

香川県の交通安全意識等に関するアンケート調査結果

調査期間 H27.2.12 ~ H27.2.26
回答率 89.4% 回答者数 227人

アンケートの趣旨

平成26年の香川県内における交通事故は、発生件数、死者数、負傷者とも前年より減少しましたが、52人もの尊い命が失われています。また、人口10万人当たりの死者数は、一時期の全国ワースト1位からは脱却したものの、5.28人と全国平均3.23人を大きく上回り、全国ワースト第9位となっています。特に、昨年末から交通事故が多発し、1月には高松ブロックに、交通死亡事故多発ブロック警報を発令するなど、1月末現在で、昨年同期より5人多い10の方が亡くなれるという、まさに非常事態となっています。

交通死亡事故の原因としては、高齢者が犠牲となる交通事故が後を絶たないことや交差点(付近を含む)事故、夜間事故が多いことに加え、シートベルト非着用、飲酒運転といった交通ルール無視も事故の原因としてあげられています。

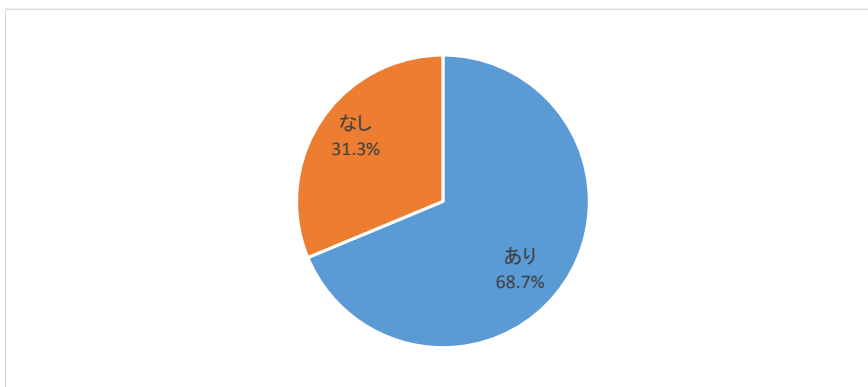
このアンケートは、県民の皆さんの交通安全に対する考え方をお伺いし、交通事故防止に役立てたいと考えています。

なお、設問中の「交通マナー等」との記載については、いわゆるマナーにとどまらず、交通法規(交通ルール)を遵守するかどうかも含むものとします。

あなたのプロフィールについて、記入をお願いします。

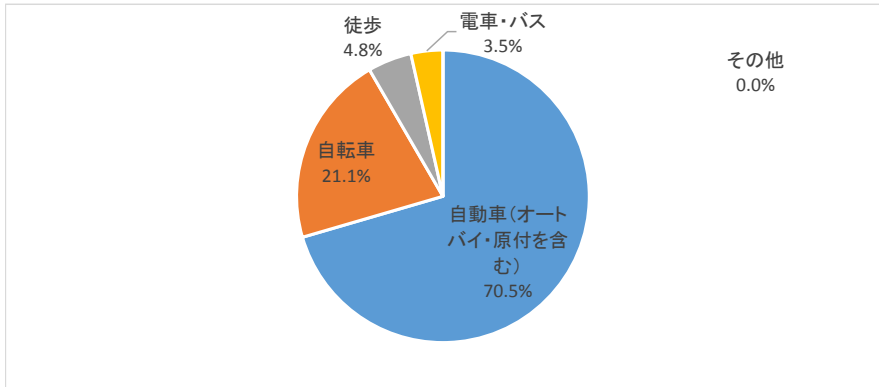
香川県外での居住歴

選択肢	回答者数	構成比
あり	156	68.7%
なし	71	31.3%
計	227	100.0%



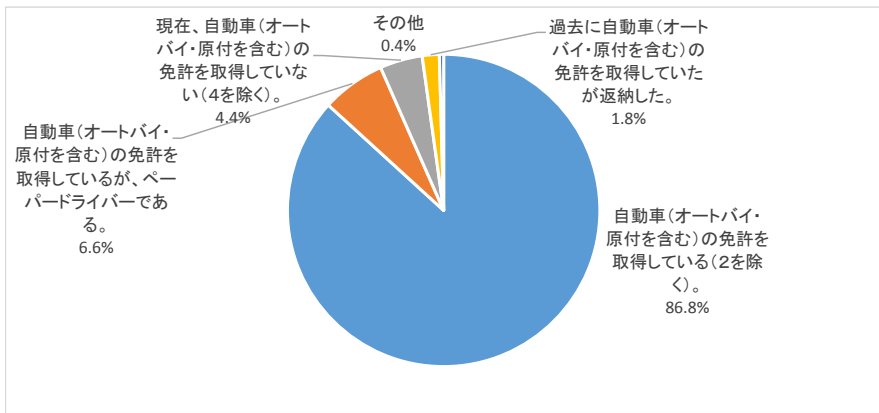
主な移動手段（通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段）を1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)	160	70.5%
自転車	48	21.1%
徒歩	11	4.8%
電車・バス	8	3.5%
その他	0	0.0%
計	227	100.0%



運転免許証の取得状況

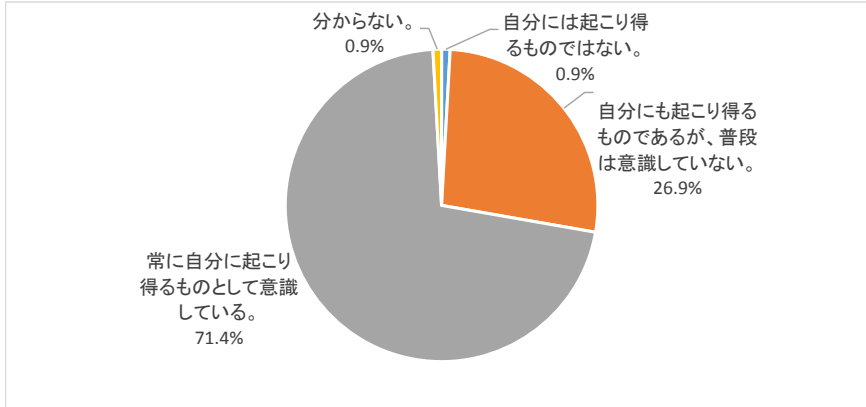
選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得している(2を除く)。	197	86.8%
自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得しているが、ペーパードライバー	15	6.6%
現在、自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していない(4を除く)。	10	4.4%
過去に自動車(オートバイ・原付を含む)の免許を取得していたが返納した。	4	1.8%
その他	1	0.4%
計	227	100.0%



○ はじめにお伺いします。

[問1] あなたが交通事故に対して常日ごろ抱いているイメージについて、近いものを1個だけ選択して下さい。

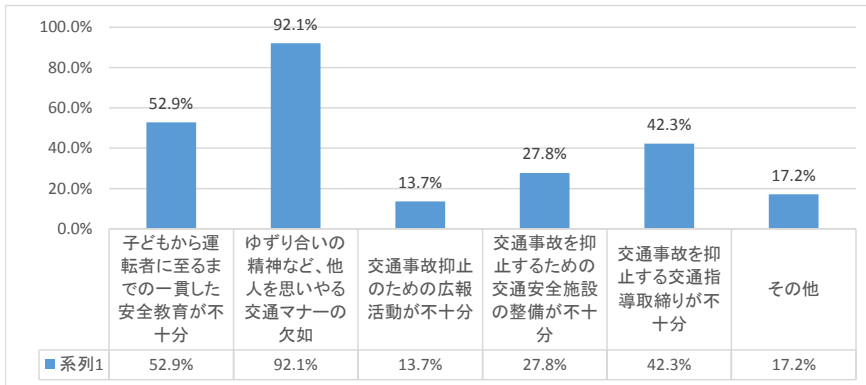
選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない。	2	0.9%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない。	61	26.9%
常に自分に起こり得るものとして意識している。	162	71.4%
分からない。	2	0.9%
計	227	100.0%



○ それでは、自動車運転者についての意見をお伺いします。

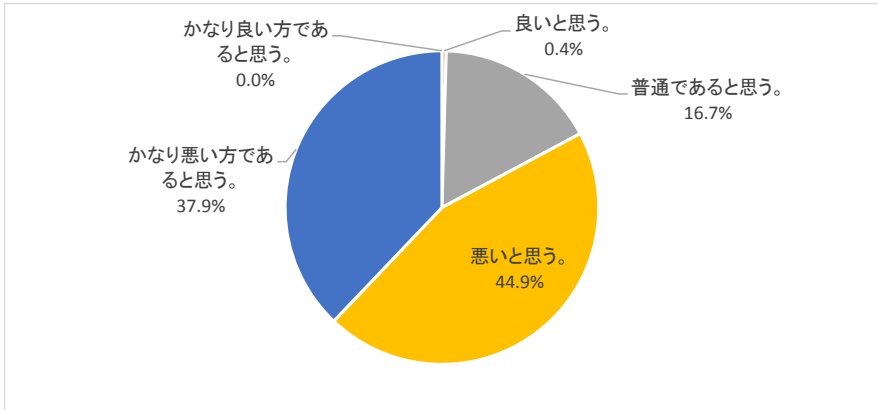
[問2] 香川県は、人口当たりの人身交通事故の発生率が高い県ですが、それは何に起因していると思いますか（3個まで選択可）。

選択肢	回答者数： 227人	
	回答者数	構成比
子どもから運転者に至るまでの一貫した安全教育が不十分	120	52.9%
ゆずり合いの精神など、他人を思いやる交通マナーの欠如	209	92.1%
交通事故抑止のための広報活動が不十分	31	13.7%
交通事故を抑止するための交通安全施設の整備が不十分	63	27.8%
交通事故を抑止する交通指導取締りが不十分	96	42.3%
その他	39	17.2%



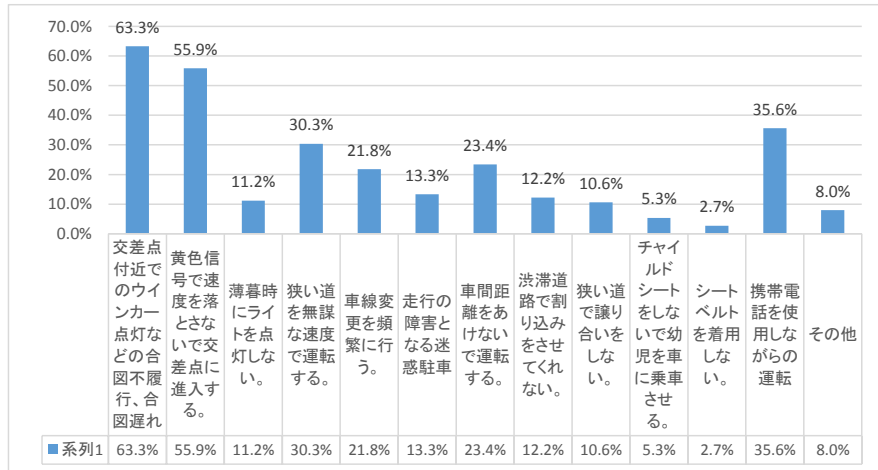
[問3]香川県の「自動車運転者の交通マナー等」について、イメージに近いものを1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
かなり良い方であると思う。	0	0.0%
良いと思う。	1	0.4%
普通であると思う。	38	16.7%
悪いと思う。	102	44.9%
かなり悪い方であると思う。	86	37.9%
計	227	100.0%



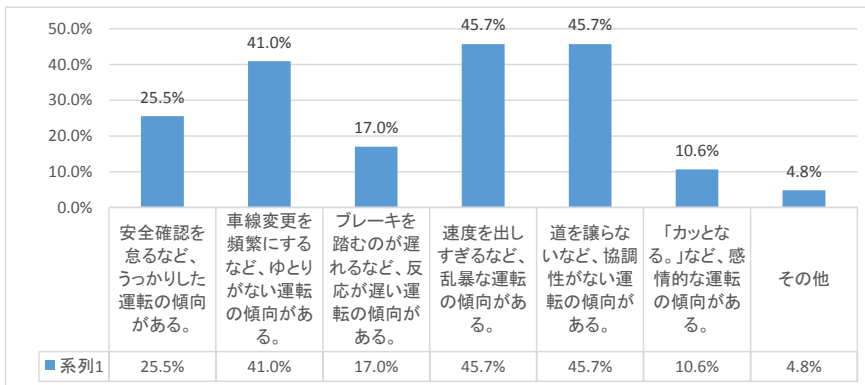
[問4]問3で「自動車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に目につく交通マナー等の悪さはどれですか（3個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 188人	
	回答者数	構成比
交差点付近でのウインカー点灯などの合図不履行、合図遅れ	119	63.3%
黄色信号で速度を落とさずに交差点に進入する。	105	55.9%
薄暮時にライトを点灯しない。	21	11.2%
狭い道を無謀な速度で運転する。	57	30.3%
車線変更を頻繁に行う。	41	21.8%
走行の障害となる迷惑駐車	25	13.3%
車間距離をあげないで運転する。	44	23.4%
渋滞道路で割り込みをさせてくれない。	23	12.2%
狭い道で譲り合いをしない。	20	10.6%
チャイルドシートをしないで幼児を車に乗車させる。	10	5.3%
シートベルトを着用しない。	5	2.7%
携帯電話を使用しながらの運転	67	35.6%
その他	15	8.0%



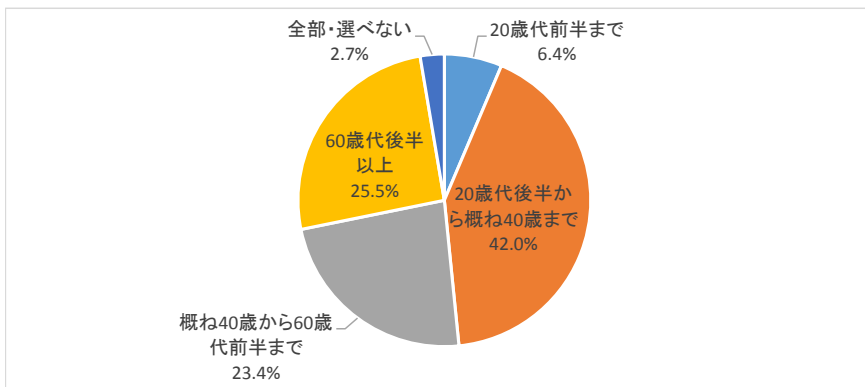
[問5]問3で「自動車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。あなたが自動車に同乗している時に感じる、香川県の運転者の運転特性について該当すると思われるものはどれですか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数： 188人	
	回答者数	構成比
安全確認を怠るなど、うっかりした運転の傾向がある。	48	25.5%
車線変更を頻繁にするなど、ゆとりがない運転の傾向がある。	77	41.0%
ブレーキを踏むのが遅れるなど、反応が遅い運転の傾向がある。	32	17.0%
速度を出しすぎるなど、乱暴な運転の傾向がある。	86	45.7%
道を譲らないなど、協調性がない運転の傾向がある。	86	45.7%
「カットとなる。」など、感情的な運転の傾向がある。	20	10.6%
その他	9	4.8%



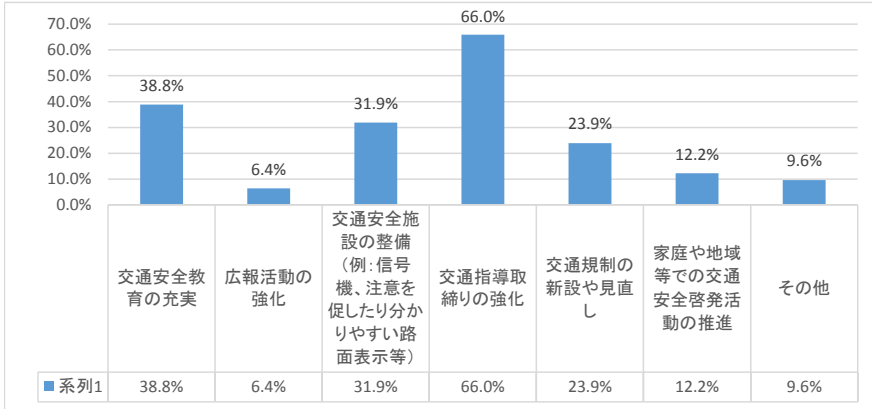
[問6]問3で「自動車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に、どの年齢層の交通マナー等の悪さが目につきますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数： 188人	
	回答者数	構成比
20歳代前半まで	12	6.4%
20歳代後半から概ね40歳まで	79	42.0%
概ね40歳から60歳代前半まで	44	23.4%
60歳代後半以上	48	25.5%
全部・選べない	5	2.7%
計	188	100.0%



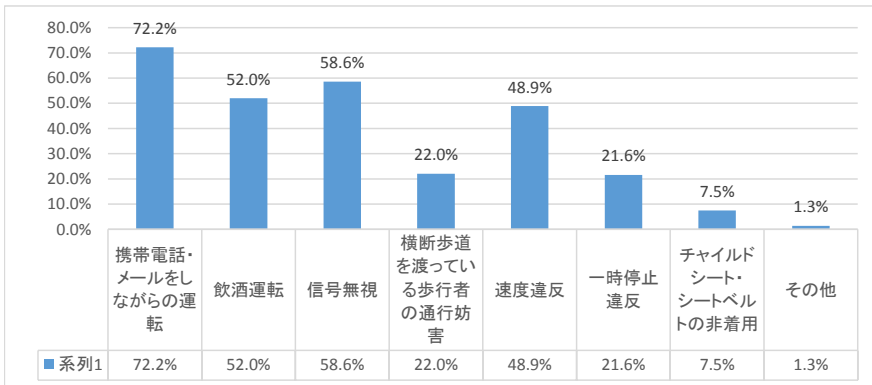
[問7]問3で「自動車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。どうすれば「自動車運転者の交通マナー等」が良くなると思いますか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数： 188人	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	73	38.8%
広報活動の強化	12	6.4%
交通安全施設の整備(例:信号機、注意を促したり分かりやすい路面表示等)	60	31.9%
交通指導取締りの強化	124	66.0%
交通規制の新設や見直し	45	23.9%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	23	12.2%
その他	18	9.6%



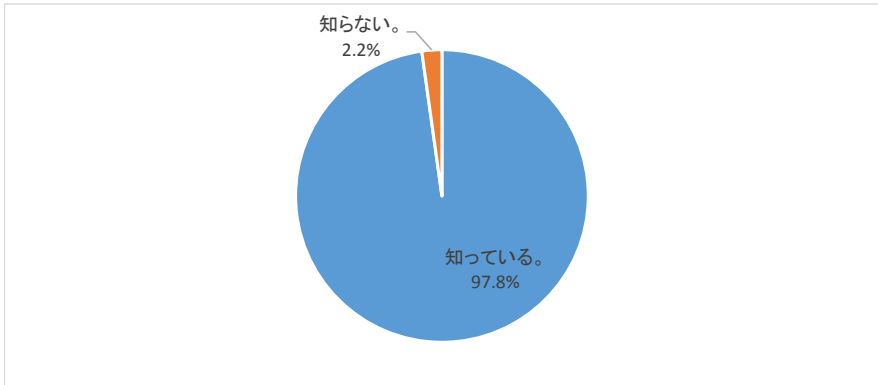
[問8]全員の方にお伺いします。自動車運転者の交通マナー等の悪さとして、ルール無視によるものもあります。そこで、取締りの重点とすべき危険な運転行為はどれだと思いますか（3個まで選択可）。

選択肢	回答者数： 227人	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	164	72.2%
飲酒運転	118	52.0%
信号無視	133	58.6%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	50	22.0%
速度違反	111	48.9%
一時停止違反	49	21.6%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	17	7.5%
その他	3	1.3%



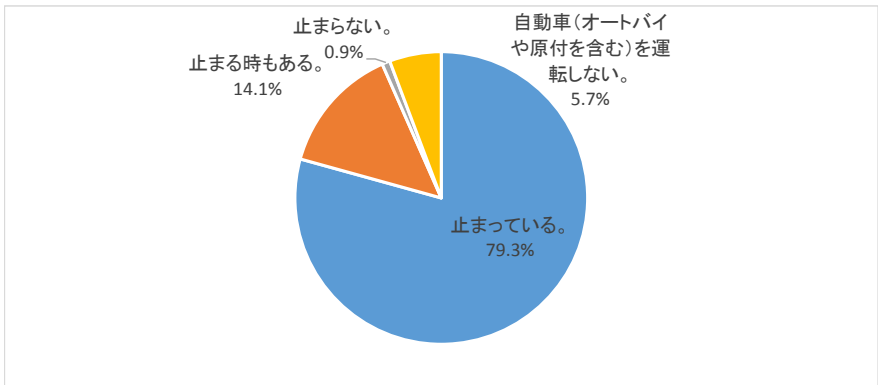
[問9]横断歩道・自転車横断帯は、歩行者や自転車利用者が優先であることを知っていますか。

選択肢	回答者数	構成比
知っている。	222	97.8%
知らない。	5	2.2%
計	227	100.0%



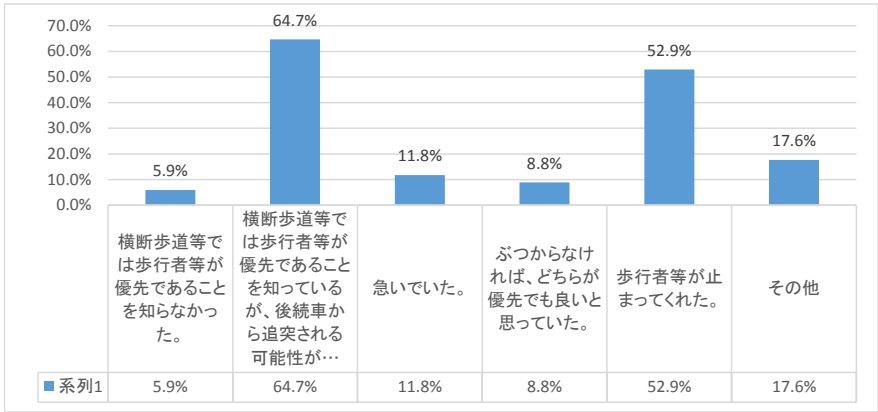
[問10]横断歩道や自転車横断帯を通行中の歩行者や自転車利用者がいたら、どのような運転をしていますか。

選択肢	回答者数	構成比
止まっている。	180	79.3%
止まる時もある。	32	14.1%
止まらない。	2	0.9%
自動車(オートバイや原付を含む)を運転しない。	13	5.7%
計	227	100.0%



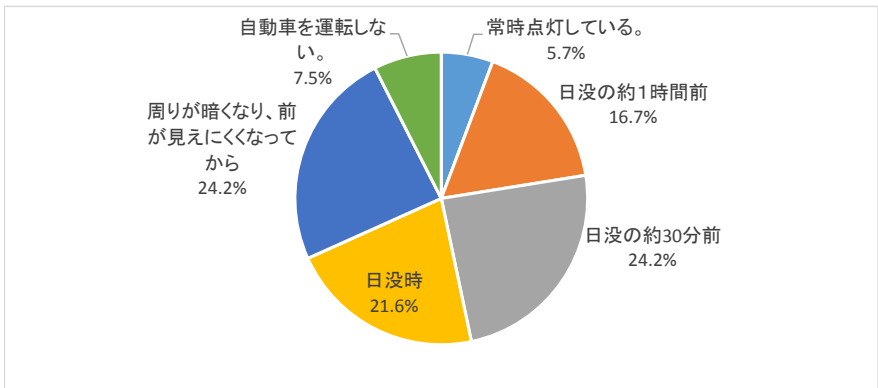
[問11] 問10の横断歩道や自転車横断帯を通行中の歩行者や自転車利用者がいたら、「止まる時もある」または「止まらない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数	構成比
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知らなかった。	2	5.9%
横断歩道等では歩行者等が優先であることを知っているが、後続車から追突される可能性があった。	22	64.7%
急いでいた。	4	11.8%
ぶつかなければ、どちらが優先でも良いと思っていた。	3	8.8%
歩行者等が止まってくれた。	18	52.9%
その他	6	17.6%



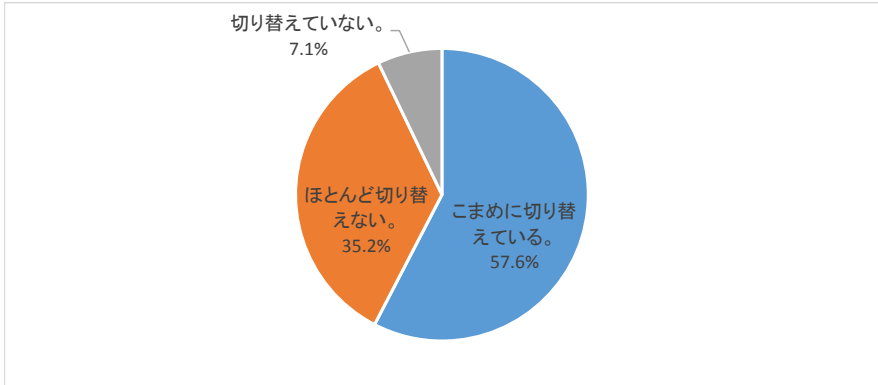
[問12] 全員の方にお伺いします。自動車のライト（前照灯）は、いつでも点灯していますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
常時点灯している。	13	5.7%
日没の約1時間前	38	16.7%
日没の約30分前	55	24.2%
日没時	49	21.6%
周りが暗くなり、前が見えにくくなってから	55	24.2%
自動車を運転しない。	17	7.5%
計	227	100.0%



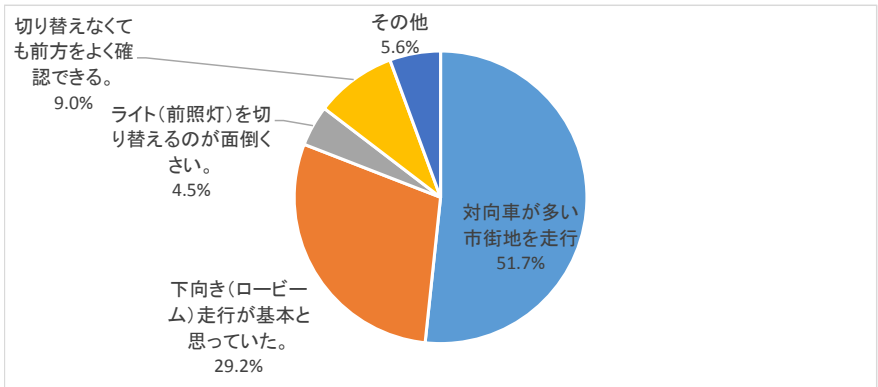
[問13] 自動車のライト（前照灯）の上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数: 210人	
	回答者数	構成比
こまめに切り替えている。	121	57.6%
ほとんど切り替えない。	74	35.2%
切り替えていない。	15	7.1%
計	210	100.0%



[問14] 問13で自動車のライト（前照灯）を「ほとんど切り替えない」または「切り替えていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。1個だけ選択して下さい。

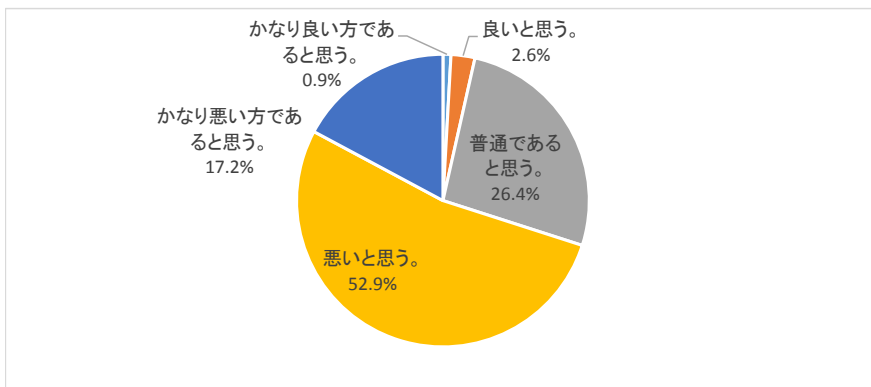
選択肢	回答者数: 89人	
	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	46	51.7%
下向き(ロービーム)走行が基本とっていた。	26	29.2%
ライト(前照灯)を切り替えるのが面倒くさい。	4	4.5%
切り替えずなくても前方をよく確認できる。	8	9.0%
その他	5	5.6%
計	89	100.0%



○ 次に、自転車運転者についての意見をお伺いします。

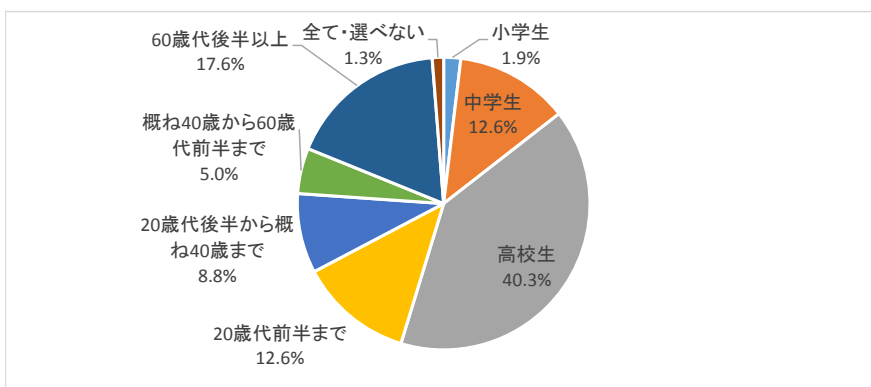
[問15] 全員の方にお伺いします。香川県の「自転車運転者の交通マナー等」について、イメージに近いものを1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
かなり良い方であると思う。	2	0.9%
良いと思う。	6	2.6%
普通であると思う。	60	26.4%
悪いと思う。	120	52.9%
かなり悪い方であると思う。	39	17.2%
計	227	100.0%



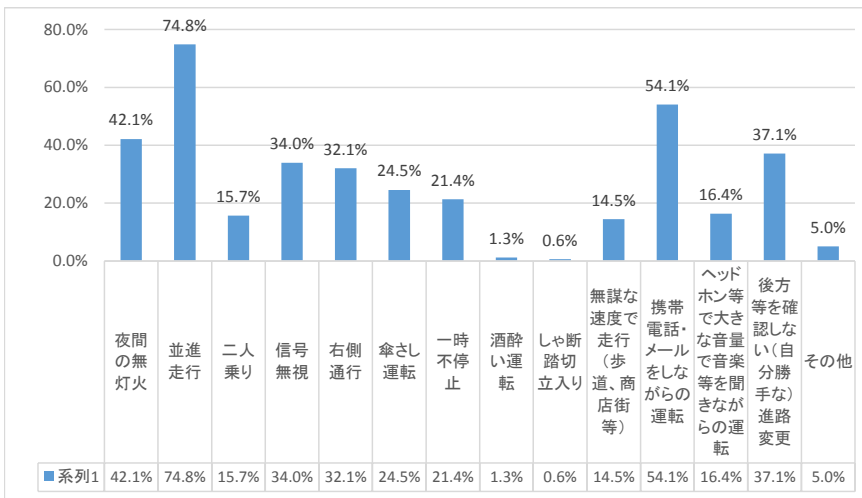
[問16] 問15で「自転車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に、どの年齢層の交通マナー等の悪さが目につきますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数: 159人	
	回答者数	構成比
小学生	3	1.9%
中学生	20	12.6%
高校生	64	40.3%
20歳代前半まで	20	12.6%
20歳代後半から概ね40歳まで	14	8.8%
概ね40歳から60歳代前半まで	8	5.0%
60歳代後半以上	28	17.6%
全て・選べない	2	1.3%
計	159	100.0%



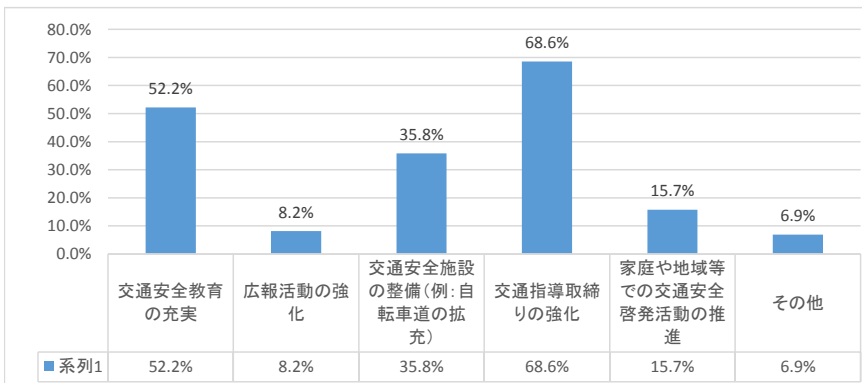
[問17]問15で「自転車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に目につく交通マナー等の悪さはどれですか（4個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 159人	
	回答者数	構成比
夜間の無灯火	67	42.1%
並進走行	119	74.8%
二人乗り	25	15.7%
信号無視	54	34.0%
右側通行	51	32.1%
傘さし運転	39	24.5%
一時不停止	34	21.4%
酒酔い運転	2	1.3%
しゃ断踏切立入り	1	0.6%
無謀な速度で走行(歩道、商店街等)	23	14.5%
携帯電話・メールをしながらの運転	86	54.1%
ヘッドホン等で大きな音量で音楽等を聞きながらの運転	26	16.4%
後方等を確認しない(自分勝手な)進路変更	59	37.1%
その他	8	5.0%



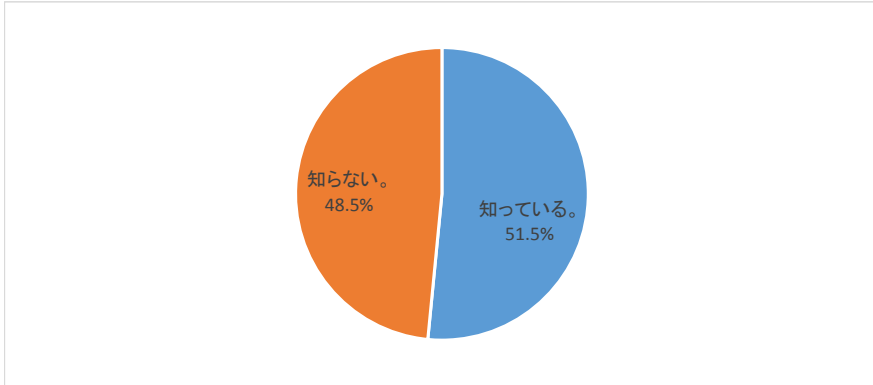
[問18]問15で「自転車運転者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。どうすれば「自転車運転者の交通マナー等」が良くなると思いますか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 159人	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	83	52.2%
広報活動の強化	13	8.2%
交通安全施設の整備(例:自転車道の拡充)	57	35.8%
交通指導取締りの強化	109	68.6%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	25	15.7%
その他	11	6.9%



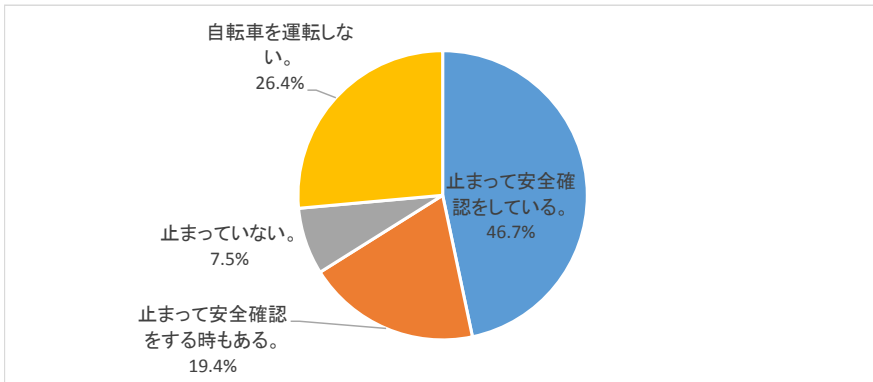
[問19] 全員の方にお伺いします。一時停止規制のある交差点（過去に自転車事故が発生した交差点等）に「自転車も止まれ」の表示板が取り付けられているのを知っていますか。

選択肢	回答者数	構成比
知っている。	117	51.5%
知らない。	110	48.5%
計	227	100.0%



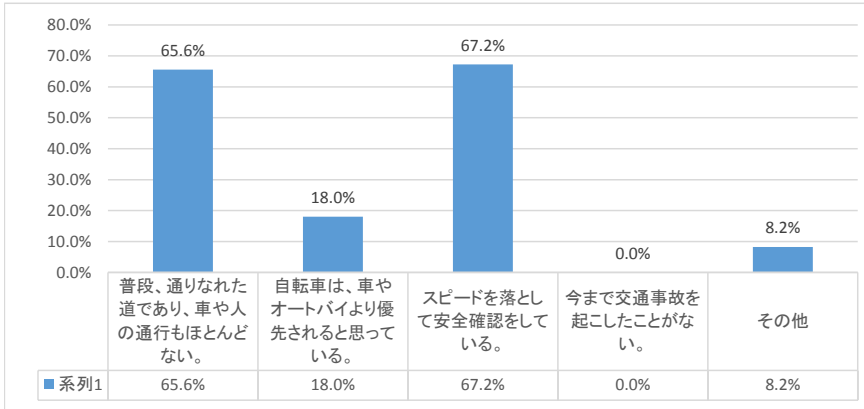
[問20] 自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている。	106	46.7%
止まって安全確認をする時もある。	44	19.4%
止まっていない。	17	7.5%
自転車を運転しない。	60	26.4%
計	227	100.0%



[問21]問20で一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、「止まって安全確認をする時もある」または「止まっていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか（2個まで選択可）。

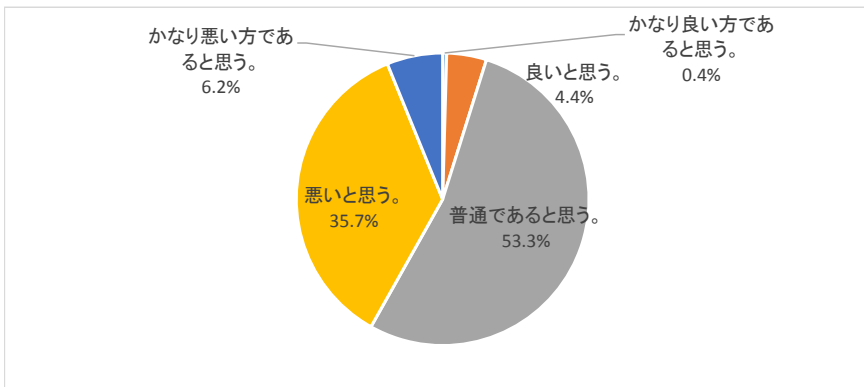
選択肢	回答者数	構成比
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない。	40	65.6%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている。	11	18.0%
スピードを落として安全確認をしている。	41	67.2%
今まで交通事故を起こしたことがない。	0	0.0%
その他	5	8.2%



○ 続いて、歩行者についての意見をお伺いします。

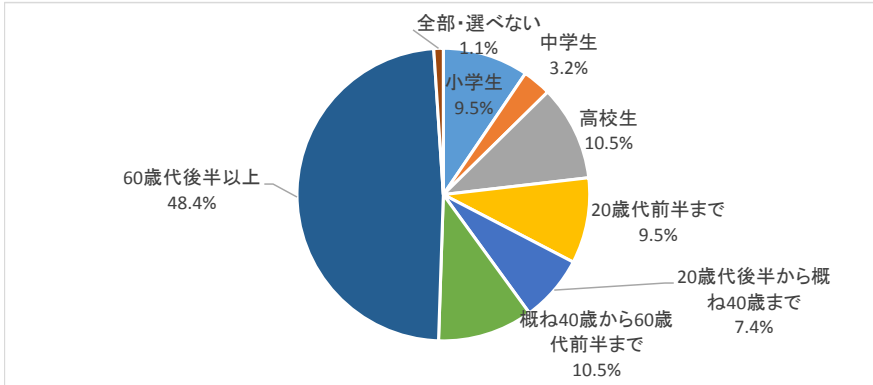
[問22]全員の方にお伺いします。香川県の「歩行者の交通マナー等」について、イメージに近いものを1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数	構成比
かなり良い方であると思う。	1	0.4%
良いと思う。	10	4.4%
普通であると思う。	121	53.3%
悪いと思う。	81	35.7%
かなり悪い方であると思う。	14	6.2%
計	227	100.0%



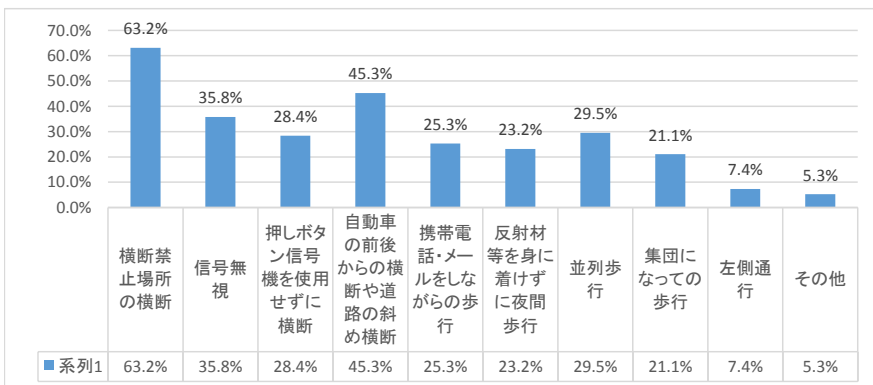
[問23]問22で「歩行者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に、どの年齢層の交通マナー等の悪さが目につきますか。1個だけ選択して下さい。

選択肢	回答者数: 95	
	回答者数	構成比
小学生	9	9.5%
中学生	3	3.2%
高校生	10	10.5%
20歳代前半まで	9	9.5%
20歳代後半から概ね40歳まで	7	7.4%
概ね40歳から60歳代前半まで	10	10.5%
60歳代後半以上	46	48.4%
全部・選べない	1	1.1%
計	95	100.0%



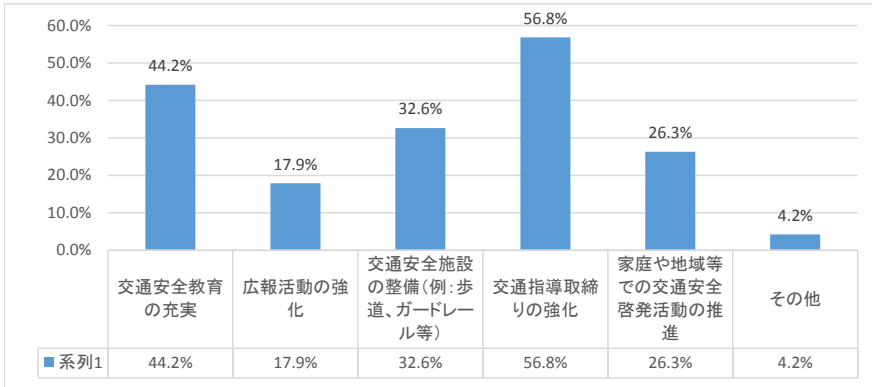
[問24]問22で「歩行者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。特に目につく交通マナー等の悪さはどれですか（3個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 95	
	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	60	63.2%
信号無視	34	35.8%
押しボタン信号機を使用せずに横断	27	28.4%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	43	45.3%
携帯電話・メールをしながらの歩行	24	25.3%
反射材等を身に着けずに夜間歩行	22	23.2%
並列歩行	28	29.5%
集団になつての歩行	20	21.1%
左側通行	7	7.4%
その他	5	5.3%



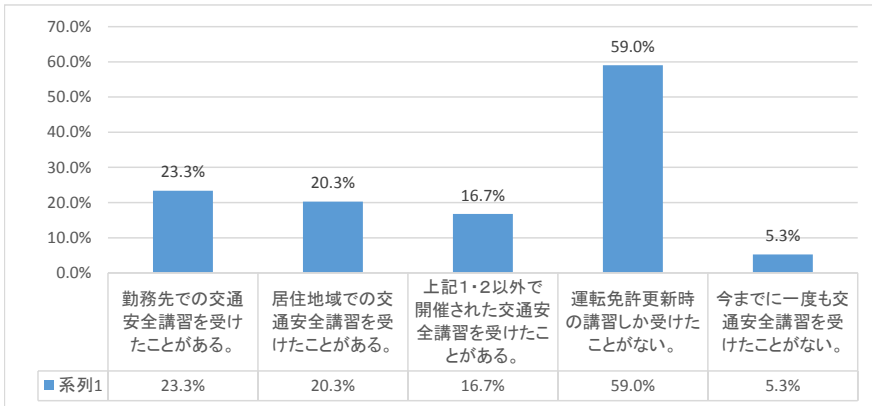
[問25]問22で「歩行者の交通マナー等」が「悪い」または「かなり悪い」と答えた方にお伺いします。どうすれば「歩行者の交通マナー等」が良くなると思いますか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 95	
	回答者数	構成比
交通安全教育の充実	42	44.2%
広報活動の強化	17	17.9%
交通安全施設の整備(例:歩道、ガードレール等)	31	32.6%
交通指導取締りの強化	54	56.8%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	25	26.3%
その他	4	4.2%



[問26]全員の方にお伺いします。あなたは、今までに、どのような交通安全講習（自治体や職場の交通安全担当者等が行う講習を含む）を受講したことがありますか（2個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 227人	
	回答者数	構成比
勤務先での交通安全講習を受けたことがある。	53	23.3%
居住地域での交通安全講習を受けたことがある。	46	20.3%
上記1・2以外で開催された交通安全講習を受けたことがある。	38	16.7%
運転免許更新時の講習しか受けたことがない。	134	59.0%
今までに一度も交通安全講習を受けない。	12	5.3%



[問27]交通事故を減らすために、事故が起こりにくい道路環境の整備を進めています
が、現在行ってる対策のうち、どれが効果があると思いますか（4個まで選択可）。

選択肢	回答者数: 227人	
	回答者数	構成比
道路標識や道路標示を車のライトによく反射するものにする。	119	52.4%
遠くからでも交差点であることが分かるように、交差点に色を塗って目立たせる	106	46.7%
LED型の信号機に変えて、信号機の色がよく分かるようにする。	70	30.8%
危険な横断をしないように、中央分離帯に柵等を設置する。	79	34.8%
信号機は、歩行者が横断する時は車が通行しないように、歩行者と車両の通行時間を別にする。	77	33.9%
夜間でも交差点があることが分かるように街路灯を設置する。	95	41.9%
見通しが悪い交差点にカーブミラーを設置する。	135	59.5%
信号や標識の柱に「歩行者に注意」の表示板を設置したり、路面表示をする。	39	17.2%
「止まれ」の道路標識や横断歩道に色をつけて目立たせたり、夜間でも分かりやすい塗料を使う。	111	48.9%

