

■事後評価(社会資本整備総合計画)

# 通学路等における交通安全 対策の推進（防災・安全）

高松市道路整備課

計画の名称	通学路等における交通安全対策の推進（防災・安全）																						
計画の期間	平成30年度～令和4年度（5年間）	交付対象	高松市																				
計画の目標	通学路等において、歩道整備など安全対策を実施することで、安全安心で円滑な移動環境の構築を図る。																						
<p><b>1. 事業効果の発現状況</b> : 一定の効果があつた</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>木太鬼無線（木太工区）の供用開始及び兵庫町西通町線の整備により車道と歩道が明確に分離され、また、既存道路との歩行者動線が接続されたことで、安全・安心な移動環境を整備することができた。</li> <li>交差結節拠点となることでん伏石駅及び駅前広場の整備に合わせ、伏石駅ナンメツ線等のバス路線再編を行ったことにより、伏石駅での乗継環境が向上し、バス利用者の増加にも繋がった。なお、伏石駅の利用者数は、コロナ禍などの影響もあり目標値に届いていないが、伏石駅開業前の（三条駅、太田駅）の1日当たりの利用者7,797人に対して、伏石駅開業後の3駅合計（三条駅、伏石駅、太田駅）の1日当たり利用者は7,896人と微少ながら増加した。</li> </ul>																							
計画の成果目標（定量的指標）	通学路合同点検に基づく安全対策を推進することでん新駅の利用促進を図る																						
定量的指標の定義及び算定式	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">対象校区内における道路管理者がすべき通学路安全対策完了率（対策完了箇所数/要対策箇所数）×100%</th> <th colspan="3">定量的指標の現況値及び目標値</th> <th rowspan="2">達成率</th> <th rowspan="2">備考</th> </tr> <tr> <th>当初現況値 (H29当初)</th> <th>中間目標値 (R2末)</th> <th>最終目標値 (R4末)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>目標値 達成値: 0%</td> <td>25%</td> <td>50%</td> <td>100%</td> <td>対象校区：新番丁、太田、栗林、木太南の各小学校区のうち、新番丁及び木太南校区内に存する2路線について完了した。</td> </tr> <tr> <td>ことでのん新駅利用者数を日当たり3,162人とする</td> <td>目標値 達成値: 0人</td> <td>3,162人 1,022人</td> <td>3,162人 2,404人</td> <td>76%</td> <td>ことでのん新駅の日当たり利用者数：R2年度末 1,022人、R3年度末1,420人</td> </tr> </tbody> </table>			対象校区内における道路管理者がすべき通学路安全対策完了率（対策完了箇所数/要対策箇所数）×100%	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)	目標値 達成値: 0%	25%	50%	100%	対象校区：新番丁、太田、栗林、木太南の各小学校区のうち、新番丁及び木太南校区内に存する2路線について完了した。	ことでのん新駅利用者数を日当たり3,162人とする	目標値 達成値: 0人	3,162人 1,022人	3,162人 2,404人	76%	ことでのん新駅の日当たり利用者数：R2年度末 1,022人、R3年度末1,420人
対象校区内における道路管理者がすべき通学路安全対策完了率（対策完了箇所数/要対策箇所数）×100%	定量的指標の現況値及び目標値				達成率	備考																	
	当初現況値 (H29当初)	中間目標値 (R2末)	最終目標値 (R4末)																				
目標値 達成値: 0%	25%	50%	100%	対象校区：新番丁、太田、栗林、木太南の各小学校区のうち、新番丁及び木太南校区内に存する2路線について完了した。																			
ことでのん新駅利用者数を日当たり3,162人とする	目標値 達成値: 0人	3,162人 1,022人	3,162人 2,404人	76%	ことでのん新駅の日当たり利用者数：R2年度末 1,022人、R3年度末1,420人																		
全体事業費	合計 (A+B+C+D)	5,449百万円	A	5,411百万円	B	0百万円	C	38百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0.69%	進捗率 (事業費ベース)	57.9%									
実施事業費	合計 (A+B+C+D)	3,157百万円	A	3,157百万円	B	0百万円	C	0百万円	D	0百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C+D)	0											
<b>交付対象事業</b>																							
<b>A 基幹事業</b>																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考						
									H30	H31	R2	R3	R4										
A01-001	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 高松海岸線（玉藻工区）	現道拡幅、無電柱化 L=0.65km	高松市						83	71	86%	平成31年度より別計画に移行						
A01-002	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 兵庫町西通町線	現道拡幅 L=0.18km	高松市						29	45	100%	完了						
A01-003	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 木太鬼無線（三条工区）	バイパス L=0.67km	高松市						3,344	1,287	38%	次期計画で継続実施中						
A01-004	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 木太鬼無線（木太工区）	バイパス L=0.23km	高松市						513	473	100%	完了						
A01-005	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 公園東門線	現道拡幅 L=0.20km	高松市						221	83	38%	次期計画で継続実施中						
A01-006	街路	一般	高松市	直接	高松市	ことでのん新駅（三条～太田駅間）駅前広場	駅前広場 A=0.58ha	高松市						1,221	1,198	100%	完了						
合計													5,411	3,157									
<b>B 関連社会資本整備事業</b>																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考						
									H30	H31	R2	R3	R4										
合計																							
<b>C 効果促進事業</b>																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考						
									H30	H31	R2	R3	R4										
C01-001	街路	一般	高松市	直接	高松市	(都) 高松海岸線（玉藻工区）	無電柱化(引込設備) N=1式	高松市						7	0	0%	本体工事の進捗に合わせて実施することとした						
C01-002	街路	一般	高松市	直接	高松市	ことでのん新駅（三条～太田駅間）駅前広場	二輪車駐車場 N=700台	高松市						31	0	0%	基幹事業と合わせて実施						
合計													38	0									
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考								
<b>D 社会資本整備円滑化地籍整備事業</b>																							
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考						
									H30	H31	R2	R3	R4										
合計																							
番号	一体的に実施することにより期待される効果														備考								

**要素事業の事業進捗**

概ね計画通り進捗

- 用地交渉が難航したこと等により進捗が遅れている箇所もあるが、概ね計画通り進捗している。

**2. 今後の方針**

継続

- 用地交渉が難航している箇所においては、地権者に対する説明回数を増やし、理解を求めていく。

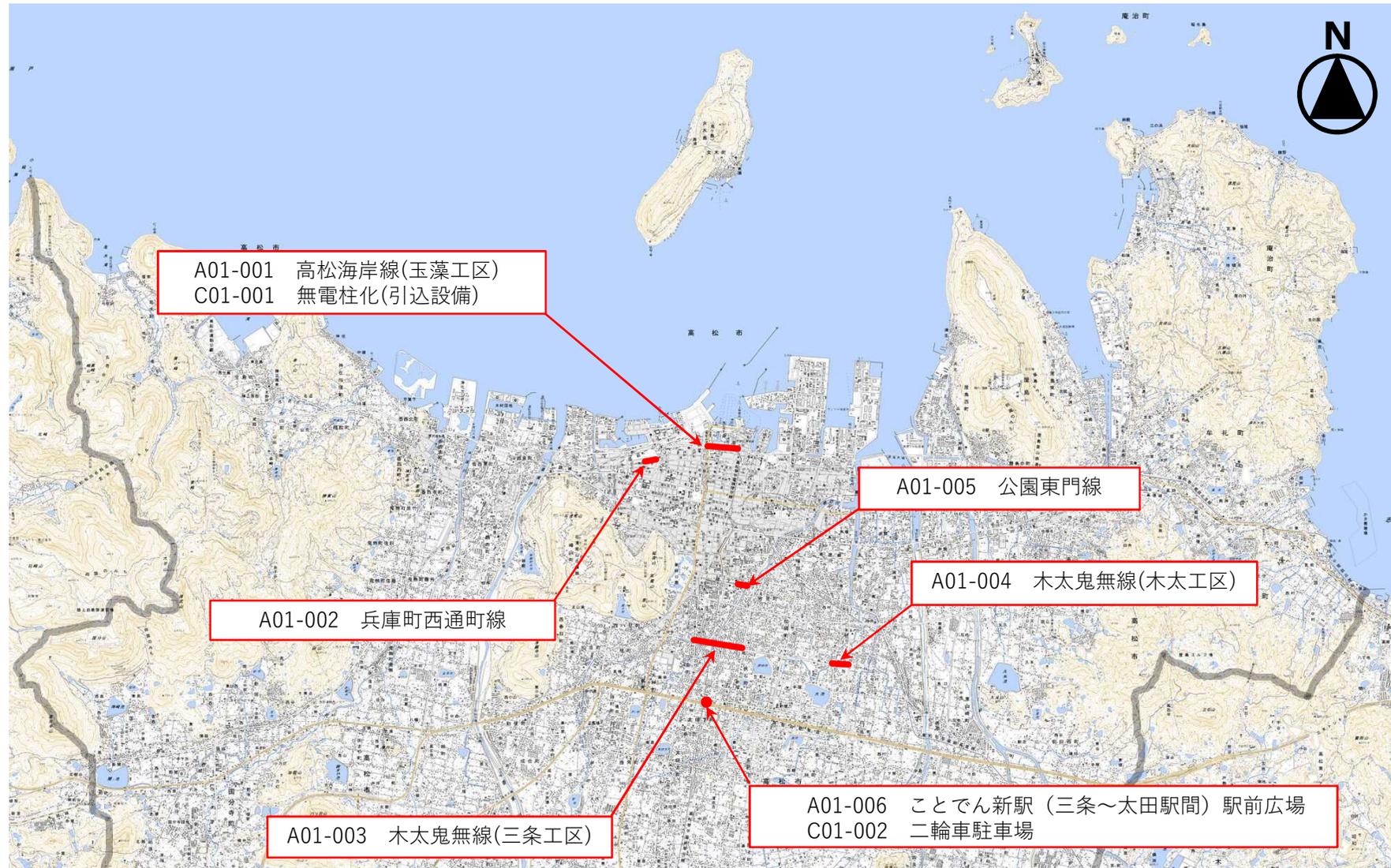
## 事後評価書参考資料

### ■事後評価(社会資本整備総合計画)

# 通学路等における交通安全 対策の推進(防災・安全)

高松市道路整備課

# 事業実施箇所図



※国土地理院ウェブサイトを編集・加工して作成

## 事業概要

基幹事業	事業概要		実施箇所	実施施工量	進捗率
	①	現道拡幅	(都) 兵庫町西通町線★ (都) 公園東門線	L= 0.18 km	46%
	②	バイパス整備	(都) 木太鬼無線 (木太工区) ★ (都) 木太鬼無線 (三条工区)	L= 0.23 km	
	③	駅前広場	伏石駅 駅前広場整備★	A= 0.58 ha	100%

※★印は完了路線

## 実施内容

### 現道拡幅 整備状況

<兵庫町西通町線>



※現道部を拡幅等により歩道を整備

### バイパス整備 整備状況

<木太鬼無線（木太工区）>



※令和4年10月に開通

実施内容

ことでん新駅（三条～太田駅間）駅前広場 整備状況

<駅前広場> (南側より撮影)



(東側より撮影)



駅前広場の整備状況

<駐輪場>



(北側駐輪場)



(南側駐輪場)

高架下空間を利用した駐輪場整備