

■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

文教地区にふさわしい歩行者
空間整備(防災・安全)

社会資本総合整備計画（防災・安全交付金）

事後評価書

令和5年12月12日

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-----------|---|-----------------|----------------|----------------|-----|-----------|---------------------------|------|-----------------|-------|
| 計画の名称 | 5 文教地区にふさわしい歩行者空間整備（防災・安全） | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | | | |
| 計画の期間 | 令和元年度～令和5年度（5年間） | | | 交付対象 | 坂出市 | | | | | | | |
| 計画の目標 | JR坂出駅は1日に1万人以上の利用があり、付近には小中学校や高等学校が立地していることから周辺の道路は通勤や通学のため多くの歩行者が利用しているが、歩道の整備が十分でないことから道路整備により車道と歩行空間を適切に分離し、歩行者等の安全を確保する | | | | | | | | | | | |
| <p>1. 事業効果の発現状況：次期計画で検証</p> <p>路線の整備完了後に効果が発現するため、次期計画にて検証する。</p> | | | | | | | | | | | | |
| 計画の成果目標（定量的指標） | ・道路を整備し、車道と歩道を分離することにより、安全に通行できる人数 | | | | | | | | | | | |
| 定量的指標の定義及び算定式 | | | | 定量的指標の現況値及び目標値 | | | 達成率 | 備考 | | | | |
| 通勤・通学時間帯における、各路線を安全に通行できる自転車および歩行者の人数 安全通行確保人数 Σ{(各路線を通行する歩行者及び自転車の人数/h)×(各路線の完了1、未完成0)} | 目標値：0人 達成値：360人 | | | 当初現況値 (R元当初) | 中間目標値 (R3末) | 最終目標値 (R5末) | 0% | | | | | |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 1,841 百万円 | A | 1,841 百万円 | B | 0 百万円 | C | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% | 進捗率 (事業費ベース) | 37.7% |
| 全体事業費 | 合計 (A+B+C) | 694 百万円 | A | 694 百万円 | B | 0 百万円 | C | 0 百万円 | 効果促進事業費の割合 C / (A+B+C) | 0.0% | | |

交付対象事業

| A1 道路事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------|----------------------|------|------|------|-----|------|--------------------|--------------------|------------------|------------|------------|----|----|----|----------------|----------------|----------------|-----|----|
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 道路種別 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 実施事業費 (百万円) | 進捗率 | 備考 |
| | | | | | | | | | | | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | | | | |
| A1-1 | 街路 | 一般 | 坂出市 | 直接 | 坂出市 | S街路 | 改築 | (都)京町線 | 現道拡幅 L=0.27km | 坂出市 | | | | | | 569 | 238 | 42% | |
| A1-2 | 街路 | 一般 | 坂出市 | 直接 | 坂出市 | S街路 | 改築 | (都)福江松山線(東) | 現道拡幅 L=0.21km | 坂出市 | | | | | | 591 | 174 | 29% | |
| A1-3 | 街路 | 一般 | 坂出市 | 直接 | 坂出市 | S街路 | 改築 | (都)駒止谷内線 | 現道拡幅 L=0.15km | 坂出市 | | | | | | 179 | 60 | 34% | |
| A1-4 | 街路 | 一般 | 坂出市 | 直接 | 坂出市 | S街路 | 改築 | (都)駒止大池線 | 現道拡幅 L=0.15km | 坂出市 | | | | | | 447 | 190 | 43% | |
| A1-5 | 街路 | 一般 | 坂出市 | 直接 | 坂出市 | S街路 | 新設 | (都)室町谷内線 | バイパス L=0.20km | 坂出市 | | | | | | 55 | 32 | 58% | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 1,841 | 694 | 38% | |
| B 関連社会資本整備事業（該当なし） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 実施事業費 (百万円) | 進捗率 | 備考 | |
| | | | | | | | | | | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | - | - | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C 効果促進事業（該当なし） | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 省略工種 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市町村名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 実施事業費 (百万円) | 進捗率 | 備考 | |
| | | | | | | | | | | R元 | R2 | R3 | R4 | R5 | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | - | - | |
| 番号 | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

要素事業の事業進捗

進捗が不十分
用地交渉の難航により進捗が遅れている。

2. 今後の方針

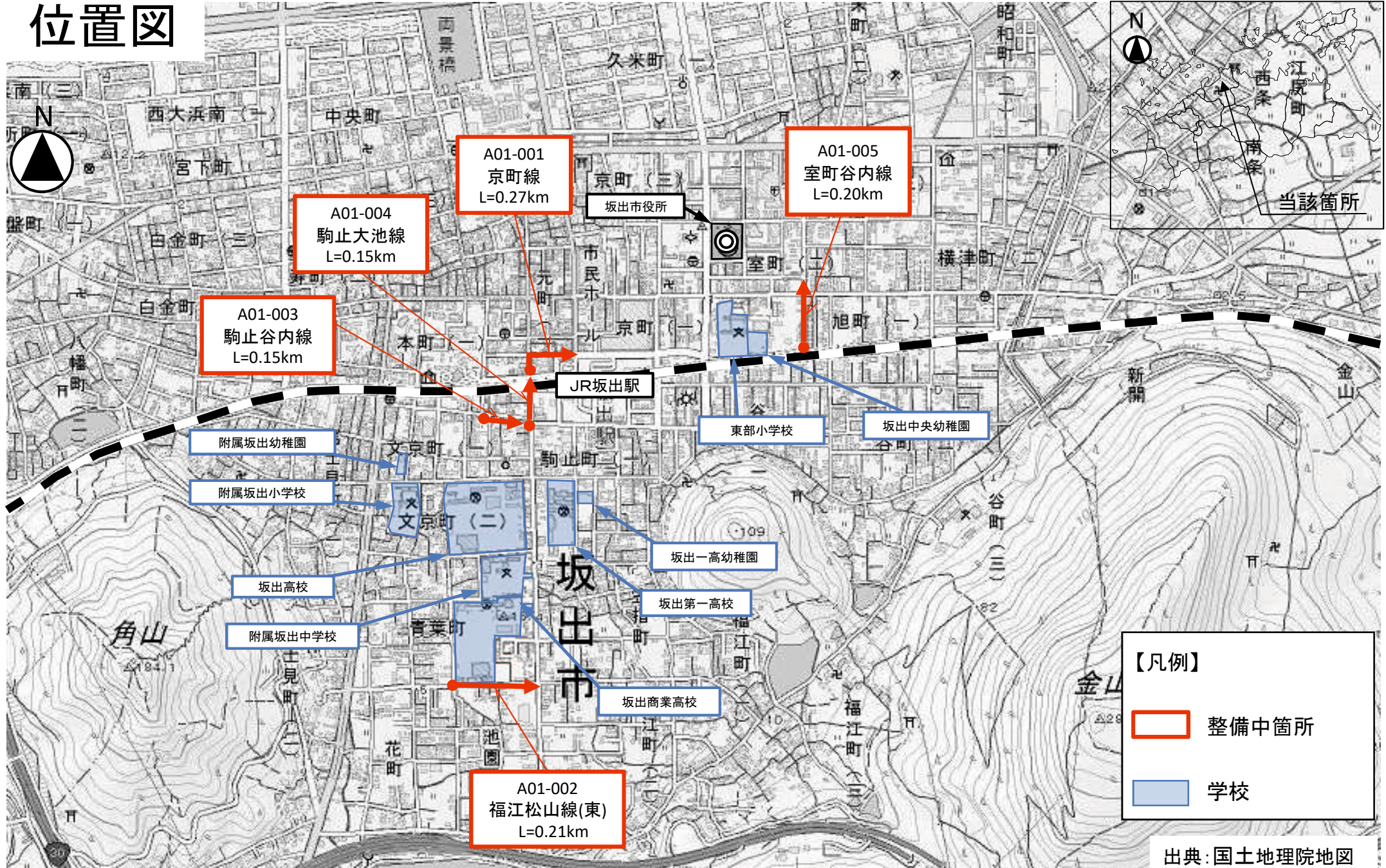
継続
用地取得を促進し、早期に事業効果が発現できるように努める。

事後評価書参考資料

■ 事後評価(社会資本総合整備計画)

文教地区にふさわしい歩行者 空間整備(防災・安全)

位置図



出典: 国土地理院地図

事業概要

1 京町線 L=0.27km
(現道拡幅)



2 福江松山線(東) L=0.21km
(現道拡幅)



3 駒止谷内線 L=0.15km
(現道拡幅)



4 駒止大池線 L=0.15km
(現道拡幅)



5 室町谷内線 L=0.20km
(バイパス)



- ・ 現道拡幅 L=0.78km
- ・ バイパス L=0.20km

定量指標

<安全通行確保人数>

通勤・通学時間帯(午前7時～午前8時30分)における、各路線の歩行者および自転車の1時間あたりの人数

<目標値>

1時間当たりの通行人数 (令和元年1月調査分)

京町線 235人/時間(当初R5年度完了予定)

福江松山線 125人/時間(当初R5年度完了予定)

合計 360人/時間(事業期間の目標値)



<指標の算定>

事業が完了 = 通行者が安全に通行できる = 達成率100%

事業が未完了 = 通行者が安全に通行できない = 達成率0%