

# 再評価対象事業

道路改築事業

県道高松坂出線(五色台工区)

【現地調査資料】

香川県 土木部 道路課

# 事業概要

## 道路改築事業 県道高松坂出線（五色台工区）

### ◆位置図



### ◆平面図



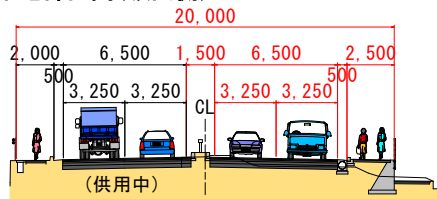
### ◆計画概要

名称	一般県道 高松坂出線（五色台工区）	
起終点	自：香川県高松市生島町 至：香川県坂出市青海町	
延長	6.6km	
全体事業費	127億円（見直し後）	
事業の経緯	事業化	令和元年度
	用地着手	令和元年度
	工事着手	令和元年度
	供用開始予定	令和6年度末

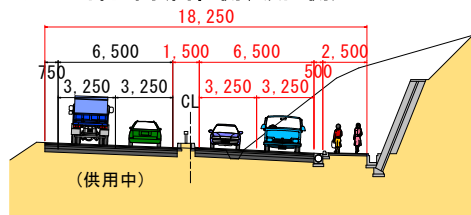
凡例	
整備区間	.....
供用区間(さぬき浜街道)	——
高規格幹線道路	——
一般国道	——
主要地方道	——

### ◆標準横断面図

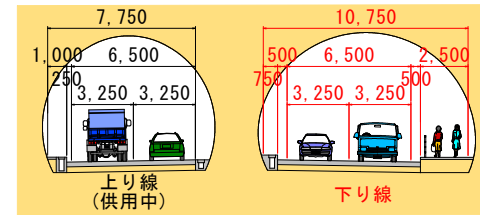
○平地部区間(坂出側)



○山地部区間(高松側、坂出側)



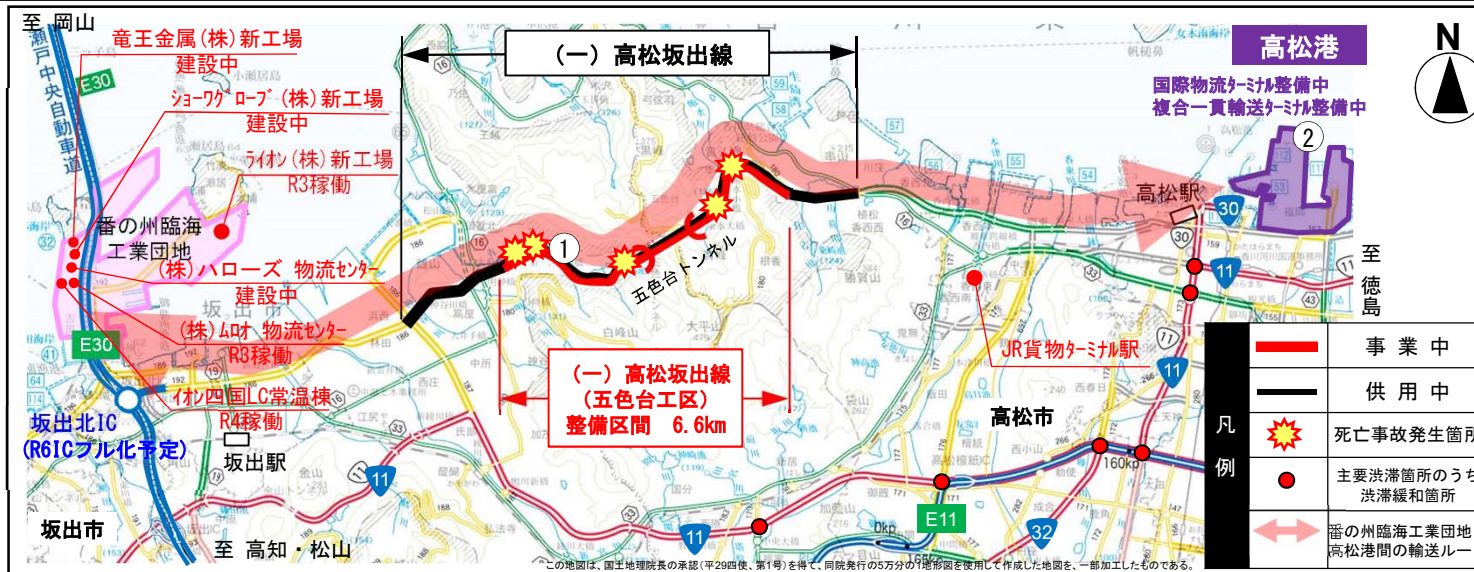
○トンネル区間



# 事業の経緯・必要性

## 道路改築事業 県道高松坂出線（五色台工区）

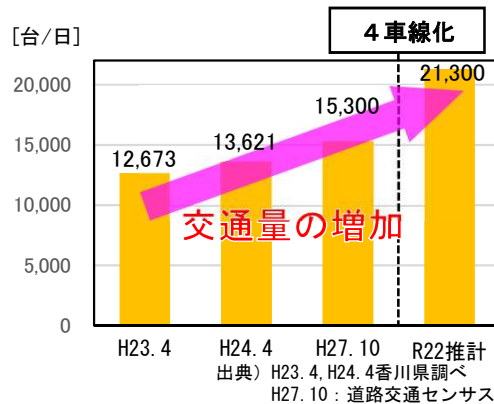
- 県道高松坂出線の無料化以降、交通量が年々増加し、2車線での最大許容交通量を大きく超え慢性的な混雑が発生。
  - 高松港のコンテナ取扱量も増加傾向で、坂出北ICフル化の整備や番の州臨海工業団地の新工場等の建設により交通量増加の見込み。
  - 正面衝突による交通事故の発生割合が大きく、無料化以降5件の死亡事故が発生。
- ➡ ○ 坂出北ICや高松港の整備と連携した高松坂出線の4車線化により物流機能を強化し、地方を支える産業等の生産性向上に寄与。  
○ 正面衝突などの重大事故を回避し、交通の安全を確保。



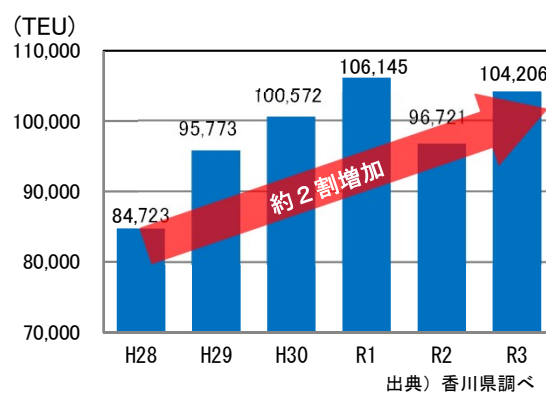
### ◆混雑状況（青海交差点）



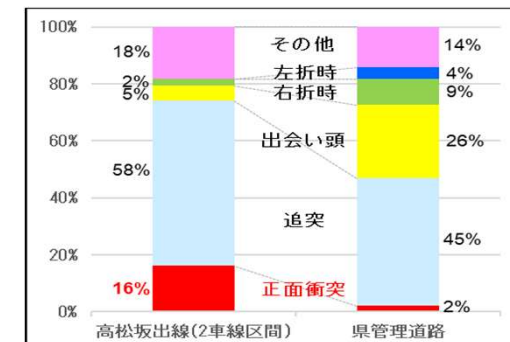
### ◆五色台トンネルの通行台数の推移



### ◆高松港全体のコンテナ取扱貨物量の推移



### ◆事故形態の割合

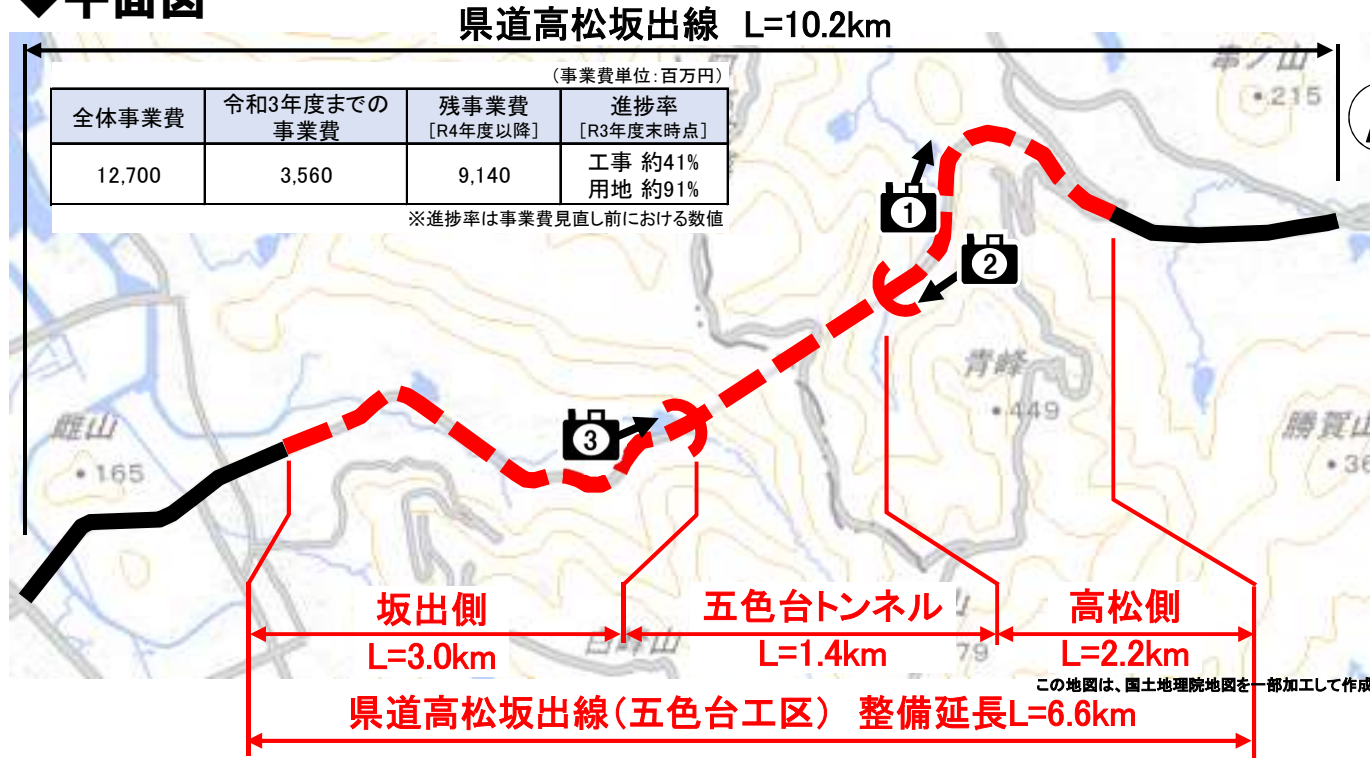


※県警提供データをもとに集計  
※データ期間は、H23.4～R4.10

# 現地状況・進捗状況

## 道路改築事業 県道高松坂出線（五色台工区）

### ◆平面図



着手前



現在



着手前



現在



着手前



現在

# 事業費の見直し

道路改築事業 県道高松坂出線（五色台工区）

## ◆事業費変更の背景

今回再評価

- 詳細な地形測量等を基に、道路詳細設計を実施
- 一般部の4車線化拡幅工事を実施中
- トンネル本体工事に着手
- 社会経済情勢の変化  
(労務単価・資材単価の上昇)

## ◆事業費の増(87億円 → 127億円)

地形測量及び詳細設計に伴う工事費の増や残土処理方法の変更等により、事業費が40億円増加

※事業費等は現在保有している技術・社会情勢の範囲内で算出しており、今後の社会変動等により変更する可能性がある。