	6	4	-	5	6	1	7	57	2	71
三豊署	10	-	10	8	-	8	8	-	9	17	-	20	13	-	19	13	1	15	119	1	138
観音寺署	10	-	11	11	-	14	11	-	13	13	-	17	11	-	13	13	-	14	122	-	153
高速隊	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	3	-	-	-	17	1	23
高松市計	107	1	141	99	-	122	120	1	139	138	-	160	112	1	128	139	1	163	1,426	7	1,702
合 計	207	3	252	192	1	248	231	1	270	265	1	306	213	1	257	260	3	312	2,649	20	3,203

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 1)

署別市町別		路線別			国 道																				
					1 1 号			3 0 号			3 2 号			1 9 3 号			4 3 8 号			その他			計		
					件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東 かがわ	東かがわ市	29	-	49	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	7	32	-	56			
さ ぬ き	さぬき市	39	1	52	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	40	1	53			
高 松 東	高 松 市	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4			
	三 木 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3			
	計	4	-	4	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	7	-	7			
小 豆	土 庄 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	5	4	-	5			
	小 豆 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4			
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	9	8	-	9			
高 松 北	高 松 市	68	-	86	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	96			
	直 島 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	計	68	-	86	9	-	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	77	-	96			
高 松 南	高 松 市	111	-	146	-	-	-	24	-	27	49	1	59	-	-	-	3	-	5	187	1	237			
坂 出	坂 出 市	14	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	16	-	18			
	宇 多 津 町	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	5			
	計	19	-	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	-	-	-	21	-	23			
高 松 西	高 松 市	16	-	18	-	-	-	1	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	-	20			
	綾 川 町	-	-	-	-	-	-	12	-	15	-	-	-	-	-	-	4	-	4	16	-	19			
	計	16	-	18	-	-	-	13	-	17	-	-	-	-	-	-	4	-	4	33	-	39			
丸 亀	丸 亀 市	31	-	44	-	-	-	10	-	13	-	-	-	6	-	8	1	-	1	48	-	66			
	善 通 寺 市	13	-	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	10	22	-	25			
	多 度 津 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	計	44	-	59	-	-	-	10	-	13	-	-	-	6	-	8	10	-	11	70	-	91			
琴 平	琴 平 町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	6	5	-	6			
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	9	-	13	-	-	-	6	1	9	2	-	3	17	1	25			
	計	-	-	-	-	-	-	9	-	13	-	-	-	6	1	9	7	-	9	22	1	31			
三 豊	三 豊 市	30	-	35	-	-	-	4	-	5	-	-	-	-	-	-	4	-	4	38	-	44			
観 音 寺	観 音 寺 市	19	-	26	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	21	-	28			
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
高 松 市 計		199	-	254	9	-	10	25	-	29	49	1	59	-	-	-	3	-	5	285	1	357			
合 計		379	1	495	9	-	10	60	-	75	51	1	61	14	1	20	43	-	53	556	3	714			

署・市町別

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 2)

署別市町別		路線別		主 要 地 方 道																		
				中徳三谷高松			高松長尾大内			三木国分寺			高松王越坂出			善通寺府中			善通寺綾歌			丸亀詫間豊浜
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	3	-	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	-	-	-	16	-	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	1	-	2	19	-	21	8	-	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	-	-	-	11	-	13	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	2	30	-	34	9	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	43	-	57	18	-	22	-	-	-	21	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	43	-	57	18	-	22	-	-	-	21	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松南	高松市	25	-	30	6	-	9	35	-	45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	1	2	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	1	2	-	-	-	-	-	-
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	-	24	7	-	8	12	-	16
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4	-	-	-	-	-	-
	多度津町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	4
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22	-	28	7	-	8	15	-	20
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	11
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	8
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		69	-	89	43	-	52	45	-	58	21	-	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		69	-	89	73	-	96	46	-	59	24	-	32	25	1	30	7	-	8	31	-	39

(2) 署別・市町別・路線別発生状況 (No. 3)

路線別 署別市町別		主 要 地 方 道												一般県道			市町道 (その他道)			合計		
		高松善通寺			三木綾川線			その他			計			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数									
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	7	5	-	5	29	-	42	70	-	110
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	13	-	19	29	-	44	19	-	34	36	1	44	124	2	175
高松東	高松市	-	-	-	1	-	2	5	-	5	34	-	41	11	-	12	42	2	46	91	2	103
	三木町	-	-	-	5	-	7	5	-	5	22	-	26	1	-	1	30	-	34	56	-	64
	計	-	-	-	6	-	9	10	-	10	56	-	67	12	-	13	72	2	80	147	2	167
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	2	-	2	2	-	2	5	-	5	5	-	5	16	-	17
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	3	1	2	3	1	2	3	-	7	3	-	6	13	1	19
	計	-	-	-	-	-	-	5	1	4	5	1	4	8	-	12	8	-	11	29	1	36
高松北	高松市	32	-	34	-	-	-	10	-	12	124	-	153	126	-	147	288	2	339	615	2	735
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	3	-	3
	計	32	-	34	-	-	-	10	-	12	124	-	153	128	-	149	289	2	340	618	2	738
高松南	高松市	-	-	-	15	-	17	12	-	22	93	-	123	118	1	129	262	-	300	660	2	789
坂出	坂出市	18	-	23	-	-	-	6	-	6	30	1	35	34	2	34	50	1	52	130	4	139
	宇多津町	5	-	5	-	-	-	-	-	-	5	-	5	17	-	20	20	-	20	47	-	50
	計	23	-	28	-	-	-	6	-	6	35	1	40	51	2	54	70	1	72	177	4	189
高松西	高松市	15	1	21	-	-	-	4	-	4	21	1	27	6	-	8	16	-	20	60	1	75
	綾川町	-	-	-	2	-	2	8	-	8	10	-	10	10	-	12	13	-	16	49	-	57
	計	15	1	21	2	-	2	12	-	12	31	1	37	16	-	20	29	-	36	109	1	132
丸亀	丸亀市	34	1	35	-	-	-	21	-	22	93	1	105	40	-	50	114	-	132	295	1	353
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	16	-	18	19	-	22	9	-	13	16	-	22	66	-	82
	多度津町	-	-	-	-	-	-	3	-	3	6	-	7	7	-	9	26	1	31	39	1	47
	計	34	1	35	-	-	-	40	-	43	118	1	134	56	-	72	156	1	185	400	2	482
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	3	-	4	3	-	4	2	-	3	9	1	8	19	1	21
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	4	-	4	4	-	4	6	-	8	11	-	13	38	1	50
	計	-	-	-	-	-	-	7	-	8	7	-	8	8	-	11	20	1	21	57	2	71
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	22	-	26	31	-	37	21	1	24	29	-	33	119	1	138
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	23	-	33	30	-	41	23	-	26	48	-	58	122	-	153
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	1	23	17	1	23
高松市計		47	1	55	16	-	19	31	-	43	272	1	344	261	1	296	608	4	705	1,426	7	1,702
合 計		104	2	118	23	-	28	161	1	196	563	4	695	465	4	549	1,065	9	1,245	2,649	20	3,203

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 1)

事故類型別 署別市町別		人 対 車 両																				
		対面通行中			背面通行中			横 断 中									計			路上遊戯・作業		
								横断歩道			横断歩道付近			その他横断								
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東 かがわ	東かがわ市	1	-	1	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さ ぬ き	さぬき市	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	-	1	3	1	2	6	1	5	1	-	-
高 松 東	高 松 市	1	-	1	2	-	2	4	-	4	1	-	1	3	1	2	8	1	7	-	-	-
	三 木 町	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
	計	1	-	1	3	-	3	4	-	4	1	-	1	3	1	2	8	1	7	2	-	2
小 豆	土 庄 町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	小 豆 島 町	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	-	2	1	1	-	-	-	1	-	1	3	1	2	-	-	-
高 松 北	高 松 市	8	-	8	7	-	8	18	-	18	2	-	2	15	-	15	35	-	35	1	-	1
	直 島 町	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	8	-	8	9	-	10	18	-	18	2	-	2	15	-	15	35	-	35	1	-	1
高 松 南	高 松 市	2	-	2	8	-	8	13	-	13	1	-	1	10	1	9	24	1	23	1	-	1
坂 出	坂 出 市	1	-	1	1	-	1	2	-	2	1	-	1	3	1	2	6	1	5	-	-	-
	宇 多 津 町	-	-	-	-	-	-	3	-	3	-	-	-	1	-	1	4	-	4	-	-	-
	計	1	-	1	1	-	1	5	-	5	1	-	1	4	1	3	10	1	9	-	-	-
高 松 西	高 松 市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-
	綾 川 町	1	-	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	2	-	2	3	-	3	-	-	-
	計	1	-	1	1	-	1	3	-	3	-	-	-	2	-	2	5	-	5	-	-	-
丸 亀	丸 亀 市	3	-	3	4	-	4	10	-	11	-	-	-	8	-	8	18	-	19	-	-	-
	善 通 寺 市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-
	多 度 津 町	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	1	-	1	3	-	3	-	-	-
	計	3	-	3	4	-	4	12	-	13	-	-	-	10	-	10	22	-	23	-	-	-
琴 平	琴 平 町	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	1	1	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	-	-	-	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	1	1	-
三 豊	三 豊 市	-	-	-	3	-	3	1	-	1	2	1	1	4	-	4	7	1	6	-	-	-
観 音 寺	観 音 寺 市	-	-	-	3	-	3	1	-	1	-	-	-	1	-	1	2	-	2	-	-	-
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		11	-	11	17	-	18	37	-	37	4	-	4	28	2	26	69	2	67	2	-	2
合 計		18	-	18	36	-	37	62	1	62	8	1	7	54	4	50	124	6	119	6	1	5

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 2)

事故類型別 署別 市町別		人 対 車 両												車 両 相 互								
		路上停止中			路上横臥			その他			計			正面衝突			追 突			出会い頭		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	-	2	-	2	5	-	5	4	-	14	16	-	21	26	-	40
さぬき	さぬき市	-	-	-	-	-	-	3	-	3	11	1	10	2	-	5	32	-	39	51	-	85
高松東	高松市	-	-	-	-	-	-	5	-	5	16	1	15	2	-	2	27	-	36	27	-	32
	三木町	1	-	1	-	-	-	4	-	4	8	-	8	3	-	4	20	-	24	13	-	14
	計	1	-	1	-	-	-	9	-	9	24	1	23	5	-	6	47	-	60	40	-	46
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	2	-	2	6	-	7
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	-	3	3	-	4	4	-	8
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	3	1	-	3	5	-	6	10	-	15
高松北	高松市	2	-	2	2	-	2	15	-	15	70	-	71	7	-	7	160	-	215	182	1	213
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	計	2	-	2	2	-	2	15	-	15	72	-	73	8	-	8	160	-	215	182	1	213
高松南	高松市	-	-	-	-	-	-	23	-	23	58	1	57	8	-	13	207	-	266	219	-	266
坂出	坂出市	-	-	-	-	-	-	5	1	6	13	2	13	7	1	6	51	-	58	29	1	29
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	5	-	5	1	-	1	16	-	17	14	-	14
	計	-	-	-	-	-	-	6	1	7	18	2	18	8	1	7	67	-	75	43	1	43
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	6	18	1	22	25	-	33
	綾川町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	6	-	6	4	-	5	19	-	22	8	-	10
	計	-	-	-	-	-	-	1	-	1	8	-	8	7	-	11	37	1	44	33	-	43
丸亀	丸亀市	1	-	1	-	-	-	6	-	7	32	-	34	5	-	7	87	1	115	98	-	112
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	1	32	-	47	14	-	15
	多度津町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	-	4	3	-	5	8	-	8	14	-	20
	計	1	-	1	-	-	-	7	-	8	37	-	39	9	-	13	127	1	170	126	-	147
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	1	3	-	-	-	2	-	3	8	-	8
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	3	3	-	5	12	-	16	7	1	8
	計	-	-	-	-	-	-	3	-	3	7	1	6	3	-	5	14	-	19	15	1	16
三豊	三豊市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	9	7	-	7	36	-	41	32	-	39
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	-	6	-	6	11	-	11	1	-	2	30	-	39	46	-	56
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	1	16	-	-	-
高松市計		2	-	2	2	-	2	43	-	43	146	2	145	20	-	28	412	1	539	453	1	544
合 計		4	-	4	2	-	2	75	1	77	265	8	262	63	1	94	788	3	1,011	823	3	1,009

署・市町別

(3) 署別・市町別・事故類型別発生状況 (No. 3)

事故類型別 署別市町別		車 両 相 互											車両単独			列 車			合計			
		追越・追抜			すれ違い時			そ の 他			計											
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	2	-	4	1	-	2	13	-	21	62	-	102	3	-	3	-	-	-	70	-	110
さぬき	さぬき市	1	-	1	1	-	1	22	-	29	109	-	160	3	1	4	1	-	1	124	2	175
高松東	高松市	1	-	1	1	-	1	15	-	15	73	-	87	2	1	1	-	-	-	91	2	103
	三木町	1	-	1	2	-	2	8	-	10	47	-	55	-	-	-	1	-	1	56	-	64
	計	2	-	2	3	-	3	23	-	25	120	-	142	2	1	1	1	-	1	147	2	167
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	3	-	3	11	-	12	3	-	3	-	-	-	16	-	17
	小豆島町	-	-	-	2	-	2	-	-	-	10	-	17	1	-	1	-	-	-	13	1	19
	計	-	-	-	2	-	2	3	-	3	21	-	29	4	-	4	-	-	-	29	1	36
高松北	高松市	15	-	21	8	-	8	159	-	176	531	1	640	14	1	24	-	-	-	615	2	735
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	3
	計	15	-	21	8	-	8	159	-	176	532	1	641	14	1	24	-	-	-	618	2	738
高松南	高松市	12	-	13	8	-	9	137	-	154	591	-	721	11	1	11	-	-	-	660	2	789
坂出	坂出市	4	-	4	2	-	2	22	-	25	115	2	124	2	-	2	-	-	-	130	4	139
	宇多津町	2	-	2	-	-	-	9	-	11	42	-	45	-	-	-	-	-	-	47	-	50
	計	6	-	6	2	-	2	31	-	36	157	2	169	2	-	2	-	-	-	177	4	189
高松西	高松市	-	-	-	2	-	2	9	-	9	57	1	72	1	-	1	-	-	-	60	1	75
	綾川町	-	-	-	-	-	-	11	-	13	42	-	50	1	-	1	-	-	-	49	-	57
	計	-	-	-	2	-	2	20	-	22	99	1	122	2	-	2	-	-	-	109	1	132
丸亀	丸亀市	3	-	4	2	-	2	66	-	77	261	1	317	2	-	2	-	-	-	295	1	353
	善通寺市	3	-	3	1	-	1	14	-	14	65	-	81	-	-	-	-	-	-	66	-	82
	多度津町	-	-	-	-	-	-	8	-	9	33	-	42	1	-	1	1	1	-	39	1	47
	計	6	-	7	3	-	3	88	-	100	359	1	440	3	-	3	1	1	-	400	2	482
琴平	琴平町	-	-	-	1	-	2	4	-	5	15	-	18	-	-	-	-	-	-	19	1	21
	まんのう町	-	-	-	1	-	1	11	-	16	34	1	46	1	-	1	-	-	-	38	1	50
	計	-	-	-	2	-	3	15	-	21	49	1	64	1	-	1	-	-	-	57	2	71
三豊	三豊市	5	-	5	3	-	4	24	-	30	107	-	126	2	-	3	-	-	-	119	1	138
観音寺	観音寺市	-	-	-	3	-	3	27	-	35	107	-	135	4	-	7	-	-	-	122	-	153
高 速 隊		1	-	1	-	-	-	5	-	5	16	1	22	1	-	1	-	-	-	17	1	23
高松市計		28	-	35	19	-	20	320	-	354	1,252	2	1,520	28	3	37	-	-	-	1,426	7	1,702
合 計		50	-	60	38	-	42	567	-	657	2,329	7	2,873	52	4	66	3	1	2	2,649	20	3,203

(4) 署別・市町別・交通三悪による交通事故発生状況

違反別 署別市町別		発 生 状 況											
		飲 酒			無 免 許			速 度			計		
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	1	-	3	-	-	-	1	-	3
さぬき	さぬき市	1	-	1	-	-	-	1	-	4	2	-	5
高松東	高松市	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	三木町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	9	1	9	4	-	7	1	-	1	14	1	17
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	9	1	9	4	-	7	1	-	1	14	1	17
高松南	高松市	6	-	7	4	-	5	2	-	3	12	-	15
坂出	坂出市	2	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1	1
	宇多津町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	計	3	1	2	-	-	-	-	-	-	3	1	2
高松西	高松市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市	2	1	4	3	-	3	2	1	2	7	2	9
	善通寺市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多度津町	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-
	計	2	1	4	4	1	3	2	1	2	8	3	9
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	計	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1
三豊	三豊市	2	-	4	2	-	2	1	-	3	5	-	9
観音寺	観音寺市	1	-	1	2	-	2	-	-	-	3	-	3
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		16	1	17	8	-	12	3	-	4	27	1	33
合 計		26	3	30	17	1	22	7	1	13	50	5	65

注：飲酒事故は自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(5) 署別・市町別・特殊事故発生状況

事故区分別 署別市町別		一般事故			特殊事故																	
		件数	死者数	負傷者数	ひき逃げ			車両火災			ドア開閉			無申告			多重事故			その他		
					件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
東かがわ	東かがわ市	65	-	102	2	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	3	2	-	3	-	-	-
さぬき	さぬき市	115	2	153	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8	-	21	-	-	-
高松東	高松市	83	1	91	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	9	1	1	-
	三木町	54	-	62	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	137	1	153	4	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	10	1	1	-
小豆	土庄町	16	-	17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	13	1	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	29	1	36	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	569	2	662	16	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	29	-	53	-	-	-
	直島町	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	572	2	665	16	-	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	29	-	53	-	-	-
高松南	高松市	626	2	737	5	-	5	-	-	-	3	-	3	-	-	-	25	-	43	2	-	2
坂出	坂出市	122	2	128	2	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	9	-	-	-
	宇多津町	45	-	48	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	167	2	176	4	1	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	1	9	-	-	-
高松西	高松市	57	1	72	2	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	綾川町	48	-	56	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	105	1	128	3	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
丸亀	丸亀市	276	1	323	6	-	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	12	-	20	-	-	-
	善通寺市	60	-	73	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	9	-	-	-
	多度津町	38	1	46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-
	計	374	2	442	6	-	9	-	-	-	1	-	1	-	-	-	19	-	30	-	-	-
琴平	琴平町	19	1	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	まんのう町	34	1	43	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	5	-	-	-
	計	53	2	64	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	-	5	-	-	-
三豊	三豊市	109	1	126	5	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	7	-	-	-
観音寺	観音寺市	115	-	143	2	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	2	3	-	6	-	-	-
高速隊		14	1	19	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	2	-	3	-	-	-
高松市計		1,335	6	1,562	26	-	29	-	-	-	3	-	3	1	-	1	59	-	106	3	1	2
合計		2,481	17	2,944	49	1	55	-	-	-	5	-	5	5	-	7	107	1	191	3	1	2

注：1当・2当の事故内容が特殊事故の場合、各々の特殊事故欄へ計上する。合計値についても複数計上する。

(6) 子どもの交通事故 (No. 1)

区分 署別市町別		発 生 状 況			昼	夜	当 事 者 別										
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数			未 就 園 児					就 園 児					
							交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	
東かがわ	東かがわ市	3	-	6	2	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	さぬき市	6	-	12	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松東	高松市	4	-	6	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	5	-	5	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	9	-	11	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	21	-	40	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	21	-	40	18	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高松南	高松市	30	-	52	24	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
坂出	坂出市	8	-	11	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	7	-	7	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	15	-	18	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松西	高松市	5	-	9	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾川町	4	-	4	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	9	-	13	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
丸亀	丸亀市	20	-	33	18	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	善通寺市	2	-	6	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多度津町	1	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	23	-	42	21	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
琴平	琴平町	1	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	まんのう町	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	1	1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
三豊	三豊市	6	-	8	4	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
観音寺	観音寺市	6	-	12	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		60	-	107	50	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
合 計		129	1	219	112	17	-	-	-	-	-	1	-	4	-	-	5

署
市町別

(6) 子どもの交通事故 (No. 2)

区分 署別市町別		当 事 者 別														
		小 学 生					中 学 生					合 計				
		交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	計	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	合 計
東かがわ	東かがわ市	-	1	-	-	1	2	-	-	-	2	2	1	-	-	3
さぬき	さぬき市	2	-	1	-	3	3	-	-	-	3	5	-	1	-	6
高松東	高松市	2	-	-	-	2	-	-	2	-	2	2	-	2	-	4
	三木町	-	-	-	-	-	4	-	1	-	5	4	-	1	-	5
	計	2	-	-	-	2	4	-	3	-	7	6	-	3	-	9
小豆	土庄町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	4	-	2	-	6	14	-	-	-	14	18	-	3	-	21
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	-	2	-	6	14	-	-	-	14	18	-	3	-	21
高松南	高松市	8	-	4	-	12	10	1	7	-	18	18	1	11	-	30
坂出	坂出市	4	-	-	-	4	3	-	1	-	4	7	-	1	-	8
	宇多津町	1	-	-	-	1	5	-	1	-	6	6	-	1	-	7
	計	5	-	-	-	5	8	-	2	-	10	13	-	2	-	15
高松西	高松市	1	-	1	-	2	3	-	-	-	3	4	-	1	-	5
	綾川町	1	-	-	-	1	1	-	2	-	3	2	-	2	-	4
	計	2	-	1	-	3	4	-	2	-	6	6	-	3	-	9
丸亀	丸亀市	9	-	1	-	10	5	1	3	-	9	14	1	5	-	20
	善通寺市	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	-	-	-	2
	多度津町	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
	計	10	-	1	-	11	7	1	3	-	11	17	1	5	-	23
琴平	琴平町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
三豊	三豊市	1	-	-	-	1	2	-	2	-	4	3	-	3	-	6
観音寺	観音寺市	-	-	-	-	-	1	1	3	-	5	2	1	3	-	6
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		15	-	7	-	22	27	1	9	-	37	42	1	17	-	60
合 計		34	1	9	-	44	55	3	22	-	80	90	4	35	-	129

(7) 歩行者の交通事故 (No. 1)

区分 署別 市町別		発 生 状 況			職 年 別				時 間 帯							
		件	死	負	子	高	若	高	0	2	4	6	8	10	12	14
		数	者	傷	ど	校	者	齢	2	4	6	8	10	12	14	16
東かがわ	東かがわ市	5	-	5	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	2
さぬき	さぬき市	11	1	10	2	1	1	6	-	-	1	1	-	-	2	1
高松東	高松市	16	1	15	2	-	1	5	-	-	-	3	2	1	2	2
	三木町	9	-	9	-	-	1	5	-	-	-	2	1	1	1	-
	計	25	1	24	2	-	2	10	-	-	-	5	3	2	3	2
小豆	土庄町	2	-	2	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
	小豆島町	2	1	1	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	4	1	3	-	1	1	3	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	高松市	70	-	71	3	4	11	17	4	2	-	3	12	6	11	3
	直島町	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	72	-	73	3	4	11	18	4	2	-	3	12	6	11	3
高松南	高松市	58	1	59	8	-	1	17	-	-	2	4	8	5	7	10
坂出	坂出市	13	2	13	3	-	-	5	1	-	-	1	2	1	2	1
	宇多津町	5	-	5	1	1	1	1	-	-	-	1	-	-	-	1
	計	18	2	18	4	1	1	6	1	-	-	2	2	1	2	2
高松西	高松市	2	-	2	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-
	綾川町	6	-	6	1	-	1	3	-	-	-	2	-	1	-	-
	計	8	-	8	2	-	1	3	-	-	-	3	-	1	-	-
丸亀	丸亀市	32	-	34	10	2	2	8	1	1	1	4	3	3	3	2
	善通寺市	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	多度津町	4	-	5	-	-	-	2	-	-	-	2	-	-	1	-
	計	37	-	40	10	2	3	10	1	1	1	6	3	3	4	2
琴平	琴平町	4	1	3	1	-	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-
	まんのう町	3	-	4	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-
	計	7	1	7	1	-	-	4	-	-	-	1	-	1	2	-
三豊	三豊市	10	1	9	1	-	1	5	-	-	-	3	-	1	1	1
観音寺	観音寺市	11	-	11	1	-	-	6	-	-	-	2	2	1	1	1
高速隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		146	2	147	14	4	13	39	4	2	2	11	22	12	20	15
合 計		266	8	267	35	9	22	90	6	3	4	30	30	22	35	22

署・市町別

(7) 歩行者の交通事故 (No. 2)

区分 署別 市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別				
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
東かがわ	東かがわ市	2	-	-	-	-	-	-	5	-	-	1	-	-	4
さぬき	さぬき市	3	2	1	-	3	1	3	4	-	5	1	3	-	2
高松東	高松市	-	5	1	-	-	6	4	6	-	9	-	5	-	2
	三木町	3	1	-	-	-	1	-	8	-	2	-	5	1	1
	計	3	6	1	-	-	7	4	14	-	11	-	10	1	3
小豆	土庄町	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-
	小豆島町	-	2	-	-	1	1	-	-	-	1	1	-	-	-
	計	1	3	-	-	1	2	1	-	-	2	1	1	-	-
高松北	高松市	10	14	2	3	7	8	11	44	-	31	3	29	-	7
	直島町	2	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-
	計	12	14	2	3	7	8	12	45	-	31	3	31	-	7
高松南	高松市	4	11	5	2	7	7	11	33	-	23	2	17	-	16
坂出	坂出市	1	4	-	-	-	3	1	9	-	6	1	1	-	5
	宇多津町	2	-	1	-	-	1	-	4	-	3	-	1	-	1
	計	3	4	1	-	-	4	1	13	-	9	1	2	-	6
高松西	高松市	-	-	1	-	1	1	-	-	-	1	-	1	-	-
	綾川町	1	1	-	1	1	1	2	2	-	2	-	3	-	1
	計	1	1	1	1	2	2	2	2	-	3	-	4	-	1
丸亀	丸亀市	8	5	1	-	1	8	3	20	-	16	2	8	-	6
	善通寺市	-	-	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-
	多度津町	1	-	-	-	-	-	1	3	-	3	-	-	-	1
	計	9	5	2	-	1	8	5	23	-	20	2	8	-	7
琴平	琴平町	1	1	-	-	-	-	-	4	-	1	-	2	-	1
	まんのう町	-	1	-	-	1	-	-	2	-	1	-	-	-	2
	計	1	2	-	-	1	-	-	6	-	2	-	2	-	3
三豊	三豊市	1	1	1	1	3	1	4	2	-	3	1	4	-	2
観音寺	観音寺市	2	1	1	-	1	2	-	8	-	3	1	4	-	3
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		14	30	9	5	15	22	26	83	-	64	5	52	-	25
合 計		42	50	15	7	26	42	43	155	-	112	13	86	1	54

(8) 自転車の交通事故 (No. 1)

区分 署別 市町別		発 生 状 況			職 年 別				時 間 帯							
		件	死	負	子	高	若	高	0	2	4	6	8	10	12	14
		数	者	傷	ど	校	者	齢	5	5	5	5	5	5	5	5
				者数	も	生		者	2	4	6	8	10	12	14	16
東かがわ	東かがわ市	11	-	12	3	2	2	3	-	-	-	1	3	1	4	-
さぬき	さぬき市	24	-	25	4	10	10	7	-	1	-	6	7	3	1	2
高松東	高松市	15	-	15	2	3	3	3	-	-	-	5	3	-	2	-
	三木町	15	-	14	5	2	2	5	-	-	1	6	3	1	1	2
	計	30	-	29	7	5	5	8	-	-	1	11	6	1	3	2
小豆	土庄町	4	-	4	-	1	-	2	-	-	-	1	-	-	1	-
	小豆島町	3	-	3	-	-	2	-	-	-	-	1	-	2	-	-
	計	7	-	7	-	1	2	2	-	-	-	2	-	2	1	-
高松北	高松市	170	2	161	21	32	44	32	-	-	1	15	32	21	13	20
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	170	2	161	21	32	44	32	-	-	1	15	32	21	13	20
高松南	高松市	137	-	133	24	24	42	24	-	-	-	9	36	13	20	9
坂出	坂出市	21	-	21	7	5	7	3	-	-	-	2	7	1	3	2
	宇多津町	8	-	8	6	2	2	-	-	-	-	1	1	-	1	4
	計	29	-	29	13	7	9	3	-	-	-	3	8	1	4	6
高松西	高松市	15	-	15	4	5	4	1	-	-	1	1	3	-	1	3
	綾川町	4	-	3	3	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-
	計	19	-	18	7	6	5	1	-	-	1	2	3	-	2	3
丸亀	丸亀市	45	1	44	12	8	13	7	-	-	1	6	7	3	5	6
	善通寺市	10	-	10	2	2	3	2	-	-	-	2	1	2	2	-
	多度津町	5	-	5	1	1	2	1	-	-	-	-	1	-	2	1
	計	60	1	59	15	11	18	10	-	-	1	8	9	5	9	7
琴平	琴平町	2	-	1	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	まんのう町	1	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
	計	3	-	2	-	3	3	-	-	-	-	-	-	-	2	-
三豊	三豊市	19	-	19	5	3	4	5	-	-	-	7	3	2	-	3
観音寺	観音寺市	19	-	18	5	2	2	7	-	-	-	3	1	3	2	2
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		337	2	324	51	64	93	60	-	-	2	30	74	34	36	32
合 計		528	3	512	104	106	146	102	-	1	4	67	108	52	61	54

署
市町別

(8) 自転車の交通事故 (No. 2)

区分 署別 市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別				
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他
東かがわ	東かがわ市	-	2	-	-	4	-	3	4	-	7	-	3	-	1
さぬき	さぬき市	1	3	-	-	8	2	5	9	-	16	-	8	-	-
高松東	高松市	1	1	2	1	-	6	1	8	-	9	1	3	-	2
	三木町	1	-	-	-	1	6	1	7	-	7	-	7	-	1
	計	2	1	2	1	1	12	2	15	-	16	1	10	-	3
小豆	土庄町	2	-	-	-	2	-	2	-	-	1	-	3	-	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	2	-	-
	計	2	-	-	-	2	1	3	1	-	2	-	5	-	-
高松北	高松市	39	17	11	1	24	27	28	91	-	116	4	48	-	2
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	39	17	11	1	24	27	28	91	-	116	4	48	-	2
高松南	高松市	27	17	6	-	31	14	21	71	-	95	9	31	-	2
坂出	坂出市	4	2	-	-	2	4	2	13	-	15	-	6	-	-
	宇多津町	1	-	-	-	1	-	1	6	-	6	-	2	-	-
	計	5	2	-	-	3	4	3	19	-	21	-	8	-	-
高松西	高松市	2	3	1	-	4	5	1	5	-	10	-	5	-	-
	綾川町	1	1	-	-	-	1	2	1	-	2	-	2	-	-
	計	3	4	1	-	4	6	3	6	-	12	-	7	-	-
丸亀	丸亀市	8	4	4	1	8	14	5	18	-	32	4	9	-	-
	善通寺市	-	1	1	1	3	3	-	4	-	7	-	3	-	-
	多度津町	-	1	-	-	-	-	-	5	-	4	-	1	-	-
	計	8	6	5	2	11	17	5	27	-	43	4	13	-	-
琴平	琴平町	1	-	-	-	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-
	まんのう町	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-
	計	1	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	2	-	-
三豊	三豊市	1	2	-	1	2	7	6	4	-	11	1	7	-	-
観音寺	観音寺市	6	2	-	-	1	4	4	10	-	12	2	4	-	1
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高 松 市 計		69	38	20	2	59	52	51	175	-	230	14	87	-	6
合 計		95	56	25	5	91	95	84	258	-	352	21	146	-	9

(9) 二輪車の交通事故 (No. 1)

区分 署別市町別		発 生 状 況			職 年 別				時 間 帯							
		件数	死者数	負傷者数	子ども	高校生	若者	高齢者	0 ～ 2	2 ～ 4	4 ～ 6	6 ～ 8	8 ～ 10	10 ～ 12	12 ～ 14	14 ～ 16
東かがわ	東かがわ市	2	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
さぬき	さぬき市	13	-	12	-	-	5	2	-	-	-	-	4	1	1	1
高松東	高松市	11	-	10	-	-	1	1	-	-	-	2	2	1	1	-
	三木町	4	-	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1
	計	15	-	13	-	-	2	1	-	-	-	2	2	1	2	1
小豆	土庄町	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	1
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	6	-	3	-	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	1
高松北	高松市	103	-	94	-	2	21	21	1	-	1	13	12	9	13	6
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	103	-	94	-	2	21	21	1	-	1	13	12	9	13	6
高松南	高松市	74	-	67	-	3	13	9	-	1	-	7	8	8	6	11
坂出	坂出市	12	2	7	-	2	3	3	-	-	-	1	1	2	-	3
	宇多津町	7	-	7	-	-	4	1	-	-	-	1	-	-	1	1
	計	19	2	14	-	2	7	4	-	-	-	2	1	2	1	4
高松西	高松市	7	1	5	-	-	1	1	-	-	1	2	1	1	-	-
	綾川町	11	-	9	-	-	4	3	-	-	1	1	-	2	4	2
	計	18	1	14	-	-	5	4	-	-	2	3	1	3	4	2
丸亀	丸亀市	37	-	31	-	1	8	7	-	-	5	7	3	4	2	3
	善通寺市	5	-	5	-	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1
	多度津町	4	1	3	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	1
	計	46	1	39	-	1	9	10	-	-	5	7	3	7	3	5
琴平	琴平町	4	-	4	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	1	1
	まんのう町	2	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	計	6	-	6	-	-	2	-	-	-	-	1	1	-	1	2
三豊	三豊市	15	-	13	-	1	6	4	-	-	2	-	1	4	-	2
観音寺	観音寺市	9	-	9	-	1	4	1	1	-	1	2	-	-	1	1
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		195	1	176	-	5	36	32	1	1	2	24	23	19	20	17
合 計		326	4	286	-	10	74	60	2	1	11	38	33	37	33	36

(9) 二輪車の交通事故 (No.2)

区分 署別 市町別		時 間 帯				路 線 別					道 路 形 状 別					ヘルメット	
		16 ～ 18	18 ～ 20	20 ～ 22	22 ～ 24	国 道	主 要 地 方 道	一 般 県 道	市 町 道 ・ 他	高 速	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	着 用	非 着 用
東かがわ	東かがわ市	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	1	-	-	-	2	-
さぬき	さぬき市	1	3	1	1	5	3	3	2	-	9	1	3	-	-	12	1
高松東	高松市	1	3	-	1	-	2	4	5	-	9	1	1	-	-	11	-
	三木町	1	1	-	-	-	-	-	4	-	2	1	1	-	-	4	-
	計	2	4	-	1	-	2	4	9	-	11	2	2	-	-	15	-
小豆	土庄町	2	1	-	-	1	1	3	1	-	2	-	3	-	1	6	-
	小豆島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	2	1	-	-	1	1	3	1	-	2	-	3	-	1	6	-
高松北	高松市	24	15	6	3	10	22	19	52	-	48	5	48	-	2	100	3
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	24	15	6	3	10	22	19	52	-	48	5	48	-	2	100	3
高松南	高松市	9	17	5	2	17	7	17	33	-	45	10	19	-	-	72	2
坂出	坂出市	1	3	1	-	1	2	5	4	-	6	1	4	-	1	12	-
	宇多津町	2	2	-	-	-	1	4	2	-	7	-	-	-	-	7	-
	計	3	5	1	-	1	3	9	6	-	13	1	4	-	1	19	-
高松西	高松市	1	1	-	-	-	3	1	3	-	3	1	3	-	-	7	-
	綾川町	1	-	-	-	4	1	5	1	-	6	2	3	-	-	11	-
	計	2	1	-	-	4	4	6	4	-	9	3	6	-	-	18	-
丸亀	丸亀市	5	7	-	1	3	13	5	16	-	27	4	6	-	-	36	1
	善通寺市	2	-	-	-	-	2	2	1	-	3	-	2	-	-	5	-
	多度津町	1	-	-	-	-	1	-	3	-	2	-	1	1	-	3	1
	計	8	7	-	1	3	16	7	20	-	32	4	9	1	-	44	2
琴平	琴平町	-	-	-	-	2	-	-	2	-	3	-	1	-	-	4	-
	まんのう町	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	1	-	-	2	-
	計	1	-	-	-	2	1	1	2	-	4	-	2	-	-	6	-
三豊	三豊市	3	-	2	1	4	4	4	3	-	10	-	5	-	-	15	-
観音寺	観音寺市	3	-	-	-	1	2	4	2	-	6	-	3	-	-	9	-
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松市計		35	36	11	6	27	34	41	93	-	105	17	71	-	2	190	5
合 計		58	53	15	9	48	66	77	135	-	190	27	104	1	4	318	8

4 署別・市町別発生件数

(1) 署別・市町別・曜日別発生件数

署別 市町別		曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計	
		昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
東かがわ	東かがわ市	8	1	8	1	12	2	7	4	10	1	5	1	10	-	60	10		
さぬき	さぬき市	11	2	15	6	24	6	11	3	13	3	12	4	13	1	99	25		
高松東	高松市	7	2	8	3	11	4	12	5	8	3	11	5	8	4	65	26		
	三木町	4	-	6	-	10	1	13	1	6	3	6	-	4	2	49	7		
	計	11	2	14	3	21	5	25	6	14	6	17	5	12	6	114	33		
小豆	土庄町	2	-	-	-	2	-	3	-	3	-	3	1	2	-	15	1		
	小豆島町	4	1	2	1	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	11	2		
	計	6	1	2	1	3	-	3	-	4	-	5	1	3	-	26	3		
高松北	高松市	31	17	81	20	69	21	69	21	79	35	79	25	42	26	450	165		
	直島町	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-		
	計	31	17	81	20	71	21	69	21	80	35	79	25	42	26	453	165		
高松南	高松市	42	12	76	15	93	22	79	22	75	32	85	26	64	17	514	146		
坂出	坂出市	6	4	19	5	13	10	19	6	13	6	13	3	10	3	93	37		
	宇多津町	2	2	7	-	5	1	2	-	5	4	8	3	6	2	35	12		
	計	8	6	26	5	18	11	21	6	18	10	21	6	16	5	128	49		
高松西	高松市	4	-	9	1	5	7	2	3	7	3	13	1	5	-	45	15		
	綾川町	2	-	5	1	5	-	7	1	7	1	9	-	9	2	44	5		
	計	6	-	14	2	10	7	9	4	14	4	22	1	14	2	89	20		
丸亀	丸亀市	34	9	33	10	28	9	30	18	27	18	31	11	29	8	212	83		
	善通寺市	8	1	6	2	5	-	9	4	9	4	7	6	4	1	48	18		
	多度津町	4	3	3	1	6	-	6	1	10	-	2	-	3	-	34	5		
	計	46	13	42	13	39	9	45	23	46	22	40	17	36	9	294	106		
琴平	琴平町	-	-	2	-	2	-	4	-	2	-	4	1	4	-	18	1		
	まんのう町	6	1	3	2	5	1	5	1	2	1	6	-	5	-	32	6		
	計	6	1	5	2	7	1	9	1	4	1	10	1	9	-	50	7		
三豊	三豊市	12	3	13	6	14	6	10	3	15	4	16	3	13	1	93	26		
観音寺	観音寺市	6	3	18	3	26	2	9	3	18	3	14	3	13	1	104	18		
高速隊		2	-	-	1	4	-	-	4	2	-	1	-	3	-	12	5		
高松市計		84	31	174	39	178	54	162	51	169	73	188	57	119	47	1,074	352		
合計		195	61	314	78	342	92	297	100	313	121	327	93	248	68	2,036	613		
(構成率)		(7.4)	(2.3)	(11.9)	(2.9)	(12.9)	(3.5)	(11.2)	(3.8)	(11.8)	(4.6)	(12.3)	(3.5)	(9.4)	(2.6)	(76.9)	(23.1)		

署・市町別

(2) 署別・市町別・時間別発生件数

署別	市町別	時間別												計
		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	
東かがわ	東かがわ市	1	-	1	14	10	13	11	4	8	5	-	3	70
さぬき	さぬき市	-	1	1	15	19	16	12	19	24	12	3	2	124
高松東	高松市	-	-	-	14	10	7	11	11	9	21	6	2	91
	三木町	-	-	1	12	7	4	6	9	11	5	1	-	56
	計	-	-	1	26	17	11	17	20	20	26	7	2	147
小豆	土庄町	-	-	-	2	1	1	2	2	7	1	-	-	16
	小豆島町	-	-	-	1	1	2	2	4	1	2	-	-	13
	計	-	-	-	3	2	3	4	6	8	3	-	-	29
高松北	高松市	10	3	4	51	97	67	73	69	107	80	39	15	615
	直島町	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
	計	10	3	4	51	97	68	73	69	109	80	39	15	618
高松南	高松市	4	4	4	50	125	76	82	76	102	94	27	16	660
坂出	坂出市	3	-	-	16	19	10	16	13	22	23	4	4	130
	宇多津町	-	-	-	6	7	2	5	8	11	3	3	2	47
	計	3	-	-	22	26	12	21	21	33	26	7	6	177
高松西	高松市	-	-	2	6	7	7	8	6	11	9	3	1	60
	綾川町	-	-	1	9	6	9	9	6	6	2	-	1	49
	計	-	-	3	15	13	16	17	12	17	11	3	2	109
丸亀	丸亀市	5	3	9	29	39	29	31	34	52	41	16	7	295
	善通寺市	1	-	1	6	5	6	10	7	18	6	4	2	66
	多度津町	-	-	1	6	4	6	7	7	4	4	-	-	39
	計	6	3	11	41	48	41	48	48	74	51	20	9	400
琴平	琴平町	-	-	-	1	3	4	4	2	4	1	-	-	19
	まんのう町	-	-	1	5	5	5	7	4	7	3	1	-	38
	計	-	-	1	6	8	9	11	6	11	4	1	-	57
三豊	三豊市	-	-	1	19	17	13	7	22	20	10	7	3	119
観音寺	観音寺市	2	3	3	17	17	15	17	14	22	8	2	2	122
高速隊		4	-	-	3	6	1	1	-	1	-	-	1	17
高松市計		14	7	10	121	239	157	174	162	229	204	75	34	1,426
合計 (構成率)		30 (1.1)	14 (0.5)	30 (1.1)	282 (10.6)	405 (15.3)	294 (11.1)	321 (12.1)	317 (12.0)	449 (16.9)	330 (12.5)	116 (4.4)	61 (2.3)	2,649 (100)

(3) 署別・市町別・路線・事故類型別発生件数

路線別 署別 市町別		国 道					主要地方道					一般県道					市町道（その他）					合 計
		人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	人対車両	車両相互	車両単独	列 車	計	
東かがわ	東かがわ市	-	30	2	-	32	-	4	-	-	4	-	5	-	-	5	5	23	1	-	29	70
さぬき	さぬき市	3	37	-	-	40	1	27	-	1	29	3	15	1	-	19	4	30	2	-	36	124
高松東	高松市	-	4	-	-	4	6	28	-	-	34	4	7	-	-	11	6	34	2	-	42	91
	三木町	-	3	-	-	3	1	21	-	-	22	-	1	-	-	1	7	22	-	1	30	56
	計	-	7	-	-	7	7	49	-	-	56	4	8	-	-	12	13	56	2	1	72	147
小豆	土庄町	-	4	-	-	4	1	1	-	-	2	1	2	2	-	5	-	4	1	-	5	16
	小豆島町	1	3	-	-	4	1	2	-	-	3	-	2	1	-	3	-	3	-	-	3	13
	計	1	7	-	-	8	2	3	-	-	5	1	4	3	-	8	-	7	1	-	8	29
高松北	高松市	7	69	1	-	77	8	115	1	-	124	11	111	4	-	126	44	236	8	-	288	615
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	1	-	-	-	1	3
	計	7	69	1	-	77	8	115	1	-	124	12	112	4	-	128	45	236	8	-	289	618
高松南	高松市	7	178	2	-	187	7	86	-	-	93	11	105	2	-	118	33	222	7	-	262	660
坂出	坂出市	-	16	-	-	16	3	27	-	-	30	1	31	2	-	34	9	41	-	-	50	130
	宇多津町	-	5	-	-	5	1	4	-	-	5	-	17	-	-	17	4	16	-	-	20	47
	計	-	21	-	-	21	4	31	-	-	35	1	48	2	-	51	13	57	-	-	70	177
高松西	高松市	1	15	1	-	17	1	20	-	-	21	-	6	-	-	6	-	16	-	-	16	60
	綾川町	1	15	-	-	16	1	9	-	-	10	2	7	1	-	10	2	11	-	-	13	49
	計	2	30	1	-	33	2	29	-	-	31	2	13	1	-	16	2	27	-	-	29	109
丸亀	丸亀市	1	46	1	-	48	8	84	1	-	93	3	37	-	-	40	20	94	-	-	114	295
	善通寺市	-	22	-	-	22	-	19	-	-	19	1	8	-	-	9	-	16	-	-	16	66
	多度津町	-	-	-	-	-	-	6	-	-	6	1	6	-	-	7	3	21	1	1	26	39
	計	1	68	1	-	70	8	109	1	-	118	5	51	-	-	56	23	131	1	1	156	400
琴平	琴平町	-	5	-	-	5	-	3	-	-	3	-	2	-	-	2	4	5	-	-	9	19
	まんのう町	1	16	-	-	17	-	4	-	-	4	-	6	-	-	6	2	8	1	-	11	38
	計	1	21	-	-	22	-	7	-	-	7	-	8	-	-	8	6	13	1	-	20	57
三豊	三豊市	3	35	-	-	38	1	28	2	-	31	4	17	-	-	21	2	27	-	-	29	119
観音寺	観音寺市	1	20	-	-	21	2	27	1	-	30	-	22	1	-	23	8	38	2	-	48	122
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	1	-	17	17
高松市計		15	266	4	-	285	22	249	1	-	272	26	229	6	-	261	83	508	17	-	608	1,426
合 計		26	523	7	-	556	42	515	5	1	563	43	408	14	-	465	154	883	26	2	1,065	2,649

署・市町別

(4) 署別・市町別・道路形状別発生件数

署別 市町別	道路形状別	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路					踏 切	そ の 他	合 計
				トンネル	橋	カーブ・ 屈曲	その他	計			
東かがわ	東かがわ市	29	16	-	-	3	14	17	-	8	70
さぬき	さぬき市	60	21	1	-	2	32	35	1	7	124
高松東	高松市	43	15	-	-	1	28	29	-	4	91
	三木町	14	5	-	1	2	28	31	1	5	56
	計	57	20	-	1	3	56	60	1	9	147
小豆	土庄町	6	1	-	-	1	5	6	-	3	16
	小豆島町	4	2	-	-	3	3	6	-	1	13
	計	10	3	-	-	4	8	12	-	4	29
高松北	高松市	264	74	-	7	7	228	242	-	35	615
	直島町	-	-	-	-	1	2	3	-	-	3
	計	264	74	-	7	8	230	245	-	35	618
高松南	高松市	289	76	1	1	12	243	257	-	38	660
坂出	坂出市	43	15	-	1	7	52	60	-	12	130
	宇多津町	23	5	-	-	1	15	16	-	3	47
	計	66	20	-	1	8	67	76	-	15	177
高松西	高松市	21	7	-	-	2	27	29	-	3	60
	綾川町	14	9	-	-	4	17	21	-	5	49
	計	35	16	-	-	6	44	50	-	8	109
丸亀	丸亀市	130	37	-	-	1	104	105	-	23	295
	善通寺市	19	14	-	-	1	30	31	-	2	66
	多度津町	15	4	-	-	-	12	12	1	7	39
	計	164	55	-	-	2	146	148	1	32	400
琴平	琴平町	10	1	-	-	-	7	7	-	1	19
	まんのう町	11	10	-	-	1	10	11	-	6	38
	計	21	11	-	-	1	17	18	-	7	57
三豊	三豊市	51	15	-	-	6	40	46	-	7	119
観音寺	観音寺市	57	17	-	1	2	36	39	-	9	122
高速隊		-	1	-	-	-	14	14	-	2	17
高松市計		617	172	1	8	22	526	557	-	80	1,426
合 計 (構成率)		1,103 (41.6)	345 (13.0)	2 (0.1)	11 (0.4)	57 (2.2)	947 (35.7)	1,017 (38.4)	3 (0.1)	181 (6.8)	2,649 (100)

(5) 署別・市町別・第1当事者の職業別発生件数

署別 \ 市町別		職業別																	計
		子ども	高校生	その他学生	職業運転手	公務員	農林漁業	建設業	製造業	御・小売業	金融・保険・不動産	運輸・通信業	水電・ガス業	教育・学習支援	医療・福祉業	サービス業	主婦・無職	不明・その他	
東かがわ	東かがわ市	-	1	3	1	2	-	5	10	2	-	4	1	2	5	12	21	1	70
さぬき	さぬき市	-	3	2	1	5	2	8	15	3	2	2	1	3	9	37	31	-	124
高松東	高松市	-	-	-	1	2	2	9	5	-	2	2	2	2	9	33	21	1	91
	三木町	1	-	1	-	3	1	5	4	2	-	2	1	3	11	11	11	-	56
	計	1	-	1	1	5	3	14	9	2	2	4	3	5	20	44	32	1	147
小豆	土庄町	-	1	-	-	3	1	-	1	-	-	1	-	-	2	1	5	1	16
	小豆島町	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	-	-	1	3	4	-	13
	計	-	1	-	-	3	3	1	2	-	-	2	-	-	3	4	9	1	29
高松北	高松市	1	5	15	16	32	10	21	29	29	10	23	14	10	51	227	117	5	615
	直島町	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3
	計	1	5	15	17	32	10	22	29	29	10	23	14	10	51	227	118	5	618
高松南	高松市	3	3	15	12	17	8	44	31	51	15	26	6	18	63	210	134	4	660
坂出	坂出市	-	2	3	1	6	2	14	7	6	2	8	1	4	3	43	28	-	130
	宇多津町	-	-	1	1	2	-	6	4	1	1	3	-	-	3	13	12	-	47
	計	-	2	4	2	8	2	20	11	7	3	11	1	4	6	56	40	-	177
高松西	高松市	-	-	-	-	1	-	-	2	3	-	6	3	4	8	14	19	-	60
	綾川町	1	-	3	1	3	2	5	3	1	1	2	2	1	4	6	13	1	49
	計	1	-	3	1	4	2	5	5	4	1	8	5	5	12	20	32	1	109
丸亀	丸亀市	-	1	3	8	8	5	15	19	12	2	15	7	5	20	100	72	3	295
	善通寺市	-	-	2	-	4	4	6	6	1	1	2	1	2	4	14	19	-	66
	多度津町	-	2	-	1	1	-	1	3	1	-	1	-	2	3	15	9	-	39
	計	-	3	5	9	13	9	22	28	14	3	18	8	9	27	129	100	3	400
琴平	琴平町	-	1	-	-	1	1	2	-	-	-	-	-	1	1	10	2	-	19
	まんのう町	-	-	2	1	1	3	3	2	2	-	1	-	1	1	11	10	-	38
	計	-	1	2	1	2	4	5	2	2	-	1	-	2	2	21	12	-	57
三豊	三豊市	1	-	8	-	5	3	4	12	8	3	4	1	1	6	38	24	1	119
観音寺	観音寺市	1	-	2	4	1	9	7	11	8	2	5	3	1	16	21	31	-	122
高速隊		-	-	-	4	-	-	2	2	1	1	2	-	-	1	4	-	-	17
高松市計		4	8	30	29	52	20	74	67	83	27	57	25	34	131	484	291	10	1,426
合計 (構成率)		8 (0.3)	19 (0.7)	60 (2.3)	53 (2.0)	97 (3.7)	55 (2.1)	159 (6.0)	167 (6.3)	131 (4.9)	42 (1.6)	110 (4.2)	43 (1.6)	60 (2.3)	221 (8.3)	823 (31.1)	584 (22.0)	17 (0.6)	2,649 (100)

署・市町別

(6) 署別・市町別・第1当事者の法令違反別発生件数

違反別 署別 市町別		車 両																計	歩行者	合 計
		信号無視	通行区分	最高速度	横断・転回	追越し	右左折	優先妨害	歩行者妨害	徐行	一時停止違反	酒酔い	操作不適	前方不注意	安全不確認	その他	不明			
東かがわ	東かがわ市	5	6	-	-	-	3	2	-	3	8	-	3	15	11	13	1	70	-	70
さぬき	さぬき市	13	2	-	4	-	5	5	4	5	14	-	9	18	20	25	-	124	-	124
高松東	高松市	1	-	-	2	-	2	1	4	4	8	-	7	20	14	28	-	91	-	91
	三木町	2	-	-	1	-	2	-	2	1	2	-	5	12	13	15	-	55	1	56
	計	3	-	-	3	-	4	1	6	5	10	-	12	32	27	43	-	146	1	147
小豆	土庄町	1	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	3	4	3	2	-	16	-	16
	小豆島町	2	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-	1	2	2	2	-	13	-	13
	計	3	1	-	-	-	-	1	2	1	2	-	4	6	5	4	-	29	-	29
高松北	高松市	23	2	-	19	2	24	25	31	12	48	-	51	101	142	132	3	615	-	615
	直島町	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	3	-	3
	計	23	2	-	19	2	24	25	31	12	48	-	51	103	143	132	3	618	-	618
高松南	高松市	36	18	1	11	3	18	35	21	19	77	-	44	118	92	167	-	660	-	660
坂出	坂出市	3	3	-	3	2	4	6	4	3	7	-	9	30	24	32	-	130	-	130
	宇多津町	-	-	-	-	-	-	2	3	-	9	-	6	7	8	12	-	47	-	47
	計	3	3	-	3	2	4	8	7	3	16	-	15	37	32	44	-	177	-	177
高松西	高松市	1	1	-	1	-	4	1	2	1	4	-	3	19	11	12	-	60	-	60
	綾川町	-	-	-	1	-	3	2	3	-	5	-	5	16	7	6	1	49	-	49
	計	1	1	-	2	-	7	3	5	1	9	-	8	35	18	18	1	109	-	109
丸亀	丸亀市	25	2	2	4	1	12	12	15	5	21	-	22	57	56	61	-	295	-	295
	善通寺市	5	1	-	1	-	1	2	1	-	2	-	3	21	14	15	-	66	-	66
	多度津町	2	1	-	-	-	3	1	2	1	6	-	2	8	7	6	-	39	-	39
	計	32	4	2	5	1	16	15	18	6	29	-	27	86	77	82	-	400	-	400
琴平	琴平町	2	-	-	1	-	1	1	1	-	3	-	1	1	4	4	-	19	-	19
	まんのう町	2	1	-	3	-	-	4	1	-	2	-	6	6	9	4	-	38	-	38
	計	4	1	-	4	-	1	5	2	-	5	-	7	7	13	8	-	57	-	57
三豊	三豊市	4	1	-	1	-	3	12	5	3	10	-	9	28	15	26	1	118	1	119
観音寺	観音寺市	11	-	-	2	-	3	10	5	2	17	-	9	29	17	17	-	122	-	122
高 速 隊		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	10	2	3	-	17	-	17
高松市計		61	21	1	33	5	48	62	58	36	137	-	105	258	259	339	3	1,426	-	1,426
合 計 (構成率)		138 (5.2)	39 (1.5)	3 (0.1)	54 (2.0)	8 (0.3)	88 (3.3)	122 (4.6)	106 (4.0)	60 (2.3)	245 (9.2)	-	200 (7.6)	524 (19.8)	472 (17.8)	582 (22.0)	6 (0.2)	2,647 (99.9)	2 (0.1)	2,649 (100)

5 市町別の交通事故

(1) 市町別・年別推移

年別 市町別			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年			令 7 年		
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
市 部	高 松 市		1,737	10	2,111	1,575	15	1,858	1,462	12	1,785	1,564	9	1,894	1,426	7	1,702
	丸 亀 市		424	5	511	439	2	528	389	4	475	301	3	365	295	1	353
	坂 出 市		196	4	233	192	4	209	168	3	205	167	3	205	130	4	139
	善 通 寺 市		119	-	141	117	1	138	109	1	125	99	2	114	66	-	82
	観 音 寺 市		105	4	121	118	1	149	177	1	223	136	2	172	122	-	153
	さ め き 市		99	2	113	104	-	128	128	-	175	143	4	189	124	2	175
	東 か が わ 市		91	1	111	107	-	142	92	1	120	100	1	118	70	-	110
	三 豊 市		117	6	132	81	2	96	88	1	104	119	2	140	119	1	138
	計		2,888	32	3,473	2,733	25	3,248	2,613	23	3,212	2,629	26	3,197	2,352	15	2,852
郡 部	小豆郡	土 庄 町	8	-	9	14	-	14	24	-	29	9	-	9	16	-	17
		小 豆 島 町	14	-	15	32	-	40	24	-	30	24	-	27	13	1	19
	木田郡	三 木 町	97	1	122	79	-	89	87	2	97	45	-	56	56	-	64
	香川郡	直 島 町	1	-	1	2	-	3	2	-	2	3	-	5	3	-	3
	綾歌郡	宇 多 津 町	80	-	92	62	1	77	72	-	90	66	1	79	47	-	50
		綾 川 町	60	-	73	59	2	72	73	1	89	51	1	60	49	-	57
	仲多度郡	琴 平 町	23	-	29	31	-	35	26	2	26	18	-	26	19	1	21
		多 度 津 町	46	1	53	54	-	62	35	1	37	31	1	31	39	1	47
		まんのう町	47	1	57	55	5	61	60	2	68	42	1	49	38	1	50
	計		376	3	451	388	8	453	403	8	468	289	4	342	280	4	328
高速道路上			23	2	33	23	2	29	25	2	32	25	1	40	17	1	23
合 計			3,287	37	3,957	3,144	35	3,730	3,041	33	3,712	2,943	31	3,579	2,649	20	3,203

署
市町別

(2) 市町別・月別発生状況

市町別			月別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
			件数	死者	121	95	149	110	108	128	107	99	120	138	112	139	1,426
市	高松市	死者	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	-	1	1	7
		負傷者	141	110	177	132	133	156	141	122	139	160	128	163	1,702		
		件数	30	12	18	20	22	25	28	26	26	35	21	32	295		
	丸亀市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
		負傷者	37	19	23	22	25	29	31	30	31	40	24	42	353		
		件数	15	14	14	11	7	11	9	6	14	12	9	8	130		
	坂出市	死者	-	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	4		
		負傷者	16	13	15	14	7	11	10	5	16	14	10	8	139		
		件数	5	6	10	8	3	2	7	6	7	3	2	7	66		
	善通寺市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負傷者		5	7	12	9	3	2	7	16	7	3	4	7	82			
件数		10	2	12	10	12	7	10	11	11	13	11	13	122			
部	観音寺市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	12	2	15	12	20	10	11	14	13	17	13	14	153		
		件数	8	5	12	11	7	10	12	11	13	14	8	13	124		
	さぬき市	死者	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2		
		負傷者	12	12	15	20	15	13	13	15	18	14	9	19	175		
		件数	10	2	2	8	6	6	5	4	4	5	10	8	70		
	東かがわ市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		負傷者	13	5	5	9	11	9	7	10	6	8	17	10	110		
		件数	5	6	12	9	10	8	10	8	8	17	13	13	119		
	三豊市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1		
負傷者		5	7	16	9	10	10	10	8	9	20	19	15	138			
計		件数	204	142	229	187	175	197	188	171	203	237	186	233	2,352		
		死者	1	1	-	2	1	2	2	1	1	1	1	2	15		
		負傷者	241	175	278	227	224	240	230	220	239	276	224	278	2,852		
郡	小豆郡	土庄町	件数	1	2	1	-	4	1	1	1	2	3	-	-	16	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	1	2	1	-	4	2	1	1	2	3	-	-	17	
	小豆島町	件数	2	1	-	2	1	-	1	2	1	-	2	1	13		
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		負傷者	3	-	-	2	1	-	1	6	1	-	4	1	19		
	木田郡	三木町	件数	5	4	4	3	6	3	-	6	8	5	7	5	56	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	5	5	5	3	7	4	-	6	8	6	8	7	64	
	香川郡	直島町	件数	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	1	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	
	綾歌郡	宇多津町	件数	2	2	2	4	6	2	2	2	4	8	10	3	47	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	2	2	2	4	6	2	2	4	4	8	11	3	50	
	綾川町	件数	1	7	2	4	4	5	5	3	3	4	1	10	49		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		負傷者	1	8	2	5	5	6	6	3	3	4	1	13	57		
	仲多度郡	琴平町	件数	1	2	2	1	1	2	2	2	3	1	1	1	19	
死者			-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1		
負傷者			1	3	2	1	1	3	1	3	3	1	1	1	21		
多度津町		件数	3	2	3	8	5	3	4	3	4	1	1	2	39		
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		負傷者	3	4	3	11	5	3	6	3	4	1	3	3	47		
まんのう町	件数	4	3	3	3	2	2	4	2	3	4	3	5	38			
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
	負傷者	5	3	3	4	4	3	5	2	6	5	4	6	50			
計			件数	19	24	17	26	30	18	19	21	28	26	25	27	280	
		死者	1	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	4	
		負傷者	21	28	18	31	34	23	22	28	31	28	30	34	328		
高速道路上			件数	7	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	17	
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	7	4	-	5	2	-	-	-	-	-	2	3	-	23	
合計			件数	230	168	246	215	207	215	207	192	231	265	213	260	2,649	
		死者	3	2	-	2	1	2	3	1	1	1	1	3	20		
		負傷者	269	207	296	263	260	263	252	248	270	306	257	312	3,203		

(3) 市町別・曜日別発生状況

市町別			曜日別		日		月		火		水		木		金		土		計	
					昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜	昼	夜
市	高松市	件数	84	31	174	39	178	54	162	51	169	73	188	57	119	47	1,074	352		
		死者	-	-	1	-	1	1	2	-	-	2	-	-	-	-	4	3		
		負傷者	104	45	195	46	214	61	184	58	202	92	222	70	151	58	1,272	430		
	丸亀市	件数	34	9	33	10	28	9	30	18	27	18	31	11	29	8	212	83		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
		負傷者	46	15	40	12	30	9	35	20	31	20	34	13	37	11	253	100		
	坂出市	件数	6	4	19	5	13	10	19	6	13	6	13	3	10	3	93	37		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	2	2		
		負傷者	6	6	21	5	13	12	21	6	15	5	13	4	10	2	99	40		
	善通寺市	件数	8	1	6	2	5	-	9	4	9	4	7	6	4	1	48	18		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
		負傷者	11	1	12	2	6	-	10	4	11	5	8	7	4	1	62	20		
	観音寺市	件数	6	3	18	3	26	2	9	3	18	3	14	3	13	1	104	18		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負傷者		12	3	19	4	30	6	12	3	21	5	19	3	15	1	128	25			
さぬき市	件数	11	2	15	6	24	6	11	3	13	3	12	4	13	1	99	25			
	死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1			
	負傷者	23	3	18	6	37	6	15	3	16	3	17	5	22	1	148	27			
東かがわ市	件数	8	1	8	1	12	2	7	4	10	1	5	1	10	-	60	10			
	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			
	負傷者	15	3	11	3	20	2	8	7	14	2	8	1	16	-	92	18			
三豊市	件数	12	3	13	6	14	6	10	3	15	4	16	3	13	1	93	26			
	死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1			
	負傷者	18	5	14	7	18	5	11	3	15	4	19	4	14	1	109	29			
計			件数	169	54	286	72	300	89	257	92	274	112	286	88	211	62	1,783	569	
			死者	-	-	1	-	2	3	2	-	-	3	-	-	2	2	7	8	
			負傷者	235	81	330	85	368	101	296	104	325	136	340	107	269	75	2,163	689	
郡	小豆郡	土庄町	件数	2	-	-	-	2	-	3	-	3	-	3	1	2	-	15	1	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
			負傷者	2	-	-	-	2	-	3	-	4	-	3	1	2	-	16	1	
	小豆島町	件数	4	1	2	1	1	-	-	-	1	-	2	-	1	-	11	2		
		死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
		負傷者	6	-	3	1	1	-	-	-	1	-	6	-	1	-	18	1		
	木田郡	三木町	件数	4	-	6	-	10	1	13	1	6	3	6	-	4	2	49	7	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	6	-	6	-	11	1	15	1	7	3	6	-	5	3	56	8	
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	-	2	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3	-	
	綾歌郡	宇多津町	件数	2	2	7	-	5	1	2	-	5	4	8	3	6	2	35	12	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	2	2	7	-	5	1	2	-	5	4	10	3	7	2	38	12	
		綾川町	件数	2	-	5	1	5	-	7	1	7	1	9	-	9	2	44	5	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	2	-	5	1	6	-	8	1	9	1	9	-	13	2	52	5	
	仲多度郡	琴平町	件数	-	-	2	-	2	-	4	-	2	-	4	1	4	-	18	1	
死者			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-		
負傷者			-	-	3	-	2	-	5	-	2	-	5	1	3	-	20	1		
多度津町		件数	4	3	3	1	6	-	6	1	10	-	2	-	3	-	34	5		
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-		
		負傷者	6	4	3	1	10	-	6	1	12	-	2	-	2	-	41	6		
まんのう町	件数	6	1	3	2	5	1	5	1	2	1	6	-	5	-	32	6			
	死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-			
	負傷者	10	2	4	2	5	1	6	1	2	1	10	-	6	-	43	7			
計			件数	24	7	28	5	38	3	40	4	37	9	40	5	34	6	241	39	
			死者	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	3	1		
			負傷者	34	8	31	5	44	3	45	4	43	9	51	5	39	7	287	41	
高速道路上			件数	2	-	-	1	4	-	-	4	2	-	1	-	3	-	12	5	
			死者	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
			負傷者	2	-	-	2	5	-	-	4	2	-	1	-	7	-	17	6	
合計			件数	195	61	314	78	342	92	297	100	313	121	327	93	248	68	2,036	613	
			死者	-	1	1	-	3	3	2	1	-	3	-	-	4	2	10	10	
			負傷者	271	89	361	92	417	104	341	112	370	145	392	112	315	82	2,467	736	

署・市町別

(4) 市町別・時間別発生状況

時間別 市町別			0 〆	2 〆	4 〆	6 〆	8 〆	10 〆	12 〆	14 〆	16 〆	18 〆	20 〆	22 〆	計	
			2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
市	高松市	件数	14	7	10	121	239	157	174	162	229	204	75	34	1,426	
		死者	-	-	2	1	-	1	-	1	-	2	-	-	7	
		負傷者	17	9	8	132	262	180	231	201	274	235	102	51	1,702	
	丸亀市	件数	5	3	9	29	39	29	31	34	52	41	16	7	295	
		死者	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	5	3	8	31	48	34	32	46	62	55	21	8	353	
	坂出市	件数	3	-	-	16	19	10	16	13	22	23	4	4	130	
		死者	-	-	-	1	-	1	1	-	-	1	-	-	4	
		負傷者	3	-	-	16	19	11	19	15	23	24	4	5	139	
	善通寺市	件数	1	-	1	6	5	6	10	7	18	6	4	2	66	
死者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負傷者		1	-	1	13	5	7	13	10	18	7	5	2	82		
部	観音寺市	件数	2	3	3	17	17	15	17	14	22	8	2	2	122	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	3	3	3	18	25	18	23	15	26	9	4	6	153	
	さぬき市	件数	-	1	1	15	19	16	12	19	24	12	3	2	124	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	2	
		負傷者	-	1	1	16	29	25	17	37	29	14	3	3	175	
	東かがわ市	件数	1	-	1	14	10	13	11	4	8	5	-	3	70	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		負傷者	1	-	3	24	13	21	14	6	13	7	-	8	110	
	三豊市	件数	-	-	1	19	17	13	7	22	20	10	7	3	119	
死者		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1		
負傷者		-	-	1	20	18	17	9	25	27	11	6	4	138		
計		件数	26	14	26	237	365	259	278	275	395	309	111	57	2,352	
		死者	-	-	3	2	-	2	1	1	4	1	-	-	15	
		負傷者	30	16	25	270	419	313	358	355	472	362	145	87	2,852	
郡	小豆郡	土庄町	件数	-	-	-	2	1	1	2	2	7	1	-	-	16
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			負傷者	-	-	-	3	1	1	2	2	7	1	-	-	17
	小豆島町	件数	-	-	-	1	1	2	2	4	1	2	-	-	-	13
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1
		負傷者	-	-	-	1	1	2	4	9	1	1	-	-	-	19
	木田郡	三木町	件数	-	-	1	12	7	4	6	9	11	5	1	-	56
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	1	13	9	4	7	11	12	6	1	-	64
	香川郡	直島町	件数	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	3
	綾歌郡	宇多津町	件数	-	-	-	6	7	2	5	8	11	3	3	2	47
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			負傷者	-	-	-	7	7	2	7	8	11	3	3	2	50
		綾川町	件数	-	-	1	9	6	9	9	6	6	2	-	1	49
			死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負傷者			-	-	1	10	7	11	11	8	6	2	-	1	57	
仲多度郡	琴平町	件数	-	-	-	1	3	4	4	2	4	1	-	-	19	
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
		負傷者	-	-	-	1	3	5	4	2	6	-	-	-	21	
	多度津町	件数	-	-	1	6	4	6	7	7	4	4	-	-	39	
		死者	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	-	-	1	6	4	7	8	12	4	5	-	-	47	
まんのう町	件数	-	-	1	5	5	5	7	4	7	3	1	-	38		
	死者	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1		
	負傷者	-	-	1	6	7	5	8	6	12	3	2	-	50		
計		件数	-	-	4	42	34	34	42	42	53	21	5	3	280	
		死者	-	-	-	-	1	1	-	-	-	2	-	-	4	
		負傷者	-	-	4	47	39	38	51	58	61	21	6	3	328	
高速道路上		件数	4	-	-	3	6	1	1	-	1	-	-	1	17	
		死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
		負傷者	4	-	-	5	7	1	1	-	3	-	-	2	23	
合計		件数	30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649	
		死者	1	-	3	2	1	3	1	1	1	6	1	-	20	
		負傷者	34	16	29	322	465	352	410	413	536	383	151	92	3,203	

(5) 市町別・道路形状別発生状況

道路形状別 市町別			交差点	交差点 付近	単 路				小計	踏切	その他	計
					トンネル	橋	カーブ	その他				
市 部	高松市	件数	617	172	1	8	22	526	557	-	80	1,426
		死者	3	-	-	-	2	2	4	-	-	7
	丸亀市	負傷者	724	209	1	11	30	638	680	-	89	1,702
		件数	130	37	-	-	1	104	105	-	23	295
	坂出市	死者	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	148	42	-	-	1	135	136	-	27	353
	善通寺市	件数	43	15	-	1	7	52	60	-	12	130
		死者	2	1	-	-	-	-	-	-	1	4
	観音寺市	負傷者	43	18	-	1	7	57	65	-	13	139
		件数	19	14	-	-	1	30	31	-	2	66
	さぬき市	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	21	25	-	-	1	33	34	-	2	82
	東かがわ市	件数	57	17	-	1	2	36	39	-	9	122
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
郡 部	小豆郡	負傷者	72	21	-	1	5	44	50	-	10	153
		件数	60	21	1	-	2	32	35	1	7	124
	小豆島町	死者	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		負傷者	90	29	1	-	5	41	47	1	8	175
	三豊市	件数	29	16	-	-	3	14	17	-	8	70
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	負傷者	46	20	-	-	11	24	35	-	9	110
		件数	51	15	-	-	6	40	46	-	7	119
	土庄町	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	61	17	-	-	9	44	53	-	7	138
	小豆島町	件数	1,006	307	2	10	44	834	890	1	148	2,352
		死者	8	2	-	-	2	2	4	-	1	15
	計	負傷者	1,205	381	2	13	69	1,016	1,100	1	165	2,852
		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
郡 部	木田郡	件数	6	1	-	-	1	5	6	-	3	16
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	三木町	負傷者	7	1	-	-	1	5	6	-	3	17
		件数	4	2	-	-	3	3	6	-	1	13
	香川郡	死者	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		負傷者	7	2	-	-	5	3	8	-	2	19
	直島町	件数	14	5	-	1	2	28	31	1	5	56
		死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	綾歌郡	負傷者	15	5	-	1	3	33	37	1	6	64
		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	宇多津町	死者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		負傷者	23	5	-	-	1	15	16	-	3	47
	綾川町	件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		死者	25	5	-	-	2	15	17	-	3	50
郡 部	仲多度郡	負傷者	14	9	-	-	4	17	21	-	5	49
		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	琴平町	死者	18	11	-	-	5	18	23	-	5	57
		負傷者	10	1	-	-	-	7	7	-	1	19
	多度津町	件数	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
		死者	11	1	-	-	-	8	8	-	1	21
	まんのう町	負傷者	15	4	-	-	-	12	12	1	7	39
		件数	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	死者	18	4	-	-	-	17	17	-	8	47
		負傷者	11	10	-	-	1	10	11	-	6	38
	高速道路上	件数	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		死者	15	15	-	-	1	11	12	-	8	50
	合計	負傷者	97	37	-	1	13	99	113	2	31	280
		件数	2	-	-	-	-	1	1	1	-	4
	合計	負傷者	116	44	-	1	18	112	131	1	36	328
		件数	-	1	-	-	-	14	14	-	2	17
	合計	死者	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1
		負傷者	-	1	-	-	-	20	20	-	2	23
	合計	件数	1,103	345	2	11	57	947	1,017	3	181	2,649
		死者	10	2	-	-	2	4	6	1	1	20
	合計	負傷者	1,321	426	2	14	87	1,148	1,251	2	203	3,203

署・市町別

(6) 市町別・道路形状別の年別推移

ア 交差点事故

年別 市町別			令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年			令 7 年			
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	
市	高 松 市		721	3	853	643	7	755	591	5	693	639	2	751	617	3	724	
	丸 亀 市		162	3	177	173	-	211	160	-	189	129	3	146	130	-	148	
	坂 出 市		67	-	75	69	1	72	73	1	85	62	2	74	43	2	43	
	善 通 寺 市		37	-	41	41	-	51	34	-	39	41	1	46	19	-	21	
	観 音 寺 市		44	2	46	44	1	54	83	-	102	54	-	67	57	-	72	
	さ ん き 市		40	-	44	46	-	52	50	-	80	66	3	90	60	2	90	
	東 か が わ 市		47	1	54	45	-	58	40	1	47	35	1	46	29	-	46	
	三 豊 市		37	1	40	37	-	41	30	-	32	51	-	61	51	1	61	
	計			1,155	10	1,330	1,098	9	1,294	1,061	7	1,267	1,077	12	1,281	1,006	8	1,205
郡	小豆郡	土 庄 町		5	-	5	6	-	6	7	-	8	4	-	4	6	-	7
		小 豆 島 町		1	-	1	9	-	12	10	-	12	10	-	12	4	1	7
	木田郡	三 木 町		46	-	59	33	-	37	35	-	43	16	-	18	14	-	15
	香川郡	直 島 町		1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	綾歌郡	宇 多 津 町		33	-	36	30	1	37	37	-	48	31	-	36	23	-	25
		綾 川 町		23	-	28	17	-	21	29	-	33	24	-	30	14	-	18
	仲多度郡	琴 平 町		13	-	16	16	-	17	11	-	13	9	-	13	10	-	11
		多 度 津 町		18	1	21	18	-	23	18	1	20	15	1	15	15	-	18
		まんのう町		9	-	12	23	2	23	23	-	27	9	1	10	11	1	15
	計			149	1	179	152	3	176	170	1	204	118	2	138	97	2	116
	高速道路上			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	合 計			1,304	11	1,509	1,250	12	1,470	1,231	8	1,471	1,195	14	1,419	1,103	10	1,321

イ カーブでの事故

年別 市町別		令 3 年			令 4 年			令 5 年			令 6 年			令 7 年		
		件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数	死 者 数	負 傷 者 数
市 部	高 松 市	33	-	45	17	-	21	22	-	38	12	-	14	22	2	30
	丸 亀 市	4	-	4	11	-	16	12	-	13	4	-	6	1	-	1
	坂 出 市	7	2	6	4	3	2	4	1	3	3	-	4	7	-	7
	善 通 寺 市	4	-	4	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	-	1
	観 音 寺 市	3	1	2	3	-	4	2	-	4	2	-	2	2	-	5
	さ ん き 市	6	-	10	6	-	12	4	-	5	5	-	7	2	-	5
	東 か が わ 市	1	-	1	6	-	8	2	-	2	6	-	6	3	-	11
	三 豊 市	7	2	7	-	-	-	1	-	2	5	2	3	6	-	9
	計	65	5	79	48	3	64	48	1	68	37	2	42	44	2	69
郡 部	小豆郡 土 庄 町	-	-	-	2	-	2	5	-	6	-	-	-	1	-	1
	小豆郡 小 豆 島 町	-	-	-	3	-	3	3	-	4	3	-	3	3	-	5
	木田郡 三 木 町	2	-	3	4	-	6	1	-	1	2	-	3	2	-	3
	香川郡 直 島 町	-	-	-	1	-	1	2	-	2	2	-	2	1	-	1
	綾歌郡 宇 多 津 町	1	-	1	1	-	1	1	-	2	1	1	1	1	-	2
	綾歌郡 綾 川 町	4	-	5	3	1	2	5	-	7	1	-	1	4	-	5
	仲多度郡 琴 平 町	1	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
	仲多度郡 多 度 津 町	2	-	2	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	仲多度郡 まんのう町	1	-	1	5	2	5	5	-	5	2	-	2	1	-	1
	計	11	-	13	20	3	21	23	-	28	11	1	12	13	-	18
高速道路上		1	-	1	4	-	8	6	-	8	4	-	7	-	-	-
合 計		77	5	93	72	6	93	77	1	104	52	3	61	57	2	87

署
市町別

第 6 編

高 齢 者 ・ 若 者 の 交 通 事 故

第6編 高齢者・若者の交通事故

1 高齢者・若者の交通事故概況

(1) 高齢者の交通事故概況

	令7年	令6年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	1,259	1,390	-131	-9.4	40.5
死 者 数	13	19	-6	-31.6	65.0
負 傷 者 数	582	695	-113	-16.3	18.2

注1：発生件数は高齢者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高齢者の死傷者数である。

注2：全事故発生件数に占める高齢者の事故発生件数構成率は高齢者同士の事故を1件として計上した。

(2) 高齢者の交通事故の特徴

区分			年				令7年 1,259件		増減 -131件 -9.4%	
			令3年 1,384件	令4年 1,439件	令5年 1,337件	令6年 1,390件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼 夜 別	昼	明	28	38	20	28	20	(1.6)	-8	(-28.6)
		昼	1,088	1,140	1,043	1,094	974	(77.4)	-120	(-11.0)
		暮	81	71	74	63	66	(5.2)	3	(4.8)
		計	1,197	1,249	1,137	1,185	1,060	(84.2)	-125	(-10.5)
	夜	暮	84	66	77	82	86	(6.8)	4	(4.9)
		夜	95	99	113	107	97	(7.7)	-10	(-9.3)
		明	8	25	10	16	16	(1.3)	-	-
		計	187	190	200	205	199	(15.8)	-6	(-2.9)
地 形 別	市 街 地		837	914	828	1,091	983	(78.1)	-108	(-9.9)
	非 市 街 地		547	525	509	299	276	(21.9)	-23	(-7.7)
市 町 別	市 部	高 松 市	679	662	585	705	618	(49.1)	-87	(-12.3)
		他 の 7 市	539	551	552	531	485	(38.5)	-46	(-8.7)
		計	1,218	1,213	1,137	1,236	1,103	(87.6)	-133	(-10.8)
	郡 部		166	222	194	147	153	(12.2)	6	(4.1)
状 態 別	歩 行 中		87	116	108	110	89	(7.1)	-21	(-19.1)
	自 転 車 乗 車 中		134	136	111	118	102	(8.1)	-16	(-13.6)
	特 原 乗 車 中		-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中		75	84	71	70	60	(4.8)	-10	(-14.3)
	自 動 車 乗 車 中		1,088	1,103	1,047	1,092	1,008	(80.1)	-84	(-7.7)
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
違 反 別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適	74	62	60	79	70	(5.6)	-9	(-11.4)
		安全運転義務違反	420	436	443	473	485	(38.5)	12	(2.5)
		信 号 無 視	41	46	46	46	50	(4.0)	4	(8.7)
		一 時 停 止 違 反	118	119	104	98	79	(6.3)	-19	(-19.4)
		交 差 点 安 全 進 行	138	185	214	192	166	(13.2)	-26	(-13.5)
		通 行 区 分 違 反	30	27	11	12	11	(0.9)	-1	(-8.3)
		そ の 他	332	281	224	227	196	(15.6)	-31	(-13.7)
		違 反 な し	218	229	187	232	183	(14.5)	-49	(-21.1)
	計		1,297	1,323	1,229	1,280	1,170	(92.9)	-110	(-8.6)
	歩 行 中	横 断 歩 道 外 横 断 等	8	8	8	7	6	(0.5)	-1	(-14.3)
		走 行 車 両 前 後 横 断	15	14	20	15	4	(0.3)	-11	(-73.3)
		通 行 区 分 違 反	2	3	2	2	3	(0.2)	1	(50.0)
		そ の 他	6	16	15	16	8	(0.6)	-8	(-50.0)
		違 反 な し	56	75	63	70	68	(5.4)	-2	(-2.9)
	計		87	116	108	110	89	(7.1)	-21	(-19.1)

注1：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

注2：状態別の自動車乗車中には特殊車を含む。

高齢者
若者

(3) 若者の交通事故概況

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	699	753	-54	-7.2	25.1
死 者 数	2	4	-2	-50.0	10.0
負 傷 者 数	451	458	-7	-1.5	14.1

注 1：発生件数は若者が第 1、2 当事者となった事故の合計件数、死傷者数は若者の死傷者数である。

注 2：全事故発生件数に占める若者の事故発生件数構成率は若者同士の事故を 1 件として計上した。

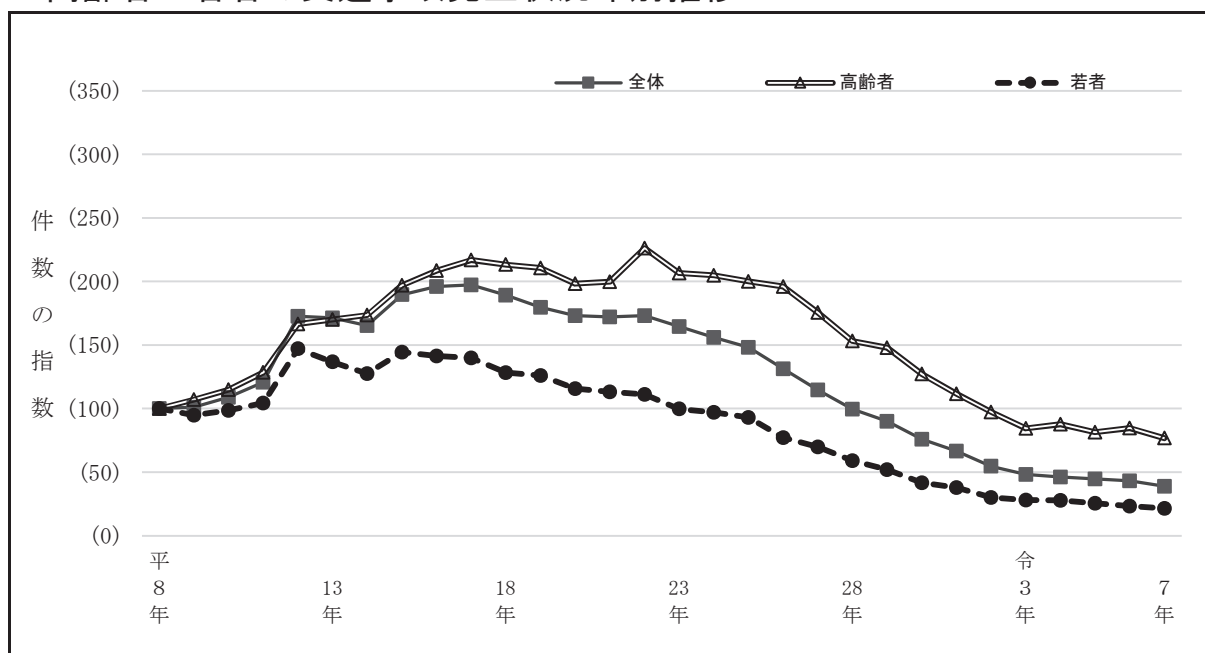
(4) 若者の交通事故の特徴

年 区分			令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年 699件		増減 -54件 -7.2%	
			910件	898件	830件	753件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼 夜 別	昼	明	52	25	19	34	27	(3.9)	-7	(-20.6)
		昼	531	550	477	446	410	(58.7)	-36	(-8.1)
		暮	72	62	54	51	50	(7.2)	-1	(-2.0)
		計	655	637	550	531	487	(69.7)	-44	(-8.3)
	夜	暮	83	81	80	57	61	(8.7)	4	(7.0)
		夜	164	170	193	156	138	(19.7)	-18	(-11.5)
		明	8	10	7	9	13	(1.9)	4	(44.4)
		計	255	261	280	222	212	(30.3)	-10	(-4.5)
地 形 別	市 街 地		578	627	537	598	563	(80.5)	-35	(-5.9)
	非 市 街 地		332	271	293	155	136	(19.5)	-19	(-12.3)
市 町 別	市 部	高 松 市	491	480	427	410	355	(50.8)	-55	(-13.4)
		他 の 7 市	322	327	293	267	248	(35.5)	-19	(-7.1)
		計	813	807	720	677	603	(86.3)	-74	(-10.9)
	郡 部		97	84	102	70	89	(12.7)	19	(27.1)
状 態 別	歩 行 中		14	17	14	14	22	(3.1)	8	(57.1)
	自 転 車 乗 車 中		179	171	178	148	144	(20.6)	-4	(-2.7)
	特 原 乗 車 中		-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中		98	79	79	76	74	(10.6)	-2	(-2.6)
	自 動 車 乗 車 中		619	630	559	515	459	(65.7)	-56	(-10.9)
	そ の 他		-	1	-	-	-	-	-	-
違 反 別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適	39	46	44	31	24	(3.4)	-7	(-22.6)
		安全運転義務違反	324	359	326	303	290	(41.5)	-13	(-4.3)
		信 号 無 視	23	21	14	21	28	(4.0)	7	(33.3)
		一 時 停 止 違 反	54	48	37	46	37	(5.3)	-9	(-19.6)
		交 差 点 安 全 進 行	151	168	167	137	122	(17.5)	-15	(-10.9)
		通 行 区 分 違 反	32	18	6	10	9	(1.3)	-1	(-10.0)
		そ の 他	143	124	99	113	84	(12.0)	-29	(-25.7)
		違 反 な し	169	143	167	109	107	(15.3)	-2	(-1.8)
	計		896	881	816	739	677	(96.9)	-62	(-8.4)
	歩 行 中	横断歩道外横断等	1	1	1	-	-	-	-	-
		走行車両前後横断	-	-	-	1	1	(0.1)	-	-
		通 行 区 分 違 反	-	1	-	2	1	(0.1)	-1	(-50.0)
		そ の 他	2	4	4	3	5	(0.7)	2	(66.7)
		違 反 な し	11	11	9	8	15	(2.1)	7	(87.5)
	計		14	17	14	14	22	(3.1)	8	(57.1)

注 1：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

注 2：状態別の自動車乗車中には特殊車を含む。

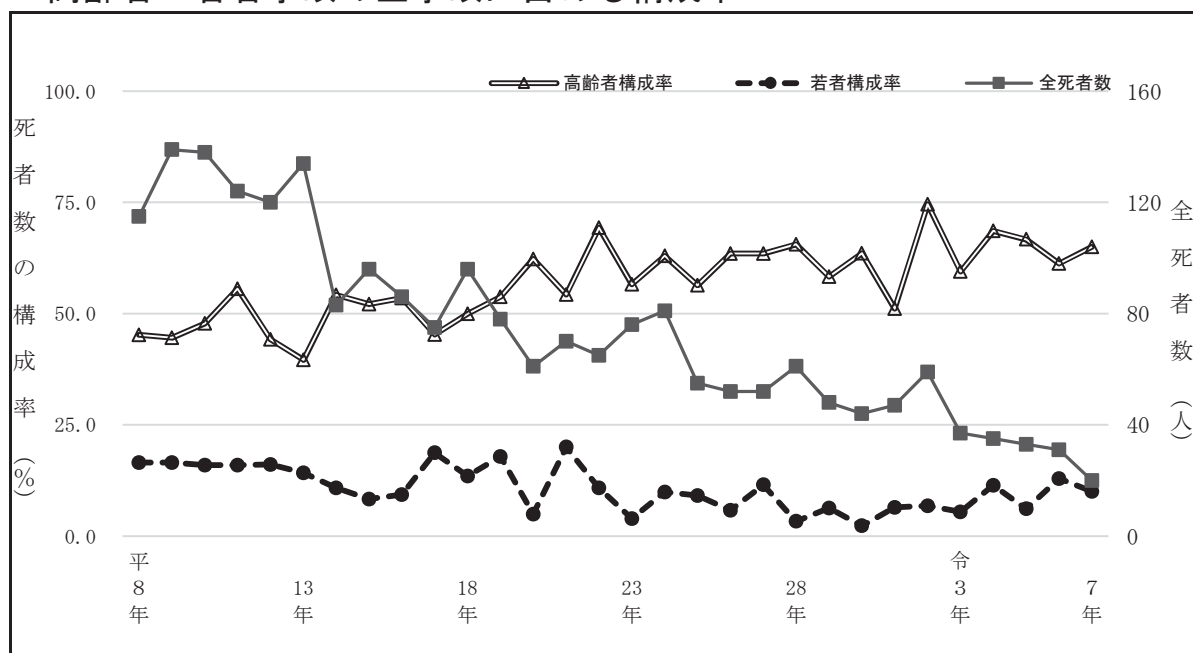
2 高齢者・若者の交通事故発生状況年別推移



	発生件数 (指数)		高 齢 者			若 者				
			発生件数 (指数)	死者数	負傷者数	発生件数 (指数)	死者数	負傷者数		
平8年	6,815	(100)	1,640	(100)	52	1,249	3,244	(100)	19	2,005
9年	6,883	(101)	1,758	(107)	62	1,305	3,078	(95)	23	1,921
10年	7,421	(109)	1,884	(115)	66	1,317	3,194	(98)	22	2,036
11年	8,226	(121)	2,107	(128)	69	1,478	3,385	(104)	20	2,092
12年	11,765	(173)	2,732	(167)	53	2,067	4,773	(147)	17	3,314
13年	11,672	(171)	2,790	(170)	53	2,022	4,435	(137)	14	3,144
14年	11,272	(165)	2,847	(174)	45	2,071	4,140	(128)	9	2,879
15年	12,922	(190)	3,233	(197)	50	2,333	4,686	(144)	8	3,242
16年	13,359	(196)	3,423	(209)	46	2,376	4,585	(141)	8	3,229
17年	13,449	(197)	3,557	(217)	34	2,423	4,537	(140)	14	3,186
18年	12,902	(189)	3,498	(213)	48	2,435	4,162	(128)	13	2,952
19年	12,243	(180)	3,455	(211)	42	2,302	4,086	(126)	14	2,790
20年	11,794	(173)	3,251	(198)	38	2,150	3,751	(116)	3	2,637
21年	11,722	(172)	3,276	(200)	38	2,353	3,673	(113)	14	2,546
22年	11,795	(173)	3,712	(226)	45	2,375	3,608	(111)	7	2,495
23年	11,213	(165)	3,389	(207)	43	2,153	3,234	(100)	3	2,158
24年	10,637	(156)	3,361	(205)	51	2,041	3,148	(97)	8	2,062
25年	10,101	(148)	3,283	(200)	31	1,923	3,015	(93)	5	1,978
26年	8,942	(131)	3,215	(196)	33	1,859	2,503	(77)	3	1,639
27年	7,823	(115)	2,880	(176)	33	1,594	2,265	(70)	6	1,505
28年	6,790	(100)	2,513	(153)	40	1,363	1,914	(59)	2	1,242
29年	6,126	(90)	2,427	(148)	28	1,326	1,683	(52)	3	1,075
30年	5,168	(76)	2,088	(127)	28	1,065	1,349	(42)	1	828
令元年	4,537	(67)	1,831	(112)	24	957	1,230	(38)	3	785
2年	3,722	(55)	1,594	(97)	44	802	973	(30)	4	668
3年	3,287	(48)	1,384	(84)	22	625	910	(28)	2	610
4年	3,144	(46)	1,439	(88)	24	700	898	(28)	4	574
5年	3,041	(45)	1,337	(82)	22	644	830	(26)	2	542
6年	2,943	(43)	1,390	(85)	19	695	753	(23)	4	458
7年	2,649	(39)	1,259	(77)	13	582	699	(22)	2	451

高齢者
若者

3 高齢者・若者事故の全事故に占める構成率



	死者数	高齢者の構成率			若者の構成率		
		発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平8年	115	12.7	45.2	16.4	25.1	16.5	26.3
9年	139	13.4	44.6	16.9	23.5	16.5	24.9
10年	138	13.3	47.8	16.0	22.5	15.9	24.8
11年	124	13.3	55.6	16.0	22.5	15.9	24.8
12年	120	13.4	44.2	16.1	21.5	16.1	22.8
13年	134	12.1	39.6	14.0	21.1	14.2	22.5
14年	83	18.4	54.2	14.8	12.6	10.8	20.5
15年	96	18.1	52.1	14.5	12.5	8.3	20.1
16年	86	12.8	53.5	14.2	17.2	9.3	19.3
17年	75	13.2	45.3	14.4	16.9	18.7	18.9
18年	96	13.6	50.0	14.9	16.1	13.5	18.1
19年	78	14.1	53.8	15.1	16.7	17.9	18.3
20年	61	13.8	62.3	14.7	15.9	4.9	18.0
21年	70	28.8	54.3	16.2	29.0	20.0	17.5
22年	65	28.6	69.3	16.3	28.2	10.8	17.2
23年	76	27.5	56.6	15.5	26.7	3.9	15.5
24年	81	28.6	63.0	15.5	27.6	9.9	15.7
25年	55	29.3	56.4	15.6	27.9	9.1	16.0
26年	52	31.8	63.5	16.8	26.0	5.8	14.8
27年	52	32.7	63.5	16.7	26.8	11.5	15.8
28年	61	32.9	65.6	16.2	26.1	3.3	14.7
29年	48	34.9	58.3	17.6	25.7	6.3	14.3
30年	44	35.4	63.6	17.1	24.3	2.3	13.3
令元年	47	35.3	51.1	17.3	25.3	6.4	14.2
2年	59	37.2	74.6	17.8	24.4	6.8	14.8
3年	37	36.8	59.5	15.8	25.8	5.4	15.4
4年	35	39.8	68.6	18.8	26.4	11.4	15.4
5年	33	38.4	66.7	17.3	25.2	6.1	14.6
6年	31	40.4	61.3	19.4	23.9	12.9	12.8
7年	20	40.5	65.0	18.2	25.1	10.0	14.1

4 時間別発生状況

時間別 区分		0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	計
		2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時	
発生 件数	全 体	30	14	30	282	405	294	321	317	449	330	116	61	2,649
	高 齢 者	8	4	12	86	200	224	203	191	184	110	27	10	1,259
	(構成率)	(0.6)	(0.3)	(1.0)	(6.8)	(15.9)	(17.8)	(16.1)	(15.2)	(14.6)	(8.7)	(2.1)	(0.8)	(100)
	若 者	16	4	11	88	115	47	64	54	108	116	41	35	699
	(構成率)	(2.3)	(0.6)	(1.6)	(12.6)	(16.5)	(6.7)	(9.2)	(7.7)	(15.5)	(16.6)	(5.9)	(5.0)	(100)
死 者	全 体	1	—	3	2	1	3	1	1	1	6	1	—	20
	高 齢 者	—	—	1	1	1	3	1	1	1	3	1	—	13
	(構成率)	—	—	(7.7)	(7.7)	(7.7)	(23.1)	(7.7)	(7.7)	(7.7)	(23.1)	(7.7)	—	(100)
	若 者	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
	(構成率)	(50.0)	—	(50.0)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(100)
負 傷 者	全 体	34	16	29	322	465	352	410	413	536	383	151	92	3,203
	高 齢 者	2	3	6	47	104	104	103	74	82	42	10	5	582
	(構成率)	(0.3)	(0.5)	(1.0)	(8.1)	(17.9)	(17.9)	(17.7)	(12.7)	(14.1)	(7.2)	(1.7)	(0.9)	(100)
	若 者	7	6	5	51	62	36	48	41	64	65	36	30	451
	(構成率)	(1.6)	(1.3)	(1.1)	(11.3)	(13.7)	(8.0)	(10.6)	(9.1)	(14.2)	(14.4)	(8.0)	(6.7)	(100)

高齢者
若 者

5 曜日別・車種別発生状況

曜日別 車種別 区分		曜 日 別							車 種 別							計
		日	月	火	水	木	金	土	四 輪	二 輪	特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		
発 生 件 数	全 体	256	392	434	397	434	420	316	4, 116	326	-	528	266	62	5, 298	
	高 齢 者	131	185	218	192	190	186	157	1, 008	60	-	102	89	-	1, 259	
	(構成率)	(10. 4)	(14. 7)	(17. 3)	(15. 3)	(15. 1)	(14. 8)	(12. 5)	(80. 1)	(4. 8)	-	(8. 1)	(7. 1)	-	(100)	
	若 者	76	100	109	93	113	127	81	459	74	-	144	22	-	699	
(構成率)	(10. 9)	(14. 3)	(15. 6)	(13. 3)	(16. 2)	(18. 2)	(11. 6)	(65. 7)	(10. 6)	-	(20. 6)	(3. 1)	-	(100)		
死 者	全 体	1	1	6	3	3	-	6	5	4	-	3	8	-	20	
	高 齢 者	1	1	5	1	-	-	5	3	2	-	1	7	-	13	
	(構成率)	(7. 7)	(7. 7)	(38. 5)	(7. 7)	-	-	(38. 5)	(23. 1)	(15. 4)	-	(7. 7)	(53. 8)	-	(100)	
	若 者	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	
(構成率)	-	-	(50. 0)	(50. 0)	-	-	-	(50. 0)	-	-	(50. 0)	-	-	(100)		
負 傷 者	全 体	360	453	521	453	515	504	397	2, 132	286	-	512	267	6	3, 203	
	高 齢 者	78	83	108	80	72	91	70	347	51	-	99	82	3	582	
	(構成率)	(13. 4)	(14. 3)	(18. 6)	(13. 7)	(12. 4)	(15. 6)	(12. 0)	(59. 6)	(8. 8)	-	(17. 0)	(14. 1)	(0. 5)	(100)	
	若 者	56	62	69	58	62	80	64	228	62	-	139	22	-	451	
(構成率)	(12. 4)	(13. 7)	(15. 3)	(12. 9)	(13. 7)	(17. 7)	(14. 2)	(50. 6)	(13. 7)	-	(30. 8)	(4. 9)	-	(100)		

注：特殊車は四輪を含む。

6 高齢者の交通事故

(1) 月別発生状況

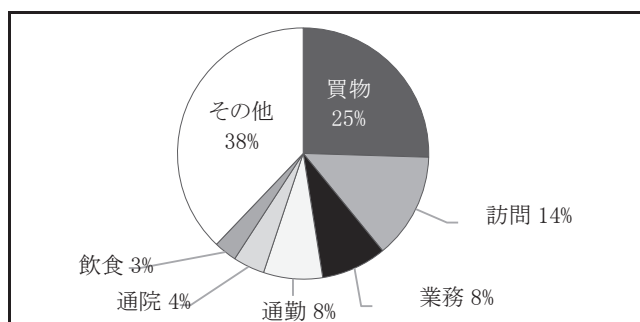
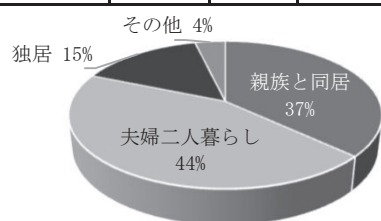
区分 月別	令 7 年					令 6 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	73	44	117	1	51	122	1	65	-5 (-4.1)	-	-14
2 月	53	23	76	2	33	100	3	60	-24 (-24.0)	-1	-27
3 月	70	47	117	-	60	119	2	67	-2 (-1.7)	-2	-7
4 月	75	44	119	2	51	125	1	66	-6 (-4.8)	1	-15
5 月	55	38	93	-	63	122	2	51	-29 (-23.8)	-2	12
6 月	60	37	97	1	41	111	1	63	-14 (-12.6)	-	-22
7 月	61	32	93	2	42	112	3	58	-19 (-17.0)	-1	-16
8 月	56	39	95	1	53	114	-	52	-19 (-16.7)	1	1
9 月	64	35	99	-	40	98	1	44	1 (1.0)	-1	-4
10 月	78	46	124	1	53	123	2	65	1 (0.8)	-1	-12
11 月	73	39	112	1	50	112	-	53	-	1	-3
12 月	86	31	117	2	45	132	3	51	-15 (-11.4)	-1	-6
計	804	455	1,259	13	582	1,390	19	695	-131 (-9.4)	-6	-113

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別		年齢別	65歳～69歳	70歳～74歳	75歳～79歳	80歳以上	合 計
人対車両	対 面 通 行		1	3	3	2	9
	背 面 通 行		4	7	5	12	28
	横 断 中		13	21	29	33	96
	そ の 他		15	14	15	13	57
	計		33	45	52	60	190
車両相互	正 面 衝 突		3	7	10	3	23
	追 突		84	76	66	53	279
	出 会 い 頭		93	92	107	105	397
	右 左 折 時		45	45	35	41	166
	そ の 他		40	36	59	46	181
	計		265	256	277	248	1,046
車 両 単 独			4	8	5	3	20
列 車			-	1	-	2	3
合 計			302	310	334	313	1,259

(3) 生活環境別件数

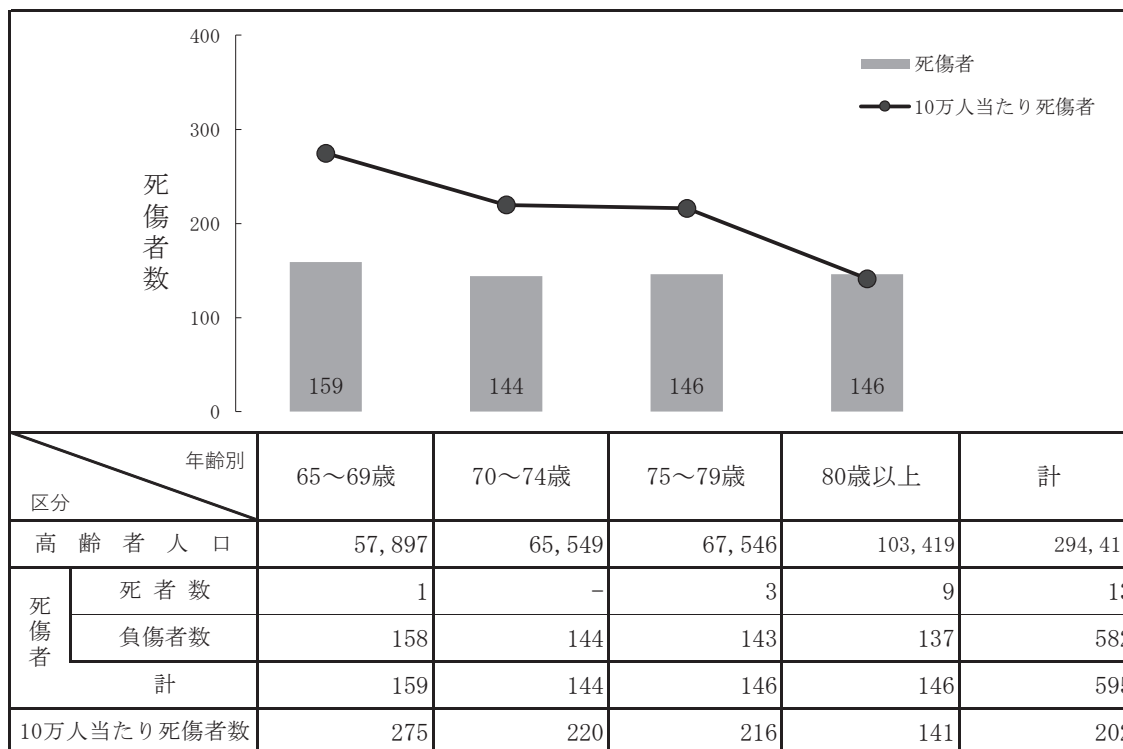
区分	年	令7年	令6年	増減	増減率
親族と同居		464	462	2	0.4
夫婦二人暮らし		559	649	-90	-13.9
独居		189	237	-48	-20.3
その他		47	42	5	11.9
合計		1,259	1,390	-131	-9.4



(4) 通行目的別件数

通行目的	年	令7年	令6年	増減	増減率
業務	職業運転	30	24	6	25.0
	業務目的	76	72	4	5.6
通勤	出勤	53	60	-7	-11.7
	退勤	43	42	1	2.4
私用	観光・娯楽	35	26	9	34.6
	ドライブ	6	12	-6	-50.0
	散歩	23	11	12	109.1
	飲食	37	24	13	54.2
	買物	321	298	23	7.7
	訪問	171	162	9	5.6
	送迎	35	29	6	20.7
	通院	51	60	-9	-15.0
	帰省	1	-	1	-
	遊戯	1	-	1	-
	疾病徘徊	2	2	-	-
	その他	372	566	-194	-34.3
調査不能		2	2	-	-
合計		1,259	1,390	-131	-9.4

(5) 高齢者人口10万人当たりの死傷者数



注1：人口は香川県人口移動調査（令和6年10月1日現在）による。

(6) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗 用				貨 物			特 殊 車	二輪			特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計
	大・中・準中型	普 通	軽	ミニカー	大・中・準中型	普 通	軽		小型・軽	二種原付	一般原付					
第1当事者	1	286	350	-	8	7	118	2	-	3	21	-	6	2	-	804
第2当事者	1	73	113	1	3	3	41	1	-	12	24	-	96	87	-	455
令7年計	2	359	463	1	11	10	159	3	-	15	45	-	102	89	-	1,259
令6年計	6	397	477	-	18	11	182	1	5	14	51	-	118	110	-	1,390
増減数	-4	-38	-14	1	-7	-1	-23	2	-5	1	-6	-	-16	-21	-	-131

(7) 違反別発生件数

違反別		当事者別	第 1 当事者	第 2 当事者	合 計	
						構成率
車	信 号 無 視		47	3	50	4.0
	通 行 区 分 違 反		10	1	11	0.9
	横 断 (転回)等 不 適 当		23	2	25	2.0
	追 越 し 違 反		2	2	4	0.3
	踏 切 通 行 違 反		2	-	2	0.2
	右 折 違 反		18	1	19	1.5
	左 折 違 反		14	-	14	1.1
	優 先 通 行 妨 害 等		35	3	38	3.0
	歩 行 者 等 妨 害		59	-	59	4.7
	交差点等徐行違反		14	8	22	1.7
	一 時 停 止 違 反		73	6	79	6.3
	交差点安全進行義務違反		80	86	166	13.2
	酒 酔 い 運 転		-	-	-	-
両	義安 務全 違運 反転	操 作 不 適	70	-	70	5.6
		漫 然 運 転	60	1	61	4.8
		協 見 運 転	53	-	53	4.2
		動 静 不 注 視	43	38	81	6.4
		前後左右の安全不確認	186	32	218	17.3
	そ の 他	2	-	2	0.2	
	そ の 他	11	2	13	1.0	
違 反 な し	-	183	183	14.5		
計		802	368	1,170	92.9	
歩 行 者	信 号 無 視	1	1	2	0.2	
	通 行 区 分 違 反	-	3	3	0.2	
	横 断 歩 道 外 横 断	-	3	3	0.2	
	駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	
	走行車両の前後横断	-	4	4	0.3	
	そ の 他 横 断	-	3	3	0.2	
	踏 切 不 注 意	1	-	1	0.1	
	酩 酊 徘 徊	-	1	1	0.1	
	そ の 他	-	4	4	0.3	
	違 反 な し	-	68	68	5.4	
計		2	87	89	7.1	
合 計		804	455	1,259	100.0	

7 若者の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令 7 年					令 6 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	31	22	53	2	30	43	1	21	10 (23.3)	1	9
2 月	23	20	43	-	26	66	-	42	-23 (-34.8)	-	-16
3 月	33	27	60	-	35	57	-	31	3 (5.3)	-	4
4 月	31	25	56	-	34	55	-	32	1 (1.8)	-	2
5 月	31	37	68	-	40	67	-	46	1 (1.5)	-	-6
6 月	26	27	53	-	38	74	1	45	-21 (-28.4)	-1	-7
7 月	28	33	61	-	36	69	-	51	-8 (-11.6)	-	-15
8 月	34	36	70	-	48	71	1	45	-1 (-1.4)	-1	3
9 月	36	29	65	-	38	58	-	36	7 (12.1)	-	2
10 月	26	31	57	-	39	53	-	28	4 (7.5)	-	11
11 月	25	29	54	-	41	56	-	32	-2 (-3.6)	-	9
12 月	25	34	59	-	46	84	1	49	-25 (-29.8)	-1	-3
計	349	350	699	2	451	753	4	458	-54 (-7.2)	-2	-7

高齢者
若者

(2) 類型別・年齢別発生件数

類型別		年齢別		16歳～19歳	20歳～24歳	合 計
人対車両	対 面 通 行			1	2	3
	背 面 通 行			3	4	7
	横 断 中			11	9	20
	そ の 他			5	8	13
	計			20	23	43
車両相互	正 面 衝 突			12	13	25
	追 突			43	153	196
	出 会 い 頭			97	147	244
	右 左 折 時			51	58	109
	そ の 他			19	54	73
	計			222	425	647
車 両 単 独				5	4	9
列 車				-	-	-
合 計				247	452	699

(3) 職業別発生状況

職業別 区分		高 校 生	そ の 大 学 生	職 業 運 転 手	公 務 員	農 林 漁 鉱 業	建 設 業	製 造 業	卸 ・ 小 売 業	金 融 ・ 保 険 ・ 不 動 産	運 輸 ・ 通 信 業	水 電 気 ・ 道 路 ・ ガ ス ・ 業	教 育 ・ 学 習 支 援	医 療 ・ 福 祉 業	サ ー ビ ス 業	主 婦 ・ 無 職	不 明 ・ そ の 他	計
		件 数	第 1 当	第 2 当	計	死者数	負傷者数											
		16	56	-	14	3	34	33	11	6	18	4	8	21	112	9	4	349
		97	60	1	8	2	16	20	9	4	10	6	5	16	84	12	-	350
		113	116	1	22	5	50	53	20	10	28	10	13	37	196	21	4	699
		-	1	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		116	88	1	11	1	18	26	14	5	12	6	7	16	110	19	1	451

(4) 当事者別発生件数

車種別 当事者別		乗用				貨物			特殊車	二輪			特原	自転車	歩行者	その他	計
		大・中・中型	普通	軽	ミニカー	大・中・中型	普通	軽		小・軽二	二原	原付					
	第1当	-	148	135	-	9	6	18	-	3	5	14	-	11	-	-	349
	第2当	-	59	70	-	2	5	7	-	20	11	21	-	133	22	-	350
令7年計		-	207	205	-	11	11	25	-	23	16	35	-	144	22	-	699
令6年計		-	214	256	-	9	10	24	2	24	11	41	-	148	14	-	753
増減数		-	-7	-51	-	2	1	1	-2	-1	5	-6	-	-4	8	-	-54

(5) 違反別発生件数

違反別		当事者別		合 計		違反別		当事者別		合 計	
		第1当	第2当	構成率	第1当			第2当	構成率		
車	信 号 無 視	26	2	28	4.0	歩 行 者	信 号 無 視	-	-	-	-
	通行区分違反	7	2	9	1.3		通行区分違反	-	1	1	0.1
	横 断（転回）等 不 適 当	7	-	7	1.0		横断歩道外横断	-	-	-	-
	追 越 し 違 反	-	-	-	-		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-
	踏切通行違反	-	-	-	-		走行車両の前後横断	-	1	1	0.1
	右 折 違 反	1	-	1	0.1		そ の 他 横 断	-	-	-	-
	左 折 違 反	7	-	7	1.0		踏 切 不 注 意	-	-	-	-
	優先通行妨害等	21	1	22	3.1		酩 酊 徘 徊	-	-	-	-
	歩行者等妨害	13	-	13	1.9		そ の 他	-	5	5	0.7
	交差点等徐行違反	12	13	25	3.6		違 反 な し	-	15	15	2.1
	一時停止違反	27	10	37	5.3		計	-	22	22	3.1
	交差点安全進行義務違反	24	98	122	17.5		合 計	349	350	699	100.0
	酒 酔 い 運 転	-	-	-	-						
	両	安全運転義務違反	操 作 不 適	23	1		24	3.4			
漫 然 運 転			52	1	53	7.6					
脇 見 運 転			53	1	54	7.7					
動 静 不 注 視			42	46	88	12.6					
前後左右の安全不確認			29	42	71	10.2					
その他			-	-	-	-					
計		199	91	290	41.5						
そ の 他		5	4	9	1.3						
違 反 な し	-	107	107	15.3							
計	349	328	677	96.9							

第 7 編

子ども・高校生の交通事故

第7編 子ども・高校生の交通事故

1 子ども・高校生の交通事故概況

(1) 子どもの交通事故概況

	令7年	令6年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	129	133	-4	-3.0	4.8
死 者 数	1	1	-	-	5.0
負 傷 者 数	219	251	-32	-12.7	6.8

注1：発生件数は子どもが第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は子どもの死傷者数である。

注2：全事故発生件数に占める子どもの事故発生件数構成率は子ども同士の事故を1件として計上した。

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 1)

年			令3年	令4年	令5年	令6年	令7年 129件		増減 -4件 -3.0%	
区分			148件	143件	140件	133件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
昼 夜 別	昼	明	13	8	5	7	6	(4.7)	-1	(-14.3)
		昼	103	102	114	98	94	(72.9)	-4	(-4.1)
		暮	17	15	10	13	12	(9.3)	-1	(-7.7)
		計	133	125	129	118	112	(86.8)	-6	(-5.1)
	夜	暮	9	10	6	10	11	(8.5)	1	(10.0)
		夜	6	7	5	5	5	(3.9)	-	-
		明	-	1	-	-	1	(0.8)	1	-
		計	15	18	11	15	17	(13.2)	2	(13.3)
地 形 別	市 街 地		89	102	87	108	109	(84.5)	1	(0.9)
	非 市 街 地		59	41	53	25	20	(15.5)	-5	(-20.0)
市 町 別	市 部	高 松 市	80	72	64	71	60	(46.5)	-11	(-15.5)
		他 の 7 市	50	54	58	47	51	(39.5)	4	(8.5)
		計	130	126	122	118	111	(86.0)	-7	(-5.9)
	郡 部		18	17	18	15	18	(14.0)	3	(20.0)
状 態 別	歩 行 中 等		38	25	35	35	30	(23.3)	-5	(-14.3)
	自 転 車 乗 車 中		110	117	105	97	99	(76.7)	2	(2.1)
	そ の 他		-	1	-	1	-	-	-1	(-100.0)
違 反 別	自 転 車 乗 車 中 等	操 作 不 適	1	5	1	3	2	(1.6)	-1	(-33.3)
		安全運転義務違反	11	24	18	19	26	(20.2)	7	(36.8)
		信 号 無 視	2	2	2	2	-	-	-2	(-100.0)
		一 時 停 止 違 反	22	15	14	7	12	(9.3)	5	(71.4)
		交 差 点 安 全 進 行	28	27	41	40	36	(27.9)	-4	(-10.0)
		通 行 区 分 違 反	3	3	6	5	3	(2.3)	-2	(-40.0)
		そ の 他	26	23	14	19	11	(8.5)	-8	(-42.1)
		違 反 な し	18	24	10	6	11	(8.5)	5	(83.3)
		計	110	118	105	98	99	(76.7)	1	(1.0)
	歩 行 中	信 号 無 視	-	3	-	-	-	-	-	-
		横断歩道外横断等	1	1	1	3	2	(1.6)	-1	(-33.3)
		車 両 前 後 横 断	10	2	3	6	2	(1.6)	-4	(-66.7)
		飛 出 し	12	13	10	6	5	(3.9)	-1	(-16.7)
		そ の 他	4	1	1	5	5	(3.9)	-	-
		違 反 な し	11	5	20	15	16	(12.4)	1	(6.7)
		計	38	25	35	35	30	(23.3)	-5	(-14.3)

注1：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

注2：状態別の歩行中等には小児用の車を含む。

子ども
高校生

(2) 子どもの交通事故の特徴 (No. 2)

年 区分			令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年 129件		増減 -4件 -3.0%	
			148件	143件	140件	133件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
学 齢 別	未就園児	発 生 件 数	1	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	29	9	10	15	13	(5.9)	-2	(-13.3)
		うち車両同乗中	27	8	9	14	12	(92.3)	-2	(-14.3)
	就園児	発 生 件 数	6	3	5	6	5	(3.9)	-1	(-16.7)
		死 者 数	-	-	-	-	1	(100.0)	1	-
		負 傷 者 数	50	44	42	48	29	(13.2)	-19	(-39.6)
		うち車両同乗中	43	41	37	42	22	(75.9)	-20	(-47.6)
	(1 ～ 3 年) 小学校 低学年	発 生 件 数	21	24	17	22	16	(12.4)	-6	(-27.3)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	53	41	54	48	37	(16.9)	-11	(-22.9)
		うち車両同乗中	28	18	36	26	21	(56.8)	-5	(-19.2)
	(4 ～ 6 年) 小学校 高学年	発 生 件 数	25	30	35	28	28	(21.7)	-	-
		死 者 数	-	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		負 傷 者 数	48	52	64	45	48	(21.9)	3	(6.7)
		うち車両同乗中	21	23	27	19	20	(41.7)	1	(5.3)
	中学生	発 生 件 数	95	86	83	76	80	(62.0)	4	(5.3)
		死 者 数	-	-	-	-	-	-	-	-
		負 傷 者 数	114	100	102	95	92	(42.0)	-3	(-3.2)
		うち車両同乗中	18	15	19	22	16	(17.4)	-6	(-27.3)
通行目的別	通学	登 校 中	39	26	36	36	31	(24.0)	-5	(-13.9)
		学 業 中	1	-	-	-	1	(0.8)	1	-
		下 校 中	26	24	24	29	23	(17.8)	-6	(-20.7)
		計	66	50	60	65	55	(42.6)	-10	(-15.4)
	買 物		9	7	6	9	6	(4.7)	-3	(-33.3)
曜 日 別	訪 問		23	21	25	14	27	(20.9)	13	(92.9)
	そ の 他		50	65	49	45	41	(31.8)	-4	(-8.9)
	日 曜 日		11	9	7	11	11	(8.5)	-	-
	月 曜 日		31	18	16	20	20	(15.5)	-	-
	火 曜 日		20	19	34	19	13	(10.1)	-6	(-31.6)
	水 曜 日		18	21	35	13	25	(19.4)	12	(92.3)
	木 曜 日		23	24	14	33	31	(24.0)	-2	(-6.1)
多 発 時間帯別	金 曜 日		24	33	18	25	13	(10.1)	-12	(-48.0)
	土 曜 日		21	19	16	12	16	(12.4)	4	(33.3)
	7 時 ～ 8 時		36	28	31	31	24	(18.6)	-7	(-22.6)
	8 時 ～ 9 時		6	6	6	4	7	(5.4)	3	(75.0)
	9 時 ～ 10 時		2	3	2	1	2	(1.6)	1	(100.0)
	10 時 ～ 11 時		-	4	3	1	3	(2.3)	2	(200.0)
	11 時 ～ 12 時		1	4	6	6	2	(1.6)	-4	(-66.7)
	12 時 ～ 13 時		7	3	7	8	6	(4.7)	-2	(-25.0)
	13 時 ～ 14 時		9	8	7	6	12	(9.3)	6	(100.0)
	14 時 ～ 15 時		12	13	10	9	9	(7.0)	-	-
	15 時 ～ 16 時		20	14	12	15	13	(10.1)	-2	(-13.3)
	16 時 ～ 17 時		17	21	30	23	15	(11.6)	-8	(-34.8)
	17 時 ～ 18 時		18	24	15	16	19	(14.7)	3	(18.8)
	18 時 ～ 19 時		11	10	8	7	13	(10.1)	6	(85.7)
	19 時 ～ 20 時		4	2	2	2	2	(1.6)	-	-

注：就園児とは、幼稚園、保育所、認定こども園の園児である。（以下、各表について同じ。）

(3) 高校生の交通事故概況

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	128	137	-9	-6.6	4.8
死 者 数	-	1	-1	-100.0	-
負 傷 者 数	131	144	-13	-9.0	4.1

注 1：発生件数は高校生が第 1、2 当事者となった事故の合計件数、死傷者数は高校生の死傷者数である。

注 2：全事故発生件数に占める高校生の事故発生件数構成率は高校生同士の事故を 1 件として計上した。

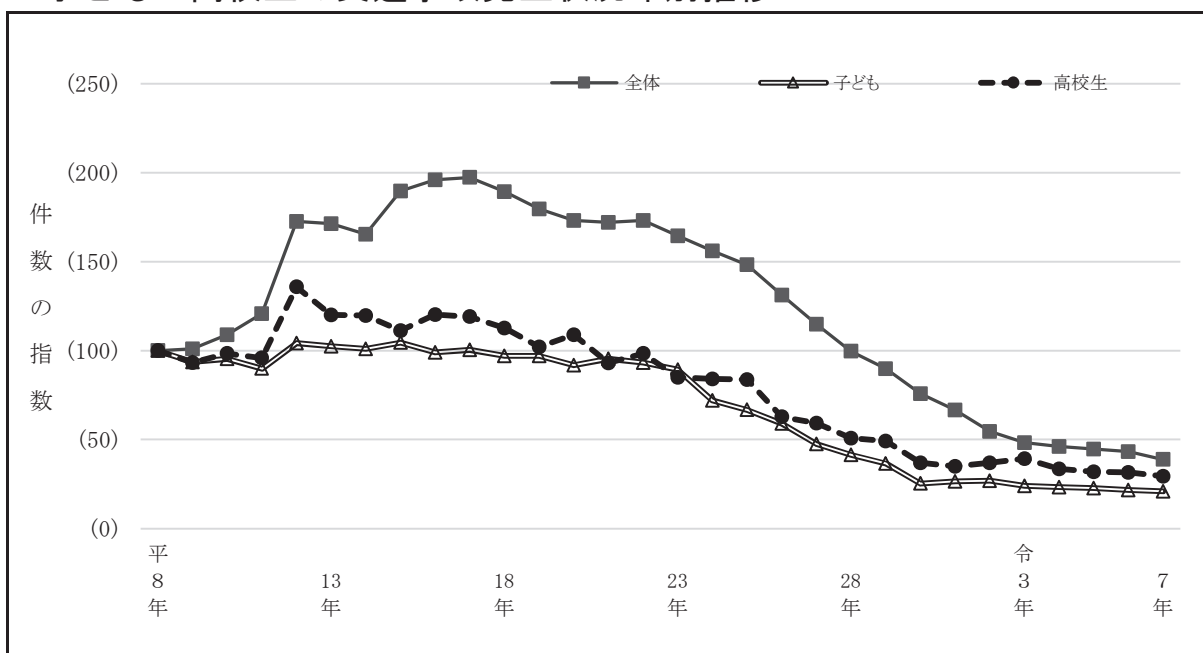
(4) 高校生の交通事故の特徴

年 区分			令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年		増減	
			171件	146件	139件	137件	128件		-9件	-6.6%
							件数	(構成率)	増減数	(増減率)
死傷者数	死 者 数		-	-	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		うち車両同乗中	-	-	-	-	-	-	-	-
	負 傷 者 数		181	156	147	144	131	(4.1)	-13	(-9.0)
		うち車両同乗中	24	22	14	19	11	(8.4)	-8	(-42.1)
昼 夜 別	昼	137	111	107	112	101	(78.9)	-11	(-9.8)	
	夜	34	35	32	25	27	(21.1)	2	(8.0)	
地 形 別	市 街 地	118	118	95	121	101	(78.9)	-20	(-16.5)	
	非 市 街 地	53	28	44	16	27	(21.1)	11	(68.8)	
市 町 別	市 部	高 松 市	101	78	76	90	75	(58.6)	-15	(-16.7)
		他 の 7 市	54	55	45	43	40	(31.3)	-3	(-7.0)
		計	155	133	121	133	115	(89.8)	-18	(-13.5)
	郡 部	16	13	18	4	13	(10.2)	9	(225.0)	
状 態 別	歩 行 中		2	5	7	2	9	(7.0)	7	(350.0)
	自 転 車 乗 車 中		145	129	124	119	104	(81.3)	-15	(-12.6)
	特 原 乗 車 中		-	-	-	-	-	-	-	-
	二 輪 車 乗 車 中		17	9	7	14	10	(7.8)	-4	(-28.6)
	自 動 車 乗 車 中		7	3	1	2	5	(3.9)	3	(150.0)
	そ の 他		-	-	-	-	-	-	-	-
違反別	車 両 乗 車 中	操 作 不 適	2	2	4	1	4	(3.1)	3	(300.0)
		安全運転義務違反	34	34	26	35	49	(38.3)	14	(40.0)
		信 号 無 視	2	2	1	2	2	(1.6)	-	-
		一 時 停 止 違 反	16	12	12	16	7	(5.5)	-9	(-56.3)
		交 差 点 安 全 進 行	50	51	66	50	36	(28.1)	-14	(-28.0)
		通 行 区 分 違 反	5	9	-	3	3	(2.3)	-	-
		そ の 他	27	13	9	14	10	(7.8)	-4	(-28.6)
	違 反 な し		35	20	18	15	12	(9.4)	-3	(-20.0)
	計		169	141	132	135	119	(93.0)	-16	(-11.9)
	歩 行 中	横断歩道外横断等	-	-	-	-	-	-	-	-
		走行車両前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-
		通 行 区 分 違 反	-	1	-	1	-	-	-1	(-100.0)
		そ の 他	-	-	1	-	-	-	-	-
		違 反 な し	2	4	6	1	9	(7.0)	8	(800.0)
	計		2	5	7	2	9	(7.0)	7	(350.0)

注 1：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

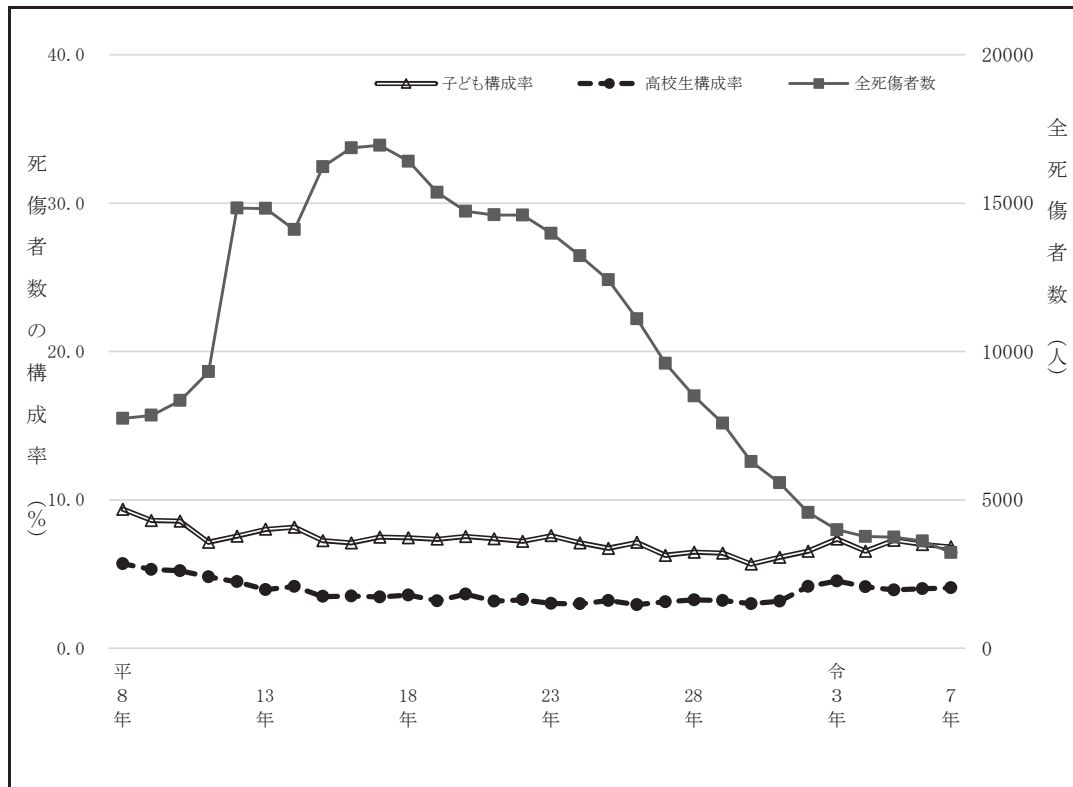
注 2：状態別の自動車乗車中には特殊車を含む。

2 子ども・高校生の交通事故発生状況年別推移



	発生件数　（指数）		子　　　　ど　　も			高　　　校　　　生				
			発生件数　（指数）	死者数	負傷者数	発生件数　（指数）	死者数	負傷者数		
平8年	6,815	(100)	616	(100)	1	724	435	(100)	1	440
9年	6,883	(101)	577	(94)	3	673	406	(93)	2	414
10年	7,421	(109)	588	(95)	4	710	428	(98)	4	431
11年	8,226	(121)	554	(90)	1	664	417	(96)	－	448
12年	11,765	(173)	642	(104)	－	1,120	591	(136)	2	662
13年	11,672	(171)	631	(102)	2	1,185	522	(120)	7	577
14年	11,272	(165)	622	(101)	2	1,149	521	(120)	－	586
15年	12,922	(190)	644	(105)	4	1,171	484	(111)	1	564
16年	13,359	(196)	610	(99)	2	1,193	523	(120)	2	590
17年	13,449	(197)	619	(100)	1	1,268	518	(119)	2	583
18年	12,902	(189)	598	(97)	1	1,221	490	(113)	1	587
19年	12,243	(180)	598	(97)	2	1,126	444	(102)	2	487
20年	11,794	(173)	566	(92)	－	1,109	474	(109)	2	535
21年	11,722	(172)	588	(95)	－	1,077	405	(93)	－	464
22年	11,795	(173)	574	(93)	－	1,051	428	(98)	1	476
23年	11,213	(165)	550	(89)	－	1,060	370	(85)	－	422
24年	10,637	(156)	444	(72)	2	936	366	(84)	－	395
25年	10,101	(148)	411	(67)	2	834	364	(84)	1	397
26年	8,942	(131)	364	(59)	－	791	273	(63)	1	324
27年	7,823	(115)	293	(48)	－	600	258	(59)	2	299
28年	6,790	(100)	255	(41)	－	550	221	(51)	－	276
29年	6,126	(90)	225	(37)	1	485	214	(49)	－	243
30年	5,168	(76)	156	(25)	－	356	161	(37)	－	188
令元年	4,537	(67)	163	(26)	1	340	152	(35)	1	176
2年	3,722	(55)	165	(27)	－	299	161	(37)	2	188
3年	3,287	(48)	148	(24)	－	294	171	(39)	－	181
4年	3,144	(46)	143	(23)	－	246	146	(34)	－	156
5年	3,041	(45)	140	(23)	－	272	139	(32)	－	147
6年	2,943	(43)	133	(22)	1	251	137	(31)	1	144
7年	2,649	(39)	129	(21)	1	219	128	(29)	－	131

3 子ども・高校生の事故の全事故に占める構成率



子ども
高校生

	死者数	負傷者数	子どもの事故構成率			高校生の事故構成率		
			発生件数	死者数	負傷者数	発生件数	死者数	負傷者数
平8年	115	7,629	9.8	3.6	9.9	7.2	4.4	6.2
9年	139	7,709	9.0	0.9	9.5	6.4	0.9	5.8
10年	138	8,206	8.4	2.2	8.7	5.9	1.4	5.4
11年	124	9,191	7.9	2.9	8.7	5.8	2.9	5.3
12年	120	14,714	6.7	0.8	7.2	5.1	-	4.9
13年	134	14,683	5.5	-	7.6	5.0	1.7	4.5
14年	83	14,022	5.4	1.5	8.1	4.5	5.2	3.9
15年	96	16,125	5.5	2.4	8.2	4.6	-	4.2
16年	86	16,772	5.0	4.2	7.3	3.7	1.0	3.5
17年	75	16,867	4.6	2.3	7.1	3.9	2.3	3.5
18年	96	16,310	4.6	1.3	7.5	3.9	2.7	3.5
19年	78	15,284	4.6	1.0	7.5	3.8	1.0	3.6
20年	61	14,666	4.9	2.6	7.4	3.6	2.6	3.2
21年	70	14,530	4.8	-	7.6	4.0	3.3	3.6
22年	65	14,528	5.0	-	7.4	3.5	-	3.2
23年	76	13,905	4.9	-	7.2	3.6	1.5	3.3
24年	81	13,143	4.9	-	7.6	3.3	-	3.0
25年	55	12,356	4.2	2.5	7.1	3.4	-	3.0
26年	52	11,044	4.1	3.6	6.7	3.6	1.8	3.2
27年	52	9,551	4.3	-	7.2	3.2	1.9	2.9
28年	61	8,434	3.7	-	6.3	3.3	3.8	3.1
29年	48	7,531	3.8	-	6.5	3.3	-	3.3
30年	44	6,243	3.7	2.1	6.4	3.5	-	3.2
令元年	47	5,525	3.0	-	5.7	3.1	-	3.0
2年	59	4,514	3.6	2.1	6.2	3.4	2.1	3.2
3年	37	3,957	4.4	-	6.6	4.3	3.4	4.2
4年	35	3,730	4.5	-	7.4	5.2	-	4.6
5年	33	3,712	4.5	-	6.6	4.6	-	4.2
6年	31	3,579	4.5	3.2	7.0	4.6	3.2	4.0
7年	20	3,203	4.8	5.0	6.8	4.8	-	4.1

4 曜日別・当事者別発生状況

曜日別 車種別 区分			曜 日 別							当 事 者 別						計	
			日	月	火	水	木	金	土	四 輪	二 輪	特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他		
発生 件 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	5	-	5	
		小学生	1～3年生	3	2	1	3	3	3	1	-	-	-	5	11	-	16
			4～6年生	3	3	5	5	7	2	3	-	-	-	18	10	-	28
		中学生	5	15	7	15	21	8	9	-	-	-	76	4	-	80	
		計	11	20	13	25	31	13	16	-	-	-	99	30	-	129	
	(構成率)	(8.5)	(15.5)	(10.1)	(19.4)	(24.0)	(10.1)	(12.4)	-	-	-	(76.7)	(23.3)	-	(100.0)		
	高 校 生	7	18	15	30	16	25	17	5	10	-	104	9	-	128		
(構成率)	(5.5)	(14.1)	(11.7)	(23.4)	(12.5)	(19.5)	(13.3)	(3.9)	(7.8)	-	(81.3)	(7.0)	-	(100.0)			
死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	
	(構成率)	-	-	-	-	-	-	(100.0)	-	-	-	-	(100.0)	-	(100.0)		
	高 校 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負傷 者 数	子ども	未就園児	3	4	-	-	1	1	4	12	-	-	-	-	1	13	
		就 園 児	4	1	3	6	6	4	5	18	-	-	4	6	1	29	
		小学生	1～3年生	9	2	7	5	6	4	4	20	-	-	6	11	-	37
			4～6年生	8	4	6	7	11	4	8	20	-	-	16	12	-	48
		中学生	6	13	9	16	28	9	11	16	-	-	71	5	-	92	
		計	30	24	25	34	52	22	32	86	-	-	97	34	2	219	
	(構成率)	(13.7)	(11.0)	(11.4)	(15.5)	(23.7)	(10.0)	(14.6)	(39.3)	-	-	(44.3)	(15.5)	(0.9)	(100.0)		
	高 校 生	9	17	13	28	16	26	22	13	7	-	102	9	-	131		
(構成率)	(6.9)	(13.0)	(9.9)	(21.4)	(12.2)	(19.8)	(16.8)	(9.9)	(5.3)	-	(77.9)	(6.9)	-	(100.0)			

5 時間別発生状況

時間別 区分			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			〃 2時	〃 4時	〃 6時	〃 8時	〃 10時	〃 12時	〃 14時	〃 16時	〃 18時	〃 20時	〃 22時	〃 24時		
発生 件数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	-	5	
		小学生	1～3年生	-	-	-	7	1	-	-	2	5	1	-	-	16
			4～6年生	-	-	-	3	-	2	6	5	11	1	-	-	28
		中学生	-	-	-	14	8	2	11	15	17	11	1	1	80	
		計	-	-	-	24	9	5	18	22	34	15	1	1	129	
		(構成率)	-	-	-	(18.6)	(7.0)	(3.9)	(14.0)	(17.1)	(26.4)	(11.6)	(0.8)	(0.8)	(100)	
	高校生	高 校 生	1	-	2	21	24	9	11	13	21	18	5	3	128	
		(構成率)	(0.8)	-	(1.6)	(16.4)	(18.8)	(7.0)	(8.6)	(10.2)	(16.4)	(14.1)	(3.9)	(2.3)	(100)	
死者 数	子ども	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
		小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			4～6年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		中学生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
		(構成率)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(100.0)	-	-	(100)	
	高校生	高 校 生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
(構成率)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
負傷 者数	子ども	未就園児	-	-	-	2	2	3	1	1	4	-	-	-	13	
		就 園 児	-	-	-	2	5	3	5	1	7	5	1	-	29	
		小学生	1～3年生	-	-	-	7	4	2	3	6	9	3	1	2	37
			4～6年生	-	-	-	5	2	3	12	9	15	2	-	-	48
		中学生	1	-	-	13	7	3	15	18	21	10	1	3	92	
		計	1	-	-	29	20	14	36	35	56	20	3	5	219	
		(構成率)	(0.5)	-	-	(13.2)	(9.1)	(6.4)	(16.4)	(16.0)	(25.6)	(9.1)	(1.4)	(2.3)	(100)	
	高校生	高 校 生	-	1	2	23	25	8	11	14	21	18	7	1	131	
		(構成率)	-	(0.8)	(1.5)	(17.6)	(19.1)	(6.1)	(8.4)	(10.7)	(16.0)	(13.7)	(5.3)	(0.8)	(100)	

子ども
高校生

6 子どもの交通事故

(1) 月別発生状況

月別 区分				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	計	
				月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月	月
令 7 年	発 生 件 数	第1 当 事 者	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
			小学生	1～3年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4～6年生	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	1	-	3
			中学生		-	-	1	-	2	-	1	-	1	-	-	-	5
			計		-	-	1	1	2	-	1	-	2	-	1	-	8
		第2 当 事 者	未就園児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			就 園 児	1	-	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-	-	5
			小学生	1～3年生	3	1	1	1	2	2	1	1	1	1	1	1	16
				4～6年生	-	2	-	4	2	2	2	2	3	3	2	3	25
			中学生		4	5	10	9	5	9	6	2	6	8	6	5	75
			計		8	8	12	15	9	13	10	5	10	12	10	9	121
		計			8	8	13	16	11	13	11	5	12	12	11	9	129
	死 者 数	未 就 園 児	未 就 園 児	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			就 園 児	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
			小学生	1 ～ 3 年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
				4 ～ 6 年生	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			中 学 生		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		計			-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
		負 傷 者 数	未 就 園 児	未 就 園 児	-	3	2	-	1	-	-	3	1	1	-	2	13
				就 園 児	4	2	3	1	3	3	1	2	2	2	1	5	29
			小学生	1 ～ 3 年生	3	1	4	4	5	3	2	4	2	3	1	5	37
				4 ～ 6 年生	-	4	-	8	3	5	3	5	4	5	5	6	48
			中 学 生		4	5	11	11	7	11	10	3	7	9	8	6	92
			計			11	15	20	24	19	22	16	17	16	20	15	24
令 6 年	発 生 件 数			8	2	12	10	10	21	16	8	8	15	13	10	133	
	死 者 数			-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	
	負 傷 者 数			17	9	18	27	20	29	22	25	18	25	21	20	251	
増 減 数	発 生 件 数			-	6	1	6	1	-8	-5	-3	4	-3	-2	-1	-4	
	(増減率)			-	(300.0)	(8.3)	(60.0)	(10.0)	(-38.1)	(-31.3)	(-37.5)	(50.0)	(-20.0)	(-15.4)	(-10.0)	(-3.0)	
	死 者 数			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	負 傷 者 数			-6	6	2	-3	-1	-7	-6	-8	-2	-5	-6	4	-32	

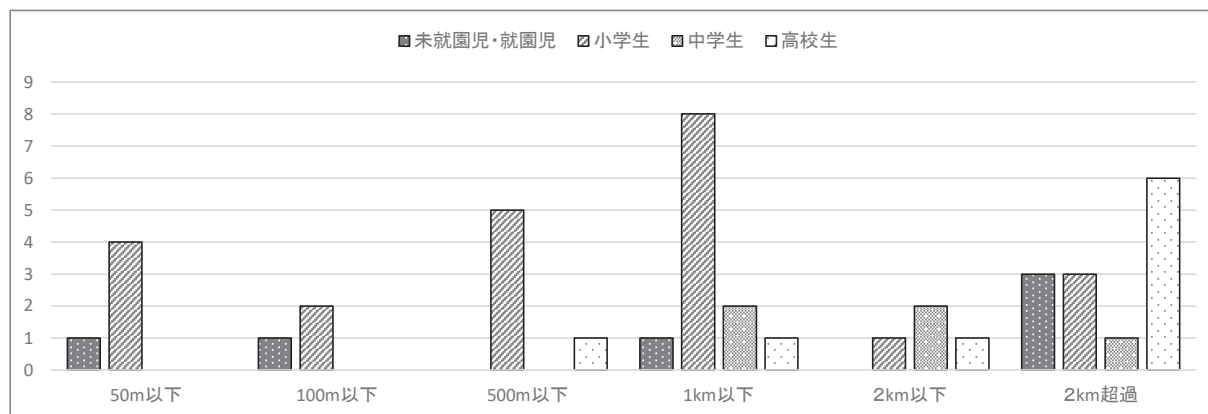
(2) 学齢別・署別発生件数

警察署別 職年別		東 かが わ	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計	
未 就 園 児	交 差 点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単 路	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
計		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
就 園 児	交 差 点	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	
	交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	単 路	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	-	3	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	
計		-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	1	-	5	
小 学 生	1 ～ 3 年 生	交 差 点	-	1	1	-	-	5	1	1	4	-	-	-	-	13
		交差点付近	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		単 路	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-	-	-	-	3
		踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	4 ～ 6 年 生	交 差 点	-	1	1	-	4	3	4	1	6	-	1	-	-	21
		交差点付近	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		単 路	-	1	-	-	2	2	-	-	-	-	-	-	-	5
		踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		そ の 他	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
計		1	3	2	-	6	12	5	3	11	-	1	-	-	44	
中 学 生	交 差 点	2	3	4	-	14	10	8	4	7	-	2	1	-	55	
	交差点付近	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	3	
	単 路	-	-	3	-	-	7	1	2	3	-	2	3	-	21	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	
計		2	3	7	-	14	18	10	6	11	-	4	5	-	80	
合 計	交 差 点	2	5	6	-	18	18	13	6	17	-	3	2	-	90	
	交差点付近	1	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	4	
	単 路	-	1	3	-	3	10	1	3	5	1	2	3	-	32	
	踏 切	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	そ の 他	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	1	-	-	3	
合 計		3	6	9	-	21	30	15	9	23	1	6	6	-	129	

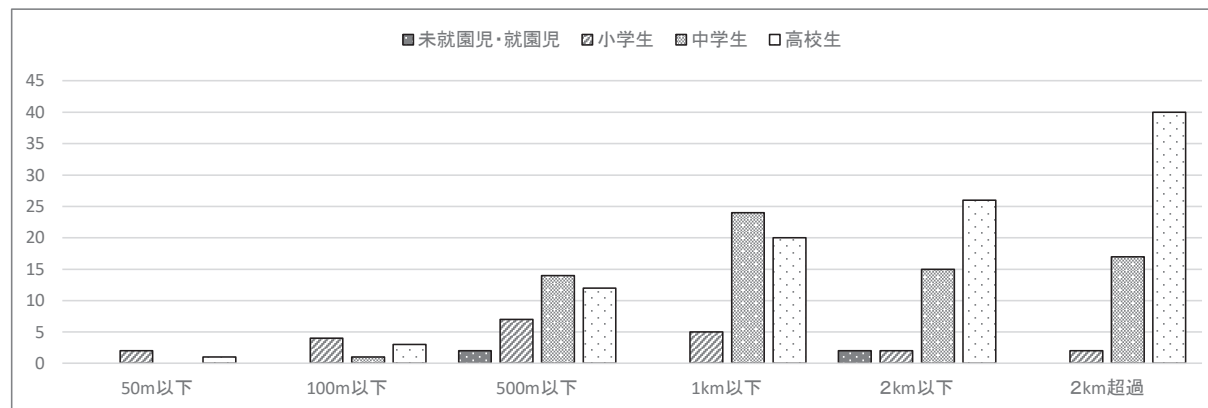
子ども
高校生

(3) 自宅からの距離別負傷者数

【歩行者】



【自転車】



自宅からの距離		50m以下	100m以下	500m以下	1km以下	2km以下	2km超	対象外	計
歩行者	未就園児・就園児	1	1	—	1	—	3	—	6
	小学生	4	2	5	8	1	3	—	23
	中学生	—	—	—	2	2	1	—	5
	高校生	—	—	1	1	1	6	—	9
	計	5	3	6	12	4	13	—	43
自転車	未就園児・就園児	—	—	2	—	2	—	—	4
	小学生	2	4	7	5	2	2	—	22
	中学生	—	1	14	24	15	17	—	71
	高校生	1	3	12	20	26	40	—	102
	計	3	8	35	49	45	59	—	199
合 計		8	11	41	61	49	72	—	242

(4) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計	構成率
		未就園児	就園児	小学生		中学生	計	未就園児	就園児	小学生		中学生	計		
				1 ＼ 3 年生	4 ＼ 6 年生					1 ＼ 3 年生	4 ＼ 6 年生				
自転車等	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	通行区分違反	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2	2	3	(2.3)
	横断禁止等	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	3	(2.3)
	優先車妨害	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1	2	(1.6)
	踏切不停止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	左右折方法違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	徐行違反	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	5	5	(3.9)
	一時停止違反	-	-	-	-	-	-	-	-	1	4	7	12	12	(9.3)
	交差点安全進行義務違反	-	-	-	-	-	-	-	-	3	5	28	36	36	(27.9)
	進路変更禁止	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	安全義務違反	-	-	-	2	3	5	-	-	-	2	19	21	26	(20.2)
	その他	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	(0.8)
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	10	11	11	(8.5)
	計		-	-	-	3	5	8	-	-	5	15	71	91	99
歩行者	信号無視	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	路上遊戯	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	横断等	横断歩道外横断	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	2	(1.6)
		駐停車車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		走行車両の前後横断	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	2	(1.6)
		その他横断	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	飛出し	-	-	-	-	-	-	-	2	2	1	-	5	5	(3.9)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	1	5	5	(3.9)
	違反なし	-	-	-	-	-	-	-	1	5	8	2	16	16	(12.4)
計		-	-	-	-	-	-	-	5	11	10	4	30	30	(23.3)
合計		-	-	-	3	5	8	-	5	16	25	75	121	129	(100.0)

子ども
高校生

7 高校生の交通事故

(1) 月別発生状況

区分 月別	令 7 年					令 6 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1月	3	6	9	-	9	6	-	7	3 (50.0)	-	2
2月	1	8	9	-	8	14	-	15	-5 (-35.7)	-	-7
3月	1	6	7	-	7	7	-	6	-	-	1
4月	1	7	8	-	8	10	-	9	-2 (-20.0)	-	-1
5月	2	11	13	-	12	13	-	14	-	-	-2
6月	2	12	14	-	14	16	-	17	-2 (-12.5)	-	-3
7月	4	9	13	-	15	12	-	17	1 (8.3)	-	-2
8月	3	7	10	-	8	8	-	9	2 (25.0)	-	-1
9月	-	9	9	-	9	12	-	12	-3 (-25.0)	-	-3
10月	-	15	15	-	17	4	-	5	11 (275.0)	-	12
11月	-	11	11	-	12	12	-	12	-1 (-8.3)	-	-
12月	2	8	10	-	12	23	1	21	-13 (-56.5)	-1	-9
計	19	109	128	-	131	137	1	144	-9 (-6.6)	-1	-13

(2) 当事者別発生件数

車種別 当事者別	乗 用				貨 物			特 殊 車	二 輪			特 原	自 転 車	歩 行 者	そ の 他	計
	大・中・ 準中型	普 通	軽	ミニ カー	大・中・ 準中型	普 通	軽		小型・ 軽	二 種 原 付	一 般 原 付					
第 1 当事者	-	3	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	11	-	-	19
第 2 当事者	-	1	-	-	-	-	-	-	1	4	1	-	93	9	-	109
令 7 年 計	-	4	1	-	-	-	-	-	2	5	3	-	104	9	-	128
令 6 年 計	-	1	1	-	-	-	-	-	1	3	10	-	119	2	-	137
増減数	-	3	-	-	-	-	-	-	1	2	-7	-	-15	7	-	-9
増減率	-	(300.0)	-	-	-	-	-	-	(100.0)	(66.7)	(-70.0)	-	(-12.6)	(350.0)	-	(-6.6)

(3) 違反別発生件数

当事者別 違反別			第1当事者								第2当事者								合計	
			四輪	特殊車	二輪		特原	自転車	歩行者	計	四輪	特殊車	二輪		特原	自転車	歩行者	計		
					自動二輪	一般原付							自動二輪	一般原付						
車	信号無視		-	-	-	1	-	-		1	-	-	-	-	-	1		1	2	
	通行区分違反		1	-	-	-	-	1		2	-	-	-	-	-	1		1	3	
	追越し違反		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	右左折違反		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	優先通行妨害等		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	交差点安全進行義務違反		-	-	-	-	-	1		1	-	-	4	1	-	30		35	36	
	横断歩行者妨害		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	一時停止違反		-	-	-	-	-	1		1	-	-	-	-	-	6		6	7	
	徐行違反		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	8		8	8	
	酒酔い運転		-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-		-	-	
	両	交通安全義務違反	操作不適	-	-	-	-	-	3		3	-	-	-	-	-	1		1	4
			前方不注意	1	-	2	-	-	3		6	-	-	-	-	-	1		1	7
動静不注視			-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	16		16	16		
安全不確認			2	-	-	1	-	-		3	-	-	1	-	-	18		19	22	
その他			-	-	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-		-	-		
その他		-	-	-	-	-	2		2	-	-	-	-	-	-		-	2		
違反なし		-	-	-	-	-	-		-	1	-	-	-	-	11		12	12		
計			4	-	2	2	-	11		19	1	-	5	1	-	93		100	119	
歩行者	信号無視								-	-							-	-	-	
	通行区分違反								-	-							-	-	-	
	横断等	横断歩道外横断							-	-							-	-	-	
		駐停車車両の前後横断							-	-							-	-	-	
		走行車両の前後横断							-	-							-	-	-	
		その他横断							-	-							-	-	-	
	踏切不注意								-	-							-	-	-	
	酩酊徘徊								-	-							-	-	-	
	飛出し								-	-							-	-	-	
	その他								-	-							-	-	-	
	違反なし								-	-							9	9	9	
計									-	-						9	9	9		
合計			4	-	2	2	-	11	-	19	1	-	5	1	-	93	9	109	128	

子ども
高校生

第 8 編

歩行者・自転車・二輪車の交通事故

第8編 歩行者・自転車・二輪車の交通事故

1 歩行者・自転車・二輪車の交通事故概況

(1) 歩行者の交通事故概況

	令7年	令6年	増減数	増減率
発 生 件 数	266	272	-6	-2.2
死 者 数	8	10	-2	-20.0
負 傷 者 数	267	271	-4	-1.5

注：発生件数は歩行者が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は歩行者の死傷者数である。

(2) 歩行者の交通事故の特徴

区分		年		令3年	令4年	令5年	令6年	令7年 266件	増減 -6件 -2.2%
				229件	267件	253件	272件	件数 (構成率)	増減数 (増減率)
全事故 に占める 構成率	発 生 件 数			7.0	8.5	8.3	9.2	10.0	0.8
	死 者 数			29.7	42.9	39.4	32.3	40.0	7.7
	負 傷 者 数			5.8	7.0	6.7	7.6	8.3	0.8
昼 夜 別	昼	明		6	9	6	6	6 (2.3)	-
		昼		128	147	151	150	147 (55.3)	-3 (-2.0)
		暮		16	16	10	8	15 (5.6)	7 (87.5)
		計		150	172	167	164	168 (63.2)	4 (2.4)
	夜	暮		27	30	23	29	33 (12.4)	4 (13.8)
		夜		51	53	58	74	59 (22.2)	-15 (-20.3)
		明		1	12	5	5	6 (2.3)	1 (20.0)
		計		79	95	86	108	98 (36.8)	-10 (-9.3)
地 形 別	市 街 地			164	179	161	217	217 (81.6)	-
	非 市 街 地			65	88	92	55	49 (18.4)	-6 (-10.9)
市 町 別	市 部	高 松 市		125	126	125	151	146 (54.9)	-5 (-3.3)
		他 の 7 市		77	93	88	86	83 (31.2)	-3 (-3.5)
		計		202	219	213	237	229 (86.1)	-8 (-3.4)
	郡 部			27	46	39	34	37 (13.9)	3 (8.8)
違 反 別	歩	信 号 無 視		2	4	5	2	2 (0.8)	-
		通 行 区 分 違 反		12	11	8	12	12 (4.5)	-
	行 中	横 断 中	横断歩道外横断等	16	18	14	23	14 (5.3)	-9 (-39.1)
			走行車両前後横断	26	24	30	26	7 (2.6)	-19 (-73.1)
	中	飛 出 し		15	20	12	7	9 (3.4)	2 (28.6)
		そ の 他		15	29	25	32	27 (10.2)	-5 (-15.6)
		違 反 な し		143	161	159	170	195 (73.3)	25 (14.7)
		計		229	267	253	272	266 (100)	-6 (-2.2)

注：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

歩行者
自転車
二輪車

(3) 自転車の交通事故概況

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発 生 件 数	528	544	-16	-2.9
死 者 数	3	8	-5	-62.5
負 傷 者 数	512	508	4	0.8

注：発生件数は自転車第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は自転車の死傷者数である。

(4) 自転車の交通事故の特徴

区分		年	令 3 年 656件	令 4 年 633件	令 5 年 590件	令 6 年 544件	令 7 年 528件 件数 (構成率)	増減 -16件 増減数 (増減率)
全 事 故 に 占 め る 構 成 率	発 生 件 数		19.5	19.6	18.9	17.9	19.6	1.7
	死 者 数		24.3	14.3	24.2	25.8	15.0	-10.8
	負 傷 者 数		16.0	16.2	15.2	14.2	16.0	1.8
昼 夜 別	昼	明	48	28	22	23	17 (3.2)	-6 (-26.1)
		昼	439	446	412	388	376 (71.2)	-12 (-3.1)
		暮	49	37	46	35	40 (7.6)	5 (14.3)
		計	536	511	480	446	433 (82.0)	-13 (-2.9)
	夜	暮	48	61	42	46	39 (7.4)	-7 (-15.2)
		夜	68	59	59	45	48 (9.1)	3 (6.7)
		明	4	2	9	7	8 (1.5)	1 (14.3)
		計	120	122	110	98	95 (18.0)	-3 (-3.1)
地 形 別	市 街 地		471	491	438	484	460 (87.1)	-24 (-5.0)
	非 市 街 地		185	142	152	60	68 (12.9)	8 (13.3)
市 町 別	市 部	高 松 市	387	377	340	345	337 (63.8)	-8 (-2.3)
		他 の 7 市	201	200	187	162	149 (28.2)	-13 (-8.0)
		計	588	577	527	507	486 (92.0)	-21 (-4.1)
	郡 部		68	56	63	37	42 (8.0)	5 (13.5)
違 反 別	自 転 車 乗 中	安全不確認	45	64	62	72	90 (17.0)	18 (25.0)
		動静不注視	68	79	52	61	94 (17.8)	33 (54.1)
		操作不適	10	12	14	9	8 (1.5)	-1 (-11.1)
		安全運転義務違反	128	161	140	148	205 (38.8)	57 (38.5)
		信号無視	11	6	5	7	3 (0.6)	-4 (-57.1)
		一時停止違反	58	54	49	42	34 (6.4)	-8 (-19.0)
		交差点安全進行	194	185	248	187	149 (28.2)	-38 (-20.3)
		通行区分違反	33	21	10	17	10 (1.9)	-7 (-41.2)
		その他	91	83	53	67	38 (7.2)	-29 (-43.3)
		違反なし	141	123	85	76	89 (16.9)	13 (17.1)
	計		656	633	590	544	528 (100)	-16 (-2.9)

注1：全事故発生件数に占める自転車の事故発生件数構成率は自転車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

(5) 二輪車の交通事故概況

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発 生 件 数	326	363	-37	-10.2
死 者 数	4	7	-3	-42.9
負 傷 者 数	286	322	-36	-11.2

注：発生件数は二輪車が第1、2当事者となった事故の合計件数、死傷者数は二輪車の死傷者数である。

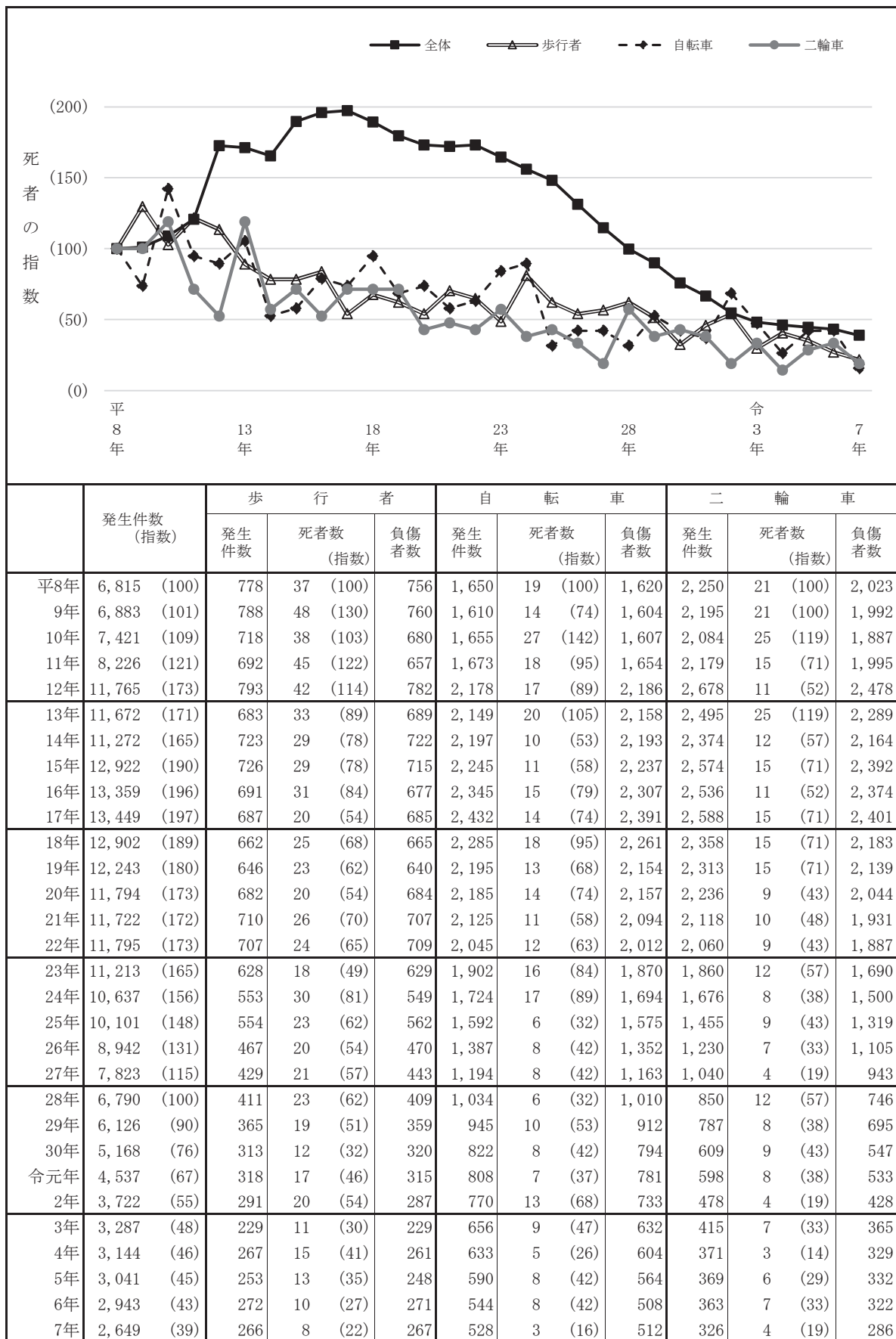
(6) 二輪車の交通事故の特徴

区 分		年		令 3 年	令 4 年	令 5 年	令 6 年	令 7 年 326件		増減 -37件 -10.2%	
				415件	371件	369件	363件	件数	(構成率)	増減数	(増減率)
全 事 故 に 占 め る 構 成 率	発 生 件 数			12.3	11.6	12.0	12.1	12.1		-	
	死 者 数			18.9	8.6	18.2	22.6	20.0		-2.6	
	負 傷 者 数			9.2	8.8	8.9	9.0	8.9		-0.1	
昼 夜 別	昼	明		21	10	11	11	16	(4.9)	5	(45.5)
		昼		268	237	236	236	196	(60.1)	-40	(-16.9)
		暮		22	27	24	20	24	(7.4)	4	(20.0)
		計		311	274	271	267	236	(72.4)	-31	(-11.6)
	夜	暮		43	33	27	27	37	(11.3)	10	(37.0)
		夜		58	53	64	63	47	(14.4)	-16	(-25.4)
		明		3	11	7	6	6	(1.8)	-	-
		計		104	97	98	96	90	(27.6)	-6	(-6.3)
地 形 別	市 街 地			276	248	256	298	266	(81.6)	-32	(-10.7)
	非 市 街 地			139	123	113	65	60	(18.4)	-5	(-7.7)
市 町 別	市 部	高 松 市		222	197	204	212	195	(59.8)	-17	(-8.0)
		他 の 7 市		141	119	111	114	93	(28.5)	-21	(-18.4)
		計		363	316	315	326	288	(88.3)	-38	(-11.7)
	郡 部			52	53	51	35	38	(11.7)	3	(8.6)
違 反 別	二 輪 車 乗 中	安全不確認		36	27	40	42	28	(8.6)	-14	(-33.3)
		動 静 不 注 視		40	48	45	41	52	(16.0)	11	(26.8)
		操 作 不 適		16	17	11	16	8	(2.5)	-8	(-50.0)
		安全運転義務違反		108	102	114	109	103	(31.6)	-6	(-5.5)
		信 号 無 視		5	4	5	5	1	(0.3)	-4	(-80.0)
		一時停止違反		21	20	16	18	20	(6.1)	2	(11.1)
		交差点安全進行		118	117	126	108	109	(33.4)	1	(0.9)
		通行区分違反		10	6	4	3	2	(0.6)	-1	(-33.3)
		そ の 他		87	64	42	60	41	(12.6)	-19	(-31.7)
		違 反 な し		66	58	62	60	50	(15.3)	-10	(-16.7)
	計			415	371	369	363	326	(100)	-37	(-10.2)

注1：全事故発生件数に占める二輪車の事故発生件数構成率は二輪車同士の事故を1件として計上した。

注2：市町別欄には高速道路上での事故を含まない。

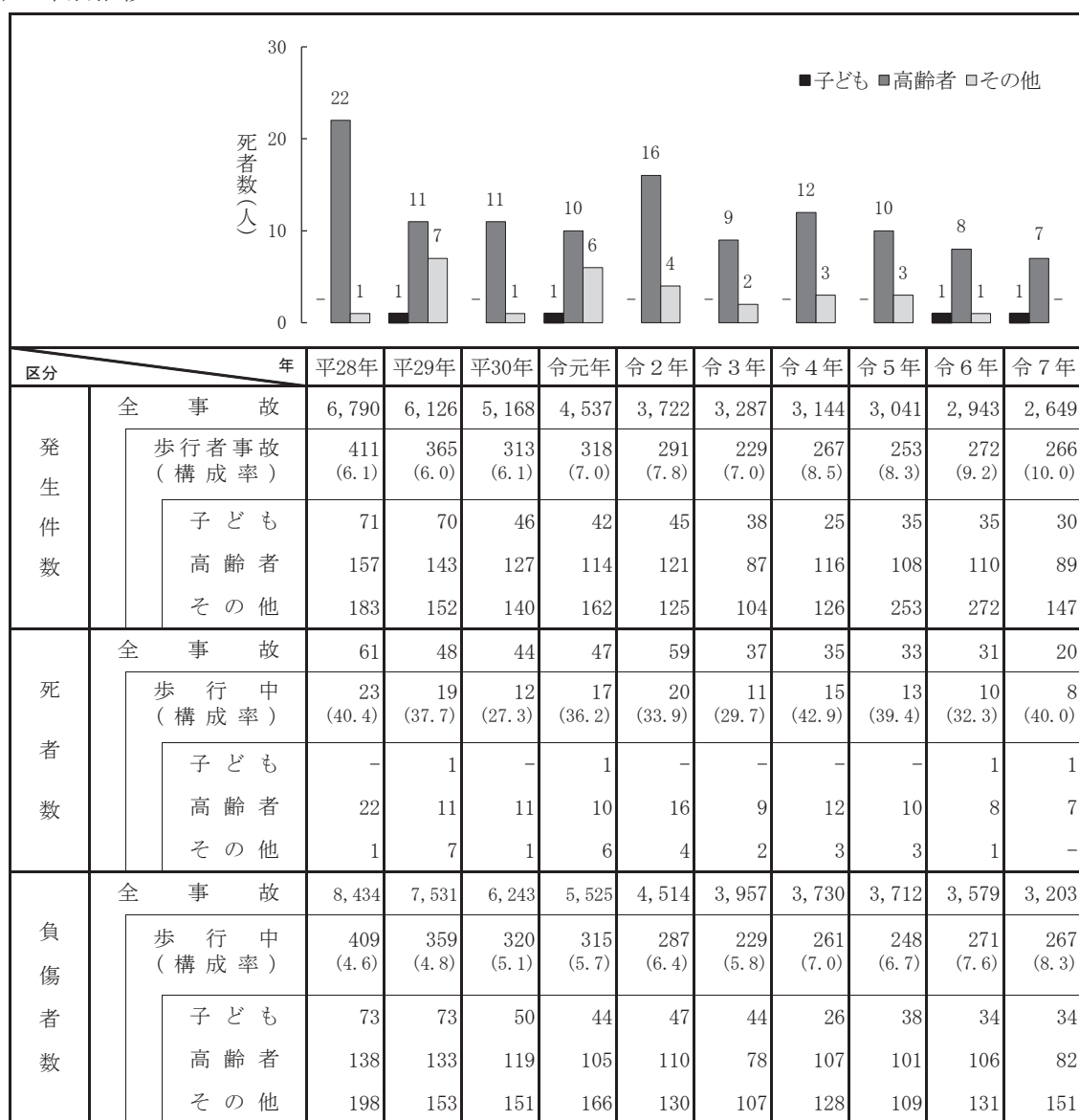
2 歩行者・自転車・二輪車の交通事故発生状況年別推移



注：平成19年までの自転車事故には駆動補助機付自転車を含まない。

3 歩行者の交通事故

(1) 年別推移



(2) 年齢別発生状況

区分	子ども					高校生	20歳未満	20歳代	30歳代	40歳代	50歳代	60歳代	70歳以上	合計
	未園就児	就園児	小学生	中学生	計									
発生件数(構成率)	-	5 (1.9)	21 (7.9)	4 (1.5)	30 (11.3)	9 (3.4)	5 (1.9)	15 (5.6)	31 (11.7)	33 (12.4)	36 (13.5)	28 (10.5)	79 (29.7)	266 (100)
死者数(構成率)	-	1 (12.5)	-	-	1 (12.5)	-	-	-	-	-	-	-	7 (87.5)	8 (100)
負傷者数(構成率)	-	6 (2.2)	23 (8.6)	5 (1.9)	34 (12.7)	9 (3.4)	5 (1.9)	15 (5.6)	32 (12.0)	34 (12.7)	37 (13.9)	29 (10.9)	72 (27.0)	267 (100)

注：20歳未満の発生件数・死者数・負傷者数は子ども及び高校生を含まない

(3) 月別発生状況

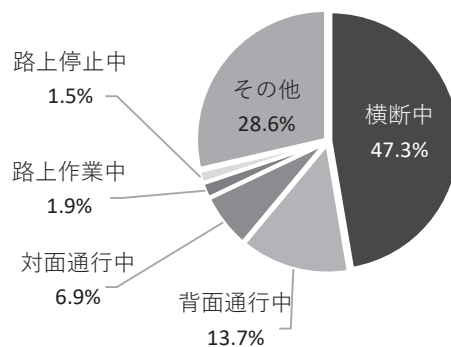
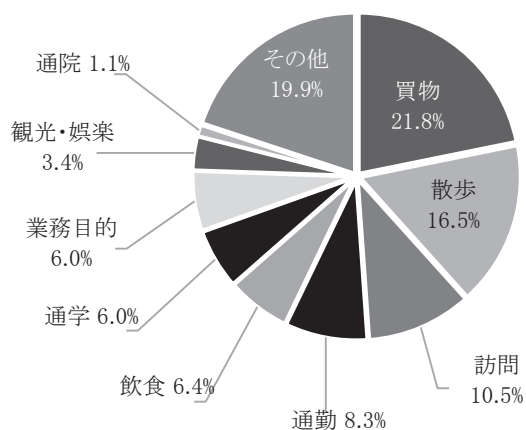
区分 月別	令 7 年					令 6 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1月	1	25	26	-	26	28	1	30	-2 (-7.1)	-1	-4
2月	-	19	19	2	17	16	2	14	3 (18.8)	-	3
3月	-	28	28	-	30	21	1	20	7 (33.3)	-1	10
4月	-	27	27	2	28	23	1	22	4 (17.4)	1	6
5月	-	16	16	-	16	24	-	25	-8 (-33.3)	-	-9
6月	-	16	16	1	16	17	1	17	-1 (-5.9)	-	-1
7月	-	16	16	2	14	20	2	18	-4 (-20.0)	-	-4
8月	-	15	15	-	16	24	-	24	-9 (-37.5)	-	-8
9月	-	23	23	-	24	17	-	17	6 (35.3)	-	7
10月	-	20	20	-	20	23	1	23	-3 (-13.0)	-1	-3
11月	-	31	31	-	31	23	-	25	8 (34.8)	-	6
12月	1	28	29	1	29	36	1	36	-7 (-19.4)	-	-7
計	2	264	266	8	267	272	10	271	-6 (-2.2)	-2	-4

(4) 通行目的別発生件数

年		令 7 年	年		令 7 年
通行目的			通行目的		
業務	業務目的	16	私 用	観光・娯楽	9
通勤	出 勤	14		散歩	44
	退 勤	8		飲食	17
通学	登 校	10		買物	58
	下 校	6		訪問	28
調査不能		1		送迎	1
				通院	3
				遊戯	2
				疾病徘徊	2
				その他	47
			合 計	266	

(5) 類型別・年齢別発生件数

年		令 7 年
類型	対面通行中	18
	背面通行中	36
人 対 中	横断歩道	62
	横断歩道付近	8
	横断歩道橋付近	1
	その他	53
	計	124
車 両	路上遊戯中	1
	路上作業中	5
	路上停止中	4
	路上横臥	2
	その他	75
列 車		1
合 計		266



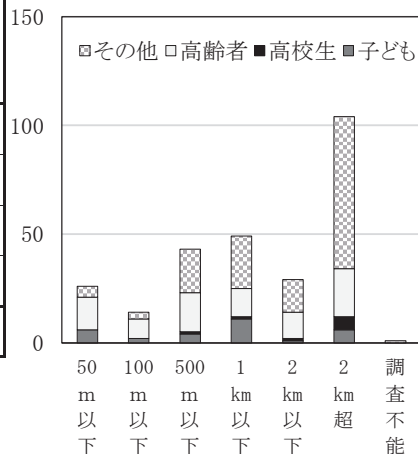
(6) 路線別発生件数

天候別 形状別 歩車道別			天 候				道 路 形 状			歩 車 道 区 分			対 象 件 数
			晴	曇	雨	霧・ 雪	交 差 点	付交 差 近点	単 路 等	あ り		な し	
										歩 道	路 側 帯		
国 道	11号	13	3	-	-	8	3	5	15	1	-	16	
	30号	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	
	32号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	193号	3	1	-	-	1	1	2	3	1	-	4	
	318号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377号	2	-	-	-	1	-	1	1	1	-	2	
	436号	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	
	438号	2	-	-	-	1	-	1	2	-	-	2	
	計		22	4	-	-	11	5	10	23	3	-	26
県 <													

歩行者
自転車
二輪車

(7) 自宅からの距離別発生件数

自宅からの距離 職年別	50 m 以下	100 m 以下	500 m 以下	1 km 以下	2 km 以下	2 km 超	調査 不能	計
子ども	6	2	4	11	1	6	-	30
高校生	-	-	1	1	1	6	-	9
高齢者	15	9	18	13	12	22	-	89
その他	5	3	20	24	15	70	1	138
計	26	14	43	49	29	104	1	266



(8) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計 構成率	
		子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率	子ども	高校生	高齢者	その他	計	構成率		
信号無視		-	-	1	-	1	(50.0)	-	-	1	-	1	(0.4)	2	(0.8)
通行区分	左側通行	-	-	-	-	-	-	2	-	3	4	9	(3.4)	9	(3.4)
	車道通行	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	(1.1)	3	(1.1)
	その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	-	-	-	-	-	-	2	-	3	7	12	(4.5)	12	(4.5)
横断	横断歩道外	-	-	-	-	-	-	2	-	3	3	8	(3.0)	8	(3.0)
	斜め横断	-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	6	(2.3)	6	(2.3)
	駐停車両前後	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	走行車両前後	-	-	-	-	-	-	2	-	4	1	7	(2.7)	7	(2.6)
	横断禁止場所	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	-	-	-	-	-	4	-	10	7	21	(8.0)	21	(7.9)
幼児の一人歩き		-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	(0.8)	2	(0.8)
踏切不注意		-	-	1	-	1	(50.0)	-	-	-	-	-	-	1	(0.4)
酩酊・徘徊		-	-	-	-	-	-	1	-	1	2	4	(1.5)	4	(1.5)
路上遊戯		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
路上作業中		-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	3	(1.1)	3	(1.1)
飛出し		-	-	-	-	-	-	5	-	1	3	9	(3.4)	9	(3.4)
その他		-	-	-	-	-	-	-	-	2	15	17	(6.4)	17	(6.4)
調査不能		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
違反なし		-	-	-	-	-	-	16	9	68	102	195	(73.9)	195	(73.3)
合計		-	-	2	-	2	(100)	30	9	87	138	264	(100)	266	(100)

4 自転車の交通事故

(1) 年別推移

区分 \ 年		平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
発生件数	全事故	6,790	6,126	5,168	4,537	3,722	3,287	3,144	3,041	2,943	2,649
	自転車事故 (構成率)	1,034 (14.9)	945 (15.1)	822 (15.6)	808 (17.6)	770 (20.3)	656 (19.5)	633 (19.6)	590 (18.9)	544 (17.9)	528 (19.6)
	自転車同士の事故	21	21	15	9	13	14	16	15	17	8
死者数	全事故	61	48	44	47	59	37	35	33	31	20
	自転車事故 (構成率)	6 (9.8)	10 (20.8)	8 (18.2)	7 (14.9)	13 (22.0)	9 (24.3)	5 (14.3)	8 (24.2)	8 (25.8)	3 (15.0)
負傷者数	全事故	8,434	7,531	6,243	5,525	4,514	3,957	3,730	3,712	3,579	3,203
	自転車事故 (構成率)	1,010 (12.0)	912 (12.1)	794 (12.7)	781 (14.1)	733 (16.2)	632 (16.0)	604 (16.2)	564 (15.2)	508 (14.2)	512 (16.0)

(2) 月別発生状況

区分 \ 月別	令7年					令6年			増減		
	件数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第1当	第2当	計								
1月	5	34	39	1	36	35	-	32	4 (11.4)	1	4
2月	3	38	41	-	40	31	1	28	10 (32.3)	-1	12
3月	1	56	57	-	56	32	-	29	25 (78.1)	-	27
4月	3	42	45	-	42	36	-	32	9 (25.0)	-	10
5月	5	43	48	1	46	51	1	45	-3 (-5.9)	-	1
6月	1	41	42	-	43	64	1	59	-22 (-34.4)	-1	-16
7月	5	39	44	-	44	48	-	46	-4 (-8.3)	-	-2
8月	4	35	39	-	38	49	1	46	-10 (-20.4)	-1	-8
9月	3	43	46	-	43	42	1	42	4 (9.5)	-1	1
10月	-	48	48	1	48	45	1	41	3 (6.7)	-	7
11月	2	36	38	-	37	49	-	50	-11 (-22.4)	-	-13
12月	4	37	41	-	39	62	2	58	-21 (-33.9)	-2	-19
計	36	492	528	3	512	544	8	508	-16 (-2.9)	-5	4

(3) 曜日別発生状況

区分 \ 曜日別	日	月	火	水	木	金	土	計
発生件数 (構成率)	33 (6.3)	70 (13.3)	80 (15.2)	87 (16.5)	98 (18.6)	95 (18.0)	65 (12.3)	528 (100)
死者数 (構成率)	- -	- -	1 (33.3)	1 (33.3)	- -	- -	1 (33.3)	3 (100)
負傷者数 (構成率)	32 (6.3)	64 (12.5)	76 (14.8)	85 (16.6)	99 (19.3)	93 (18.2)	63 (12.3)	512 (100)

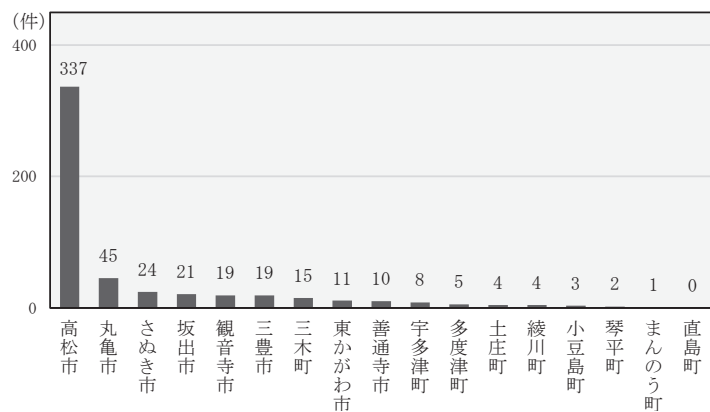
歩行者
自転車
二輪車

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付 差 点	単 路 等	交 差 点	付 差 点	単 路 等	交 差 点	付 差 点	単 路 等	交 差 点	付 差 点	単 路 等		
東かがわ	昼	1	-	2	-	-	-	3	-	1	1	-	-	1	9
	夜	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	2
さぬき	昼	2	-	4	-	-	1	4	-	1	8	-	1	-	21
	夜	2	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
高松東	昼	-	-	1	4	-	4	1	-	1	7	1	2	3	24
	夜	-	-	-	3	-	1	-	-	-	1	-	1	-	6
小豆	昼	1	-	1	1	-	-	-	-	3	-	-	-	1	7
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
高松北	昼	11	-	6	15	-	9	12	-	7	58	3	14	1	136
	夜	3	1	3	3	-	-	8	-	1	6	-	8	1	34
高松南	昼	15	1	6	8	-	1	14	1	2	42	5	18	2	115
	夜	7	1	1	3	-	2	4	-	-	2	1	1	-	22
坂出	昼	3	-	-	2	-	2	1	-	2	15	-	3	-	28
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
高松西	昼	2	-	1	2	-	2	1	-	1	5	-	1	-	15
	夜	1	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	4
丸亀	昼	2	-	1	10	-	5	4	-	-	17	1	5	-	45
	夜	6	-	2	1	1	-	1	-	-	2	2	-	-	15
琴平	昼	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
三豊	昼	2	-	-	4	1	1	2	-	1	1	-	1	1	14
	夜	-	-	-	-	-	1	1	-	2	1	-	-	-	5
観音寺	昼	1	-	-	1	-	1	3	1	-	5	1	3	1	17
	夜	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2
高速隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計 (構成率)		60 (11.4)	3 (0.6)	28 (5.3)	60 (11.4)	2 (0.4)	33 (6.3)	60 (11.4)	2 (0.4)	23 (4.4)	172 (32.6)	14 (2.7)	60 (11.4)	11 (2.1)	528 (100)

(5) 発生地別件数

高松市	337	小豆郡	土庄町	4
丸亀市	45		小豆島町	3
坂出市	21	木田郡	三木町	15
善通寺市	10	香川郡	直島町	-
観音寺市	19	綾歌郡	宇多津町	8
さぬき市	24		綾川町	4
東かがわ市	11	仲多度郡	琴平町	2
三豊市	19		多度津町	5
			まんのう町	1



(6) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

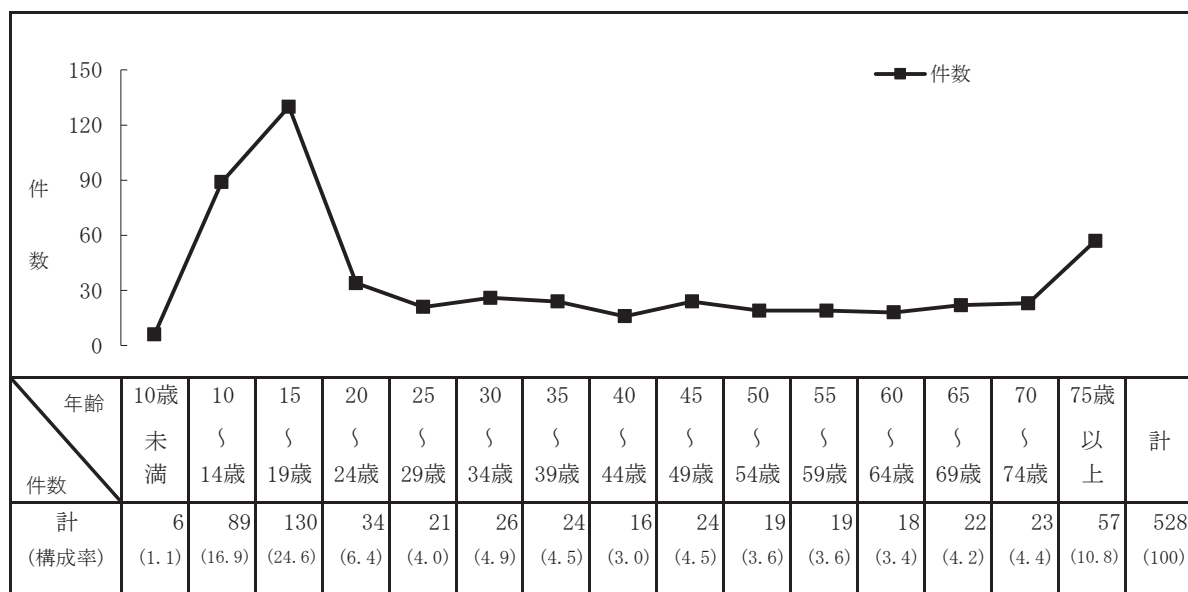
区分 路線別		天 候 別				道 路 形 状					合 計
		晴	曇	雨	霧・雪	交 差 点	交 差 点 付 近	単 路	踏 切	そ の 他	
国 道	11 号	47	10	4	-	38	2	21	-	-	61
	11 号 B P	5	1	1	-	6	-	1	-	-	7
	30 号	1	-	-	-	-	-	1	-	-	1
	32 号	3	1	1	-	4	-	1	-	-	5
	193 号	7	3	-	-	7	1	2	-	-	10
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	319 号	3	-	-	-	2	-	1	-	-	3
	377 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	436 号	1	1	-	-	1	-	1	-	-	2
	438 号	1	1	-	-	2	-	-	-	-	2
計		68	17	6	-	60	3	28	-	-	91
県 道	主要地方道	76	13	6	-	60	2	33	-	-	95
	一般県道	69	11	5	-	60	2	23	-	-	85
計		145	24	11	-	120	4	56	-	-	180
市 町 道		198	36	12	-	172	14	60	-	-	246
そ の 他 の 道 路		9	1	1	-	-	-	2	-	9	11
合 計 (構 成 率)		420 (79.5)	78 (14.8)	30 (5.7)	-	352 (66.7)	21 (4.0)	146 (27.7)	-	9 (1.7)	528 (100)

歩行者
自転車
二輪車

(7) 事故類型別発生状況

事故類型別 区分	人 対 車 両	車 両 相 互						計	車 両 単 独	列 車	合 計
		正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	追 越 ・ 追 抜 時	す れ 違 い 時	そ の 他				
発生件数	12	13	9	300	15	9	164	510	6	-	528
死 者 数	-	-	1	1	-	-	-	2	1	-	3
負傷者数	-	10	8	301	15	7	164	505	7	-	512

(8) 年齢別発生件数

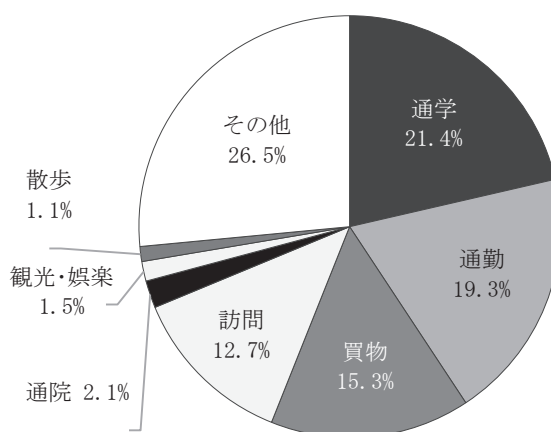


(9) 自宅からの距離別発生件数

距離別	50m以下	100m以下	500m以下	1 km以下	2 km以下	2 km超	不明	計
子ども	2	5	22	31	17	22	-	99
高校生	1	3	13	21	26	40	-	104
高齢者	1	5	18	29	21	28	-	102
その他	2	5	32	39	50	94	1	223
計	6	18	85	120	114	184	1	528

(10) 通行目的別発生件数

通行目的		年	令7年	令6年	増減	増減率
通勤	出勤		60	55	5	9.1
	退勤		42	24	18	75.0
通学	登校		67	86	-19	-22.1
	下校		46	57	-11	-19.3
私用	観光・娯楽		8	8	-	-
	散歩		6	9	-3	-33.3
	飲食		4	12	-8	-66.7
	買物		81	64	17	26.6
	訪問		67	50	17	34.0
	通院		11	5	6	120.0
	送迎		4	2	2	100.0
	その他		132	170	-38	-22.4
調査不能			-	2	-2	-100.0
合計			528	544	-16	-2.9



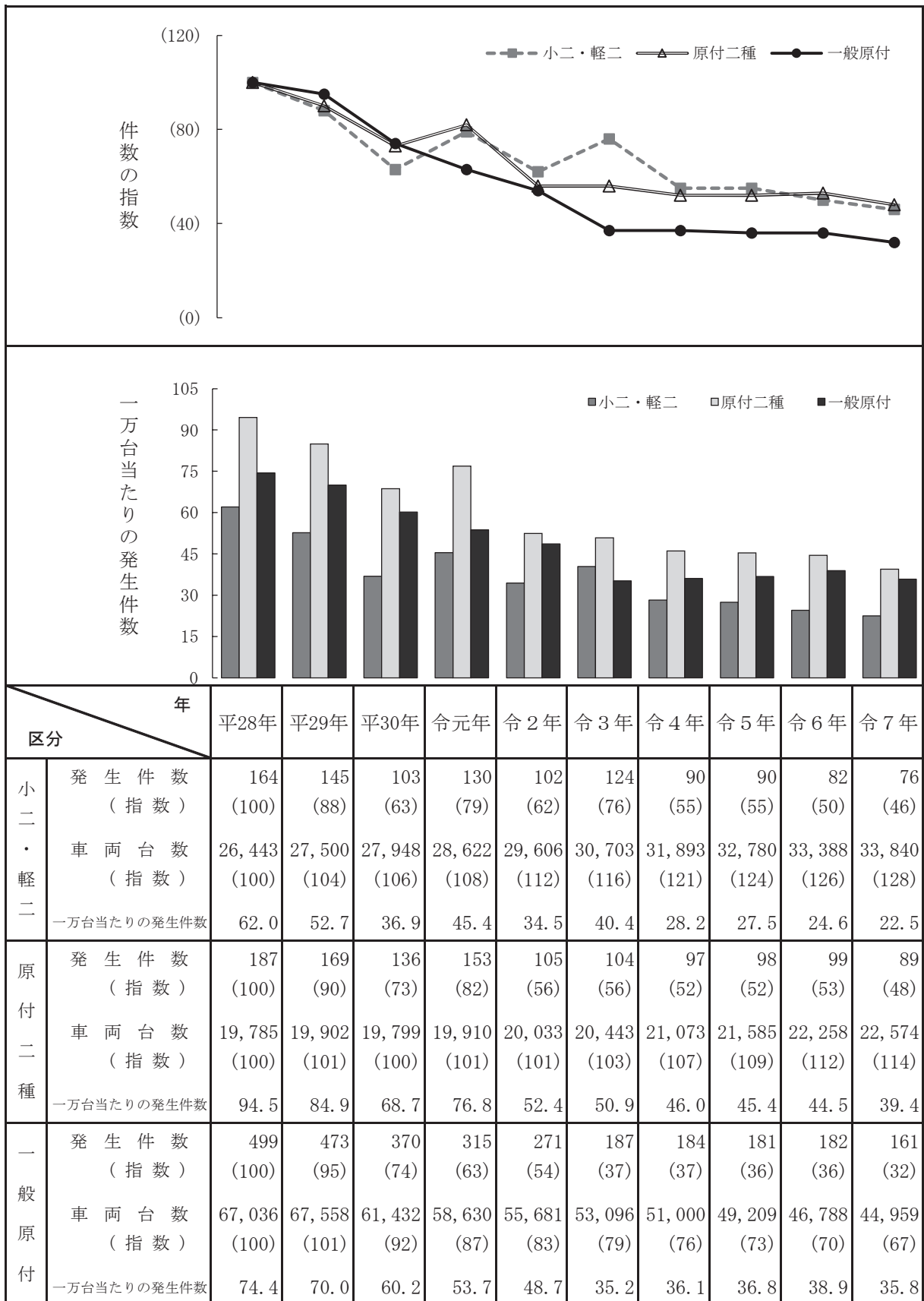
(11) 違反別発生件数

職年別 違反別		第1当事者						第2当事者						合 計	構 成 率
		子 ども	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	計	構 成 率	子 ども	高 校 生	高 齢 者	そ の 他	計	構 成 率		
信 号 無 視		-	-	1	-	1	(2.8)	-	1	1	-	2	(0.4)	3	(0.6)
通 行 区 分		1	1	-	1	3	(8.3)	2	1	1	3	7	(1.4)	10	(1.9)
右 左 折 違 反		-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	(0.4)	2	(0.4)
徐 行 違 反		-	-	-	1	1	(2.8)	5	8	-	8	21	(4.3)	22	(4.2)
一 時 停 止 違 反		-	1	-	1	2	(5.6)	12	6	4	10	32	(6.5)	34	(6.4)
酒 酔 い 運 転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交 差 点 安 全 進 行		-	1	-	1	2	(5.6)	36	30	24	57	147	(29.9)	149	(28.2)
安全 運 転 義 務	漫 然 運 転	-	-	1	1	2	(5.6)	-	-	-	2	2	(0.4)	4	(0.8)
	脇 見 運 転	2	3	1	-	6	(16.7)	-	1	-	-	1	(0.2)	7	(1.3)
	動 静 不 注 視	1	-	-	3	4	(11.1)	7	16	15	52	90	(18.3)	94	(17.8)
	安 全 不 確 認	1	-	2	2	5	(13.9)	12	18	19	36	85	(17.3)	90	(17.0)
	そ の 他	1	3	1	1	6	(16.7)	2	1	-	1	4	(0.8)	10	(1.9)
計		5	6	5	7	23	(63.9)	21	36	34	91	182	(37.0)	205	(38.8)
そ の 他		2	2	-	-	4	(11.1)	4	-	4	2	10	(2.0)	14	(2.7)
違 反 な し		-	-	-	-	-	-	11	11	28	39	89	(18.1)	89	(16.9)
不 明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		8	11	6	11	36	(100)	91	93	96	212	492	(100)	528	(100)

歩行者
自転車
二輪車

5 二輪車の交通事故

(1) 年別推移



注1：小二・軽二の車両台数は四国運輸局「各県別自動車保有車両数」（各年12月末現在）による。

注2：原付二種、一般原付の車両台数は総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（各年7月1日現在）による。

(2) 月別発生状況

区分 月別	令 7 年					令 6 年			増 減		
	件 数			死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数 (増減率)	死者	負傷者
	第 1 当	第 2 当	計								
1 月	8	13	21	1	18	20	-	19	1 (5.0)	1	-1
2 月	4	17	21	-	19	31	-	29	-10 (-32.3)	-	-10
3 月	6	23	29	-	23	38	-	36	-9 (-23.7)	-	-13
4 月	9	18	27	-	27	28	-	27	-1 (-3.6)	-	-
5 月	8	24	32	-	30	36	-	33	-4 (-11.1)	-	-3
6 月	9	20	29	1	26	29	2	25	- -	-1	1
7 月	3	12	15	-	14	24	-	23	-9 (-37.5)	-	-9
8 月	11	16	27	1	21	34	1	29	-7 (-20.6)	-	-8
9 月	8	19	27	-	25	26	-	21	1 (3.8)	-	4
10月	5	21	26	-	23	36	1	32	-10 (-27.8)	-1	-9
11月	8	19	27	-	25	27	1	25	- -	-1	-
12月	12	33	45	1	35	34	2	23	11 (32.4)	-1	12
計	91	235	326	4	286	363	7	322	-37 (-10.2)	-3	-36

(3) 路線別・天候別・道路形状別発生件数

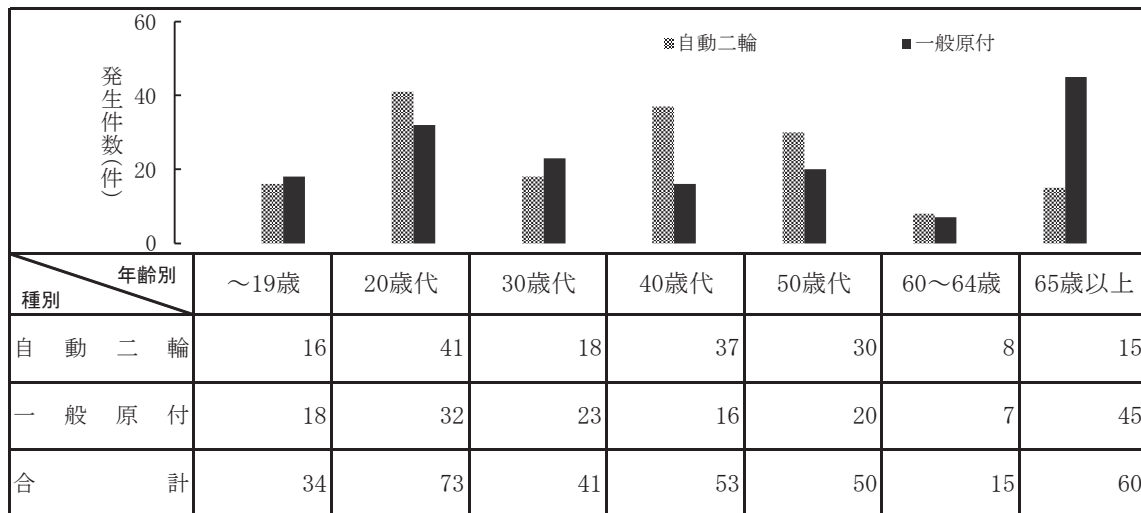
天候別 道路形状別 路線別		天 候 別				道 路 形 状					合 計
		晴	曇	雨	霧・雪	交差点	交差点付近	単路	踏切	その他	
国 道	1 1 号	18	3	1	-	11	2	9	-	-	22
	11号BP	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	3 0 号	3	-	-	-	-	1	2	-	-	3
	3 2 号	9	2	-	-	5	4	2	-	-	11
	193 号	4	1	-	-	3	1	1	-	-	5
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	319 号	2	-	-	-	2	-	-	-	-	2
	377 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	436 号	1	-	-	-	1	-	-	-	-	1
	438 号	-	1	1	-	1	-	1	-	-	2
計		39	7	2	-	25	8	15	-	-	48
県 道	主要地方道	45	16	5	-	40	5	21	-	-	66
	一般県道	63	6	8	-	45	4	28	-	-	77
	計	108	22	13	-	85	9	49	-	-	143
市 町 道		103	17	11	-	80	10	40	1	-	131
その他の道路		4	-	-	-	-	-	-	-	4	4
高 速 道 路		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合 計		254	46	26	-	190	27	104	1	4	326
(構 成 率)		(77.9)	(14.1)	(8.0)	-	(58.3)	(8.3)	(31.9)	(0.3)	(1.2)	(100)

歩行者
自転車
二輪車

(4) 警察署・昼夜別、路線・道路形状別発生件数

路線別 警察署別		国 道			主 要 地 方 道			一 般 県 道			市 町 道			そ の 他	合 計
		交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等	交 差 点	付交 差 点	単 路 等		
東かがわ	昼	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
さぬき	昼	-	1	1	2	-	-	1	-	1	1	-	-	-	7
	夜	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	6
高松東	昼	-	-	-	-	-	1	2	-	-	6	-	1	-	10
	夜	-	-	-	1	-	-	2	-	-	-	2	-	-	5
小豆	昼	1	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	5
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1
高松北	昼	2	1	5	5	2	7	6	-	5	19	2	17	2	73
	夜	1	-	1	7	-	1	5	-	3	3	-	9	-	30
高松南	昼	5	3	5	4	-	2	5	-	5	22	3	4	-	58
	夜	3	1	-	-	-	1	3	3	1	3	-	1	-	16
坂出	昼	1	-	-	-	-	1	4	-	1	2	-	1	1	11
	夜	-	-	-	1	1	-	4	-	-	1	-	1	-	8
高松西	昼	2	2	-	2	-	-	2	1	2	3	-	1	-	15
	夜	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	3
丸亀	昼	-	-	-	9	-	1	5	-	2	10	1	4	-	32
	夜	1	-	2	4	1	1	-	-	-	3	2	-	-	14
琴平	昼	2	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	1	-	5
	夜	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
三豊	昼	2	-	1	1	-	2	2	-	1	2	-	1	-	12
	夜	1	-	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3
観音寺	昼	-	-	-	1	-	1	-	-	2	2	-	-	-	6
	夜	1	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	3
高速隊	昼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	夜	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計 (構成率)		25 (7.7)	8 (2.5)	15 (4.6)	40 (12.3)	5 (1.5)	21 (6.4)	45 (13.8)	4 (1.2)	28 (8.6)	80 (24.5)	10 (3.1)	41 (12.6)	4 (1.2)	326 (100)

(5) 年齢別発生件数



(6) 違反別発生件数

車種別 違反別		第1当事者						第2当事者						合計	構成率
		小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	計	構成率	小型二輪	軽二輪	原付二種	一般原付	計	構成率		
信号無視		-	-	-	1	1	(1.1)	-	-	-	-	-	-	1	(0.3)
通行区分		1	-	-	1	2	(2.2)	-	-	-	-	-	-	2	(0.6)
右左折違反		1	-	2	1	4	(4.4)	-	-	-	-	-	-	4	(1.2)
徐行違反		-	-	1	3	4	(4.4)	1	-	3	5	9	(3.8)	13	(4.0)
一時停止違反		-	1	2	15	18	(19.8)	-	-	-	2	2	(0.9)	20	(6.1)
酒酔い運転		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
交差点安全進行		-	1	3	7	11	(12.1)	14	16	31	37	98	(41.7)	109	(33.4)
安全運転義務	漫然運転	-	1	1	4	6	(6.6)	-	-	-	-	-	-	6	(1.8)
	脇見運転	-	2	2	2	6	(6.6)	-	-	-	-	-	-	6	(1.8)
	動静不注視	-	-	-	6	6	(6.6)	5	4	15	22	46	(19.6)	52	(16.0)
	安全不確認	-	1	2	6	9	(9.9)	1	2	4	12	19	(8.1)	28	(8.6)
	その他	3	-	2	5	10	(11.0)	1	-	-	-	1	(0.4)	11	(3.4)
計		3	4	7	23	37	(40.7)	7	6	19	34	66	(28.1)	103	(31.6)
その他		3	1	6	4	14	(15.4)	2	-	5	3	10	(4.3)	24	(7.4)
違反なし		-	-	-	-	-	-	10	5	10	25	50	(21.3)	50	(15.3)
不明		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		8	7	21	55	91	(100.0)	34	27	68	106	235	(100.0)	326	(100.0)

歩行者
自転車
二輪車

第 9 編

交通三悪による交通事故

第9編 交通三悪による交通事故

1 交通三悪による交通事故概況

(1) 交通三悪による交通事故概況

	令7年	令6年	増減数	増減率
発生件数	50	49	1	2.0
死者数	5	5	-	-
負傷者数	65	60	5	8.3

注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

注2：交通三悪の中で複数該当があった場合、各々の項目へ計上し、合計値についても複数計上する。

(2) 交通三悪の内容別発生状況

年		令3年	令4年	令5年	令6年	令7年	増減数
区分							
飲酒事故	発生件数	35	30	34	32	26	-6
	死者数	1	2	3	1	3	2
	負傷者数	41	33	40	46	30	-16
無免許	発生件数	19	17	11	13	17	4
	死者数	1	-	-	-	1	1
	負傷者数	30	18	14	14	22	8
最高速度	発生件数	2	3	4	13	7	-6
	死者数	1	-	2	4	1	-3
	負傷者数	1	4	6	21	13	-8

注：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(3) 交通三悪による交通事故の致死率

[致死率=死者数÷(死者数+負傷者数)×100]

令和7年中の、交通三悪による交通事故を除く一般事故の致死率は0.48であるが、交通三悪の致死率は7.14となり、一般事故の14.88倍である。

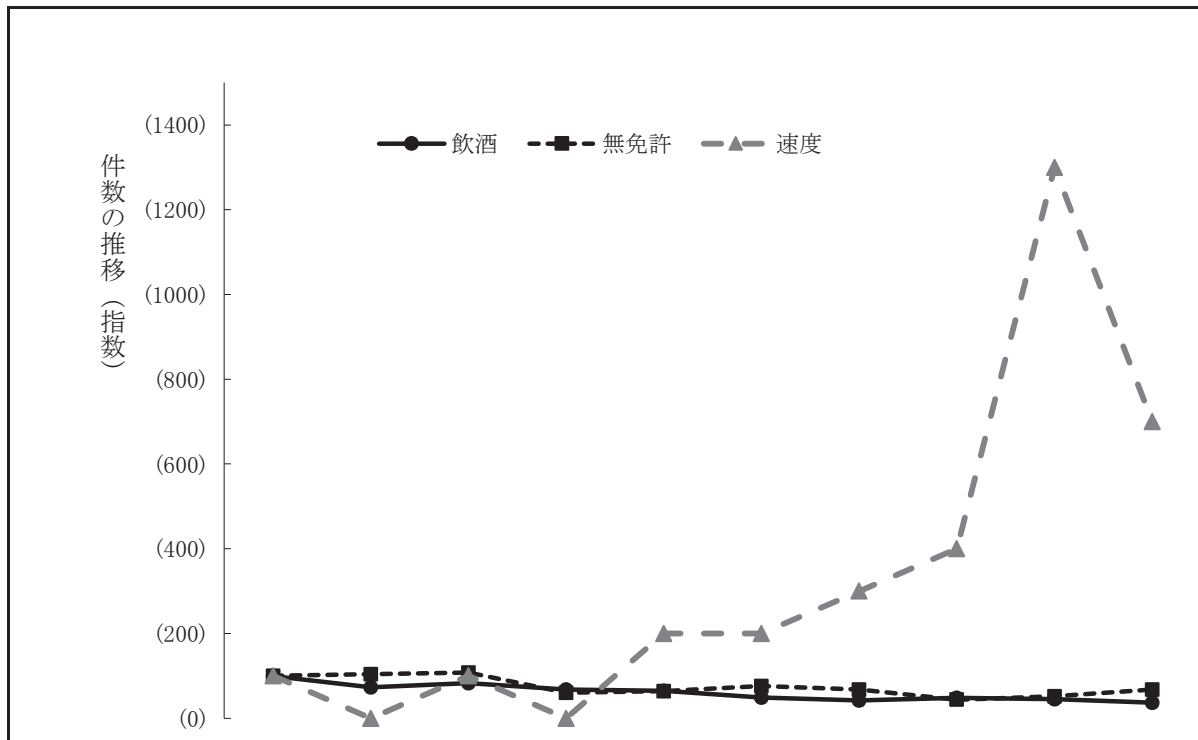
	死者数	死傷者数
飲酒	3	33
無免許	1	23
最高速度	1	14
一般事故	15	3,153

交
通
三
悪

(4) 交通三悪による交通事故発生件数

三悪内容別		令6年	令7年				増減	
区分				飲酒運転	無免許	最高速度	増減数	増減率
車種別	乗用車	37	35	18	12	5	-2	-5.4
	貨物車	8	6	4	2	-	-2	-25.0
	特殊車	-	-	-	-	-	-	-
	二輪車	12	6	1	3	2	-6	-50.0
	特原	-	-	-	-	-	-	-
	自転車	1	3	3	-	-	2	200.0
	計	58	50	26	17	7	-8	-13.8
路線別	国道	14	10	4	3	3	-4	-28.6
	主要地方道	14	17	10	4	3	3	21.4
	一般県道	8	8	5	3	-	-	-
	市町道等	21	14	7	6	1	-7	-33.3
	高速道路	1	-	-	-	-	-1	-100.0
	その他道路	-	1	-	1	-	1	-
	計	58	50	26	17	7	-8	-13.8

2 発生状況の年別推移



年別		平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
区分	発生件数	71	52	59	48	46	35	30	34	32	26
	(指数)	(100)	(73)	(83)	(68)	(65)	(49)	(42)	(48)	(45)	(37)
飲酒	死者数	8	4	6	5	11	1	2	3	1	3
	(指数)	(100)	(50)	(75)	(63)	(138)	(13)	(25)	(38)	(13)	(38)
	負傷者数	93	58	70	56	52	41	33	40	46	30
酒	(指数)	(100)	(62)	(75)	(60)	(56)	(44)	(35)	(43)	(49)	(32)
無免許	発生件数	25	26	27	15	16	19	17	11	13	17
	(指数)	(100)	(104)	(108)	(60)	(64)	(76)	(68)	(44)	(52)	(68)
	死者数	2	-	-	-	2	1	-	-	-	1
許	(指数)	(100)	-	-	-	(100)	(50)	-	-	-	(50)
	負傷者数	26	36	29	22	22	30	18	14	14	22
	(指数)	(100)	(138)	(112)	(85)	(85)	(115)	(69)	(54)	(54)	(85)
最高速度	発生件数	1	-	1	-	2	2	3	4	13	7
	(指数)	(100)	-	(100)	-	(200)	(200)	(300)	(400)	(1300)	(700)
	死者数	1	-	-	-	-	1	-	2	4	1
度	(指数)	(100)	-	-	-	-	(100)	-	(200)	(400)	(100)
	負傷者数	2	-	2	-	3	1	4	6	21	13
	(指数)	(100)	-	(100)	-	(150)	(50)	(200)	(300)	(1050)	(650)

注：指数は平成28年を100とした場合の値である。

3 飲酒運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 7 年			令 6 年			増 減			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	増減数	増減率	死 者	負傷者
1 月	3	1	2	4	1	4	-1	(-25.0)	-	-2
2 月	-	-	-	2	-	2	-2	(-100.0)	-	-2
3 月	3	-	3	1	-	1	2	(200.0)	-	2
4 月	4	-	5	2	-	8	2	(100.0)	-	-3
5 月	1	-	1	3	-	5	-2	(-66.7)	-	-4
6 月	5	-	5	2	-	2	3	(150.0)	-	3
7 月	-	-	-	4	-	4	-4	(-100.0)	-	-4
8 月	1	1	-	3	-	4	-2	(-66.7)	1	-4
9 月	4	-	8	3	-	4	1	(33.3)	-	4
10 月	4	1	4	3	-	4	1	(33.3)	1	-
11 月	1	-	2	3	-	4	-2	(-66.7)	-	-2
12 月	-	-	-	2	-	4	-2	(-100.0)	-	-4
計	26	3	30	32	1	46	-6	(-18.8)	2	-16

注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

注2：飲酒事故とは自転車以上の運転者が当事者となった事故で、その者が飲酒していた場合をいう。

(2) 曜日別・職業別発生件数

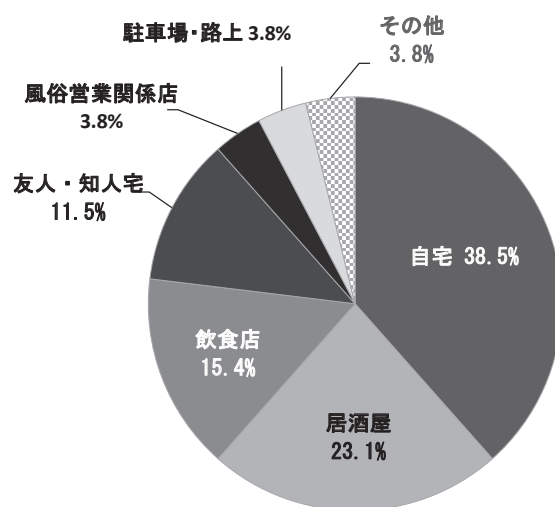
職業別 曜日別	大 高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構 成 率
	学 校	業 運 転 手	務 員 等	林 水 鉦 業	設 業	造 業	・ 小 売 業	道 輸 ・ 電 気 通 ・ ガ 信 ス	ー ビ ス ・ 飲 食 業	職	の 他		
日	-	-	-	1	-	2	-	-	1	1	-	5	(19.2)
月	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	(3.8)
火	1	-	-	-	3	2	-	-	2	-	1	9	(34.6)
水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	(3.8)
木	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	3	(11.5)
金	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	2	(7.7)
土	-	-	-	-	2	1	-	1	1	-	-	5	(19.2)
計	1	-	-	2	6	5	-	1	6	4	1	26	(100)
構成率	(3.8)	-	-	(7.7)	(23.1)	(19.2)	-	(3.8)	(23.1)	(15.4)	(3.8)	(100)	

(3) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別		20 歳 未 満	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 以 上	計 構 成 率
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	3	1	2	-	-	2	1	1	2	-	-	12 (46.2)
	軽 ミニカー	-	1	1	1	-	-	-	2	-	-	-	1	6 (23.1)
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1 (3.8)
	軽	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	3 (11.5)
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪 車	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1 (3.8)
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般原付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	1	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	3 (11.5)
計 構成率		-	5 (19.2)	2 (7.7)	3 (11.5)	1 (3.8)	-	5 (19.2)	3 (11.5)	3 (11.5)	2 (7.7)	-	2 (7.7)	26 (100)

(4) 飲酒場所別発生件数

飲酒場所	件数	構成率
自 宅	10	(38.5)
風俗営業関係店	1	(3.8)
飲 食 店	4	(15.4)
車 内	-	-
友人・知人宅	3	(11.5)
職 場 ・ 仕 事 先	-	-
居 酒 屋	6	(23.1)
駐 車 場 ・ 路 上	1	(3.8)
そ の 他	1	(3.8)
合 計	26	(100)



(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	令 7 年 計	令 6 年 計	増 減 率
国 道	11 号	1	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	4	3	(33.3)
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	(-100.0)
県 道	主 要 地 方 道	-	-	1	1	-	-	-	1	2	2	1	2	10	10	-
	一 般 県 道	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	3	5	4	(25.0)
市 町 道 等		-	1	1	1	-	-	-	1	2	-	1	-	7	9	(-22.2)
高 速 道 路・自 専 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 7 年 計		1	2	2	3	-	1	-	2	5	2	3	5	26	32	(-18.8)
令 6 年 計 (増 減 数)		2 (-1)	- (2)	4 (-2)	4 (-1)	1 (-1)	3 (-2)	4 (-4)	1 (1)	1 (4)	4 (-2)	4 (-1)	4 (1)	32 (-6)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 7 年 計	令 6 年 計	増 減 率
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計					
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	3	3	3	2	11	1	-	12	12	-
	軽	-	-	-	-	-	-	2	1	2	5	1	-	6	12	(-50.0)
ミニカー		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
軽		-	-	-	-	-	1	-	1	1	3	-	-	3	6	(-50.0)
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
特 原		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自 転 車		-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	-	3	1	(200.0)
令 7 年 計		-	-	1	-	1	4	5	6	7	22	3	-	26	32	(-18.8)
令 6 年 計 (増減数)		1 (-1)	1 (-1)	1 -	-	3 (-2)	5 (-1)	10 (-5)	6 -	5 (2)	26 (-4)	3 -	-	32 (-6)		

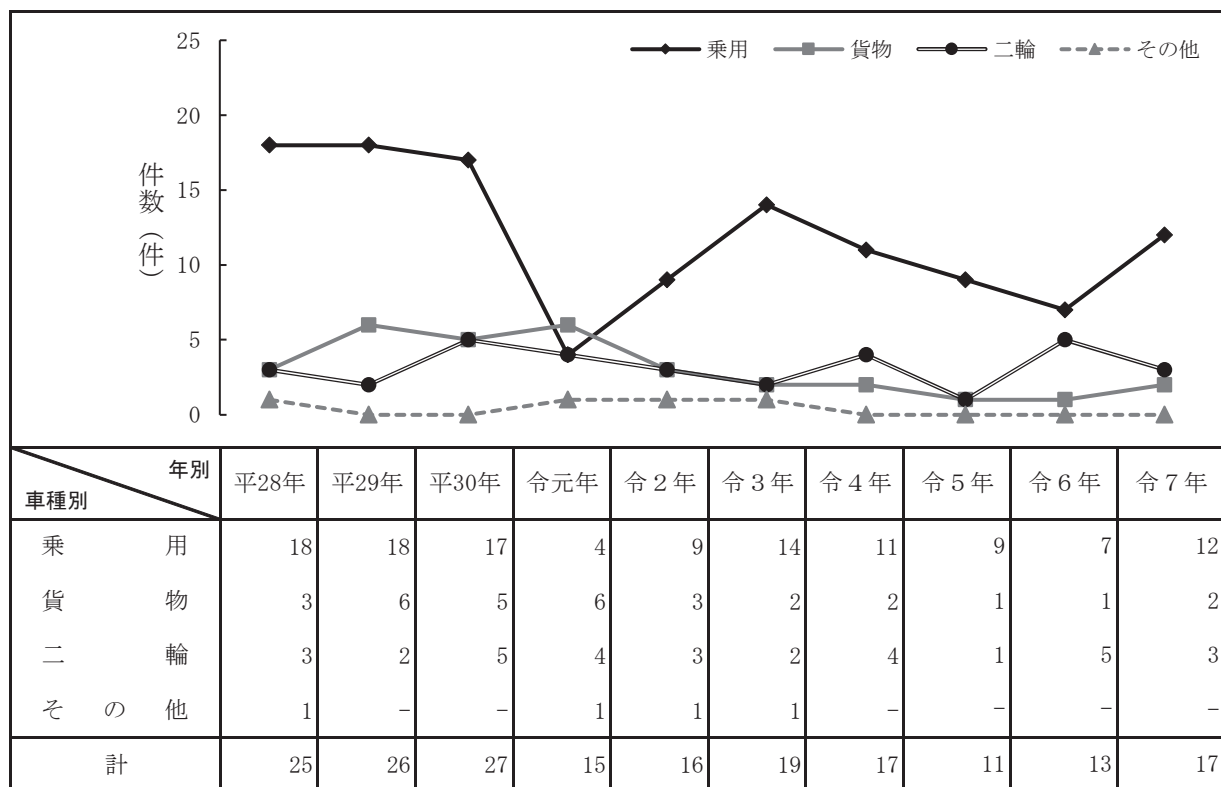
4 無免許運転による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 7 年			令 6 年			増 減 (率)			
	件 数	死 者	負 傷 者	件 数	死 者	負 傷 者	増減数	増減率	死 者	負 傷 者
1 月	2	1	1	3	-	4	-1	(-33.3)	1	-3
2 月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
3 月	2	-	3	1	-	1	1	(100.0)	-	2
4 月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
5 月	1	-	2	1	-	1	-	-	-	1
6 月	1	-	3	1	-	1	-	-	-	2
7 月	5	-	7	-	-	-	5	-	-	7
8 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
9 月	2	-	2	1	-	1	1	(100.0)	-	1
10 月	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-
11 月	-	-	-	1	-	1	-1	(-100.0)	-	-1
12 月	2	-	2	1	-	1	1	(100.0)	-	1
計	17	1	22	13	-	14	4	(30.8)	1	8

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車種別発生件数



注：特殊車はその他に含む。

(3) 曜日別・職業別発生件数

職業別 曜日別	大高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構成率
	学校	業	務	林	設	造	・	道	ー		の		
	生	運	員	水	業	業	小	輸	ビ	職	他		
	手	転	等	鉦			売	・	ス				
	業	手		業			業	電	・				
	生							気	飲				
								通	食				
								ガ	業				
								ス					
日	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	4	(23.5)
月	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	(5.9)
火	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	(5.9)
水	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	3	(17.6)
木	1	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	3	(17.6)
金	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	3	(17.6)
土	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	2	(11.8)
計	3	-	-	-	4	-	-	-	7	3	-	17	(100)
構成率	(17.6)	-	-	-	(23.5)	-	-	-	(41.2)	(17.6)	-	(100)	

(4) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別	20	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	計	構成率
	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳		
	未	24	29	34	39	44	49	54	59	64	69	以上		
	満	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳	歳			
乗用車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	1	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	5	(29.4)
	軽	1	-	1	-	2	1	-	-	-	1	1	7	(41.2)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨物車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(5.9)
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二輪車	軽	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(5.9)
	特 殊 車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	原付二種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一般原付	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3 (17.6)
計	4	2	1	-	2	2	1	-	-	2	1	2	17	(100)
構成率	(23.5)	(11.8)	(5.9)	-	(11.8)	(11.8)	(5.9)	-	-	(11.8)	(5.9)	(11.8)	(100)	

(5) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 5 2 時	2 5 4 時	4 5 6 時	6 5 8 時	8 5 10 時	10 5 12 時	12 5 14 時	14 5 16 時	16 5 18 時	18 5 20 時	20 5 22 時	22 5 24 時	令 7 年 計	令 6 年 計	増 減 率
国 道	11 号	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
	そ の 他	-	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-
県 道	主 要 地 方 道	1	-	2	-	-	-	-	-	1	-	-	-	4	1	(300.0)
	一 般 県 道	-	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	3	1	(200.0)
市 町 道 等		-	-	-	-	1	1	1	-	1	3	-	-	7	10	(-30.0)
高 速 道 路・自 専 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 7 年 計		1	1	3	1	1	2	1	1	3	3	-	-	17	13	(30.8)
令 6 年 計 (増 減 数)		1	-	-	1	-	2	4	1	1	2	1	-	13		
		-	(1)	(3)	-	(1)	-	(-3)	-	(2)	(1)	(-1)	-	(4)		

(6) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単	踏	令	令	増
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計	独 事 故	切 事 故	7 年 計	6 年 計	減 率
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	1	1	-	-	1	3	4	-	-	5	4	(25.0)
	軽	-	-	-	-	-	1	2	1	3	7	-	-	7	3	(133.3)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	(-100.0)
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	1	3	3	-
令 7 年 計		-	-	-	1	1	1	3	3	7	14	1	1	17	13	(30.8)
令 6 年 計 (増減数)		3	-	-	1	4	1	2	2	4	9	-	-	13		
		(-3)	-	-	-	(-3)	-	(1)	(1)	(3)	(5)	(1)	(1)	(4)		

5 最高速度違反による交通事故

(1) 月別発生状況

年別 月別	令 7 年			令 6 年			増 減 (率)			
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	増減数	増減率	死 者	負傷者
1 月	-	-	-	1	1	1	-1	(-100.0)	-1	-1
2 月	-	-	-	2	-	3	-2	(-100.0)	-	-3
3 月	2	-	4	-	-	-	2	-	-	4
4 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月	1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
6 月	-	-	-	3	2	2	-3	(-100.0)	-2	-2
7 月	-	-	-	1	-	3	-1	(-100.0)	-	-3
8 月	1	-	4	1	-	1	-	-	-	3
9 月	-	-	-	1	-	3	-1	(-100.0)	-	-
10 月	1	1	-	1	-	3	-	-	1	-3
11 月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 月	2	-	4	3	1	5	-1	(-33.3)	-1	-1
計	7	1	13	13	4	21	-6	(-46.2)	-3	-8

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 曜日別・職業別発生件数

職業別 曜日別	大高	職	公	農	建	製	卸	運水	サ	無	そ	計	構成率
	学校	業	務	林	設	造	・	道	ー		の		
	生	運	員	水	業	業	小	輸	ビ	職	他		
	生	転	等	鉦	業	業	売	・	ス				
	手			業			業	電	・				
								気	飲				
								通	食				
								ガ	業				
								信					
								ス					
日	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
月	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
火	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	2	(28.6)
水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
木	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	(42.9)
金	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	(14.3)
土	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	(14.3)
計	-	-	-	-	1	1	-	-	4	-	1	7	(100)
構成率	-	-	-	-	(14.3)	(14.3)	-	-	(57.1)	-	(14.3)	(100)	

(3) 車種別・年齢別発生件数

年齢別 車種別		20 歳 未 満	20 歳 24 歳	25 歳 29 歳	30 歳 34 歳	35 歳 39 歳	40 歳 44 歳	45 歳 49 歳	50 歳 54 歳	55 歳 59 歳	60 歳 64 歳	65 歳 69 歳	70 歳 以 上	計	構 成 率
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	3	(42.9)
	軽	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	2	(28.6)
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2	(28.6)
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		-	3	-	-	-	-	1	-	2	1	-	-	7	(100)
構成率		-	(42.9)	-	-	-	-	(14.3)	-	(28.6)	(14.3)	-	-	(100)	

(4) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 時 2 時	2 時 4 時	4 時 6 時	6 時 8 時	8 時 10 時	10 時 12 時	12 時 14 時	14 時 16 時	16 時 18 時	18 時 20 時	20 時 22 時	22 時 24 時	令 7 年 計	令 6 年 計	増 減 率
国 道	11 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	1	(100.0)
	そ の 他	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	(-66.7)
県 道	主 要 地 方 道	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-	3	3	-
	一 般 県 道	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	(-100.0)
市 町 道 等		-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	(-50.0)
高 速 道 路・自 専 道		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
令和7年計		-	-	1	1	1	-	-	-	2	-	2	-	7	13	(-46.2)
令和6年計 (増減数)		2 (-2)	-	1	1	1	-	1	-	1	1	2	3	13 (-6)		

(5) 車種別・事故類型別発生件数

事故類型別 車種別		人 対 車 両					車 両 相 互					単 独 事 故	踏 切 事 故	令 7 年 計	令 6 年 計	増 減 率
		対 面 通 行	背 面 通 行	横 断 中	そ の 他	計	正 面 衝 突	追 突	出 会 い 頭	そ の 他	計					
乗 用 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	-	-	3	4	(-25.0)
	軽	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	2	-
	ミニカー	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
貨 物 車	大 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	準 中 型	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	普 通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	(-100.0)
	軽	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
特 殊 車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
二 輪	小 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	2	1	(100.0)
	軽 二 輪	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	(-100.0)
	原 付 二 種	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	一 般 原 付	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
令 7 年 計		-	-	-	-	-	-	1	5	1	7	-	-	7	13	(-46.2)
令 6 年 計 (増減数)		-	-	1 (-1)	-	1 (-1)	-	- (1)	2 (3)	7 (-6)	9 (-2)	3 (-3)	-	13 (-6)		

第 10 編

自損等による交通事故

第10編 自損等による交通事故

1 自損等（列車・車両単独）による交通事故概況

(1) 列車事故の概況

	令7年	令6年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	3	－	3	－	0.11
死 者 数	1	－	1	－	5.00
負 傷 者 数	2	－	2	－	0.06

注：列車事故とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(2) 車両単独事故の概況

	令7年	令6年	増減数	増減率	全事故に 占める構成率
発 生 件 数	52	66	-14	-21.2	2.0
死 者 数	4	8	-4	-50.0	20.0
負 傷 者 数	66	69	-3	-4.3	2.1

注：車両単独事故とは、第2当事者が「駐車車両（運転者不在）」、「物件」、「相手なし」である事故の類型をいい、死傷者数は当該事故による全死傷者数である。

(3) 自損等による交通事故の致死率

[致死率＝死者数÷（死者数＋負傷者数）×100]

令和7年中の、自損等による交通事故を除く一般事故の致死率は 0.48 であるが、自損等による事故の致死率は 6.85 となり、一般事故の 14.27倍である。

	死者数	÷	死傷者数	× 100	=
列 車	1	÷	3	× 100	= 33.33
車両単独	4	÷	70	× 100	= 5.71
一般事故	15	÷	3,150	× 100	= 0.48

(4) 自損等による交通事故の発生状況

年			令3年	令4年	令5年	令6年	令7年 件数 (構成率)	増減 増減数 (増減率)
区分								
列車事故	昼夜別	昼	1	2	2	－	2 (66.7)	2
		夜	1	－	－	－	1 (33.3)	1
	市町別	市部	－	2	－	－	－	－
		高松市 他の7市	2	－	－	－	1 (33.3)	1
	踏切種別	郡部	－	－	2	－	2 (66.7)	2
		第1種	2	1	－	－	3 (100.0)	3
		発生件数	2	1	－	－	1 (100.0)	1
		死者数	－	－	－	－	2 (100.0)	2
車両単独	昼夜別	昼	42	58	44	49	37 (71.2)	-12 (-24.5)
		夜	32	30	27	17	15 (28.8)	-2 (-11.8)
	地形別	市街地	33	36	31	36	37 (71.2)	1 (2.8)
		非市街地	41	52	40	30	15 (28.8)	-15 (-50.0)
	市町別	市部	31	34	24	15	28 (53.8)	13 (86.7)
		高松市 他の7市	27	31	25	29	16 (30.8)	-13 (-44.8)
		郡部	10	21	19	19	7 (13.5)	-12 (-63.2)

注：市町別には、高速道路上の事故を含まない。

2 踏切道における列車との交通事故

(1) 年別推移

年別 区分	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
発生件数	3	1	3	-	3	2	2	2	-	3
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
死者数	2	1	-	-	1	2	2	1	-	1
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
負傷者数	1	-	4	-	2	-	-	1	-	2
(指数)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(2) 月別発生状況

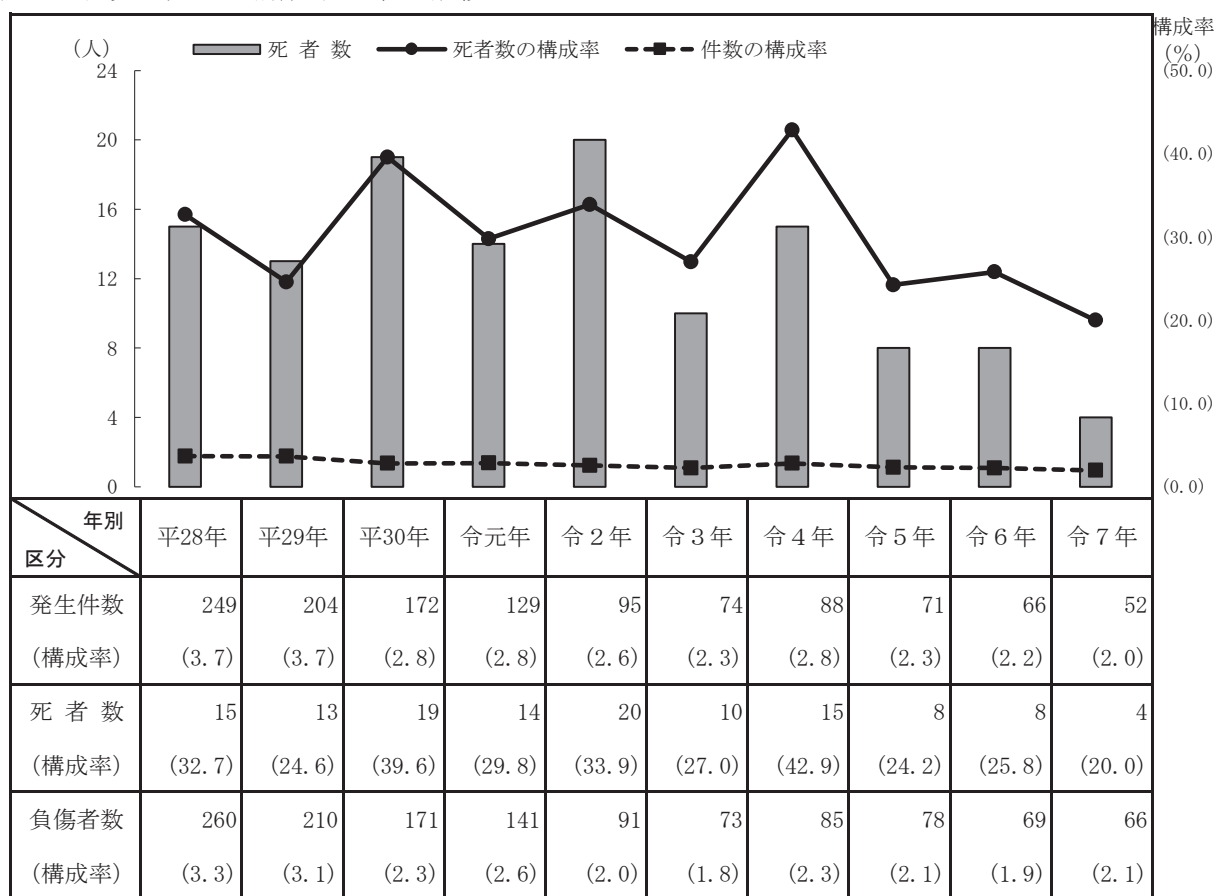
月別	区分	令 7 年			令 6 年			増 減 (率)			
		件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数	(増減率)	死 者	負傷者
1 月		2	1	1	-	-	-	2	-	1	1
2 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
4 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
5 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8 月		1	-	1	-	-	-	1	-	-	1
9 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12 月		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		3	1	2	-	-	-	3	-	1	2

(3) 踏切種別・状態別発生状況

状態別 区分	第1種～第4種			その他			計		
	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
四輪乗車中	1	-	1	-	-	-	1	-	1
二輪乗車中	1	1	-	-	-	-	1	1	-
特原乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
自転車乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-
歩行中	1	-	1	-	-	-	1	-	1
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計	3	1	2	-	-	-	3	1	2

3 車両単独による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



(2) 月別発生状況

月別 区分	令7年			令6年			増 減 (率)		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数 (増減率)	死 者	負傷者
1 月	6	1	5	7	1	7	-1 (-14.3)	-	-2
2 月	2	-	3	4	1	4	-2 (-50.0)	-1	-1
3 月	5	-	5	7	-	9	-2 (-28.6)	-	-4
4 月	2	-	2	3	-	4	-1 (-33.3)	-	-2
5 月	4	-	7	7	1	6	-3 (-42.9)	-1	1
6 月	2	-	2	4	-	4	-2 (-50.0)	-	-2
7 月	7	1	16	5	2	4	2 (40.0)	-1	12
8 月	6	-	7	7	1	6	-1 (-14.3)	-1	1
9 月	6	1	5	3	-	3	3 (100.0)	1	2
10 月	6	-	7	6	-	9	-	-	-2
11 月	3	1	3	6	1	7	-3 (-50.0)	-	-4
12 月	3	-	4	7	1	6	-4 (-57.1)	-1	-2
計	52	4	66	66	8	69	-14 (-21.2)	-4	-3

自 損

(3) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別			0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	計	
			〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃	〃			
			2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	24時		
国 道	11 号	1	-	-	-	1	1	-	-	-	1	1	1	-	6	
	11号BP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
	30 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	32 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	193 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	318 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	319 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	377 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	436 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	438 号	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	1	-	-	-	1	1	-	-	-	2	1	1	-	7	
県 道	主 要 地 方 道	徳島引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
		津田川島	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		志度山川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀三好	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		観音寺池田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		込野観音寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		観音寺佐野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松長尾大内	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		三木国分寺	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		三木綾川	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		屋島公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松空港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松王越坂出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		府中造田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺府中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂出港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂出停車場	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		丸亀詫間豊浜	-	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	2
		善通寺綾歌	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		詫間琴平	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺大野原	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		善通寺多度津	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄福田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		土庄神懸	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		坂手港	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		寒霞溪公園	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		塩江屋島西	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
		嶮岨山	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		高松善通寺	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	石井引田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	豊中三野	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	高松牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	三木津田	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	三木牟礼	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	国分寺中通	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	その他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
計	-	1	1	-	1	-	1	1	1	-	-	-	-	5		
一般県道	牟礼中新市	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	
	檀紙鶴本大	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	黒渕その他	1	1	1	1	-	3	1	1	1	1	2	1	-	13	
	計	1	1	1	1	-	3	1	1	1	2	2	1	-	14	
計			1	2	2	1	1	3	2	2	2	2	1	-	19	
市 町 道			-	1	1	2	1	2	2	2	3	-	1	-	15	
そ の 他 の 道 路			-	-	-	-	4	2	-	-	3	1	-	-	10	
高 速 道 路 等			-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
合 計			2	3	3	4	7	8	4	4	10	4	3	-	52	

(4) 車種別・道路形状別発生件数

車種別 道路形状別		乗 用						貨 物					自 動 二 輪	一 般 原 付	特 原	自 転 車	そ の 他	計 構 成 率
		大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽	ミニ カー	大 型	中 型	準 中 型	普 通	軽						
交 差 点	5.5m未満	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 (3.8)
	5.5m以上	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	3 (5.8)
	13.0m以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	2 (3.8)
	計	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	1	1	-	-	1	7 (13.5)
交差点付近		-	-	-	4	1	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	7 (13.5)
単 路	トンネル	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	橋	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	カーブ	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	-	6 (11.5)
	その他	2	-	-	5	6	-	-	-	-	3	-	3	-	-	4	-	23 (44.2)
計		2	-	-	8	6	-	-	-	-	3	-	5	1	-	4	-	29 (55.8)
そ の 他		-	-	-	3	3	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	9 (17.3)
合 計		2	-	-	15	12	-	-	1	-	3	3	7	2	-	6	1	52 (100)

(5) 年齢別発生件数

年齢別 件数				20 歳 未 満	20 歳 ～ 24 歳	25 歳 ～ 29 歳	30 歳 ～ 34 歳	35 歳 ～ 39 歳	40 歳 ～ 44 歳	45 歳 ～ 49 歳	50 歳 ～ 54 歳	55 歳 ～ 59 歳	60 歳 ～ 64 歳	65 歳 ～ 69 歳	70 歳 以 上	不 明	計
	小 学 生	中 学 生	高 校 生														
発生件数	-	-	3	6	4	4	2	1	2	1	6	4	2	4	16	-	52
(構成率)	(5.8)			(11.5)	(7.7)	(7.7)	(3.8)	(1.9)	(3.8)	(1.9)	(11.5)	(7.7)	(3.8)	(7.7)	(30.8)	-	(100.0)

自 損

第 11 編

県外車両・
安全運転管理事業所等の交通事故

第11編 県外車両・安全運転管理事業所等の交通事故

1 県外車両・安管事業所・営業車・大型貨物車の交通事故概況

(1) 県外車両が関係した交通事故

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発生件数	235	250	-15	-6.0
死 者 数	1	3	-2	-66.7
負傷者数	309	316	-7	-2.2

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(2) 安全運転管理者選任事業所が関係した交通事故

令和7年12月末現在の県下の安全運転管理者選任事業所数 3,753 事業所

安全運転管理者選任事業所の従業員が関係した交通事故

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発生件数	319	462	-143	-31.0
死 者 数	3	3	-	-
負傷者数	339	483	-144	-29.8

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

(3) 営業用車両が関係した交通事故

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発生件数	172	195	-23	-11.8
死 者 数	3	2	1	50.0
負傷者数	221	231	-10	-4.3

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

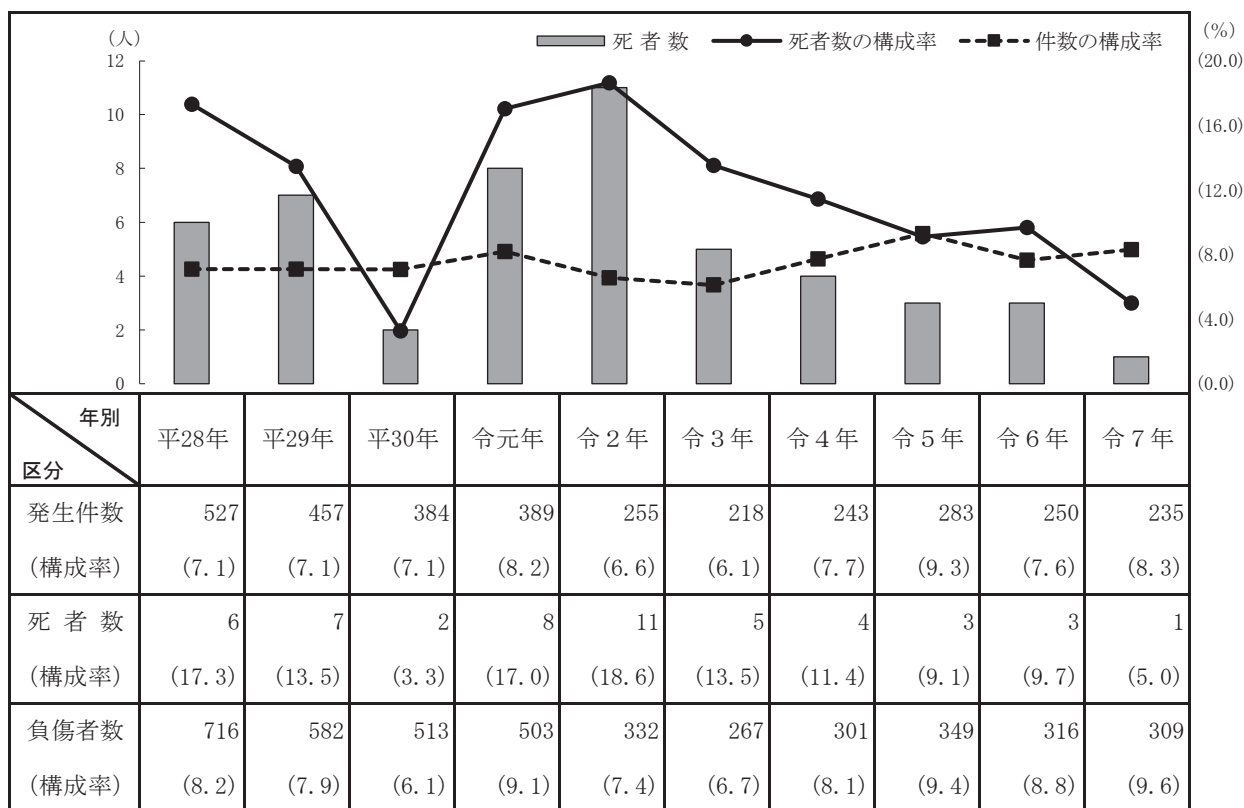
(4) 大型貨物車が関係した交通事故

	令 7 年	令 6 年	増減数	増減率
発生件数	37	36	1	2.8
死 者 数	1	-	1	-
負傷者数	53	45	8	17.8

注：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

2 県外車両による交通事故

(1) 全事故に占める構成率の年別推移



注1：発生件数は第1当事者と第2当事者の合計、死傷者は当該事故による全死傷者数である。

注2：全事故に占める発生件数の構成率は、県外者同士の事故は1件として計上した。

(2) 月別発生状況

区分 月別	令7年			令6年			増 減 (率)		
	件 数	死 者	負傷者	件 数	死 者	負傷者	件 数 (増減率)	死 者	負傷者
1 月	20	—	20	29	—	33	—9 (—31.0)	—	—13
2 月	17	—	21	16	1	17	1 (6.3)	—1	4
3 月	22	—	32	21	—	23	1 (4.8)	—	9
4 月	24	—	32	12	—	14	12 (100.0)	—	18
5 月	19	—	27	22	—	27	—3 (—13.6)	—	—
6 月	13	—	18	12	1	16	1 (8.3)	—1	2
7 月	17	—	24	18	—	25	—1 (—5.6)	—	—1
8 月	20	—	38	34	—	46	—14 (—41.2)	—	—8
9 月	19	—	22	19	—	25	—	—	—3
10 月	24	—	26	19	—	28	5 (26.3)	—	—2
11 月	21	—	24	24	—	35	—3 (—12.5)	—	—11
12 月	19	1	25	24	1	27	—5 (—20.8)	—	—2
計	235	1	309	250	3	316	—15 (—6.0)	—2	—7

(3) 時間別・路線別発生件数

時間別 路線別		0 ～ 2 時	2 ～ 4 時	4 ～ 6 時	6 ～ 8 時	8 ～ 10 時	10 ～ 12 時	12 ～ 14 時	14 ～ 16 時	16 ～ 18 時	18 ～ 20 時	20 ～ 22 時	22 ～ 24 時	計
国 道	11号	3	-	1	4	3	3	11	7	5	7	1	5	50
	30号	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
	32号	-	-	-	-	2	-	1	3	-	-	1	-	7
	193号	-	-	-	-	3	1	1	2	-	-	-	-	7
	319号	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	318号	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	4
	その他	-	-	-	-	4	-	-	-	1	-	-	-	5
計		3	-	2	4	14	4	15	12	8	7	2	5	76
県 道	主要地方道	1	-	-	7	6	8	7	6	4	5	3	2	49
	一般県道	2	-	-	-	2	6	6	6	5	3	1	2	33
市町道等		-	-	-	5	7	7	5	7	9	3	2	-	45
高速道路・自専道		1	-	-	3	4	1	2	-	1	-	-	2	14
その他		-	-	-	-	-	2	6	4	4	2	-	-	18
合 計 (構成率)		7 (3.0)	-	2 (0.9)	19 (8.1)	33 (14.0)	28 (11.9)	41 (17.4)	35 (14.9)	31 (13.2)	20 (8.5)	8 (3.4)	11 (4.7)	235 (100.0)

(4) 車種別・当事者別発生件数

車種別	乗用車						貨物車					特殊車		二輪車		特 原	自 転 車	計
	大型	中型	準中型	普通	軽	ミカー	大型	中型	準中型	普通	軽	大型	小型	自二	原付			
第1当	-	1	-	71	39	-	7	1	3	10	12	-	-	2	1	-	2	149
第2当	1	-	-	47	22	-	2	1	-	3	3	-	-	1	2	-	4	86
計 (構成率)	1 (0.4)	1 (0.4)	-	118 (50.2)	61 (26.0)	-	9 (3.8)	2 (0.9)	3 (1.3)	13 (5.5)	15 (6.4)	-	-	3 (1.3)	3 (1.3)	-	6 (2.6)	235 (100.0)

(5) 通行目的別・当事者別発生件数

目的別	業務	通勤	通学	私 用										調査 不能	計
				観光	ドライブ	散歩	飲食	買物	訪問	送迎	帰省	通院	その他		
第1当	31	17	1	31	4	1	4	11	14	4	1	1	29	-	149
第2当	16	6	1	23	1	-	2	7	13	1	1	1	14	-	86
計 (構成率)	47 (20.0)	23 (9.8)	2 (0.9)	54 (23.0)	5 (2.1)	1 (0.4)	6 (2.6)	18 (7.7)	27 (11.5)	5 (2.1)	2 (0.9)	2 (0.9)	43 (18.3)	-	235 (100.0)

(6) 居住地別・当事者別発生件数

居住地別	徳島県	愛媛県	高知県	福岡県	広島県	岡山県	兵庫県	大阪府	京都府	奈良県	愛知県	神奈川県	東京都	千葉県	その他	計
第1当	40	19	6	2	2	14	15	23	2	2	2	1	4	5	12	149
第2当	32	11	3	-	2	9	6	6	1	2	1	2	2	3	6	86
計 (構成率)	72 (30.6)	30 (12.8)	9 (3.8)	2 (0.9)	4 (1.7)	23 (9.8)	21 (8.9)	29 (12.3)	3 (1.3)	4 (1.7)	3 (1.3)	3 (1.3)	6 (2.6)	8 (3.4)	18 (7.7)	235 (100.0)

県外車・安管
営業車・大型

(7) 署別・法令違反別発生件数

警察署別 違反種別		東 かが わ	さ ぬ き	高 松 東	小 豆	高 松 北	高 松 南	坂 出	高 松 西	丸 亀	琴 平	三 豊	観 音 寺	高 速 隊	計
違反種別	信号無視	1	-	-	-	1	1	-	-	2	-	-	1	-	6
	進路変更	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	追い越し	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	右左折	1	-	1	-	1	3	-	-	1	-	-	-	-	7
	優先通行妨害	-	-	-	-	4	4	2	-	-	-	1	-	-	11
	交差点安全進行	-	-	-	-	6	4	3	1	1	1	3	1	-	20
	横断歩行者妨害	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	1	-	4
	横断自転車妨害	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	徐行違反	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	3
	一時停止違反	-	-	-	1	2	-	1	-	1	-	-	2	-	7
	酒酔い運転	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
義安 務全 違運 反転	操作不適	1	-	-	-	3	1	2	-	1	2	1	2	1	14
	前方不注意	3	1	2	-	12	8	2	1	8	-	3	4	5	49
	動静不注視	2	2	-	-	2	4	2	-	2	2	2	2	-	20
	安全不確認	1	1	1	-	5	3	2	-	4	2	1	1	1	22
	安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他 違反なし 不明		2	-	-	2	-	2	-	-	2	-	1	-	1	10
		6	4	4	2	11	7	2	1	4	3	4	7	6	61
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
合計		18	8	8	5	49	39	17	4	26	10	16	21	14	235

3 安全運転管理事業所の交通事故

(1) 署別発生状況

区分 警察署別	令7年					令6年			増減数		
			件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者	件数	死者	負傷者
	第1当	第2当									
東かがわ	5	5	10	-	12	20	-	24	-10	-	-12
さぬき	14	5	19	-	20	32	2	32	-13	-2	-12
高松東	10	7	17	1	16	12	-	13	5	1	3
小豆	5	1	6	1	5	6	-	7	-	1	-2
高松北	51	32	83	-	84	89	-	90	-6	-	-6
高松南	35	30	65	1	74	108	-	124	-43	1	-50
坂出	9	10	19	-	19	49	-	45	-30	-	-26
高松西	15	8	23	-	28	29	-	28	-6	-	-
丸亀	26	17	43	-	44	68	1	66	-25	-1	-22
琴平	2	-	2	-	2	6	-	7	-4	-	-5
三豊	7	8	15	-	17	22	-	25	-7	-	-8
観音寺	9	7	16	-	17	18	-	19	-2	-	-2
高速隊	1	-	1	-	1	3	-	3	-2	-	-2
計	189	130	319	3	339	462	3	483	-143	-	-144

(2) 年齢別発生状況

年齢別	件数	死者	負傷者
15～19歳	6	-	7
20～24歳	34	-	37
25～29歳	41	-	44
30～34歳	26	-	28
35～39歳	38	-	47
40～44歳	30	-	26
45～49歳	29	1	31
50～54歳	36	-	38
55～59歳	29	1	30
60～64歳	25	-	25
65～69歳	14	1	12
70～74歳	6	-	9
75～79歳	3	-	3
80～84歳	1	-	1
85～89歳	1	-	1
90歳以上	-	-	-
合計	319	3	339

(3) 職業別発生件数

職 業 別			件数	構成率
職 業 運 転 手			4	1.3
公 務 員			39	12.2
農 林 業			2	0.6
漁 業			－	－
鉱 業			－	－
建 設 業			25	7.8
製 造 業			46	14.4
卸 ・ 小 売 業			20	6.3
金 融 ・ 保 険 業			9	2.8
不 動 産 業			2	0.6
運 輸 業 ・ 郵 便 業			16	5.0
電 気 通 信 業			4	1.3
電気・ガス・熱供給・水道業			14	4.4
サ ー ビ ス	宿 泊 、 飲 食 業		3	0.9
	生活関連、娯楽業		6	1.9
	教育、学 習 支 援		6	1.9
	医 療 、 福 祉		29	9.1
	複 合		13	4.1
	そ の 他		80	25.1
そ の 他			1	0.3
合 計			319	100

県外車・安管
営業車・大型

(4) 署別・通行目的別発生件数

警察署別 通行目的別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
業務	職業運転	-	-	-	-	-	-	-	5	1	-	-	1	-	7
	業務目的	4	8	2	3	26	19	4	5	11	2	5	4	1	94
通勤	出勤	5	4	8	1	33	24	6	8	15	-	5	7	-	116
	退勤	1	7	7	2	24	22	9	5	16	-	5	4	-	102
計		10	19	17	6	83	65	19	23	43	2	15	16	1	319

(5) 署別・車種別発生件数

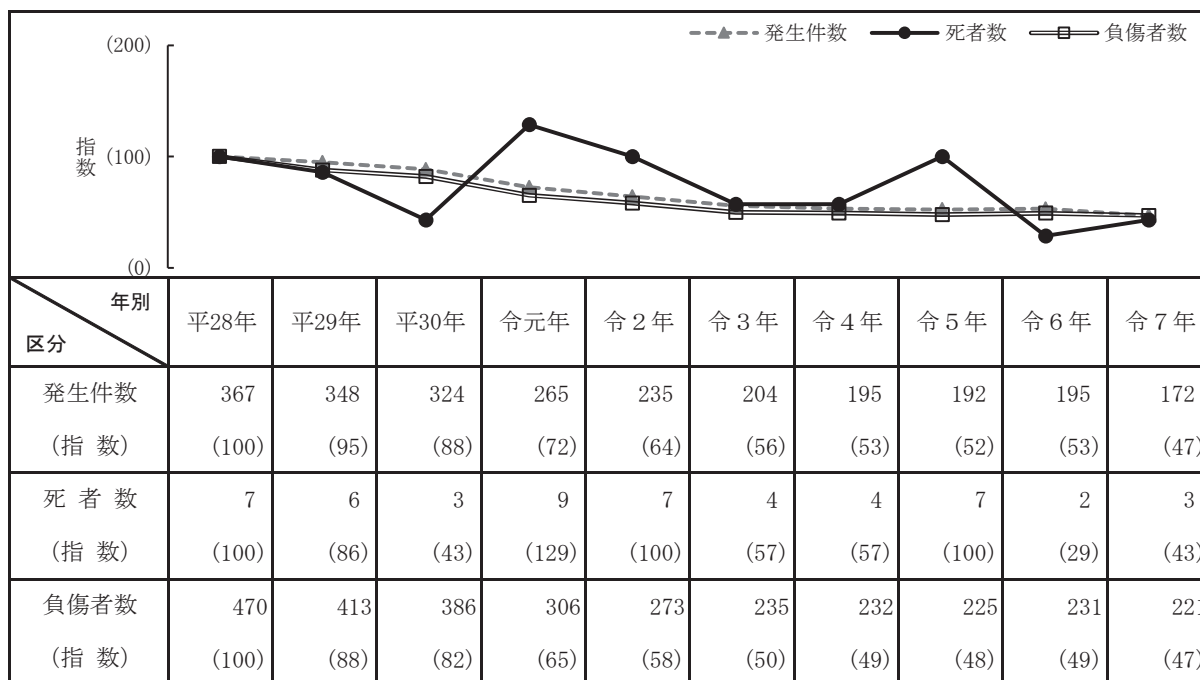
警察署別 車種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
乗用車	バス・マイクロ	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
	普通・軽	5	12	11	4	51	46	15	14	26	-	14	13	-	211
貨物車		5	6	2	1	13	10	4	6	12	2	-	3	1	65
二輪車 特殊車他		-	1	4	1	18	9	-	3	5	-	1	-	-	42
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		10	19	17	6	83	65	19	23	43	2	15	16	1	319

(6) 署別・違反別発生件数

警察署別 違反種別		東かがわ	さぬき	高松東	小豆	高松北	高松南	坂出	高松西	丸亀	琴平	三豊	観音寺	高速隊	計
信号無視 右左折 交差点安全進行 横断歩行者妨害 横断自転車妨害 横断等禁止違反 一時停止違反 優先通行妨害		1	2	-	-	4	1	-	-	1	-	-	-	-	9
		-	-	-	-	3	2	-	1	1	-	-	-	-	7
		1	-	4	-	15	12	3	5	4	1	1	5	-	51
		-	-	-	1	1	1	1	2	1	-	-	-	-	7
		-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	3
		-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2
		2	1	2	-	2	7	-	-	-	-	-	2	-	16
		-	-	-	-	4	3	-	-	2	-	2	-	-	11
義安 務全 違運 反転 その他	操作不適	-	2	-	1	5	3	-	-	1	-	-	-	-	12
	前方不注意	2	3	2	1	7	4	2	8	7	-	3	1	-	40
	動静不注視	1	2	1	-	11	4	2	2	5	-	2	3	-	33
	安全不確認	-	6	3	1	14	8	1	2	4	1	-	-	-	40
	その他	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
その他 違反なし 不明		-	1	1	1	3	1	1	-	4	-	1	-	1	14
		3	2	4	1	11	18	8	3	13	-	6	4	-	73
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
計		10	19	17	6	83	65	19	23	43	2	15	16	1	319

4 営業用車両の交通事故

(1) 年別推移



注：指数は平成28年を100とした場合の値である。

(2) 用途別発生件数

用途別 区分	路線バス	貸切バス	（タクシー）	（タクシー）	貨物	その他	計
	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数
第1当	2	-	40	3	61	1	107
第2当	3	1	19	1	41	-	65
計	5	1	59	4	102	1	172
死者数	-	1	-	-	2	-	3
負傷者数	9	1	77	6	127	1	221

県外車・安管
営業車・大型

(3) 全交通事故に占める構成率

年別 区分	令7年			令6年			増減数（増減率）
	営業車	全事故	構成率	営業車	全事故	構成率	
発生件数	169	2,649	6.4	189	2,943	6.4	-20（-10.6）
死者数	3	20	15.0	2	31	6.5	1（50.0）
負傷者数	221	3,203	6.9	231	3,579	6.5	-10（-4.3）

注：第1当事者、第2当事者ともに営業車の事故は1件として計上した。

(4) 用途別・時間別発生件数

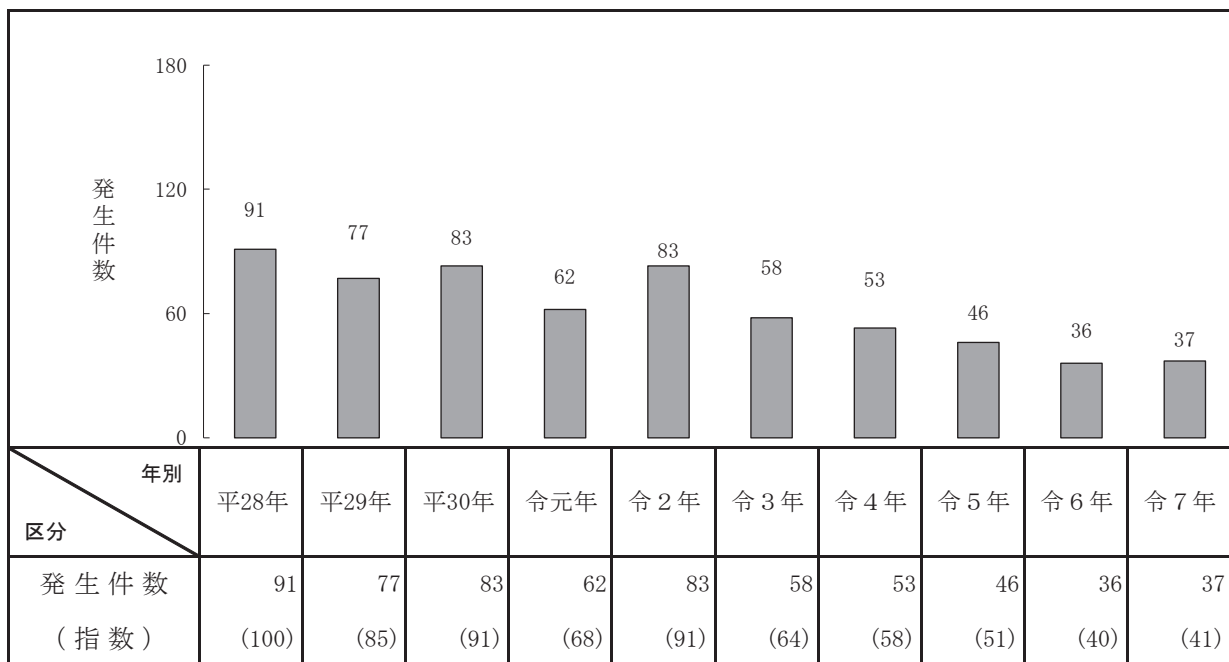
時間別 \ 用途別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
0 ～ 2時	-	-	5	1	6	-	12	(7.0)
2 ～ 4時	-	-	1	1	1	-	3	(1.7)
4 ～ 6時	-	-	-	-	4	-	4	(2.3)
6 ～ 8時	-	-	-	-	7	-	7	(4.1)
8 ～ 10時	-	1	12	-	21	-	34	(19.8)
10 ～ 12時	1	-	8	-	19	1	29	(16.9)
12 ～ 14時	2	-	8	-	14	-	24	(14.0)
14 ～ 16時	-	-	8	1	5	-	14	(8.1)
16 ～ 18時	1	-	4	-	12	-	17	(9.9)
18 ～ 20時	1	-	3	-	7	-	11	(6.4)
20 ～ 22時	-	-	7	1	4	-	12	(7.0)
22 ～ 24時	-	-	3	-	2	-	5	(2.9)
計	5	1	59	4	102	1	172	(100)

(5) 用途別・違反別発生件数

違反別 \ 用途別	路線バス	貸切バス	タクシー (法人)	タクシー (個人)	貨物	その他	計	(構成率)
信号無視	-	-	-	-	4	-	4	(2.3)
進路変更	-	-	-	-	-	-	-	-
追越し	-	-	-	-	1	-	1	(0.6)
右折違反	-	-	-	-	-	-	-	-
左折違反	-	-	1	-	3	-	4	(2.3)
優先通行妨害	-	-	2	-	-	-	2	(1.2)
交差点安全進行義務	-	-	6	-	9	-	15	(8.7)
横断歩行者妨害	-	-	1	-	1	-	2	(1.2)
横断自転車妨害	-	-	1	-	1	-	2	(1.2)
徐行違反	-	-	2	-	3	-	5	(2.9)
一時停止違反	-	-	2	-	-	-	2	(1.2)
横断等禁止違反	-	-	-	-	1	-	1	(0.6)
安全運転義務違反	1	-	5	-	4	-	10	(5.8)
前方不注意	-	-	4	2	17	1	24	(14.0)
動静不注視	1	-	5	-	13	-	19	(11.0)
安全不確認	-	-	17	1	19	-	37	(21.5)
安全速度	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	1	-	-	-	-	-	1	(0.6)
その他	-	-	3	-	-	-	3	(1.7)
違反なし	2	1	10	1	26	-	40	(23.3)
不明	-	-	-	-	-	-	-	-
計	5	1	59	4	102	1	172	(100)

5 大型貨物車の交通事故

(1) 年別推移



注：指数は平成28年を100とした場合の値である。

(2) 用途別発生件数

用 途 別	事業用	自家用	計
冷 凍 保 冷 車	－	－	－
ダ ンプ カ ー	6	1	7
1 B O X 車	－	－	－
ラ イ ト バ ン	－	－	－
ト レ ー ラ ー	3	1	4
ト ラ ッ ク 等	24	2	26
計	33	4	37

県外車・安管
営業車・大型

(3) 路線別発生件数

路 線 別	件数
国 道 11 号	10
国 道 そ の 他	1
主 要 地 方 道	8
一 般 県 道	7
高 速 道	2
市 町 道 等	9
計	37

第 12 編

高速道路の交通概況

高速道路交通警察隊

第12編 高速道路の交通概況

1 四国の高速道路等の概況

(1) 四国の高速道路等

R8. 1. 1現在

県 別	路 線 名	区 間	距離(km)	県別距離(km)
香川県	四国横断自動車道	徳島県境 ～ 愛媛県境	101.7	119.4
		坂出 J C T ～ 坂出 I C	2.0	
	瀬戸中央自動車道(自専道)	坂出 I C ～ 岡山県境	15.7	
徳島県	神戸淡路鳴門自動車道(自専道)	鳴門 I C ～ 兵庫県境	10.4	132.9
	四国横断自動車道	鳴門 J C T 徳島 I C	10.3	
		徳島 I C ～ 愛媛県境	88.8	
		鳴門 I C ～ 香川県境	16.3	
	徳島南部道(自専道)	徳島 J C T ～ 徳島津田 I C	7.1	
愛媛県	四国横断自動車道	川之江 J C T ～ 香川県境	4.3	275.7
		川之江 J C T ～ 高知県境	16.2	
		大洲北只 I C ～ 宇和島北 I C	32.0	
	四国縦貫自動車道	川之江 J C T ～ 大洲 I C	127.2	
		川之江東 J C T ～ 徳島県境	6.5	
	西瀬戸自動車道(自専道)	今治 I C ～ 広島県境	31.8	
	今治小松自動車道(自専道)	いよ小松 I C ～ 今治湯ノ浦 I C	13.0	
	大洲道路(自専道)	大洲 I C ～ 大洲北只 I C	6.3	
	宇和島道路(自専道)	宇和島北 I C ～ 津島岩松 I C	17.5	
	松山外環状線(自専道)	井門 I C ～ 東垣生 I C	7.2	
	高知松山自動車道(自専道)	上淨穴郡久万高原東明神 ～ 松山市久谷町大久保	7.6	
	大洲・八幡浜自動車道(自専道)	保内 I C ～ 八幡浜東 I C	6.1	
高知県	高知東部道路(自専道)	高知 J C T ～ 芸西西 I C	27.5	156.4
	四国横断自動車道	須崎東 I C ～ 愛媛県境	75.7	
		須崎西 I C ～ 四万十町中央 I C	21.8	
	須崎道路(自専道)	須崎東 I C ～ 須崎西 I C	4.6	
	片坂バイパス(自専道)	四万十町西 I C ～ 黒潮拳ノ川 I C	6.1	
	中村宿毛道路(自専道)	四万十 I C ～ 宿毛和田 I C	20.7	
※ 自専道とは、自動車専用道路をいう。			総合計	684.4

(2) 香川の高速道路等

開通年月日	路 線 名	区 間	距離(km)	備 考
S62. 12. 16	四国横断自動車道	善通寺 I C ～ 愛媛県境	30.9	香川・愛媛連結
S63. 4. 10	瀬戸中央自動車道	坂出 I C ～ 岡山県境	15.7	四国・本州連結
H 4. 4. 19	四国横断自動車道	善通寺 I C ～ 高松西 I C	21.7	瀬戸道・高松道連結
		坂出 J C T ～ 坂出 I C	2.0	
H10. 3. 26	高松東道路(一般国道11号)	さぬき三木 I C ～ 津田東 I C	13.4	自専道開通
		高松市三木町境 ～ さぬき三木 I C	2.2	
H13. 3. 29	四国横断自動車道	高松中央 I C ～ 高松市三木町境	4.6	香川・徳島連結
		津田東 I C ～ 徳島県境	19.9	
H15. 3. 30		高松西 I C ～ 高松中央 I C	9.0	県内全線開通
H29. 11. 21	四国横断自動車道(高松東道路が高速自動車国道に編入)	高松市三木町境 ～ 津田東 I C	15.6	自専道解除
H31. 3. 8	四国横断自動車道	高松市三木町境 ～ 徳島県境	35.5	4車線化完成

2 香川の高速道路等の概況（令和7年）

(1) 四国横断自動車道（高松自動車道）

ア 高松自動車道のあゆみ

四国初の高速道路として開通した「土居ＩＣ～川之江ＩＣ」間の延伸区間として、昭和62年12月16日、「川之江ＩＣ～善通寺ＩＣ」間の供用が開始された。

平成4年4月19日、「善通寺ＩＣ～高松西ＩＣ」間が延伸されるとともに「坂出ＩＣ～坂出ＪＣＴ」間の開通により、昭和63年4月に全線開通していた瀬戸中央自動車道と接続され、四国（香川県）と本州（岡山県）において高速移動が可能となった。

平成10年3月26日、国道11号バイパスとして建設された自動車専用道路（通称「高松東道路」）が、「津田東ＩＣ～さぬき三木ＩＣ」間で供用が開始された。平成13年3月29日には、「津田東ＩＣ～板野ＩＣ」「高松中央ＩＣ～さぬき三木ＩＣ」間が開通した。

その後、平成15年3月30日、県内最後の未開通区間「高松西ＩＣ～高松中央ＩＣ」間が開通となり、高松東道路等の既供用区間との接続によって、県内の高速道路網が1本の路線で繋がった。

平成21年5月29日、高松東道路を含む高松市三木町境～鳴門ＩＣの4車線化整備計画が決定された。途中、同事業の凍結により一時中止を余儀なくされたものの、平成24年4月20日、同計画が再開される運びとなった。

4車線化工事が進む中、平成29年11月21日、高松東道路（高松市三木町境～津田東ＩＣ）は、一般国道から区域除外されるとともに、高速自動車国道に編入（自動車専用道路は解除）されたことから、県内は、すべて高速自動車国道となった。高松自動車道の総延長は103.7km（愛媛県境～徳島県境、坂出ＪＣＴ～坂出ＩＣ）となった。

更に、平成31年3月8日、高松市三木町境～鳴門ＩＣにおける4車線化工事がすべて完成したため、香川県内の高速道路は、暫定2車線（対面通行）区間がすべて解消し全線が4車線区間となり、その供用が開始されることとなった。

イ インターチェンジ（ＩＣ）サービスエリア（ＳＡ）等

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ（ＩＣ）	引田・白鳥大内・津田東・津田寒川・志度・さぬき三木 高松東・高松中央・高松檀紙・高松西・府中湖スマート 善通寺・三豊鳥坂・さぬき豊中・大野原	15
サービスエリア（ＳＡ）	津田の松原（上下線）・豊浜（上下線）	4
パーキングエリア（ＰＡ）	府中湖（上下線）・高瀬（上下線）	4
バスストップ（ＢＳ）	引田・大内・津田の松原・志度・三木・丸亀・善通寺・ 観音寺（各2）	16

※ バスストップについては、高速道路上に設置されているもののみ記載。また、三野（2）・高瀬（2）・豊中（1）・大野原（1）・豊浜（2）合計8箇所のバスストップは、現在休止中である。

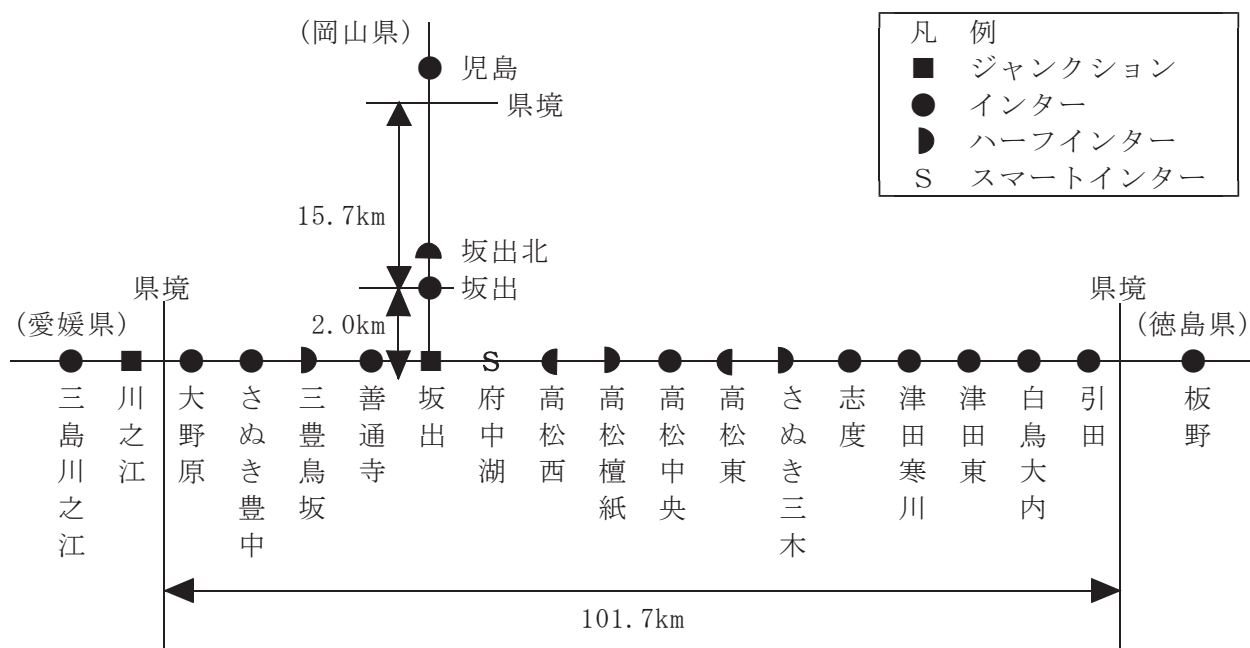
(2) 瀬戸中央自動車道

瀬戸中央自動車道は、一般国道30号（自動車専用道路）として昭和53年に着工し、昭和63年4月10日に供用が開始された。区間は、「坂出ＩＣ～早島ＩＣ」間で、総延長37.3km（陸上部27.9km）で、県内区間は、坂出ＩＣから岡山県境までの15.7kmである。

区 分	名 称	箇所数
インターチェンジ（ＩＣ）	坂出・坂出北	2
パーキングエリア（ＰＡ）	与島	1
バスストップ（ＢＳ）	岩黒島（2）・与島（1）・櫃石島（1）	4

※ 坂出（1）・八幡（2）合計3箇所のバスストップは、現在休止中である。

(3) 香川県内高速道路等の路線略図



3 高速道路における交通事故発生状況

(1) 交通事故発生状況

道 路 別		人身事故	物損事故	合 計	死者数	傷者数
高 松 自 動 車 道	件 数	17	549	566	1	23
	(構成率)	(100)	(86.2)	(86.5)		
	前年比	-2	63	61	1	-10
	(増減率)	(-11.8)	(11.5)	(10.8)		
瀬 戸 中 央 自 動 車 道	件 数	-	88	88	-	-
	(構成率)	-	(13.8)	(13.5)		
	前年比	-6	19	13	-1	-7
	(増減率)	(-100)	(21.6)	(14.8)		
合 計	件 数	17	637	654	1	23
	(構成率)	(100)	(100)	(100)		
	前年比	-8	82	74	-	-17
	(増減率)	(-47.1)	(12.9)	(11.3)		

高 速 道 路

(2) 場所別交通事故発生状況

道路別・場所別		本 線	ランプ・料金所	S A ・ P A	合 計
高 松 自 動 車 道	件 数	392	75	99	566
	(構成率)	(86.9)	(86.2)	(85.3)	(100)
瀬 戸 中 央 自 動 車 道	件 数	59	12	17	88
	(構成率)	(13.1)	(13.8)	(14.7)	(100)
合 計	件 数	451	87	116	654
	(構成率)	(69.0)	(13.3)	(17.7)	(100)

4 高速道路の安全運転

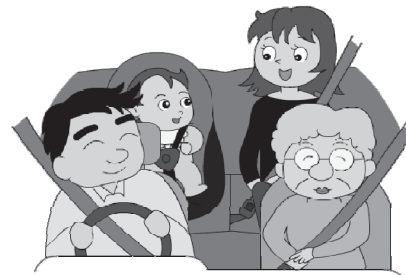
高速道路は一般道路の延長ではありません。

事前の準備（車両点検・情報収集）と適度な緊張感が必要です。

シートベルトからスタート！！

シートベルトの着用は、自分自身だけではなく、同乗している家族や友達の大切な「命」を守ります。車に乗ったら、運転席・助手席、後部座席も必ずシートベルト（6歳未満はチャイルドシート）を着用しましょう。

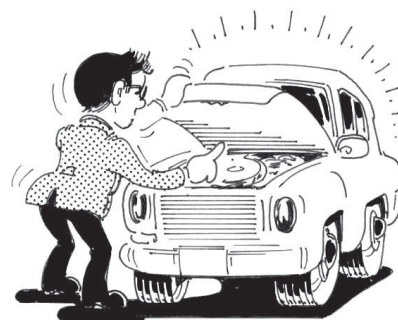
※ 後部座席を含め、高速道路での非着用は、違反点数1点が付加されます。



高速道路を利用する場合の事前チェックを！！

■ 車両の確実な運行前点検をしましょう。

- ・ 燃料、冷却水、オイルなどの漏れ、不足はありませんか？
- ・ ファンベルトの張りは適切ですか？
- ・ タイヤの空気圧は少し高めになっていますか？
- ・ タイヤのミゾの深さは大丈夫ですか？
- ・ 停止表示器材は積んでいますか？

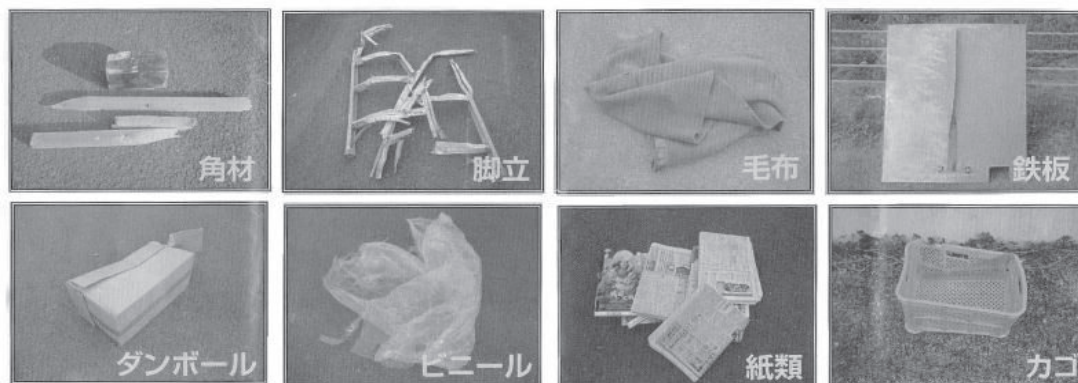


■ 積荷の落下防止のための確実な積載点検をしましょう。

高速道路では、風圧や強風・振動で積荷が落下することがあります。ロープなどで積荷を固定するとともに、長距離・長時間走行の場合は、途中のSAやPAで再点検を行いましょう。

また、高速道路には、様々なものが落ちている場合があります。しっかり、前を見て安全な運転を心掛けましょう。

※ 落下物の事例



高速道路の安全走行のポイントは・・・

■ 高速道路の安全走行

本線車道に入るときは・・・

- ・ 加速車線を通行して、十分加速してください。
- ・ 本線車道を通行している車の進行を妨げてはいけません。

本線車道では・・・

- ・ 追越車線は、追越しのための車線です。追越しが終われば、速やかに走行車線に戻しましょう。
- ・ 路肩や路側帯は、通行禁止及び駐停車禁止です。
- ・ 横切ったり、Ｕターンしたり、後退することは禁止されています。
- ・ 急ハンドルや急ブレーキは危険です。安全速度と車間距離を確認しましょう。
- ・ 走行中の携帯電話は厳禁です。ＳＡやＰＡなどで停車してから使用しましょう。
- ・ 十分な車間距離をとり、前車に接近することは、やめましょう。車間距離不保持やあおり運転とみなされる場合があります。接近してくる後方の車にも注意しましょう。

本線車道から出るときは・・・

- ・ 案内標識に注意し、出口を間違えて通過してしまったなどでの逆走は絶対止めましょう。
- ・ あらかじめ、出口に接続する車両通行帯を通行してください。
- ・ 減速車線では、速度計を確認しながら、十分減速してください。
- ・ 一般道でも速度の出し過ぎに注意してください。

■ 荒天時の安全走行

気象の変化により、制限速度が変わることがあります。

- ・ 標識に注意し、制限速度以下で、気象・道路状況に応じた運転をしてください。
- ・ 追越し、車線変更は控えて、特に前方に注意してください。
- ・ 路面湿潤時の車間距離は、平素の２倍以上必要です。十分な車間距離をとりましょう。

最高速度と最低速度は・・・

自動車の種類	最高速度 (km／h)	最低速度 (km／h)
大型乗用自動車	100	50
中型乗用自動車		
特定中型貨物自動車 を除く中型貨物自動車		
準中型自動車		
普通自動車		
大型自動二輪車		
総排気量125cc(定格 出力1kw)を超える普 通自動二輪車		
緊急自動車		
大型貨物自動車	90	
特定中型貨物自動車		
トレーラー	80	
(牽引装置構造を有す る自動車で、被牽引車 を牽引しているもの)		
大型特殊自動車		

※本線車道が道路の構造上往復の方向別に
分離されていない区間では、この表の適用は
なく、一般道と同じです。

※本線車道が道路の構造上往復の方向別に分離されていない区間では、この表の適用はなく、一般道と同じです。

■ 法定速度

左表のほか、公安委員会が最高速度を制限しているところがあります。

道路標識や道路標示で、最高速度や最低速度が指定されているところでは、その最高速度を超えたり、最低速度に達しない速度で運転してはいけません。

※令和6年4月1日より、大型貨物自動車等は、現行の 80km/h から 90km/h に引き上げられました。

■ 指定速度(道路標識によるもの)

高速道路は、最高速度を制限している区間があります。必ずしも、法定速度で走行できる訳ではありません。荒天のとき以外にも、交通事故や車が故障した場合に、制限速度が変わることがあります。道路標識をよく確認し、これに従って安全な速度で走行しましょう。



例 100km/h⇒80km/h⇒50km/h
80km/h⇒50km/h
70km/h⇒50km/h



80km/h



50km/h

- ・ 高速道路を走行する場合は、速度標識をよく確認しましょう。
- ・ 道路工事や点検作業なども行われており、車線が減少している場合も、同様に気をつけましょう。

事故や故障などで、運転できなくなったときは・・・

高速道路では、

- ・ 法令の規定や警察官の命令、又は危険を防止するため一時停止するとき
- ・ パーキングエリアで駐停車したり、料金の支払いなどのため停車するとき
- ・ 故障などのため、十分な幅のある路肩や路側帯にやむを得ず駐停車するときのほかは、駐車や停車をしてはいけません。

■ 交通事故や故障などで運転が不可能となった場合

- ・ 本線車道で停車するのは危険です。
- ・ 惰性やセルモーターなどで可能な限り近くの非常駐車帯などに移動してください。
- ・ 非常点滅灯、車幅灯などを点灯したり、発炎筒を使用してください。
- ・ 後方200メートルから確認できる停止表示器材を置いてください。
- ・ ガードレールの外など、路外に出てください。

■ 安全な場所からの通報

必要な危険防止の措置をとった後、非常電話などで

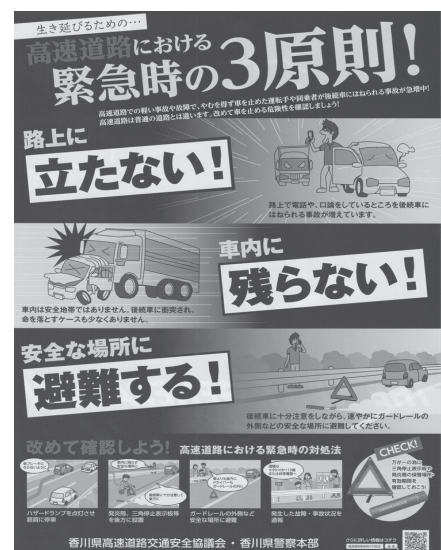
- ・ 電話ボックスの番号やキロポスト
- ・ 上り・下りの別
- ・ 事故・故障の別とその内容

等の必要事項を連絡しましょう。

交通事故や車の故障等で、高速道路上を歩行中、又は、車を修理中に撥ねられる交通事故も発生しています。ガードレールの外など安全な場所に避難して待ちましょう。

※ 高速道路における緊急時の3原則！

- ・ 路上に**立たない！**
- ・ 車内に**残らない！**
- ・ 安全な場所に**避難する！**



逆走、あおり運転の禁止！！

■ 逆走禁止！！

逆走は、全国で2日に1回以上発生している身近な問題で、命にかかわる危険な行為です。

■ 逆走を防ぐために

- ・ 標識をしっかりと確実に見る
- ・ 間違えて、高速道路の入り口に入っても絶対にUターンせず、係員等の指示に従う
- ・ 間違えて、目的のインターを通過しても絶対にUターンせず、次のインターで降りて係員等の指示に従う

ようにしましょう。

■ もし、逆走してしまったら

- ・ 近くの安全な場所に停車し、ハザードランプを点灯
- ・ ガードレールの外側などの安全な場所に避難
- ・ 安全を確保後に、110番や非常電話で通報

するようにしましょう。



■ 自ら命を落とさないために、他人の命を奪わないために、逆走防止策・対応策を身に付けましょう。

■ STOP！あおり運転！！

① あおり運転をした場合（妨害運転【交通の危険のおそれ】）

他の車両等の通行を妨害する目的で一定の違反行為（※注）をし、当該他の車両等に道路における交通の危険を生じさせるおそれのある方法を行った場合。

3年以下の拘禁刑又は50万円以下の罰金

違反点数25点 免許取消し（欠格期間2年）

② あおり運転によって危険が生じた場合（妨害運転【著しい交通の危険】）

①の罪を犯し、よって高速自動車国道等において他の自動車を停止させ、その他道路における著しい交通の危険を生じさせた場合。

5年以下の拘禁刑又は100万円以下の罰金

違反点数35点 免許取消し（欠格期間3年）

※注 一定の違反とは

車間距離不保持、急ブレーキ、急な割込み、執拗なクラクションやパッシング等、10類型の違反行為。

「あおり運転」を受けた場合の対処法

- 相手にせず速やかに進路を譲る。
- 近くの安全な場所に退避し、110番通報する。
- 同乗者がいる場合は、ナンバー等の記録や110番通報してもらう。
- ドライブレコーダーやカメラ等を有効に活用する。

■ ドライバーのみなさんへ ～「思いやり・ゆずり合い」の気持ちで安全運転をしましょう。

第 13 編

ひき逃げ事件・暴走族総合対策

交通指導課

第13編 ひき逃げ事件・暴走族総合対策

1 ひき逃げ事件

(1) ひき逃げ事件の概要

ひき逃げ事件の発生状況は

発生件数 49件 (前年対比 +5件 +11.4%)

死者数 1人 (前年対比 +1人 +100.0%)

負傷者数 55人 (前年対比 +9人 +19.6%)

でした。

検挙は44件(89.8%)で、未検挙5件は継続捜査中です。

(2) 年別推移

年別 区分		平 28	平 29	平 30	令 元	令 2	令 3	令 4	令 5	令 6	令 7
ひき逃げ事件	発生件数	69	69	58	63	64	60	63	57	44	49
	死者数	1	-	2	5	2	-	1	-	-	1
	負傷者数	80	76	59	65	63	60	66	59	46	55
	検挙数	53	41	40	43	49	51	51	45	38	44
	検挙率	76.8	59.4	69.0	68.3	76.6	85.0	81.0	78.9	86.4	89.8

(3) ひき逃げ事件の特徴

ア 月別発生状況

区分 月別	令和7年					令和6年			増減 (検挙数)
	件数	検挙数	検挙率	被害状況		件数	検挙数	検挙率	
				死者	負傷者				
1	2	3	150.0	－	2	3	3	100.0	±0
2	4	3	75.0	－	4	2	2	100.0	+1
3	2	2	100.0	－	2	3	2	66.7	±0
4	6	6	100.0	1	5	2	2	100.0	+4
5	3	3	100.0	－	3	5	5	100.0	-2
6	2	2	100.0	－	2	5	3	60.0	-1
7	7	7	100.0	－	7	5	4	80.0	+3
8	2	2	100.0	－	2	6	6	100.0	-4
9	5	5	100.0	－	9	1	1	100.0	+4
10	5	3	60.0	－	5	2	2	100.0	+1
11	3	2	66.7	－	6	4	4	100.0	-2
12	8	6	75.0	－	8	6	4	66.7	+2
計	49	44	89.8	1	55	44	38	86.4	+6

ひき逃げ
暴走族

イ 加害車両・被害者別発生状況

車種別 加害車両 ・被害者別		大型 貨物	大型 乗用	(準) 中型 貨物	普通 乗用	普通 貨物	軽四 乗用	軽四 貨物	二 輪	歩 行 者	自 転 車	不 明	計
加害車両		-	-	-	21	1	16	3	2	-	1	5	49
被害者	死 者 数	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
	負傷者数	-	-	-	21	1	22	3	2	-	1	5	55

ウ 時間別発生状況

区分	0 5 2	2 7 4	4 7 6	6 7 8	8 7 10	10 7 12	12 7 14	14 7 16	16 7 18	18 7 20	20 7 22	22 7 24	計
件 数	3	4	2	2	2	4	4	5	5	9	5	4	49
構成率	6.0	8.2	4.1	4.1	4.1	8.2	8.2	10.2	10.2	18.3	10.2	8.2	100.0

エ 曜日別発生状況

曜日別 区分	日 曜 日	月 曜 日	火 曜 日	水 曜 日	木 曜 日	金 曜 日	土 曜 日	計
件 数	10	5	4	8	10	4	8	49
構 成 率	20.4	10.2	8.2	16.3	20.4	8.2	16.3	100.0

オ 逃走動機別調べ

動機別 区分	被害が大したことないと思って	無免許運転であったから	飲酒運転の発覚を恐れて	事故が恐ろしくなって	処分または賠償を恐れて	その他	計
件数(検挙)	7	4	7	5	-	21	44
構 成 率	15.9	9.1	15.9	11.4	-	47.7	100.0

カ 検挙の端緒別

区分	検問・検索	聞き込み捜査	追跡	確特ナ 徴シ 等バ 認の		被疑者の出頭・申告	その他	計
			警察官	被害者	第三者			
件数 (検挙)	6	1	1	14	18	3	1	44
構成率	13.6	2.3	2.3	31.8	40.9	6.8	2.3	100

キ 当事者の年齢別

年齢別 (際)		14 以下	15 ～ 19	20 ～ 24	25 ～ 29	30 ～ 34	35 ～ 39	40 ～ 44	45 ～ 49	50 ～ 54	55 ～ 59	60 以上	不明	計
被疑者	人員	－	3	2	3	4	2	3	7	2	2	16	5	49
	構成率	－	6.1	4.1	6.1	8.2	4.1	6.1	14.3	4.1	4.1	32.6	10.2	100.0
被害者	人員	7	3	1	2	11	4	1	5	6	7	9	－	56
	構成率	12.5	5.4	1.8	3.6	19.6	7.1	1.8	8.9	10.7	12.5	16.1	－	100.0

2 暴走族の検挙状況(令和7年中)

(1) 概況

私たちの平穏な生活に多大な迷惑と危険を及ぼす暴走族に関する昨年の 110 番通報件数は、600 件を超えています。

最近の暴走族の特徴は、

- 5 台以下の小集団による単発的な暴走行為がメイン
- 構成員の大半が少年である
- マフラー（消音器）を改造し、爆音走行する
- 信号無視や蛇行運転などの危険かつ迷惑な走行をする

等が挙げられます。

また近年、暴走志向者（暴走族に憧れている者）や、元暴走族の中高年等で構成する違法行為を敢行する旧車會と呼ばれるグループが、空ぶかしをするなど迷惑性の高い集団走行を行う傾向にあります。

県警察では、社会全体における暴走族撲滅の気運を高めるとともに、関係機関と連携し、周囲の迷惑を顧みず、意図的に騒音運転を行う悪質な暴走行為者に対する徹底検挙をはじめ、今後も積極的に対策を推進してまいりますので、ご理解とご協力をお願い申し上げます。

(2) 暴走族取締り状況

道路交通法違反（共同危険行為等の禁止違反）で検挙した暴走族は、

グループ数	1 グループ	(1 グループ)
検挙人員	2 人	(3 人)
逮捕人員	2 人	(0 人)

でした。

※ () 内は前年の検挙状況

(3) 暴走族等車両の押収状況

道路交通法違反（整備不良等）、道路運送車両法違反（不正改造等の禁止）等により車両押収を行った台数については、

総台数	30 台	(18 台)
整備命令発出	21 台	(15 台)

でした。

※ () 内は前年の押収状況

ア 押収種別

内	訳	台 数
保安基準不適合の整備不良車両		30 台
ナンバープレート等の表示方法不良車両		-
合 計		30 台

イ 対象車両別

種別 区分	自動二輪車				四輪車	合 計
	原付車	125～250CC	250～400CC	400CC以上		
台 数	6 台	4 台	18 台	-	2 台	30 台
構成率(%)	20.0	13.3	60.0	-	6.6	

ウ 年齢別

年齢 区分	少 年				成 人	合 計
	16歳以下	17歳	18歳以上	小 計	20歳以上	
人 数	12 人	8 人	5 人	25 人	5 人	30 人
構成率(%)	40.0	26.7	16.7	83.3	16.7	

第 14 編

運 転 免 許 関 係

運転免許課

1 運転免許関係

(1) 概 況

令和7年12月末現在の香川県内の運転免許保有者は657,221人で、約1.4人に1人の割合で運転免許を保有しています。

運転免許の概要

ア 運転免許保有者数の推移

運転免許保有者は、平成25年のピーク（681,415人）以降、毎年減少が続いており、令和7年12月末現在の保有者数は前年より3,395人（0.5%）減少しています。

イ 新規免許取得状況

令和7年中の運転免許取得者は14,552人で、前年より603人（4.0%）減少しています。

併記免許（既存の運転免許に新たな免許を追加）、期限切れ等による再取得者を除いた、いわゆる新規運転免許取得者は8,670人でした。

ウ 免許更新及び記載事項変更の状況

令和7年中の運転免許更新者は152,408人で、前年より1,327人（0.9%）増加しています。

転入者の記載事項変更は9,310件で、前年より286件（3.0%）減少しています。

エ 国外運転免許証の発行状況

令和7年中の国外運転免許証の発行件数は978件で、前年より77件（8.5%）増加しました。

渡航先の約3割がアメリカ（257件、26.3%）、次いでドイツ（158件、16.2%）の順になっています。

(2) 行政処分及び講習等の概要

ア 行政処分の状況

令和7年中の運転免許の取消処分者は325人で前年より12人（3.8%）増加、停止処分者は1,125人で前年より117人（9.4%）減少しました。

取消や停止の処分理由については、交通事故によるものが358人で前年より2人（0.6%）減少、交通違反によるものが927人で前年より109人（10.5%）減少、悪質違反の教唆等点数によらないものが165人で前年より6人（3.8%）増加しました。

点数によらないものを理由に処分を受けた165人のうち、重大違反教唆し関連は16人（9.7%）、一定の病気関連は130人（78.8%）となっています。

イ 講習の状況

令和7年中、運転免許更新及び期限切れ（特定失効及び特定取消）申請者に対する更新時等の講習は152,701人が受講、そのうち、高齢者講習（70歳以上対象）は41,529人が受講し、認知機能検査（75歳以上対象）は30,490人が受検しています。

また、3月24日以降、マイナ免許証を保有する方は、優良運転者講習及び一般運転者講習の場合に、オンラインで講習を受講することができるようになりましたが、優良運転者講習68,758人のうち41人が、一般運転者講習21,758人のうち27人がオンラインで講習を受講しました。

また、令和7年中の運転免許停止処分者1,125人のうち、停止処分者講習の受講者は908人で、受講率（80.7%）は前年より3.2ポイント減少しました。

ウ 運転適性に関する診断と指導の状況

一般運転者講習、違反運転者講習及び初回更新者講習の受講者42,414人には、運転適性診断を実施して自己の運転傾向に対する自覚を促しました。

処分者講習のひとつである違反者講習受講者239人には、運転適性診断と指導を実施するとともに、受講者の希望に基づいて128人に実車や運転シミュレータによる運転指導を行いました。

また、停止処分者講習受講者（908人）や取消処分者講習受講者（186人）に対しては、処分内容に対応した運転適性診断を実施するとともに、実車や運転シミュレータによる具体的な運転指導を行いました。

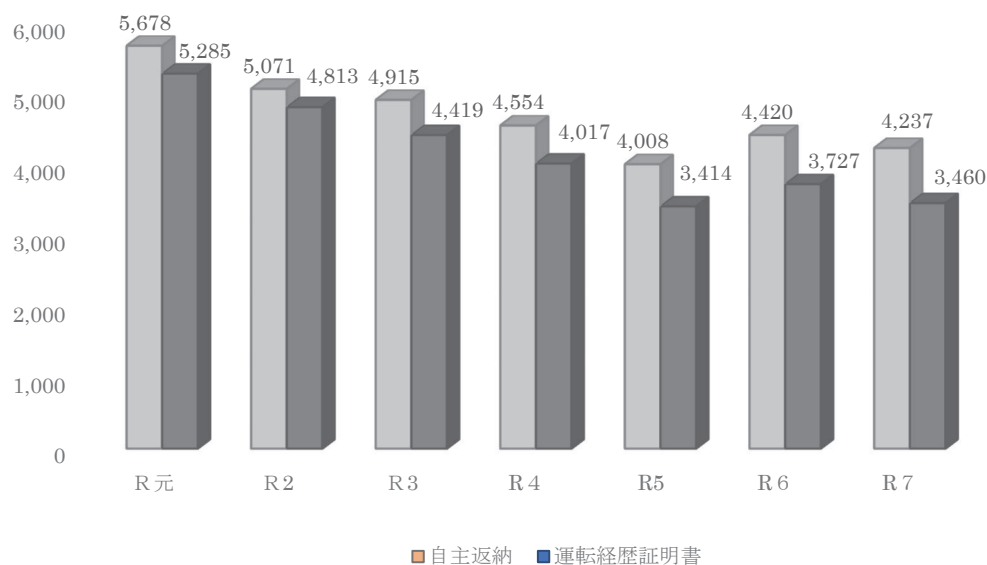
(3) 高齢運転者の交通事故防止対策の推進（運転免許課関係）

ア 高齢運転者事故防止対策としての自主返納の促進

運転免許証を自主返納した高齢運転者が地元自治体の生活支援を円滑に受けられるようにするため、本人の同意を得て自主返納者の情報を地域包括支援センターに提供する協定を県及び県内全ての市町と締結し、令和元年6月から運用を開始しており、令和7年中は207人の情報提供を行いました。

■ 申請による免許の取消（自主返納）及び運転経歴証明書の申請件数の推移

運転免許証自主返納及び運転経歴証明書交付の推移



イ 高齢運転者対策の推進に関する規定の整備

令和4年5月13日に改正道路交通法が施行され、70歳以上の方の免許更新制度が以下のように変わりました。

○ 運転技能検査の導入

一定の違反歴がある75歳以上の高齢運転者は、新たに運転技能検査を受けることが義務付けられ、この検査に合格しなければ運転免許の更新ができなくなりました。

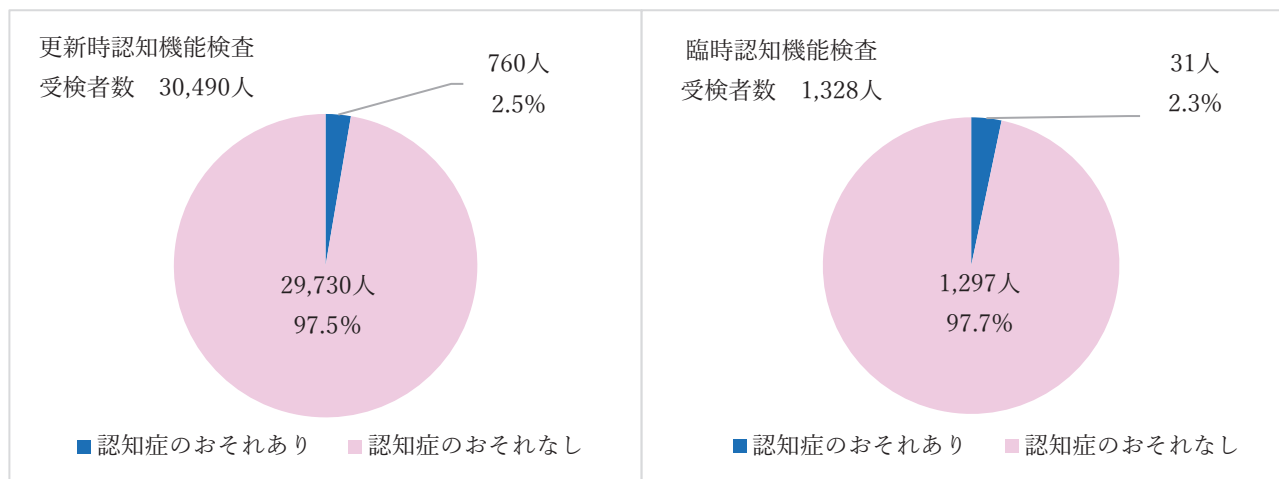
○ 高齢者講習の内容等の見直し

運転技能検査の導入に伴い高齢者講習の内容が見直され、講習時間を2時間講習に統一するとともに、普通自動車が運転できない免許（大型特殊、二輪、原付、小型特殊のみ）保有者及び運転技能検査対象者は1時間講習となりました。

○ 認知機能検査の方法等の見直し

認知機能検査の結果の判定区分について、3区分から2区分（認知症のおそれの有無のみ）に見直されるとともに、検査の方法が簡素化（検査項目が一部削除）されました。

■ 認知機能検査・高齢者講習の実施結果（令和7年中）



認知機能検査及び高齢者講習の実施結果

(単位：人)

区 分	70 歳以上 75 歳未満		75 歳以上		計
	2 時間講習	1 時間講習	2 時間講習	1 時間講習	
高齢者講習	11,332	242	27,434	2,521	41,529

■ 運転技能検査の実施結果（令和7年中）

区 分	検査対象者数	受検者数	合格者数
単 位 (人)	1,709	1,685	1,550

※検査対象者数は令和7年中に通知した人数。受検者数はのべ受検者数。

ウ 高齢運転者対策の充実

今後、高齢運転者の大幅な増加が見込まれることから、高齢者講習（70 歳以上対象）、認知機能検査（75 歳以上対象）、運転技能検査（一定の違反歴がある 75 歳以上対象）の円滑化を図るための取組を推進しています。

○ 体制等の整備

- ・ 課内に「高齢者支援係」を新設（H29.4～）→「高齢運転者支援係」に改称（R5.4～）
- ・ 香川県運転免許センター等において更新期限切迫者対象の高齢者講習・認知機能検査を開始（H30.4～）

○ 支援事業の推進

- ・ 看護師資格を有する職員を運転適性相談係に配置（H28.5～）
- ・ 代理人による運転免許の自主返納手続きを開始（H29.3～）
- ・ 香川県運転免許センターにおいて、日曜日に自主返納の受付を開始（H30.5～）
- ・ 移動交番での自主返納の受付を開始（R7.8～）

(4) 運転経歴証明書制度について

ア 制度の概要

運転経歴証明書は、有効な運転免許の取消申請をされた方（自主返納者）又は運転免許証の効力を失効させた方の申請に基づいて、運転免許を保有していた事実及びその内容を証明する書類で、公安委員会が交付するものです。

イ 制度の変遷

○ 平成14年6月1日（道路交通法の一部改正）

- ・ 運転免許経歴証明書制度導入、交付申請期間は、運転免許の取消申請後1月以内に限定
- ・ 交付後6月が経過した場合、本人確認書類としては無効

- 平成24年4月1日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 申請期間を1月以内から5年以内に延長
 - ・ 公的な身分証明書として生涯使用することが可能
 - ・ 住所等の記載事項変更や亡失、滅失等による再交付が可能
- 平成28年9月1日

申請日に即日交付ができない善通寺運転免許更新センター及び警察署において受理した場合、返信用封筒（460円切手を貼付）を持参できる者を対象にして自宅等へ郵送する運用を開始
- 平成30年5月27日

香川県運転免許センターにおいて日曜日の運転免許の取消申請の受付を開始
- 令和元年12月1日（道路交通法の一部改正）
 - ・ 取消申請した公安委員会に限定されていた交付申請先に申請者の住所を管轄する公安委員会が追加
 - ・ 免許失効者も、失効後5年以内であれば申請が可能
- 令和7年2月3日

善通寺運転免許更新センターでの即日交付を開始
- 令和7年3月24日

マイナ経歴証明書の運用開始

運転経歴証明書制度

氏名	日本花子	昭和40年3月10日生
住所	東京都千代田区霞ヶ関2-1-2	
交付	平成22年03月10日 12345-1	
運転経歴証明書 (自動車等の運転にのみ有効)		
番号	第 012345678900 号	
有効期限	平成00年00月00日	種別
交付	昭和60年03月03日	種別
交付	平成00年00月00日	種別
 公安委員会		

- 県内居住者で、運転免許の申請取消（自主返納）日又は運転免許失効日から5年以内であれば申請が可能
- 住所等の記載事項変更が可能
- 再交付が可能
- 交付手数料、再交付手数料とも1,150円

2 都道府県別運転免許保有状況

区 分		合 計				男 性				女 性			
管区	都道府県	人 口	免許人口	取得率	順位	人 口	免許人口	取得率	順位	人 口	免許人口	取得率	順位
北海道		5,044,825	3,245,211	64.3	40	2,387,307	1,750,387	73.3	35	2,657,518	1,494,824	56.2	43
東北	青 森	1,185,767	793,606	66.9	34	562,295	421,674	75.0	20	623,472	371,932	59.7	36
	岩 手	1,153,900	794,606	68.9	22	557,528	425,213	76.3	8	596,372	369,393	61.9	33
	宮 城	2,224,980	1,528,006	68.7	25	1,084,679	817,846	75.4	18	1,140,301	710,160	62.3	30
	秋 田	907,593	630,074	69.4	18	430,112	332,705	77.4	2	477,481	297,369	62.3	30
	山 形	1,012,355	726,901	71.8	6	491,172	379,738	77.3	3	521,183	347,163	66.6	6
	福 島	1,771,314	1,243,502	70.2	14	870,911	664,429	76.3	8	900,403	579,073	64.3	19
計		8,255,909	5,716,695	69.2	-	3,996,697	3,041,605	76.1	-	4,259,212	2,675,090	62.8	-
東 京		14,002,534	8,289,743	59.2	46	6,875,969	4,672,014	67.9	46	7,126,562	3,617,729	50.8	46
関東	茨 城	2,848,597	2,029,735	71.3	7	1,431,244	1,087,581	76.0	11	1,417,353	942,154	66.5	7
	栃 木	1,904,173	1,376,519	72.3	4	954,064	732,628	76.8	6	950,109	643,891	67.8	3
	群 馬	1,907,976	1,382,528	72.5	1	947,579	722,473	76.2	10	960,397	660,055	68.7	1
	埼 玉	7,374,294	4,741,483	64.3	40	3,677,260	2,633,272	71.6	39	3,697,034	2,108,211	57.0	41
	千 葉	6,311,579	4,068,372	64.5	39	3,141,610	2,250,898	71.6	39	3,169,969	1,817,474	57.3	39
	神奈川	9,202,559	5,669,278	61.6	45	4,578,234	3,202,911	70.0	44	4,624,325	2,466,367	53.3	45
	新 潟	2,110,754	1,492,709	70.7	10	1,027,395	790,785	77.0	5	1,083,359	701,924	64.8	17
	山 梨	801,056	580,861	72.5	1	393,986	305,605	77.6	1	407,068	275,256	67.6	4
	長 野	2,012,399	1,456,569	72.4	3	985,768	759,756	77.1	4	1,026,630	696,813	67.9	2
	静 岡	3,575,704	2,496,994	69.8	17	1,768,928	1,335,647	75.5	14	1,806,776	1,161,347	64.3	19
計		38,049,091	25,295,048	66.5	-	18,906,068	13,821,556	73.1	-	19,143,020	11,473,492	59.9	-
中部	富 山	1,008,536	725,421	71.9	5	491,818	377,727	76.8	6	516,718	347,694	67.3	5
	石 川	1,098,121	769,317	70.1	15	533,242	401,424	75.3	19	564,877	367,893	65.1	14
	福 井	746,690	528,639	70.8	8	364,197	275,106	75.5	14	382,493	253,533	66.3	8
	岐 阜	1,951,292	1,376,517	70.5	12	951,437	718,485	75.5	14	999,855	658,032	65.8	11
	愛 知	7,483,755	5,151,880	68.8	24	3,744,409	2,776,477	74.1	25	3,739,346	2,375,403	63.5	23
	三 重	1,741,266	1,229,686	70.6	11	854,465	645,174	75.5	14	886,801	584,512	65.9	10
計		14,029,660	9,781,460	69.7	-	6,939,568	5,194,393	74.9	-	7,090,090	4,587,067	64.7	-
近畿	滋 賀	1,405,246	972,592	69.2	19	693,864	512,794	73.9	27	711,382	459,798	64.6	18
	京 都	2,472,013	1,535,063	62.1	44	1,182,339	829,009	70.1	43	1,289,674	706,054	54.7	44
	大 阪	8,771,961	5,151,610	58.7	47	4,216,807	2,857,622	67.8	47	4,555,154	2,293,988	50.4	47
	兵 庫	5,393,607	3,403,180	63.1	43	2,579,265	1,819,091	70.5	42	2,814,342	1,584,089	56.3	42
	奈 良	1,303,867	856,834	65.7	37	617,325	447,031	72.4	37	686,542	409,803	59.7	36
	和歌山	901,193	633,176	70.3	13	426,826	324,076	75.9	13	474,367	309,100	65.2	13
計		20,247,887	12,552,455	62.0	-	9,716,426	6,789,623	69.9	-	10,531,461	5,762,832	54.7	-
中国	鳥 取	534,003	366,891	68.7	25	256,002	190,330	74.3	24	278,000	176,561	63.5	23
	島 根	642,590	441,595	68.7	25	309,844	231,506	74.7	21	332,746	210,089	63.1	26
	岡 山	1,835,478	1,264,884	68.9	22	887,490	657,048	74.0	26	947,988	607,836	64.1	21
	広 島	2,728,771	1,818,721	66.6	35	1,327,153	971,369	73.2	36	1,401,618	847,352	60.5	35
	山 口	1,292,956	873,787	67.6	32	616,947	456,140	73.9	27	676,009	417,647	61.8	34
計		7,033,798	4,765,878	67.8	-	3,397,436	2,506,393	73.8	-	3,636,361	2,259,485	62.1	-
四国	徳 島	700,409	495,718	70.8	8	336,025	255,294	76.0	11	364,384	240,424	66.0	9
	香 川	939,965	657,221	69.9	16	456,140	340,375	74.6	22	483,825	316,846	65.5	12
	愛 媛	1,296,359	879,852	67.9	31	617,325	455,792	73.8	29	679,034	424,060	62.5	28
	高 知	664,863	452,872	68.1	29	315,518	235,038	74.5	23	349,345	217,834	62.4	29
計		3,601,596	2,485,663	69.0	-	1,725,008	1,286,499	74.6	-	1,876,588	1,199,164	63.9	-
九州	福 岡	5,086,957	3,325,296	65.4	38	2,424,041	1,737,411	71.7	38	2,662,916	1,587,885	59.6	38
	佐 賀	794,252	548,647	69.1	21	378,910	278,085	73.4	34	415,342	270,562	65.1	14
	長 崎	1,274,371	813,901	63.9	42	603,308	429,587	71.2	41	671,063	384,314	57.3	39
	熊 本	1,716,360	1,169,068	68.1	29	817,426	601,975	73.6	32	898,934	567,093	63.1	26
	大 分	1,102,102	744,769	67.6	32	526,667	388,019	73.7	31	575,435	356,750	62.0	32
	宮 崎	1,048,347	725,736	69.2	19	497,493	367,314	73.8	29	550,854	358,422	65.1	14
	鹿児島	1,558,920	1,066,766	68.4	28	739,056	543,979	73.6	32	819,864	522,787	63.8	22
	沖 縄	1,484,081	984,033	66.3	36	731,868	508,419	69.5	45	752,213	475,614	63.2	25
計		14,065,390	9,378,216	66.7	-	6,718,769	4,854,789	72.3	-	7,346,621	4,523,427	61.6	-
合 計		124,330,690	81,510,369	65.6	-	60,663,248	43,917,259	72.4	-	63,667,433	37,593,110	59.0	-

注：人口は令和7年1月1日現在（総務省住民基本台帳による）

3 運転免許保有者数及び免許数の年別推移

	平28年	平29年	平30年	R 元年	R 2年	R 3年	R 4年	R 5年	R 6年	R 7年
免許数	1,091,552	1,087,330	1,082,846	1,075,188	1,070,626	1,066,179	1,060,561	1,055,548	1,048,540	1,041,323
運転免許保有者数	679,610	678,636	677,056	673,728	671,136	668,739	666,123	664,029	660,616	657,221
二輪免許保有者数	14,722	13,488	12,353	11,173	10,171	9,299	8,841	8,704	8,673	8,476

注1：「免許数」とは、運転免許の件数（各免許ごとの当該免許を受けている者の総数）である。

注2：「運転免許保有者数」とは、運転免許（仮免許を除く。）を受けている者の数である。

4 警察署別・市町別運転免許保有状況

		合 計					男 性			女 性		
		人 口	免許人口	取得率	署 別 順 位	市町別 順 位	人 口	免許人口	取得率	人 口	免許人口	取得率
東かがわ	東かがわ	27,353	19,112	69.9	8	9	13,011	10,026	77.1	14,342	9,086	63.4
さぬき	さぬき	44,348	31,722	71.5	4	4	21,400	16,531	77.2	22,948	15,191	66.2
高松東	三木	26,877	19,221	71.5		5	13,021	9,862	75.7	13,856	9,359	67.5
	高松（一部）	36,199	26,027	71.9			17,431	13,299	76.3	18,768	12,728	67.8
	小計	63,076	45,248	71.7	3		30,452	23,161	76.1	32,624	22,087	67.7
小 豆	土庄	12,384	8,642	69.8		10	5,881	4,535	77.1	6,503	4,107	63.2
	小豆島	13,057	9,031	69.2		13	6,277	4,795	76.4	6,780	4,236	62.5
	小計	25,441	17,673	69.5	9		12,158	9,330	76.7	13,283	8,343	62.8
高松北	高松（一部）	180,582	123,132	68.2			87,081	64,438	74.0	93,501	58,694	62.8
	直島	2,896	1,946	67.2		16	1,498	1,105	73.8	1,398	841	60.2
	小計	183,478	125,078	68.2	12		88,579	65,543	74.0	94,899	59,535	62.7
高松南	高松（一部）	176,661	122,547	69.4	10		85,581	62,981	73.6	91,080	59,566	65.4
坂 出	坂出	49,575	33,674	67.9		15	24,057	17,622	73.3	25,518	16,052	62.9
	宇多津	18,305	12,704	69.4		11	8,948	6,495	72.6	9,357	6,209	66.4
	小計	67,880	46,378	68.3	11		33,005	24,117	73.1	34,875	22,261	63.8
高松西	高松（一部）	24,218	17,877	73.8			11,756	9,062	77.1	12,462	8,815	70.7
	綾川	22,906	16,558	72.3		1	11,242	8,533	75.9	11,664	8,025	68.8
	小計	47,124	34,435	73.1	1		22,998	17,595	76.5	24,126	16,840	69.8
丸 亀	丸亀	110,803	77,878	70.3		7	54,311	39,818	73.3	56,492	38,060	67.4
	善通寺	29,891	20,978	70.2		8	14,931	11,140	74.6	14,960	9,838	65.8
	多度津	21,813	14,927	68.4		14	11,134	7,904	71.0	10,679	7,023	65.8
	小計	162,507	113,783	70.0	6		80,376	58,862	73.2	82,131	54,921	66.9
琴 平	琴平	8,140	5,425	66.6		17	3,820	2,869	75.1	4,320	2,556	59.2
	まんのう	17,116	12,253	71.6		3	8,353	6,404	76.7	8,763	5,849	66.7
	小計	25,256	17,678	70.0	7		12,173	9,273	76.2	13,083	8,405	64.2
三 豊	三豊	60,480	43,503	71.9	2	2	29,220	22,346	76.5	31,260	21,157	67.7
観音寺	観音寺	56,361	40,064	71.1	5	6	27,187	20,610	75.8	29,174	19,454	66.7
合 計		939,965	657,221	69.9			456,140	340,375	74.6	483,825	316,846	65.5
高 松 市 全 域		417,660	289,583	69.3		12	201,849	149,780	74.2	215,811	139,803	64.8

注：人口は令和7年1月1日住民基本台帳人口

5 運転免許保有者数

(1) 年齢別運転免許保有者数(合計)

	合計	第一種免許										第二種免許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	138							74		64		138						
17	329							166	1	162		329						
18	1,525			68	1,169	2	3	119		164		1,525						
19	4,847	2		197	4,448	2	2	82		114		4,847						
20	6,038	16	11	228	5,640	3	5	47		85		6,035	3					3
21	6,764	40	74	219	6,309	2	1	39	1	78		6,763			1			1
22	7,207	69	99	246	6,683		1	33		71		7,202	2	1	2			5
23	7,363	122	140	269	6,727			32		66		7,356	3		4			7
24	7,388	140	183	261	6,691		1	30		67		7,373	6		9			15
25	7,685	174	208	266	6,905		2	35	1	72		7,663	9		13			22
26	7,384	229	242	452	6,361		4	21		59		7,368	7		9			16
27	7,479	255	240	2,575	4,291		1	31	1	69		7,463	8		8			16
28	7,423	274	230	4,604	2,203		1	26	1	61		7,400	10		13			23
29	7,376	284	254	5,381	1,336		3	25		71		7,354	10		12			22
30	7,433	303	254	5,830	941	1		15		70		7,414	7	1	11			19
31	7,717	289	281	6,419	613			19	1	57		7,679	17	1	19		1	38
32	7,512	263	264	6,434	439			18	1	58		7,477	12	3	20			35
33	7,901	301	297	6,780	410		1	12		65		7,866	14	8	13			35
34	8,009	338	333	6,897	337			10	1	56		7,972	15	9	13			37
35	8,326	372	326	7,192	318			15		51		8,274	23	9	20			52
36	8,430	339	1,105	6,618	277			5		54		8,398	9	9	14			32
37	8,947	339	4,382	3,845	259		1	16	2	50		8,894	19	17	17			53
38	9,353	367	6,281	2,348	238			9		45		9,288	25	15	25			65
39	9,697	420	7,374	1,579	189			5		61		9,628	29	14	25	1		69
40	9,871	481	8,049	1,046	161			6		45		9,788	30	24	29			83
41	10,394	535	8,688	836	210		3	6		43		10,321	33	27	13			73
42	10,639	546	9,171	583	186			11		41		10,538	37	40	24			101
43	10,556	550	9,188	498	176			6		51		10,469	40	30	17			87
44	10,576	571	9,255	449	157		1	4		34		10,471	46	33	26			105
45	11,308	702	9,906	385	148		2	4		50		11,197	49	39	23			111
46	11,668	667	10,335	347	147		1	6	1	44		11,548	49	49	22			120
47	12,021	746	10,622	327	139		1	5		49		11,889	63	47	21	1		132
48	12,593	789	11,182	281	121			5	1	46		12,425	86	51	30	1		168
49	13,503	872	12,064	266	96			6		37		13,341	92	54	16			162
50	13,773	959	12,250	248	96			4	1	49		13,607	83	59	24			166
51	14,711	1,074	13,026	242	117			2		41		14,502	120	53	36			209
52	14,772	1,064	13,137	196	92			7		53		14,549	114	79	30			223
53	14,255	1,074	12,647	185	88		1	5		39		14,039	108	75	33			216
54	13,716	995	12,213	170	91	1	3	3	1	43		13,520	113	62	20	1		196
55	13,002	937	11,561	155	75		1	6		46		12,781	126	69	26			221
56	12,401	965	10,998	111	78		1	7		28		12,188	111	75	27			213
57	12,096	860	10,792	126	65			2	1	50		11,896	113	64	23			200
58	12,324	954	10,935	95	63			7		46		12,100	113	81	29		1	224
59	8,221	600	7,301	79	31			5		28		8,044	100	60	16	1		177
60	11,607	820	10,356	76	49			3		38		11,342	161	83	21			265
61	11,190	869	9,918	72	41			1		49		10,950	143	72	25			240
62	10,370	733	9,259	64	40			5		62		10,163	121	67	19			207
63	10,461	706	9,365	58	37		1	5	1	47		10,220	152	75	14			241
64	10,013	631	9,009	48	37			1		59		9,785	138	64	26			228
65	10,338	723	9,248	53	25			2		46		10,097	148	78	15			241
66	10,917	662	9,821	57	41		1	5		70		10,657	147	96	17			260
67	11,252	722	10,099	51	37	1	3	9		76		10,998	134	107	12	1		254
68	10,107	617	9,101	41	27			3	1	77		9,867	148	83	9			240
69	10,867	612	9,829	58	33			8		85		10,625	145	90	7			242
70	10,690	605	9,580	50	39		7	15		103		10,399	151	135	5			291
71	10,109	574	9,070	36	21	1	12	3		100		9,817	149	139	4			292
72	10,694	643	9,484	48	22		16	5		160		10,378	165	146	5			316
73	11,054	665	9,774	45	18		24	8		196		10,730	165	159				324
74	11,195	672	9,875	43	21		30	7	1	198		10,847	168	175	3	1	1	348
75以上	91,686	6,275	77,541	346	358	6	448	327	9	2,497		87,807	1,974	1,892	4	8	1	3,879
合計	657,221	37,406	457,227	76,479	65,967	19	582	1,398	27	6,496		645,601	6,063	4,619	919	15	4	11,620

運転免許

(2) 内訳（男性）

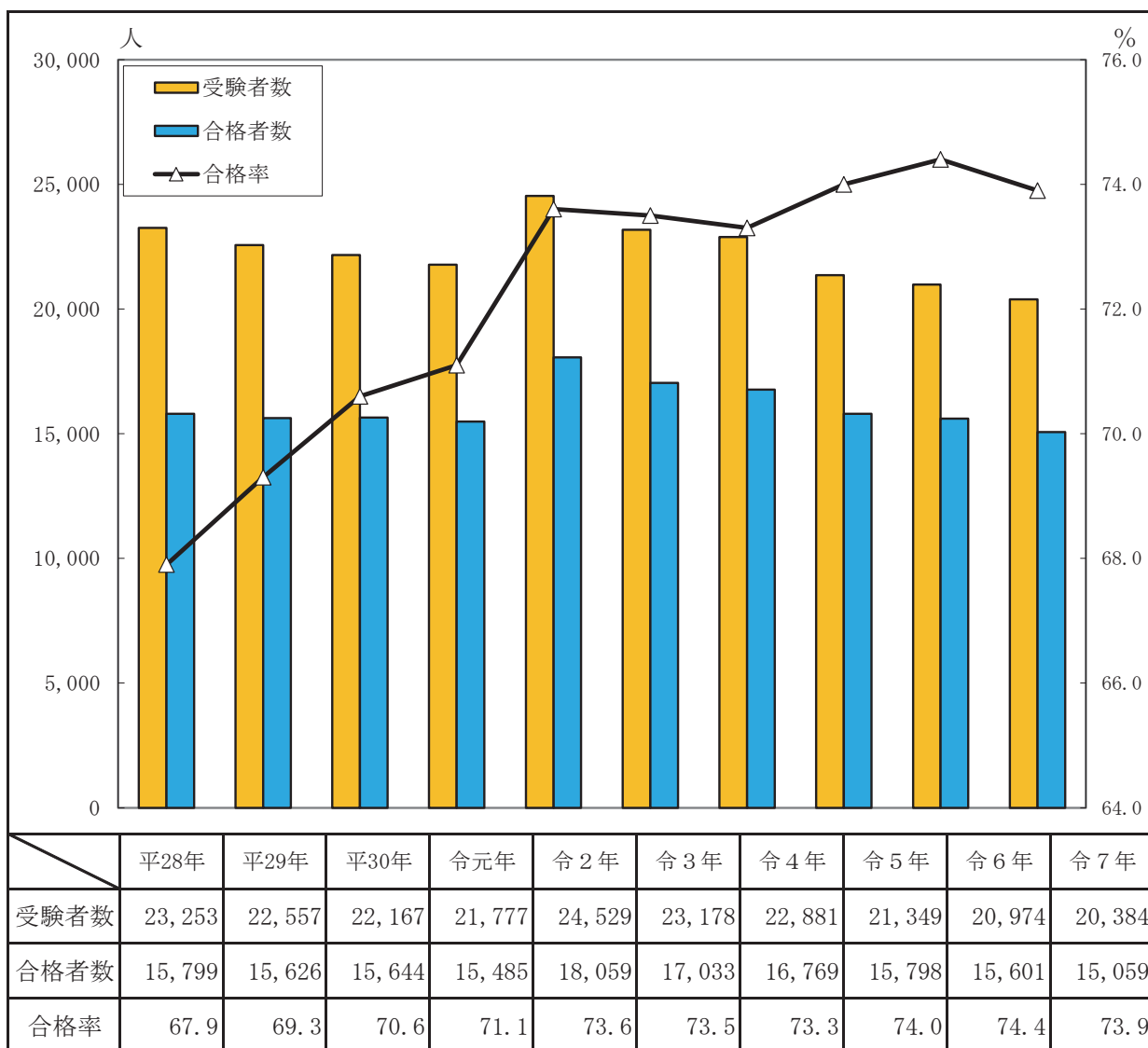
	合計	第 一 種 免 許											第 二 種 免 許					
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	112							60		52		112						
17	267							138	1	128		267						
18	863			62	578	2	2	102		117		863						
19	2,613	2		183	2,272	2	2	74		78		2,613						
20	3,173	14	11	213	2,828	2	5	38		59		3,170	3					3
21	3,537	35	73	203	3,142	2	1	29	1	50		3,536			1			1
22	3,720	61	97	231	3,265		1	22		39		3,716	2	1	1			4
23	3,895	116	128	249	3,330			24		43		3,890	2		3			5
24	3,885	129	168	243	3,266		1	22		44		3,873	5		7			12
25	4,078	160	198	249	3,380		2	26		42		4,057	8		13			21
26	3,836	211	228	360	2,972		4	12		35		3,822	7		7			14
27	4,000	239	236	1,425	2,019		1	22		42		3,984	8		8			16
28	3,886	256	217	2,282	1,063		1	19	1	34		3,873	5		8			13
29	3,898	264	243	2,678	628		3	19		46		3,881	8		9			17
30	3,777	291	241	2,717	452	1		11		48		3,761	6	1	9			16
31	3,988	267	266	3,042	326			12	1	39		3,953	16	1	17		1	35
32	3,843	241	254	3,027	237			12		44		3,815	11	2	15			28
33	4,088	286	283	3,210	221		1	10		44		4,055	14	8	11			33
34	4,182	319	319	3,308	155			6	1	40		4,148	14	8	12			34
35	4,234	355	318	3,291	172			12		36		4,184	22	9	19			50
36	4,318	319	699	3,090	139			5		36		4,288	9	9	12			30
37	4,590	323	2,247	1,795	135		1	12		27		4,540	19	14	17			50
38	4,822	351	3,194	1,060	119			8		29		4,761	25	15	21			61
39	5,017	407	3,684	728	94			5		37		4,955	28	14	20			62
40	5,067	455	4,000	437	78			5		21		4,996	28	22	21			71
41	5,270	512	4,177	378	106		3	5		25		5,206	32	23	9			64
42	5,331	527	4,339	251	95			9		20		5,241	34	36	20			90
43	5,388	527	4,422	237	95			6		33		5,320	34	22	12			68
44	5,336	545	4,388	204	81		1	3		20		5,242	45	30	19			94
45	5,728	665	4,653	189	80		2	2		34		5,625	47	38	18			103
46	5,928	632	4,914	162	81		1	5		29		5,824	47	43	14			104
47	6,088	713	5,003	145	77			5		28		5,971	58	43	15	1		117
48	6,379	746	5,243	136	64			4	1	30		6,224	82	48	24	1		155
49	6,795	839	5,606	124	50			3		22		6,644	89	50	12			151
50	6,977	908	5,713	122	51			1	1	31		6,827	79	52	19			150
51	7,421	988	6,035	122	67			2		23		7,237	113	47	24			184
52	7,533	994	6,137	106	58			5		35		7,335	105	70	23			198
53	7,208	1,013	5,834	97	44		1	3		21		7,013	104	62	29			195
54	6,967	937	5,694	87	52	1	2			17		6,790	109	53	15			177
55	6,467	895	5,225	84	39		1	3		17		6,264	124	60	19			203
56	6,329	930	5,073	57	48		1	7		14		6,130	108	68	23			199
57	6,071	826	4,931	76	35			2	1	23		5,894	106	55	16			177
58	6,096	923	4,851	51	37			4		24		5,890	108	70	27		1	206
59	4,108	582	3,288	45	19			2		9		3,945	96	52	14	1		163
60	5,723	789	4,596	41	24			1		20		5,471	156	77	19			252
61	5,525	848	4,371	35	28					21		5,303	140	60	22			222
62	5,127	723	4,122	44	24			3		17		4,933	119	59	16			194
63	5,198	690	4,194	30	30		1	2	1	18		4,966	150	68	14			232
64	4,913	624	4,013	23	23					18		4,701	134	55	23			212
65	5,108	716	4,106	32	18			1		5		4,878	147	68	15			230
66	5,421	651	4,448	26	30		1	2		11		5,169	146	89	17			252
67	5,550	713	4,513	27	24	1	3	5		16		5,302	134	101	12	1		248
68	5,043	605	4,149	18	23			2	1	12		4,810	146	78	9			233
69	5,432	608	4,510	40	24			1		13		5,196	145	84	7			236
70	5,354	598	4,390	29	26		4	5		21		5,073	148	128	5			281
71	5,229	563	4,336	20	13	1	1			15		4,949	148	128	4			280
72	5,563	635	4,552	25	17			5	3	21		5,258	165	135	5			305
73	5,723	657	4,669	24	14		11	4		26		5,405	165	153				318
74	5,755	665	4,680	21	18		8	1		21		5,414	166	170	3	1	1	341
75以上	52,602	6,217	41,475	258	319	6	137	74	4	304		48,794	1,962	1,833	4	8	1	3,808
合計	340,375	36,105	219,754	37,449	32,705	18	208	880	14	2,224		329,357	5,931	4,312	758	13	4	11,018

(3) 内訳（女性）

	合計	第 一 種 免 許										第 二 種 免 許						
		大型	中型	準中型	普通	大特	大自二	普自二	小特	原付	けん引	小計	大型	中型	普通	大特	けん引	小計
16	26							14		12		26						
17	62							28		34		62						
18	662			6	591		1	17		47		662						
19	2,234			14	2,176			8		36		2,234						
20	2,865	2		15	2,812	1		9		26		2,865						
21	3,227	5	1	16	3,167			10		28		3,227						
22	3,487	8	2	15	3,418			11		32		3,486			1			1
23	3,468	6	12	20	3,397			8		23		3,466	1		1			2
24	3,503	11	15	18	3,425			8		23		3,500	1		2			3
25	3,607	14	10	17	3,525			9	1	30		3,606	1					1
26	3,548	18	14	92	3,389			9		24		3,546			2			2
27	3,479	16	4	1,150	2,272			9	1	27		3,479						
28	3,537	18	13	2,322	1,140			7		27		3,527	5		5			10
29	3,478	20	11	2,703	708			6		25		3,473	2		3			5
30	3,656	12	13	3,113	489			4		22		3,653	1		2			3
31	3,729	22	15	3,377	287			7		18		3,726	1		2			3
32	3,669	22	10	3,407	202			6	1	14		3,662	1	1	5			7
33	3,813	15	14	3,570	189			2		21		3,811			2			2
34	3,827	19	14	3,589	182			4		16		3,824	1	1	1			3
35	4,092	17	8	3,901	146			3		15		4,090	1		1			2
36	4,112	20	406	3,528	138					18		4,110			2			2
37	4,357	16	2,135	2,050	124			4	2	23		4,354		3				3
38	4,531	16	3,087	1,288	119			1		16		4,527			4			4
39	4,680	13	3,690	851	95					24		4,673	1		5	1		7
40	4,804	26	4,049	609	83			1		24		4,792	2	2	8			12
41	5,124	23	4,511	458	104			1		18		5,115	1	4	4			9
42	5,308	19	4,832	332	91			2		21		5,297	3	4	4			11
43	5,168	23	4,766	261	81					18		5,149	6	8	5			19
44	5,240	26	4,867	245	76			1		14		5,229	1	3	7			11
45	5,580	37	5,253	196	68			2		16		5,572	2	1	5			8
46	5,740	35	5,421	185	66			1	1	15		5,724	2	6	8			16
47	5,933	33	5,619	182	62		1			21		5,918	5	4	6			15
48	6,214	43	5,939	145	57			1		16		6,201	4	3	6			13
49	6,708	33	6,458	142	46			3		15		6,697	3	4	4			11
50	6,796	51	6,537	126	45			3		18		6,780	4	7	5			16
51	7,290	86	6,991	120	50					18		7,265	7	6	12			25
52	7,239	70	7,000	90	34			2		18		7,214	9	9	7			25
53	7,047	61	6,813	88	44			2		18		7,026	4	13	4			21
54	6,749	58	6,519	83	39		1	3	1	26		6,730	4	9	5	1		19
55	6,535	42	6,336	71	36			3		29		6,517	2	9	7			18
56	6,072	35	5,925	54	30					14		6,058	3	7	4			14
57	6,025	34	5,861	50	30					27		6,002	7	9	7			23
58	6,228	31	6,084	44	26			3		22		6,210	5	11	2			18
59	4,113	18	4,013	34	12			3		19		4,099	4	8	2			14
60	5,884	31	5,760	35	25			2		18		5,871	5	6	2			13
61	5,665	21	5,547	37	13			1		28		5,647	3	12	3			18
62	5,243	10	5,137	20	16			2		45		5,230	2	8	3			13
63	5,263	16	5,171	28	7			3		29		5,254	2	7				9
64	5,100	7	4,996	25	14			1		41		5,084	4	9	3			16
65	5,230	7	5,142	21	7			1		41		5,219	1	10				11
66	5,496	11	5,373	31	11			3		59		5,488	1	7				8
67	5,702	9	5,586	24	13			4		60		5,696		6				6
68	5,064	12	4,952	23	4			1		65		5,057	2	5				7
69	5,435	4	5,319	18	9			7		72		5,429		6				6
70	5,336	7	5,190	21	13		3	10		82		5,326	3	7				10
71	4,880	11	4,734	16	8		11	3		85		4,868	1	11				12
72	5,131	8	4,932	23	5		11	2		139		5,120		11				11
73	5,331	8	5,105	21	4		13	4		170		5,325		6				6
74	5,440	7	5,195	22	3		22	6	1	177		5,433	2	5				7
75以上	39,084	58	36,066	88	39		311	253	5	2,193		39,013	12	59				71
合計	316,846	1,301	237,473	39,030	33,262	1	374	518	13	4,272		316,244	132	307	161	2		602

運転免許

6 運転免許試験の年別推移



7 種類別運転免許試験実施状況

		受 験 総 数			一 般 合 計			届 出 合 計			教 卒 合 計			特 定 失 効			特 定 取 消			外免 審査	限 定 解 除 (審査)					
		(総 合 計)			(試験・講習)			(試験・講習)			(試験・講習)			(試 験)			(試 験)				受験者	合格者	一 般		教習所 卒業者	
		受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率	受験者	合格者	合格率				受験者	合格者		
二 種	大型	76	76	100.0	2	2	100.0				74	74	100.0													
	中型	6	6	100.0							3	3	100.0	3	3	100.0										
	中型AT																									
	中型8 t	1	1	100.0										1	1	100.0										
	中型8 t AT																									
	中型5 t																									
	中型5 t AT																									
	普通	57	52	91.2	2	2	100.0				54	49	90.7	1	1	100.0										
	普通AT	134	105	78.4	42	15	35.7				92	90	97.8													
	大特	10	2	20.0	10	2	20.0																			
	けん引	6	3	50.0	6	3	50.0																			
	小計	290	245	84.5	62	24	38.7				223	216	96.9	5	5	100.0										
一 種	大型	710	710	100.0							671	671	100.0	39	39	100.0						10	10			10
	中型	485	483	99.6							455	455	100.0	27	27	100.0	1	1	100.0			103	102	1	0	102
	中型AT																									
	中型8 t	495	495	100.0										479	479	100.0	16	16	100.0			23	22	1	0	22
	中型8 t AT	71	71	100.0										70	70	100.0	1	1	100.0							
	準中型	649	481	74.1	6	2	33.3				558	425	76.2	42	42	100.0				12	99	95	4	0	95	
	準中型5t	166	166	100.0										164	164	100.0	2	2	100.0			55	55			55
	準中型5 t AT	116	116	100.0										116	116	100.0										
	普通	3,279	2,441	74.4	12	4	33.3				2,960	2,248	75.9	128	128	100.0	1	1	100.0	60	165	157	12	4	153	
	普通AT	8,262	5,968	72.2	77	27	35.1	1	1	100.0	7,628	5,683	74.5	144	144	100.0	3	3	100.0	110	1	1				1
	大特	541	523	96.7	139	121	87.1				387	387	100.0	15	15	100.0						6	6			6
	けん引	210	200	95.2	25	15	60.0				177	177	100.0	8	8	100.0										
	大自二	722	684	94.7	32	5	15.6				615	604	98.2	71	71	100.0	2	2	100.0	2						
	大自二AT	2	2	100.0							2	2	100.0													
	普自二	1,566	1,273	81.3	16	2	12.5				1,401	1,127	80.4	135	135	100.0	4	4	100.0	5	43	34	10	1	33	
	普自二AT	15	11	73.3	1	0	0.0				13	10	76.9	1	1	100.0						3	3			3
	小型限定	217	179	82.5							157	132	84.1	10	10	100.0				37	1	1				1
	小型限定AT	239	201	84.1	3	1	33.3				118	116	98.3	4	4	100.0				80						
	小特	3	2	66.7	3	2	66.7																			
	原付	2,346	808	34.4	2,249	711	31.6							83	83	100.0	2	2	100.0	12						
	小計	20,094	14,814	73.7	2,563	890	34.7	1	1	100.0	15,142	12,037	79.5	1,536	1,536	100.0	32	32	100.0	318	509	486	28	5	481	
合 計		20,384	15,059	73.9	2,625	914	34.8	1	1	100.0	15,365	12,253	79.7	1,541	1,541	100.0	32	32	100.0	318	509	486	28	5	481	
仮 免	大型	768	766	99.7	3	1	33.3				765	765	100.0													
	中型	482	482	100.0							482	482	100.0													
	中型AT																									
	中型8 t	30	30	100.0										30	30	100.0										
	中型8 t AT	8	8	100.0										8	8	100.0										
	準中型	622	502	80.7	4	1	25.0				617	500	81.0	1	1	100.0										
	準中型5 t	8	8	100.0										8	8	100.0										
	準中型5 t AT	11	11	100.0										11	11	100.0										
	普通	2,520	2,054	81.5	19	2	10.5				2,494	2,045	82.0	7	7	100.0										
	普通AT	12,176	10,418	85.6	76	14	18.4				12,090	10,394	86.0	10	10	100.0										
計		16,625	14,279	85.9	102	18	17.6				16,448	14,186	86.2	75	75	100.0										

運転免許

8 種類別運転免許取扱状況

		免許証の交付				
		新 規				更新
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計	
第二種免許	大 型	－	76	－	76	1,438
	中 型	－	3	4	7	1,156
	普 通	－	155	1	156	106
	大 特	－	2	－	2	3
	けん引	－	4	－	4	1
	小 計	－	240	5	245	2,704
第一種免許	大 型	24	648	38	710	8,577
	中 型	－	457	550	1,007	107,849
	準中型	190	252	299	741	16,337
	普 通	7,298	762	262	8,322	15,039
	大 特	4	506	－	510	2
	けん引	－	191	－	191	－
	大自二	－	－	－	－	－
	普自二	427	1,633	11	2,071	375
	小 特	2	－	－	2	5
	原 付	725	－	28	753	1,520
	小 計	8,670	4,449	1,188	14,307	149,704
計		8,670	4,689	1,193	14,552	152,408

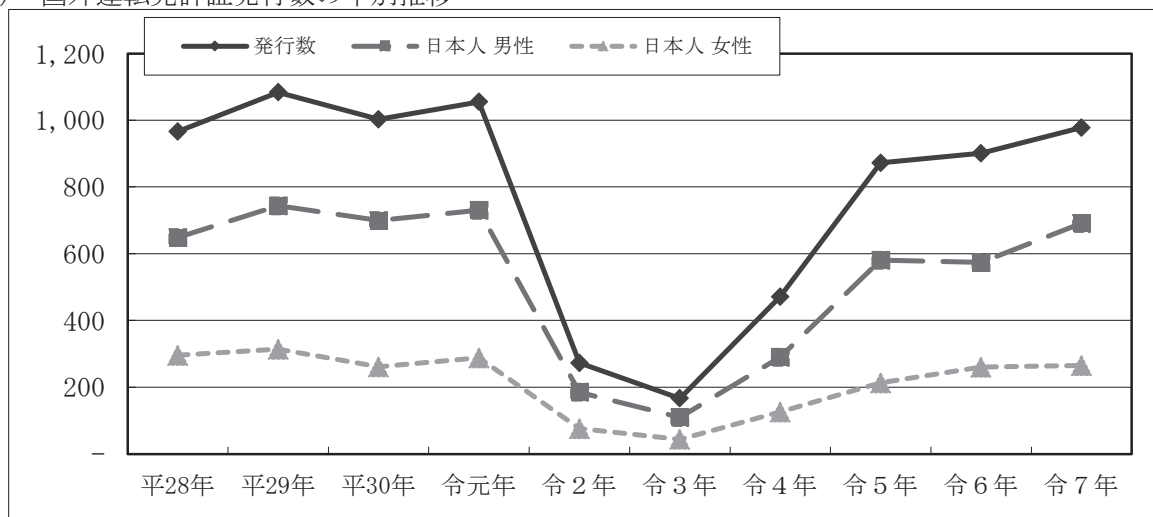
9 警察署別運転免許交付状況

		免許証の交付				
		新 規				更新
		新規	併記	期限切 (特定取消含む)	計	
東かがわ		207	116	32	355	4,619
さぬき		385	178	44	607	7,638
高松東		559	294	86	939	10,754
小 豆		196	93	24	313	4,290
高松北		1,608	798	276	2,682	28,814
高松南		1,692	810	244	2,746	28,109
坂 出		646	346	94	1,086	10,559
高松西		429	241	42	712	8,005
丸 亀		1,681	1,028	204	2,913	25,849
琴 平		254	150	25	429	4,207
三 豊		540	304	58	902	10,197
観 音 寺		473	331	64	868	9,367
計		8,670	4,689	1,193	14,552	152,408

※ 8、9の更新者数には、經由地更新を含まない

10 国外運転免許

(1) 国外運転免許証発行数の年別推移



	平28年	平29年	平30年	令元年	令2年	令3年	令4年	令5年	令6年	令7年
発行数	966	1,084	1,003	1,055	273	167	471	872	901	978
日本人 男性	649	744	700	730	185	110	290	581	574	691
日本人 女性	296	314	261	288	76	44	126	213	260	265
外国人 男性	13	22	29	24	9	5	36	52	48	13
外国人 女性	8	4	13	13	3	8	19	26	19	9

(2) 渡航先、年齢別、用件別

ア 渡航先

国名	件数	構成率
韓国	23	2.4%
タイ	94	9.6%
フィリピン	31	3.2%
マレーシア	25	2.5%
中国	2	0.2%
インドネシア	6	0.6%
アジアその他	40	4.1%
アフリカ	7	0.7%
アメリカ	257	26.3%
カナダ	29	3.0%
アメリカその他	8	0.8%
オーストラリア	98	10.0%
ニュージーランド	48	4.9%
オセアニアその他	-	-
中近東	8	0.8%
イギリス	23	2.3%
ドイツ	158	16.2%
イタリア	26	2.7%
フランス	24	2.5%
スペイン	13	1.3%
ヨーロッパその他	58	5.9%
不明	-	-
合計	978	100.0%

地域	件数	構成率
アジア	221	22.6%
アフリカ	7	0.7%
アメリカ	294	30.1%
オセアニア	146	14.9%
中近東	8	0.8%
ヨーロッパ	302	30.9%
不明	-	-
合計	978	100.0%

イ 年齢別

年代別	件数	構成率
10代	10	1.0%
20代	204	20.9%
30代	199	20.3%
40代	220	22.5%
50代	203	20.8%
60代以上	142	14.5%
合計	978	100.0%

ウ 用件別

用件	件数	構成率
観光	601	61.5%
勤務	245	25.0%
留学	44	4.5%
永住	-	-
その他	88	9.0%
合計	978	100.0%

※構成率の計は端数処理しているもの

11 行政処分状況

(1) 実施件数

			令和7年	令和6年	増減数	増減率
行政処分	処分	取消し	325	313	12	3.8
		停止	1,125	1,242	-117	-9.4
		計	1,450	1,555	-105	-6.8
	意見の聴取等	公安委員会	373	335	38	11.3
		本部長	227	217	10	4.6
		計	600	552	48	8.7
	その他	仮停止	2	1	1	100.0
		準仮停止	26	26	-	-
		拒否	-	-	-	-
		保留	2	6	-4	-66.7
		臨時適性検査(病気等)	4	3	1	33.3

(2) 事案別件数

			取消し	停 止				合 計
				長 期	中 期	短 期	小 計	
事 故	死 亡 事 故		15	2	－	－	2	17
	負 傷 事 故		51	14	82	193	289	340
	物 損 事 故		－	－	－	1	1	1
	小 計		66	16	82	194	292	358
違 反	酒 酔 い 運 転		14	－	－	－	－	14
	酒 気 帯 運 転		147	41	2	－	43	190
	無 免 許 運 転		15	－	－	－	－	15
	速度超過	速 度 50 以 上	1	68	－	－	68	69
		速 度 50 未 満	2	5	20	396	421	423
		速 度 30 未 満	1	2	5	24	31	32
		速 度 25 未 満	－	－	1	10	11	11
		速 度 20 未 満	1	－	1	1	2	3
	共 同 危 険 行 為		2	－	－	－	－	2
	過 労 運 転		1	－	－	－	－	1
	無 車 検 無 保 険		1	1	－	25	26	27
	信 号 無 視		1	2	7	15	24	25
	通 行 禁 止		－	1	1	6	8	8
	通 行 区 分		－	－	－	1	1	1
	追 越 し 違 反		－	－	－	－	－	－
	踏 切 不 停 止 等		－	－	－	2	2	2
交 差 点 安 全 進 行		－	－	－	－	－	－	
歩 行 者 妨 害		－	－	2	5	7	7	
一 時 停 止 等		1	4	3	22	29	30	
駐 車 ・ 停 車		－	－	1	－	1	1	
乗 車 ・ 積 載		1	－	－	－	－	1	
整 備 不 良		－	1	－	－	1	1	
安 全 運 転 義 務		－	1	3	5	9	9	
そ の 他		4	3	6	42	51	55	
小 計		192	129	52	554	735	927	
重 大 違 反 唆 し			14	2	－	－	2	16
て ん か ん 精 神 病 等			52	54	21	3	78	130
そ の 他 の 違 反 外			1	5	1	12	18	19
小 計			67	61	22	15	98	165
合 計			325	206	156	763	1, 125	1, 450

12 運転者教育の実施状況

(1) 処分者講習等

(単位：人)

		令和7年	令和6年	増減数	増減率
取消処分者講習		186	184	2	1.1
処分者講習	短期	690	796	-106	-13.3
	中期	111	123	-12	-9.8
	長期	107	123	-16	-13.0
	計	908	1,042	-134	-12.9
違反講習	社会参加	111	153	-42	-27.5
	実車	128	154	-26	-16.9
	計	239	307	-68	-22.1

短期 処分日数40日未満の停止処分者に対する講習

中期 処分日数40日から90日未満の停止処分者に対する講習

長期 処分日数90日から180日の停止処分者に対する講習

(2) 更新時講習

(単位：人)

		令和7年	令和6年	増減数	増減率
優良（30分講習）		68,758	65,131	3,627	5.6
一般（60分講習）		21,758	23,027	-1,269	-5.5
違反運転者（120分講習）		12,669	15,208	-2,539	-16.7
初回（120分講習）		7,987	8,273	-286	-3.5
高齢者講習（70歳以上）		41,529	42,624	-1,095	-2.6
計		152,701	154,263	-1,562	-1.0
* 認知機能検査		30,490	30,546	-56	-0.2

13 点数のあらまし

(1) 交通違反点数一覧表

※令和5年7月1日改正

※特定小型原動機付自転車を除く

交通違反の種別		点 数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
酒 酔 い 運 転		35	－	－
麻 薬 等 運 転		35	－	－
共 同 危 険 行 為 等 禁 止 違 反		25	－	－
妨害運転(交通の危険のおそれ)		25	－	－
無 免 許 運 転		25	25	25
大 型 自 動 車 等 無 資 格 運 転		12	19	25
仮 免 許 運 転 違 反		12	19	25
酒 気 帯 び 運 転		13	25	13
過 労 運 転 等		25	－	－
無 車 検 運 行		6	16	25
無 保 険 運 行		6	16	25
速 度 超 過	5 0 k m 以 上	12	19	25
	4 0 k m 以 上 5 0 k m 未 満	6	16	25
	35km以上40km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	30km以上35km未満(高速)	6(3)	16(15)	25(25)
	2 5 k m 以 上 3 0 k m 未 満	3	15	25
	2 0 k m 以 上 2 5 k m 未 満	2	14	25
	1 5 k m 以 上 2 0 k m 未 満	1	14	25
	1 5 k m 未 満	1	14	25
警 察 官 現 場 指 示 違 反		2	14	25
警 察 官 通 行 禁 止 制 限 違 反		2	14	25
信号無視	赤 色 等	2	14	25
	点 滅	2	14	25
通 行 禁 止 違 反		2	14	25
歩 行 者 用 道 路 徐 行 違 反		2	14	25
通 行 区 分 違 反		2	14	25
歩 行 者 側 方 安 全 間 隔 不 保 持 等		2	14	25
急 ブ レ ー キ 禁 止 違 反		2	14	25
法 定 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	25
追 越 し 違 反		2	14	25
路 面 電 車 後 方 不 停 止		2	14	25
踏 切 不 停 止 等		2	14	25
し ゃ 断 踏 切 立 入 り		2	14	25
優 先 道 路 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
環 状 交 差 点 通 行 車 妨 害 等		2	14	25
環 状 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		2	14	25
横 断 歩 行 者 等 妨 害 等		2	14	25
徐 行 場 所 違 反		2	14	25
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2	14	25
放 置 駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	3	－
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	3	－
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	2	－
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	－
駐 停 駐 車 違 反	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	2	14
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	2	14
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等	1	14
	駐 止 禁 止 場 所 等	高 齢 運 転 者 等 専 用 場 所 等 以 外	1	14
積 載 物 重 量 制 限 超 過	1 0 割 以 上	6	3	16
	5 割 以 上 1 0 割 未 満	3	2	15
	5 割 未 満	2	1	14
整 備 不 良	制 動 装 置 等	2	14	25
	尾 灯 等	1	14	25
作 動 状 態 記 録 装 置 不 備		2	14	25
自 動 運 転 装 置 使 用 条 件 違 反		2	14	25
安 全 運 転 義 務 違 反		2	14	25
幼 児 等 通 行 妨 害		2	14	25
安 全 地 帯 徐 行 違 反		2	14	25
騒 音 運 転 等		2	14	25
携 帯 電 話 使 用 等 (交 通 の 危 険)		6	16	25
携 帯 電 話 使 用 等 (保 持)		3	15	25
消 音 器 不 備		2	14	25

交通違反の種別		点 数	酒気帯び (0.25未満)	酒気帯び (0.25以上)
高 速 自 動 車 国 道 等 措 置 命 令 違 反		2	14	25
本 線 車 道 横 断 等 禁 止 違 反		2	14	25
高 速 自 動 車 国 道 等 運 転 者 遵 守 事 項 違 反		2	14	25
免 許 条 件 違 反		2	14	25
番 号 標 表 示 義 務 違 反		2	14	25
保 管 場 所 道 路 使 用		3	－	－
法 違 反 長 時 間 駐 車		2	－	－
混 雑 緩 和 措 置 命 令 違 反		1	14	25
通 行 許 可 条 件 違 反		1	14	25
通 行 帯 違 反		1	14	25
路 線 バ ス 等 優 先 通 行 帯 違 反		1	14	25
軌 道 敷 内 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
道 路 外 出 右 左 折 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 横 断 等 禁 止 違 反		1	14	25
車 間 距 離 不 保 持		1(2)	14(14)	25(25)
進 路 変 更 禁 止 違 反		1	14	25
追 付 か れ た 車 両 の 義 務 違 反		1	14	25
乗 合 自 動 車 発 進 妨 害		1	14	25
割 込 み 等		1	14	25
自 動 車 等 交 差 点 右 左 折 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 右 左 折 等 合 図 車 妨 害		1	14	25
指 定 通 行 区 分 違 反		1	14	25
環 状 交 差 点 左 折 等 方 法 違 反		1	14	25
交 差 点 優 先 車 妨 害		1	14	25
緊 急 車 妨 害 等		1	14	25
交 差 点 等 進 入 禁 止 違 反		1	14	25
無 灯 火		1	14	25
滅 光 等 義 務 違 反		1	14	25
合 図 不 履 行		1	14	25
合 図 制 限 違 反		1	14	25
警 音 器 吹 鳴 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 積 載 方 法 違 反		1	14	25
定 員 外 乗 車		1	14	25
積 載 物 大 き さ 制 限 超 過		1	14	25
積 載 方 法 制 限 超 過		1	14	25
制 限 外 許 可 条 件 違 反		1	14	25
牽 引 違 反		1	14	25
原 付 牽 引 違 反		1	14	25
転 落 等 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
転 落 積 載 物 危 険 防 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等		1	14	25
停 止 措 置 義 務 違 反		1	14	25
初 心 運 転 者 等 保 護 義 務 違 反		1	14	25
座 席 ベ ル ト 装 着 義 務 違 反		1	14	25
幼 児 用 補 助 装 置 使 用 義 務 違 反		1	14	25
乗 車 用 ヘ ル メ ッ ト 着 用 義 務 違 反		1	14	25
大 型 自 動 二 輪 車 等 乗 車 方 法 違 反		2	14	25
初 心 運 転 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
聴 覚 障 害 者 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
最 低 速 度 違 反		1	14	25
本 線 車 道 通 行 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 緊 急 車 妨 害		1	14	25
本 線 車 道 出 入 方 法 違 反		1	14	25
牽 引 自 動 車 本 線 車 道 通 行 帯 違 反		1	14	25
故 障 車 両 表 示 義 務 違 反		1	14	25
仮 免 許 練 習 標 識 表 示 義 務 違 反		1	14	25
泥 は ね 運 転		－	－	－
公 安 委 員 会 遵 守 事 項 違 反		－	－	－
警 音 器 使 用 制 限 違 反		－	－	－
運 行 記 録 計 不 備		－	－	－
免 許 証 不 携 帯		－	－	－

注1:「大型車等」とは、大型自動車、中型自動車、準中型自動車、大型特殊自動車、トロリーバス及び路面電車をいいます。「普通車等」とは、普通自動車及び軽自動車をいいます。「二輪車」とは、大型自動二輪車及び普通自動二輪車をいいます。「原付車」とは、一般原動機付自転車および小型特殊自動車をいいます。

注2: 酒気帯び運転の違反に加えて他の違反があった場合は、その違反種別の「酒気帯び点数」の欄に示す点数になります。

注3: 「放置駐車違反」の欄の「大型車」は、重被牽引車を含みます。

注4: 「速度超過(高速)」、「車間距離不保持」の欄の()内の数は、高速自動車国道又は自動車専用道路における点数です。

注5: 「積載物重量制限超過」の欄の点数及び酒気帯び点数の欄の左側は大型車等、右側は普通車等の点数です。

(2) 点数計算のあらまし 令和5年7月1日改正

点数計算の原則は、過去3年以内の違反・事故点数を合計します。

ただし、例外として次の事由に該当した場合は、その事由により前の違反に係る点数は、点数計算の対象から除外されます。

- 無事故・無違反の期間[免許を受けていた期間(当該免許の効力が停止されていた期間を除く)]が、1年以上あるとき。
- 停止処分を受け、その処分の期間中に無免許運転などの違反や事故がなかったとき。
- 有効な免許で無事故・無違反の期間が2年以上あり、1点～3点の軽微な違反行為をして、その違反日の翌日から3ヶ月以上無事故・無違反であったとき。
- 違反者講習の受講対象者となり、その講習を受けたとき。

ア 交通違反をし、よって交通事故を起こした場合
その違反点数に、この表に示す付加点数が加算されます。

交通事故に係る付加点数		
事故の種類	責任の別	点数
死亡事故	専ら	20
	専ら以外	13
重傷事故 (治療期間3月以上又は後遺障害が残るもの)	専ら	13
	専ら以外	9
重傷事故 (治療期間30日以上3月未満)	専ら	9
	専ら以外	6
軽傷事故 (治療期間15日以上30日未満)	専ら	6
	専ら以外	4
軽傷事故 (治療期間15日未満)・建造物損壊事故	専ら	3
	専ら以外	2
危険防止措置義務違反(物損事故あて逃げ)		5

イ 特定違反行為による基礎点数等

行 為	点 数
運 転 殺 人 等	6 2
運 転 傷 害 等	4 5～5 5
危 険 運 転 致 死	6 2
危 険 運 転 致 傷	4 5～5 5
酒酔い・麻薬等運転	3 5
救護義務違反(ひき逃げ)	3 5
妨害運転(著しい交通の危険)	3 5
道路外故意致死傷等	欠格期間5～8年

- ※ 「運転殺人等」とは、自動車等の運転により故意に人を死亡させたり、故意に建造物を損壊させて人を死亡させた行為
- ※ 「運転傷害等」とは、自動車等の運転により故意に人を負傷させたり、故意に建造物を損壊させて人を負傷させた行為
- ※ 欠格期間とは、免許の取消し処分を受けた者が、以後運転免許試験を受けることができない期間

(3) 処分日数等の基準(取消、停止、拒否、保留等)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
0 回						30 日			60 日			90 日			
1 回				60 日		90 日		120 日		取消（拒否）					
2 回		90 日	120 日	150 日											
3 回		120 日	150 日												
4 回以上		150 日	180 日												

(4) 欠格期間の指定基準

		欠格期間 1年(3年)	欠格期間 2年(4年)	欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(5年)	欠格期間 5年(5年)								
		15～24点	25～34点	35～39点	40～44点	45点以上								
一般違反行為	前歴なし													
	前歴1回	10～19点	20～29点	30～34点	35～39点	40点以上								
	前歴2回	5～14点	15～24点	25～29点	30～34点	35点以上								
	前歴3回以上	4～9点	10～19点	20～24点	25～29点	30点以上								
特定違反行為				欠格期間 3年(5年)	欠格期間 4年(6年)	欠格期間 5年(7年)	欠格期間 6年(8年)	欠格期間 7年(9年)	欠格期間 8年(10年)	欠格期間 9年(10年)	欠格期間 10(10年)			
	前歴なし			35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65～69点	70点以上			
	前歴1回				35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60～64点	65点以上			
	前歴2回					35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55～59点	60点以上			
	前歴3回以上						35～39点	40～44点	45～49点	50～54点	55点以上			

※ 「特定違反行為」とは、「運転殺人」「運転傷害」「危険運転致死」「危険運転致傷」「酒酔い・麻薬等運転」「救護義務違反」「妨害運転(著しい交通の危険)」で、これ以外は「一般違反行為」

※ 「前歴」とは、過去3年以内の停止・取消処分等の回数

※ 欠格期間満了後5年以内に、再び取消処分を受けると、その欠格期間は()内の年数

14 運転免許関係の講習

(令和7年4月現在)

講 習 名	受 講 す る 人	内 容 等	実 施 場 所
取 消 処 分 者 講 習	免許の取消し等(拒否・取消し・6月を超える運転禁止)の処分を受けた方等が新たに免許試験を受けようとするとき。	・予約制です。(免許センター又は警察署への申し込み) ・運転適性検査やコース内で運転指導を行います。	運 転 免 許 セ ン タ ー 指 定 講 習 機 関 (寒川、ハッピー、 琴平、高瀬、観音寺)
停 止 処 分 者 講 習	免許の効力の停止、保留、運転禁止処分を受けた方(任意)	・短期→停止40日未満 ・中期→停止40日以上90日未満 ・長期→停止90日以上180日以下	運 転 免 許 セ ン タ ー
大型・中型・準中型・普通車講習	大型・中型・準中型・普通免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・4時間～8時間講習	委 託 先 講 習 機 関 (高松、丸亀、琴平) ※指定自動車教習所卒業者を除く。
大型・普通二輪車講習	大型・普通二輪免許を受けようとする方	・安全運転に必要な技能及び知識 ・3時間講習	
応急救護処置講習	普通・大型二輪・大型二種免許等を受けようとする方	・模擬人体装置による応急救護処置の実技訓練等 ・3～6時間講習	
旅 客 車 講 習	大型・中型・普通第二種免許を受けようとする方	・旅客自動車の安全運転に必要な技能及び知識 ・6時間講習	
原 付 講 習	原付免許を受けようとする方	・コース内で安全運転実技訓練等 ・3時間講習	委 託 先 講 習 機 関 (全ての指定自動車教習所)
初 心 運 転 者 講 習	準中型・普通・大型二輪・普通二輪・原付免許の初心運転者(免許取得後1年以内)で、累積点数3点以上などの基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・知識及び実技訓練等を行います。 ・4～7時間講習	指 定 講 習 機 関 (指定自動車教習所)
若 年 運 転 者 講 習	受験資格要件が緩和される特例を受けて第二種免許等を取得後に受験資格要件が定める年齢(21歳(中型免許は20歳))に達するまでの間に一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査及び実技訓練等を行います。 ・9時間講習	指 定 講 習 機 関 (指定自動車教習所)
更 新 時 講 習	運転免許証を更新するとき	・優良運転者講習、一般運転者講習 違反運転者講習及び初回更新者講習があります。	運 転 免 許 セ ン タ ー 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター 三豊署、観音寺署
高 齢 者 講 習 (認知機能検査) ＜運転技能検査＞	免許証の更新期間が満了する日又は申請時に70歳以上の方(75歳以上の方) ＜75歳以上の方で一定の交通違反をした方＞	・公安委員会から通知します。 ・運転適性検査や運転指導等を行います。	認 定 教 育 機 関 (指定自動車教習所) 委 託 先 講 習 機 関 運 転 免 許 セ ン タ ー
臨 時 認 知 機 能 検 査	75歳以上の免許保有者で、特定の交通違反をした方	・公安委員会から通知します。 ・更新時の認知機能検査と同内容	運 転 免 許 セ ン タ ー 東かがわ運転免許更新センター 小豆運転免許更新センター 善通寺運転免許更新センター
臨 時 高 齢 者 講 習	臨時認知機能検査を受けた方のうち、認知機能の低下が自動車の運転に影響を及ぼす可能性があることを示す一定の基準に該当した方	・公安委員会から通知します。 ・運転実車指導及び個別指導を行います。	運 転 免 許 セ ン タ ー
違 反 者 講 習	軽微な違反の累積点数が6点になるなど一定の基準に達した方	・公安委員会から通知します。 ・実車又は社会参加活動のコースを選択できます。	運 転 免 許 セ ン タ ー
任 意 運 転 者 講 習	チャレンジ講習 → 高齢者簡易講習	・高齢者講習等に代わって受講することができます。(任意)	運 転 免 許 セ ン タ ー 委 託 先 講 習 機 関
運転免許取得者教育	免許を受けている方で、運転技能や知識等を深めたい方	・普通車ペーパードライバー教育、二輪車教育などがあります。 (任意)	認 定 教 育 機 関 (指定自動車教習所)

※ 指定講習機関は、変更される場合があります。

15 指定自動車教習所一覧表

(令和8年4月1日現在)

No.	教習所名	所在地	指定年月日	設置者	管理者	教習区分	電話番号
1	坂出自動車学校	坂出市西大浜北1丁目4番1号	昭 37. 9. 10	高橋 勇	山本 裕美	大型、準中、普通、 大自二、普自二	(0877) 46-5658
2	白鳥自動車学校	東かがわ市湊1596番地	昭 37. 9. 10	川畑 政廣	笹井 昭	中型、準中、普通、 大自二、普自二	(0879) 25-3266
3	屋島自動車学校	高松市春日町1304番地3	昭 37. 9. 10	佐藤 邦明	田所 俊	大型、中型、準中、 普通、普自二、普 二	(087) 841-2171
4	関西自動車学院	高松市牟礼町大町2435番地	昭 37.10.25	蓮井 恒久	岡下 幹夫	大型、中型、準中、 普通、普自二	(087) 845-2401
5	ハッピードライブインクスクール	高松市成合町931番地1	昭 37.10.25	蓮井 行成	渡 英員	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引	(087) 885-2121
6	高松自動車学校	高松市上天神町646番地	昭 37.11.30	富家 輝直	田中 茂樹	大型、中型、準中、 普通、大自二、普自二、 大自二、中二、普二	(087) 867-7439
7	丸亀自動車学校	丸亀市飯山町西坂元585番地	昭 38. 4. 3	富家 輝直	出野 卓	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二	(0877) 56-8620
8	陸上自衛隊第14旅団自動車教習所	善通寺市文京町二丁目6番1号	昭 38. 8.28	高橋 俊英	山下 徳正	大型、大特、牽引	(0877) 62-2311
9	観音寺自動車学校	観音寺市出作町868番地1	昭 38. 9.11	川崎 善之	磯野 秀樹	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二	(0875) 25-2112
10	三豊自動車学校	観音寺市柞田町乙1683番地	昭 38.10.23	浅野 忠幸	浅野 忠幸	中型、準中、普通、 普自二	(0875) 25-4567
11	多度津自動車学校	仲多度郡多度津町幸町3番7号	昭 40. 4. 1	蓮井 恒久	川崎 隆	普通、普自二	(0877) 33-3535
12	寒川自動車学校	さぬき市寒川町石田西1905番地6	昭 40. 4. 1	大西 重孝	小野 直樹	大型、中型、準中、 普通、普自二、大 特、牽引	(0879) 43-2546
13	高瀬自動車学校	三豊市高瀬町下勝間680番地3	昭 40.10.25	藤田 修司	秋山 一久	中型、準中、普通、 大自二、普自二、 普二	(0875) 72-5623
14	香川県中央自動車学校	高松市東山崎町200番地1	昭 40.10.25	三好 康治	中野 正嗣	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 普二	(087) 847-3535
15	香川自動車学校	高松市香川町浅野906番地	昭 40.10.25	中山 道照	木村 邦信	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 大自二	(087) 889-0181
16	琴平ドライビングスクール	仲多度郡まんのう町羽間1887番地	昭 41. 7. 1	橋本 敏行	橋本 隆宏	大型、中型、準中、 普通、大自二、普 自二、大特、牽引、 大自二、中二、普二	(0877) 73-5353
17	銀星自動車学園	高松市屋島西町2366番地8	昭 41.10. 1	田中 裕子	飯野 翠	大型、中型、準中、 普通、普自二、大 特、牽引	(087) 843-3030
(一社)香川県指定自動車学校協会		高松市郷東町587番地138 (香川県運転免許センター内)	専務理事 大藪 敏広				(087) 881-1329

運転免許

※ 大型は大型自動車免許、中型は中型自動車免許、準中は準中型自動車免許、普通は普通自動車免許、大特は大型特殊自動車免許、大自二は大型自動二輪車免許、普自二は普通自動二輪車免許、牽引は牽引免許、大自二は大型自動車第二種免許、中二は中型自動車第二種免許、普二は普通自動車第二種免許を示す。

第 15 編

交通規制・安全施設関係

交通規制課

第 15 編 交通規制・安全施設関係

1 交通規制・安全施設の概要

(1) 概要

令和 7 年は、道路管理者等と連携し、

- 交通実態の変化等に即した交通規制
- 道路交通環境の整備による歩行者等の安全通行の確保
- 大規模災害に備えた交通対策

等道路における危険を防止し安全で快適な交通環境を実現するための取組を推進しました。

(2) 交通量・流の変化を踏まえた交通規制の実施

高松中心市街地をはじめとして、新たな賑わいの創出に伴う交通量・交通流の変化を踏まえた必要な交通規制を実施するとともに、交通状況に即応した信号の制御を行うことにより安全で快適な交通環境の実現に努めました。また、新たにエスコートゾーン等を整備することにより、障害の有無に関わらず誰もが安心して通行できる環境整備に努めました。

(3) 持続可能な交通規制の推進

中長期的な視点に立った維持管理・更新を行うため、信号灯器の LED 化や耐久性の高い素材の利用による交通安全施設の長寿命化や、交通環境の変化等により必要性が低下した交通安全施設等の撤去を推進し、戦略的なストック管理、ライフサイクルコストの削減等に努めました。

(4) 生活道路等における交通安全対策

生活道路における歩行者等の安全な通行を整備するため、道路管理者と連携して「ゾーン 30」や、「ゾーン 30」にハンプ等の物理的デバイスを組み合わせた「ゾーン 30 プラス」の整備を行いました。また、関係機関・団体と連携し、交通安全総点検や総合現地診断を通じた危険箇所への適切な対策の実施など生活道路等における交通安全対策を推進しました。

(5) 災害に強い交通安全施設の整備

災害が発生した場合においても円滑な道路交通を維持するため、老朽化した信号機をより耐震性の強いものに更新するとともに、緊急交通路上の主要交差点に自動起動式信号機電源付加装置の整備を推進しました。

交通規制実施状況 (高速道路規制分を含む)

実施状況 規制種別			昭和45年度末累計		令和5年度末累計		令和6年度末累計		令和7年度末累計	
			箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m	箇所 (区間) 数	延長等 m
通行禁止	歩行者用道路		-	-	13	3,885	14	3,985	12	3,585
	特定小型原付・自転車及び歩行者用道路		-	-	177	56,842	176	56,847	174	56,837
	大型車通行禁止 その他		45	15,790	200	114,703	200	114,663	200	114,663
			29	11,005	24	4,714	25	4,754	26	4,389
	計		74	26,795	414	180,144	415	180,249	412	179,474
一方通行			85	24,145	498	127,183	498	127,237	502	127,922
指定方向外進行禁止			73	-	937	-	932	-	929	-
歩行者横断禁止			2	1,230	12	12,740	12	12,740	12	12,740
中央線変移			-	-	1	430	-	-	-	-
最高速度	区間	80キロメートル	-	-	10	96,025	10	96,025	10	96,025
		70キロメートル	-	-	-	-	-	-	-	-
		60キロメートル	-	-	1	330	1	330	1	330
		50キロメートル	17	20,900	281	729,907	281	729,907	280	727,387
		40キロメートル	55	72,410	572	829,116	570	829,376	573	833,941
		30キロメートル	16	18,430	330	276,891	332	278,381	330	277,221
		20キロメートル	-	-	61	25,845	60	24,845	60	24,845
	区域	40キロメートル	1	184	-	-	-	-	-	-
		30キロメートル	5	149	28	210,475	28	210,475	28	210,475
転回禁止			5	4,900	10	4,900	10	4,900	10	4,900
追越しのための 右側部分はみ出し禁止			68	51,965	298	664,261	297	662,481	295	659,981
一時停止			713	970	7,793	11,201	7,794	11,205	7,805	11,220
駐停車禁止			-	-	32	13,505	32	13,505	32	13,505
駐車禁止			261	82,824	1,657	1,182,944	1,655	1,182,768	1,656	1,182,648
高齢運転者等専用駐車区間			-	-	3	55	3	61	3	61
時間制限 駐車区間	パーキングメーター		-	-	-	-	-	-	-	-
	パーキングチケット		-	-	-	-	-	-	-	-
警笛鳴らせ区間			48	53,660	9	29,190	9	29,190	9	29,190
横断歩道			652	1,102	5,193	10,001	5,192	9,999	5,193	9,990
停止禁止部分			-	-	154	-	151	-	149	-
特例特定小型原付・普通自転車歩道通行可			10	13,210	869	1,315,239	868	1,323,054	870	1,323,884
路線バス等優先通行帯			-	-	6	8,950	6	8,950	6	8,950
歩行者用路側帯			-	-	8	1,629	8	1,629	8	1,629
駐停車禁止路側帯			-	-	149	42,845	148	42,625	148	42,625
自転車横断帯			-	-	977	2,335	937	2,227	914	2,160
二段停止線			-	-	171	407	146	329	131	292

3 交通信号機の運用状況

令和7年度末現在

署市町		信号機		定周期式				押ボタン式 (集中制御 含む)	一灯式	小計	署別合計
		集中制御 (直接信号)	集中信号 (連動信号) ・ 地点制御	灯器連動	その他						
東かがわ	東かがわ市	3	55			20		78	78		
さぬき	さぬき市	13	60			48		121	121		
高松東	高松市	18	18	1		25		62	117		
	三木町	3	31			21		55			
小豆	土庄町		14			4		18	48		
	小豆島町		16			14		30			
高松北	高松市	138	98	2		91	6	335	337		
	直島町		2					2			
高松南	高松市	105	116	4		106	5	336	336		
坂出	坂出市	49	55			25		129	163		
	宇多津町	10	20	1		3		34			
高松西	高松市	10	17	1		7		35	97		
	綾川町	8	35			19		62			
丸亀	丸亀市	59	115	7		72		253	399		
	多度津町	1	34	2		14		51			
	善通寺市	13	52	1		29		95			
琴平	琴平町	1	13			6		20	79		
	まんのう町	3	41			15		59			
三豊	三豊市	12	100			42		154	154		
観音寺	観音寺市	17	82	1		42		142	142		
高速隊					2			2	2		
計		463	974	20	2	603	11	2,073	2,073		

※ 昭和27年12月21日高松市番町1丁目11番10号に香川県で最初に信号機が設置された。

4 交通信号機の機種別・制御別設置状況

令和7年度末

種 別		数 量	
信 号 機	定 周 期 式	1,459	
	押 ボ タ ン 式	603	
	一 灯 式	11	
	計	2,073	
集 中 制 御	交通管制センター (高松本部)	(地域制御)	
		直 接 信 号	409
		連 動 信 号	153
		計	562
	坂出サブセンター	(地域制御)	
		直 接 信 号	24
		連 動 信 号	7
		計	31
	丸亀サブセンター	(地域制御)	
		直 接 信 号	37
		連 動 信 号	12
		計	49
	琴平署管内（内数）		
	直接信号3 連動信号2		

第 16 編

交 通 安 全 活 動

第 16 編 交通安全活動

1 交通安全活動の概況

香川県交通安全県民会議では、昨年、人命尊重の理念のもとに、安全かつ円滑・快適な交通社会を実現するため、「歩行者優先 守るけん かがわ県」を年間スローガンに、「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」を実施しました。

県警察においても、関係機関・団体と連携した各季の交通安全運動や各種キャンペーン等の交通安全活動、KYT（危険予知トレーニング）教育技法等を活用した警察官による交通安全教室や交通安全教育車「まなぶちゃん」を活用した交通安全教育推進隊による出前型、参加・体験型の交通安全教室等、県民一人一人に届く交通安全教育等の推進に努めました。

2 交通安全活動の実施状況

(1) 「あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動」

ア 期 間 令和7年4月1日(火)～令和8年3月31日(火)までの1年間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) 高齢者の交通事故防止
- (イ) 横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- (ウ) 自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメット着用の推進
- (エ) シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用の推進
- (オ) 飲酒運転・妨害運転等悪質で危険な運転の追放

(2) 春の全国交通安全運動

ア 期 間 令和7年4月6日(日)から同月15日(火)までの10日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) こどもを始めとする歩行者が安全に通行できる道路交通環境の確保と正しい横断方法の実践
- (イ) 歩行者優先意識の徹底とながら運転等の根絶やシートベルト・チャイルドシートの適切な使用の促進
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車利用時のヘルメット着用と交通ルールの遵守の徹底
- (エ) 飲酒運転の根絶

(3) 秋の全国交通安全運動

ア 期 間 令和7年9月21日(日)から同月30日(火)までの10日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 重 点

- (ア) 歩行者の安全な道路横断方法等の実践と反射材用品や明るい目立つ色の衣服等の着用推進
- (イ) ながらスマホや飲酒運転等の根絶と夕暮れ時の早めのライト点灯やハイビームの活用促進
- (ウ) 自転車・特定小型原動機付自転車の交通ルール理解・遵守の徹底とヘルメットの着用促進
- (エ) 高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (オ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

(4) 年末年始の交通安全県民運動

ア 期 間 令和7年12月10日(水)から令和8年1月10日(土)までの32日間

イ スローガン 「歩行者優先 守るけん かがわ県」

ウ 運動の基本 交通死亡事故の抑止

エ 重 点

- (ア) 夕暮れ時・夜間の交通事故防止と飲酒運転等の根絶
- (イ) 高齢者の安全な通行の確保と高齢運転者の交通事故防止
- (ウ) 自転車等のヘルメット着用と交通ルール遵守の徹底
- (エ) 後部座席を含めた全ての座席のシートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用の徹底

3 交通死亡事故多発ブロック警報等の発令

・発令なし

ブロック別	市 町	ブロック別	市 町
東讃ブロック	さぬき市、東かがわ市、三木町	中讃ブロック	丸亀市、坂出市、善通寺市、宇多津町、綾川町、琴平町、多度津町、まんのう町
小豆ブロック	土庄町、小豆島町		
高松ブロック	高松市、直島町	西讃ブロック	観音寺市、三豊市

4 期間中の主な交通安全行事

「春の全国交通安全運動」出発式	令和7年4月 4日(金)
「交通事故死ゼロを目指す日」街頭大キャンペーン	令和7年4月10日(木)
香川県地域交通安全活動推進委員連絡協議会総会	令和7年5月21日(水)
第58回交通安全こども自転車香川県大会	令和7年6月14日(土)
「シートベルト着用・自転車の安全利用啓発」街頭大キャンペーン	令和7年7月 7日(月)
「秋の全国交通安全運動」出発式	令和7年9月19日(金)
「反射材着用啓発」街頭大キャンペーン	令和7年9月30日(火)
「年末年始の交通死亡事故抑止及び犯罪抑止活動」出発式	令和7年12月10日(水)

【交通安全運動等実施状況（令和7年中）】

月別 行事名等	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	期間 日数
(年 末) 年 始 の 交通安全県民運動	1/1 1/10												10
春 の 全 国 交 通 安 全 運 動				4/6 4/15									10
あなたのマナーがみんなを守る 交通マナーアップ県民運動	1/1 1/31	2/1 2/28	3/1 3/31	4/1 4/30	5/1 5/31	6/1 6/30	7/1 7/31	8/1 8/31	9/1 9/30	10/1 10/31	11/1 11/30	12/1 12/31	365
秋 の 全 国 交 通 安 全 運 動									9/21 9/30				10
年 末 (年 始) の 交通安全県民運動												12/10 12/31	22
期 間 日 数	41	28	31	40	31	30	31	31	40	31	30	53	417

5 交通安全教育実施状況(令和7年中)

区分 種別		対 象 別 実 施 回 数 及 び 受 講 人 員							計
		幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	大 学 生	一 般	高 齢 者	
歩行者	回数	128	129	1	-	-	18	84	360
	人員	6,846	13,517	3	-	-	409	3,647	24,422
自転車	回数	2	88	38	51	6	77	15	277
	人員	40	4,243	5,861	15,619	370	2,191	429	28,753
特定小型原付	回数	-	-	-	-	-	1	-	1
	人員	-	-	-	-	-	30	-	30
自動二輪車 原付	回数	-	-	-	3	2	-	-	5
	人員	-	-	-	102	45	-	-	147
自動車	回数	-	-	-	1	4	115	20	140
	人員	-	-	-	73	330	6,592	654	7,649
その他	回数	-	-	-	-	-	-	7	7
	人員	-	-	-	-	-	-	245	245
合計	回数	130	217	39	55	12	211	126	790
	人員	6,886	17,760	5,864	15,794	745	9,222	4,975	61,246

第 17 編

参 考 資 料

第17編 参 考 資 料

1 四国4県の自動車保有台数

用途	車種		業態	県別車両数					
				香川	徳島	愛媛	高知	合計	
貨物車	普通車		自家用	12,379	10,338	15,880	8,781	47,378	
			営業用	9,349	4,918	10,520	4,222	29,009	
			計	21,728	15,256	26,400	13,003	76,387	
	小型車	四輪	自家用	29,412	22,200	36,145	18,137	105,894	
			営業用	726	389	703	300	2,118	
			計	30,138	22,589	36,848	18,437	108,012	
	三輪車	三輪	自家用	5	14	10	8	37	
			営業用	-	-	1	-	1	
			計	5	14	11	8	38	
	被牽引車		自家用	198	88	263	61	610	
			営業用	1,072	1,067	3,563	416	6,118	
			計	1,270	1,155	3,826	477	6,728	
	軽自動車	四輪	※1	102,076	90,276	152,115	97,827	442,294	
			三輪	29	12	30	21	92	
貨物用計			155,246	129,302	219,230	129,773	633,551		
乗用車	普通車		自家用	135	68	125	82	410	
			営業用	533	464	688	343	2,028	
			計	668	532	813	425	2,438	
	小型車		自家用	682	649	1,031	589	2,951	
			営業用	208	177	165	134	684	
			計	890	826	1,196	723	3,635	
	乗合計			1,558	1,358	2,009	1,148	6,073	
	特殊用途車	普通車		自家用	174,312	130,861	203,736	98,795	607,704
				営業用	366	345	540	287	1,538
				計	174,678	131,206	204,276	99,082	609,242
小型車		自家用	139,904	112,988	171,593	90,278	514,763		
		営業用	1,068	612	1,395	835	3,910		
		計	140,972	113,600	172,988	91,113	518,673		
軽四乗用			282,669	211,329	370,656	204,152	1,068,806		
乗用計			598,319	456,135	747,920	394,347	2,196,721		
二輪車	普通車		自家用	8,342	6,398	10,374	5,963	31,077	
			営業用	3,065	1,781	3,666	2,005	10,517	
			計	11,407	8,179	14,040	7,968	41,594	
	小型車		自家用	1,459	1,210	1,991	1,250	5,910	
			営業用	97	104	160	141	502	
			計	1,556	1,314	2,151	1,391	6,412	
	大型特殊		自家用	1,786	1,545	3,346	1,556	8,233	
			営業用	58	21	46	11	136	
			計	1,844	1,566	3,392	1,567	8,369	
	特殊(殊)用途用計			14,807	11,059	19,583	10,926	56,375	
二輪車	小型二輪車		17,031	11,743	20,425	12,408	61,607		
	軽二輪車		16,809	10,292	21,845	13,093	62,039		
	二輪車計		33,840	22,035	42,270	25,501	123,646		
総計			自家用	787,228	610,011	1,009,565	553,001	2,959,805	
			営業用	16,542	9,878	21,447	8,694	56,561	
			計	803,770	619,889	1,031,012	561,695	3,016,366	
県別車両割合				26.6	20.6	34.2	18.6	100.0	

注：国土交通省四国運輸局の統計資料による。（令和7年12月末現在）
※1 貨物軽四輪には特殊軽四輪を含む。

2 市町別原付保有台数

市町別	一般原付	原付二種	小型特殊	特定小型原付	ミニカー
高松市	18,579	10,252	5,818	218	505
丸亀市	4,455	2,742	3,740	62	98
坂出市	2,198	1,084	502	17	55
善通寺市	1,808	844	957	14	43
観音寺市	3,033	1,251	3,062	12	101
さぬき市	1,659	859	2,735	10	49
東かがわ市	1,026	475	1,449	4	58
三豊市	3,462	1,696	3,705	11	136
土庄町	1,374	466	196	5	72
小豆島町	1,242	430	276	7	55
三木町	1,199	644	1,407	10	23
直島町	1,309	173	21	9	6
宇多津町	568	338	76	5	12
綾川町	924	587	1,472	3	17
琴平町	448	209	581	2	11
多度津町	1,029	590	177	6	12
まんのう町	727	418	583	1	32
合計	45,040	23,058	26,757	396	1,285

注：各市町照会による。（令和7年12月末現在）
※ 12月31日でない市町もある。

3 市町別自動車保有状況

区分 市町別	人 口 (A)	世 帯 数	車 両 台 数			1 台当たり人口			
			乗 用 (B)	そ の 他	計 (C)	A / B	順 位	A / C	順 位
高 松 市	409,246	192,386	252,103	67,192	319,295	1.6	3	1.3	1
丸 亀 市	107,763	47,156	71,798	18,820	90,618	1.5	6	1.2	4
坂 出 市	48,120	21,236	31,856	12,673	44,529	1.5	6	1.1	12
善 通 寺 市	30,027	13,196	19,792	6,465	26,257	1.5	6	1.1	5
観 音 寺 市	54,586	23,525	37,702	14,216	51,918	1.4	13	1.1	12
さ め き 市	44,075	19,604	29,830	9,566	39,396	1.5	6	1.1	5
東 か が わ 市	25,997	11,658	18,626	6,157	24,783	1.4	13	1.0	12
三 豊 市	58,066	23,282	41,019	18,338	59,357	1.4	13	1.0	12
土 庄 町	11,763	5,361	7,508	3,606	11,114	1.6	3	1.1	5
小 豆 島 町	12,730	5,991	8,026	3,690	11,716	1.6	3	1.1	5
三 木 町	26,042	11,137	17,388	5,602	22,990	1.5	6	1.1	5
直 島 町	2,965	1,582	1,515	750	2,265	2.0	1	1.3	2
宇 多 津 町	18,672	9,238	11,312	2,628	13,940	1.7	2	1.3	1
綾 川 町	21,788	8,997	15,723	6,350	22,073	1.4	13	1.0	16
琴 平 町	7,785	3,577	5,227	1,672	6,899	1.5	6	1.1	5
多 度 津 町	21,156	9,643	13,808	3,774	17,582	1.5	6	1.2	2
ま ん の う 町	16,277	6,512	11,430	5,370	16,800	1.4	13	1.0	16
不 明	-	-	-	14	14	-	-	-	-
合 計	917,058	414,081	594,663	186,883	781,546	1.5	-	1.2	-

注 1：車両台数は、四国運輸局「自動車数の推移」（令和6年3月31日現在）による。

注 2：不明の欄は、車両使用の本拠が郡までしか判明していない車両を計上

注 3：人口は、香川県統計調査課「香川県人口移動調査報告」（令和6年10月1日現在）による。

4 都道府県別道路実延長等

区分 都道府県別	実 延 長 (km)	改良・未改良、車道幅員区分別内訳										
		改良済						未改良				
		19.5m 以上	13.0m ＼ 19.5m	5.5m ＼ 13.0m	小計	5.5m 未満	計	5.5m 以上	3.5m ＼ 5.5m	3.5m 未満	うち自動車 通行不能区間	計
北海道	85,011.9	77.5	1,526.7	41,869.3	43,473.5	19,454.5	62,927.9	1,565.5	9,104.4	11,414.0	720.4	22,083.9
青森	20,215.9	50.9	290.4	6,939.4	7,280.7	5,989.8	13,270.5	444.3	1,589.5	4,911.5	1,050.5	6,945.4
岩手	33,701.7	16.9	451.8	9,274.2	9,743.0	12,611.3	22,354.2	203.0	1,792.7	9,351.8	2,394.7	11,347.5
宮城	21,829.4	20.1	406.2	6,605.0	7,031.3	8,785.3	15,816.6	92.1	1,098.6	4,822.0	1,449.7	6,012.7
秋田	23,928.1	8.1	254.1	7,151.4	7,413.6	9,286.5	16,700.1	104.8	1,373.3	5,750.1	1,053.8	7,228.1
山形	17,014.2	5.0	223.7	6,379.2	6,608.0	5,958.6	12,566.5	145.5	1,028.7	3,273.5	463.4	4,447.7
福島	39,579.0	18.3	638.1	8,882.8	9,539.2	15,629.7	25,168.9	83.8	1,245.8	13,080.5	5,207.4	14,410.1
茨城	55,655.0	130.7	743.3	8,540.7	9,414.7	15,729.7	25,144.4	412.2	3,442.0	26,656.4	15,441.9	30,510.6
栃木	25,164.8	156.1	484.5	6,583.8	7,224.5	11,431.3	18,655.7	93.6	649.6	5,765.9	1,611.9	6,509.0
群馬	34,994.2	69.9	520.7	6,296.9	6,887.6	12,370.4	19,258.0	258.6	1,595.9	13,881.7	8,483.8	15,736.2
埼玉	43,231.3	172.1	579.6	7,497.4	8,249.4	15,944.0	24,193.4	267.3	1,836.3	16,934.3	10,242.7	19,037.9
千葉	37,785.7	165.2	546.0	7,835.7	8,546.9	15,745.1	24,291.9	158.2	1,182.6	12,153.0	3,952.8	13,493.8
東日本	24,458.5	323.4	1,025.4	6,311.8	7,660.6	10,836.8	18,497.4	56.4	416.4	5,488.3	3,071.1	5,961.1
神奈川	13,195.4	73.4	251.6	2,464.9	2,789.9	5,978.9	8,768.8	69.3	258.5	4,098.8	2,246.5	4,426.6
新潟	30,771.5	12.9	489.8	9,535.3	10,037.9	11,646.3	21,684.2	108.5	1,150.3	7,828.5	2,343.2	9,087.3
富山	14,095.5	40.5	406.0	5,144.4	5,590.9	5,771.5	11,362.4	128.6	674.8	1,929.7	328.1	2,733.1
石川	13,238.5	60.8	379.7	4,804.8	5,245.3	5,056.6	10,301.9	69.0	560.7	2,306.9	449.9	2,936.6
福井	11,154.6	13.3	235.3	3,892.0	4,140.5	4,301.5	8,442.0	131.4	724.2	1,857.0	383.7	2,712.6
山梨	11,347.6	10.3	241.7	2,836.3	3,088.4	4,650.7	7,739.1	63.8	283.2	3,261.4	1,568.7	3,608.5
長野	48,095.3	12.0	476.5	8,652.3	9,140.7	16,802.2	25,942.9	242.0	1,652.8	20,257.7	10,588.3	22,152.4
岐阜	30,946.9	47.3	490.0	7,552.4	8,089.6	10,955.0	19,044.6	328.7	1,779.3	9,794.3	2,138.5	11,902.3
静岡	25,336.1	124.6	335.9	6,430.7	6,891.2	8,938.8	15,830.0	111.3	895.6	8,499.2	3,281.9	9,506.1
愛知	44,252.4	209.1	965.1	10,771.9	11,946.1	18,123.5	30,069.5	120.7	1,399.3	12,662.8	3,709.7	14,182.8
三重	25,628.2	41.8	464.2	5,606.5	6,112.6	8,409.0	14,521.6	250.8	1,335.7	9,520.0	3,427.4	11,106.6
滋賀	12,767.8	26.4	291.5	3,872.5	4,190.4	4,481.1	8,671.5	129.7	739.6	3,227.0	608.7	4,096.3
京都	12,138.4	17.5	151.3	3,142.6	3,311.4	4,121.8	7,433.1	36.6	395.8	4,272.8	1,708.4	4,705.3
大阪	14,092.7	140.2	473.4	3,454.5	4,068.1	6,999.2	11,067.3	32.2	222.7	2,770.5	911.4	3,025.5
大兵庫	30,856.9	112.4	699.2	7,662.4	8,474.0	11,863.0	20,337.0	182.2	1,089.2	9,248.4	2,972.7	10,519.9
奈良	12,816.4	25.1	130.9	2,445.0	2,601.0	3,825.1	6,426.1	183.8	963.8	5,242.7	2,540.4	6,390.3
和歌山	13,952.9	15.8	156.8	3,021.5	3,194.0	4,137.0	7,331.0	79.8	429.9	6,112.2	2,659.3	6,621.9
鳥取	9,019.8	4.2	116.0	3,127.5	3,247.7	3,380.2	6,627.9	26.2	154.5	2,211.2	684.5	2,391.9
島根	18,317.0	6.3	118.3	4,579.0	4,703.6	6,491.5	11,195.1	38.4	356.3	6,727.3	2,065.4	7,121.9
岡山	25,902.1	37.3	436.9	4,510.6	4,984.8	8,319.6	13,304.5	79.6	628.3	11,889.7	5,734.7	12,597.7
広島	24,857.6	34.2	491.5	6,573.3	7,099.0	8,370.5	15,469.5	95.7	710.1	8,582.3	2,364.1	9,388.1
山口	16,835.0	29.1	483.3	4,714.6	5,227.0	5,586.1	10,813.1	65.5	708.2	5,248.2	1,059.7	6,021.9
徳島	15,423.9	21.0	139.6	2,337.1	2,497.7	5,267.4	7,765.1	73.0	531.4	7,054.4	2,314.2	7,658.8
香川	10,370.3	35.8	337.8	2,556.7	2,930.3	4,160.6	7,090.9	38.1	190.0	3,051.2	645.1	3,279.4
愛媛	18,456.5	19.4	292.6	4,037.3	4,349.3	6,311.4	10,660.7	90.6	786.2	6,919.1	1,686.5	7,795.8
高知	14,378.6	18.0	127.1	2,815.8	2,960.9	4,541.3	7,502.2	128.5	776.7	5,971.2	1,524.4	6,876.4
福岡	29,706.7	69.3	496.7	7,110.6	7,676.6	12,848.4	20,525.0	194.9	809.2	8,177.6	3,094.7	9,181.7
佐賀	11,089.2	10.3	195.9	3,335.2	3,541.4	4,902.3	8,443.7	42.1	254.5	2,349.0	1,074.6	2,645.6
長崎	18,119.8	20.6	189.5	4,330.2	4,540.3	5,761.2	10,301.5	163.9	1,037.4	6,617.0	2,320.7	7,818.3
熊本	22,356.0	26.7	210.6	5,745.1	5,982.4	7,695.0	13,677.4	329.3	2,347.8	6,001.4	1,175.0	8,678.5
大宮	18,693.4	37.1	247.4	5,570.5	5,855.0	6,871.0	12,726.1	143.5	1,083.4	4,740.4	1,718.4	5,967.3
宮崎	20,288.6	11.3	235.4	5,087.2	5,333.9	7,114.9	12,448.8	308.9	1,871.8	5,659.2	1,139.7	7,839.8
鹿児島	27,540.8	27.3	239.4	8,931.6	9,198.3	11,124.0	20,322.4	299.4	2,244.7	4,674.4	660.3	7,218.4
沖縄	8,269.6	42.4	283.1	3,082.5	3,408.0	2,507.1	5,915.1	171.7	819.4	1,363.4	75.9	2,354.5
札幌市	5,730.6	89.3	525.5	2,552.2	3,167.0	1,954.9	5,121.9	223.4	318.1	67.3	3.3	608.7
仙台市	3,801.5	57.1	199.0	1,063.4	1,319.5	2,075.9	3,395.5	8.0	38.0	360.1	355.1	406.0
さいたま市	4,279.7	41.5	75.6	746.2	863.2	2,090.4	2,953.6	2.9	40.8	1,282.4	700.2	1,326.0
千葉市	3,486.6	35.2	152.0	776.0	963.2	1,129.4	2,092.6	0.0	162.7	1,231.2	469.1	1,393.9
横浜市	7,806.4	135.4	344.8	2,224.0	2,704.3	2,934.3	5,638.6	42.3	104.8	2,020.7	1,190.6	2,167.8
川崎市	2,530.9	43.8	90.9	680.9	815.6	1,214.9	2,030.5	3.0	16.8	480.5	288.7	500.3
相模原市	2,418.3	12.5	57.8	839.3	909.7	680.9	1,590.6	32.6	214.8	580.3	194.3	827.7
新潟市	7,006.6	18.4	157.7	1,987.4	2,163.4	1,802.8	3,966.2	15.1	764.2	2,261.1	175.1	3,040.4
静岡市	3,333.6	52.1	159.8	875.9	1,087.9	1,675.5	2,763.3	2.0	61.2	507.0	317.1	570.2
浜松市	8,533.7	64.5	174.0	2,014.3	2,252.9	3,096.5	5,349.4	77.4	410.7	2,696.2	871.5	3,184.3
名古屋	6,515.1	188.3	359.4	2,233.8	2,781.5	2,530.4	5,311.9	0.0	303.5	899.8	92.0	1,203.2
京都市	3,646.5	29.5	169.3	776.0	974.8	1,247.4	2,222.2	6.8	311.8	1,105.7	448.7	1,424.3
大阪市	3,782.6	134.0	331.4	1,202.3	1,667.7	1,541.7	3,209.5	0.3	4.3	568.5	228.9	573.2
堺市	2,110.7	54.6	101.6	557.0	713.1	1,111.7	1,824.8	0.0	2.4	283.6	159.8	285.9
神戸市	6,064.1	67.9	327.7	1,171.3	1,566.9	2,302.4	3,869.3	16.4	28.0	2,150.4	1,477.9	2,194.8
岡山市	6,644.6	40.3	145.6	1,298.1	1,284.0	2,399.9	3,683.8	9.9	66.8	2,884.0	1,497.1	2,960.7
広島市	4,516.9	59.9	208.8	1,048.1	1,316.8	2,005.1	3,321.9	12.8	70.6	1,111.6	802.2	1,195.0
北九州市	4,364.8	40.1	328.6	970.9	1,339.6	1,443.5	2,783.1	78.2	267.0	1,236.6	648.5	1,581.7
福岡市	3,990.8	54.4	214.8	887.5	1,156.6	1,930.2	3,086.4	4.4	166.4	733.2	416.6	904.0
熊本市	3,887.5	33.6	132.3	824.6	990.5	1,923.7	2,914.2	13.6	61.8	897.9	624.7	973.3
合計	1,231,333.3	3,900.3	23,227.2	324,431.8	351,559.3	444,177.9	795,737.2	8,992.4	59,635.8	366,967.9	137,310.4	435,596.1

注：国土交通省「道路統計年報」（令和6年3月31日現在）による。

5 市町別道路実延長

(単位:km)

区分 市町別		国道							主要 地方道	一般 県道	市町道	高速 道路	計
		11号	瀬戸道	32号	319号	30号	その他	小計					
市 部	高 松 市	32.7		8.1		1.6	28.3	70.7	173.1	188.0	2,393.1	18.3	2,843.2
	丸 亀 市	5.8		6.2	0.4		12.4	24.8	43.2	58.4	798.7	8.9	934.1
	坂 出 市	11.3	14.8				2.5	28.6	37.6	69.2	385.1	7.4	527.9
	善 通 寺 市	6.1			7.1			13.2	28.5	12.7	334.6	7.4	396.5
	観 音 寺 市	14.8					8.1	22.9	54.8	37.2	583.0	14.1	712.0
	さぬき市	14.4					8.3	22.7	50.9	82.3	697.3	13.2	866.4
	東かがわ市	23.2					26.2	49.4	26.2	40.3	313.3	18.7	447.9
	三 豊 市	10.0		8.2			10.8	29.0	85.6	108.3	1,066.1	11.0	1,299.9
小豆郡	土 庄 町						3.9	3.9	37.3	37.9	232.9		312.0
	小 豆 島 町						25.1	25.1	27.2	54.5	222.3		329.1
木田郡	三 木 町	2.0					3.9	5.8	35.6	29.0	222.8	3.6	296.8
香川郡	直 島 町									12.6	37.2		49.8
綾歌郡	宇 多 津 町	1.2	0.9					2.1	2.4	9.0	94.6		108.1
	綾 川 町			7.4			12.7	20.1	32.0	47.5	333.6	1.0	434.2
仲多度郡	琴 平 町				2.7		0.8	3.6	3.8	7.0	63.9		78.3
	多 度 津 町	0.4						0.4	10.8	22.0	154.7		187.9
	まんのう町			9.2	0.2		25.2	34.7	33.3	62.1	413.9		543.9
	合 計	121.8	15.7	39.1	10.5	1.6	168.3	357.1	682.3	877.8	8,347.0	103.7	10,367.9

注1: 資料は、令和7年4月1日現在、香川県土木部道路課資料による。
 注2: 一般県道には、独立専用自転車道（3路線、44.7km）は含まない。
 注3: 端数整理の関係で、合計とは必ずしも一致しない。

6 (公財)日本道路交通情報センターの概要

(公財)日本道路交通情報センターは、警察及び道路管理機関が個々に保有する道路交通情報を一元的に集約・整理し、道路利用者に的確な交通情報を提供することを目的に昭和45年1月に設置されました。

香川県では、昭和50年4月、香川県警察交通管制センター内に「高松センター」が設置され、主として県下全域の道路利用者に対して各種の道路交通情報を提供しています。

1 情報の収集

香川県内には、四国地方整備局、香川県土木部、西日本高速道路(株)四国支社に、それぞれ駐在員を配置し、直轄する国道・県道及び高速道路の渋滞情報、規制情報などを逐次高松センターへ速報させています。

また、日本道路交通情報センターには、全国の情報センターを結ぶコンピュータネットワークが構築されており、高松センターの端末装置から、全国の主要道路、高速道路等の交通情報を収集しております。

2 情報の提供

(1) 放送

香川県警察交通管制センターの交通情報表示板の情報を中心に、四国内の高速道路、本四連絡道路、県内の主要な国道県道の交通情報をラジオ放送にて定期的に提供しています。

(2) 電話

利用者からの道路交通に関する電話による問合せに対して、係員による直接応答または音声合成により、最新の道路交通情報を提供しています。

(3) インターネット

5分更新によるリアルタイムな情報を24時間提供しています。

3 情報の種類

主として、次の道路交通情報を提供しています。

- ①交通渋滞情報 ②道路規制情報 ③所要時間情報 ④荒天・積雪時等の道路交通情報
⑤年末年始・行楽期の道路交通情報 ⑥観光地道路交通情報 ⑦高速道路等の通行料金

4 情報提供状況

(1) 放送時刻表 (令和8年4月現在)

時刻	放送局	月～木	金	土
7:45	RNC	◎	◎	×
7:58	NHK	◎	◎	◎
8:25	RNC	◎	◎	×
8:40	RNC	×	×	◎
8:52	RNC	◎	◎	×
9:07	RNC	◎	◎	×
10:00	RNC	×	×	◎
10:20	RNC	◎	◎	×
11:20	RNC	◎	◎	×
11:53※	NHK	◎	◎	×
11:53※	NHK (FM)	◎	◎	×
12:05	RNC	×	×	◎
14:05	RNC	×	◎	◎
15:05	RNC	×	◎	◎
17:45	RNC	◎	◎	×
17:58※	NHK	◎	◎	×

※祝日放送中止

(2) 情報提供件数 (令和7年取扱件数)

放 送	NHK (含FM)	1,191回
	RNC	2,143回
	計	3,334回
電 話	直接応答	468回
	音声合成	528回
	計	996回

NHK	1368KHz
RNC	1449KHz
NHK (FM)	86.0MHz
RNC (ワイドFM)	90.3MHz

7 自動車安全運転センター香川県事務所の証明業務概要

自動車安全運転センターは、昭和51年1月1日から業務を開始しました。

(1) 事務所の所在地

〒 761-8031 高松市郷東町587-138（香川県運転免許センター内）
電話 (087)882-3399

(2) 営業時間

月曜日～金曜日 8:30～17:00（祝日、年末年始を除く）

(3) 証明業務等

業 務 種 別		内 容
証 明 業 務	交 通 事 故 証 明 書	警察において確認された交通事故（人身・物損）について証明
	無事故・無違反証明書	無事故・無違反で経過した期間（年数）について証明 （ただし、昭和44年10月1日以後の期間に限る。）
	運転記録証明書	過去5年間、3年間又は1年間の交通違反、交通事故及び運転免許の行政処分記録について証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
	累積点数等証明書	交通違反、交通事故の点数が現在何点になっているかを証明 （証明日直前の交通違反等については、記録されていない場合があります。）
	運転免許経歴証明書	過去に失効した免許、取り消された免許又は現在受けている免許の種類、取得年月日等について証明 （ただし、取消免許については昭和46年12月31日以前のもの、失効免許については失効後3年（違反歴があれば6年）を経過したものは証明できません。）
	S D（セーフドライバー）カード	無事故・無違反証明書又は運転記録証明書の申請者で、証明日前1年以上無事故・無違反で経過しているときは、証明書に添えて交付
通 知 業 務		行政処分の前歴がないもので累積点数が4点又は5点に達した者、また、行政処分の前歴が1回で累積点数が2点又は3点に達した者にその事実を郵便ハガキで通知

注：交通事故証明書、運転経歴に係る証明書の手数料は自動車安全運転センターにご確認下さい。

(4) 各証明書の申請手続き

ア 証明書の申込みについては、直接香川県事務所の窓口で申し込むか、郵便振替の方法により最寄りのゆうちょ銀行又は郵便局から申し込むか、申込者本人であれば、インターネット（<https://www.jsdc.or.jp>）でも申請できます。

イ 郵便振替用紙は、警察署（交番・駐在所）に備え付けてあります。

ウ 証明書は、郵便で送付するか、事務所の窓口で直接交付しています。

(5) 申請上の注意

ア 交通事故証明書の交付申請ができる方は「交通事故の当事者その他証明書の交付を受けることについて正当な利益を有すると認められる者」となっています。ただし、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合には、本人に代わって申請することができます。

香川県以外の都道府県で起こした交通事故についても香川県事務所へ申請できます。（証明書は発生地の手続きから郵送されます。）

また、交通事故の当事者本人であれば、インターネット（<https://www.jsdc.or.jp>）でも申請できます。

イ 運転経歴に係る証明書の交付申請ができる方は、原則として本人ですが、本人から委任を受けた代理人が委任状を持参した場合は本人に代わって申請することができます。

ウ 運転経歴に係る証明書の即日交付を希望する場合は、平日午後3時までに窓口において申請の手続きをすれば、当日の午後4時30分から午後5時までの間に窓口で受け取ることができます。（個人申請に限る。事業所等による申請は即日交付不可）

8 香川県交通事故相談室の現況

交通事故被害者の福祉に寄与するため、交通事故の相談と被害者の援護に関する活動を促進することを目的として、香川県交通事故相談室を設置しています。

(1) 所在地

〒760-8570 高松市番町四丁目 1 番10 号 香川県庁東館 2 階

電話(087)832-3137

(2) 相談日時

ア 交通事故相談員による相談

月曜日～金曜日 午前 8 時30分～午後 5 時（土曜日、日曜日、祝日、年末年始は休みです。）

イ 巡回相談

さぬき市、三木町、綾川町、琴平町、多度津町、丸亀市、まんのう町で、県交通事故相談員が巡回相談を行っています。

巡回相談についてのお問い合わせは、県交通事故相談室または各市町へお尋ねください。

相談時間は、午前10時から午後3時までです。（前日午後5時までに要予約）

(3) 相談は無料 相談についての費用は無料です。

(4) 秘密の厳守 相談したことを他にもらすことは絶対ありません。

(5) 相談事項

◎ 交通事故の補償内容の相談

◎ 自賠責保険（共済）、自動車保険（共済）のしくみ、請求手続き

◎ 示談の進め方や時効の問題

◎ 政府保障事業の請求手続きなど

※ 電話での相談もできます。

(6) 県下地区交通事故相談所

名 称	相 談 日 時	場 所	電 話 番 号
坂出地区交通相談所	水・木・金曜日 8:30～17:15	坂出市勤労福祉センター 2 階 (坂出市寿町1-3-38)	(0877) 46-5511
	弁護士相談日 第 2 ・ 第 4 木曜日 要予約 9:00～12:00 第 4 金曜日 9:00～15:00	うたづ安全安心ステーション内 (綾歌郡宇多津町1873)	(0877) 49-8022
善通寺市市民相談係	月～金曜日 8:30～17:15	善通寺市役所内 (善通寺市文京町2-1-1)	(0877) 63-6343 (市役所くらし支援課)
観音寺市交通事故相談所	第 3 水曜日 10:00～12:00 (弁護士相談)	観音寺市役所 1 階相談室 (観音寺市坂本町1-1-1)	(0875) 23-3949 (市役所地域支援課)

※土日、祝日及び年末年始を除く。

9 香川県交通安全活動推進センターの業務概要

（一財）香川県交通安全協会は、道路交通法により民間の自主的な交通安全活動の中核組織として、平成10年4月1日に「香川県交通安全活動推進センター」としての指定を受け、次の業務を行っています。

1 広報・啓発活動

広報紙「交通安全かがわ」等の交通安全チラシ、ホームページ、ラジオ等により、次の項目について広報・啓発を実施

- （1）高齢者の交通事故防止
- （2）横断歩道の歩行者優先と正しい横断
- （3）自転車の正しいルールとマナーの徹底、乗車用ヘルメットの着用
- （4）シートベルトの全席着用・チャイルドシートの正しい使用
- （5）飲酒運転・妨害運転等、悪質で危険な運転の追放
- （6）違法駐車、道路不正使用防止
- （7）交通安全ビデオ・DVDの貸出し

2 各種照会・相談業務等

- （1）交通規制、道路使用等に関する照会・相談
- （2）交通事故相談
- （3）運転適性指導

3 道路使用許可調査委託業務

- （1）道路使用許可のための事前調査
- （2）道路使用許可条件の遵守現状の調査
- （3）道路使用後の原状回復調査

4 民間の自主的な組織活動の支援

地区安協、老人クラブ、交通安全母の会等民間の交通団体への情報・資料の提供や講師の派遣

5 地域交通安全活動推進委員に対する研修

6 地域交通安全活動推進委員協議会の事務についての連絡調整

