

【香川県民の交通安全意識等についてのアンケート】

調査期間 R7.12.1 ~ R7.12.14

回答率 81.4% 回答者数 258人

アンケートの趣旨

令和7年9月末現在の香川県内における交通事故情勢は、発生件数、死傷者数とも前年より減少しているものの、高齢者が当事者となるケースが依然として多いなど、未だ多くの課題を有しております。

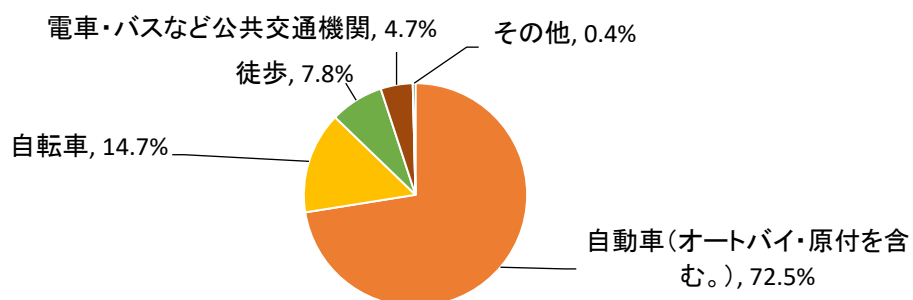
また、自転車乗車中に交通事故の当事者となった約8割以上の方にも信号無視や一時不停止など何らかの法令違反が認められるなど、自転車交通事故を取り巻く情勢は依然として厳しい状況です。

このアンケートは、県民の皆さんの交通安全に対する考え方等についてお伺いし、交通事故防止に役立てたいと考えています。

警察本部交通企画課 電話番号087-833-0110

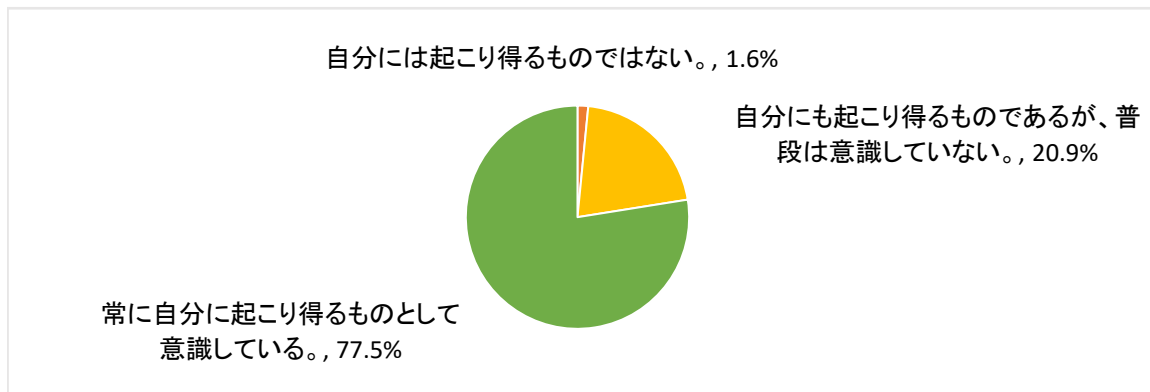
〔問1〕 主な移動手段（通勤・通学・買い物など日常生活で最も利用する交通手段）を1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車(オートバイ・原付を含む。)	187	72.5%
自転車	38	14.7%
徒歩	20	7.8%
電車・バスなど公共交通機関	12	4.7%
電動キックボードなどの特定小型原動機付自転車	0	0.0%
その他	1	0.4%
計	258	100.0%



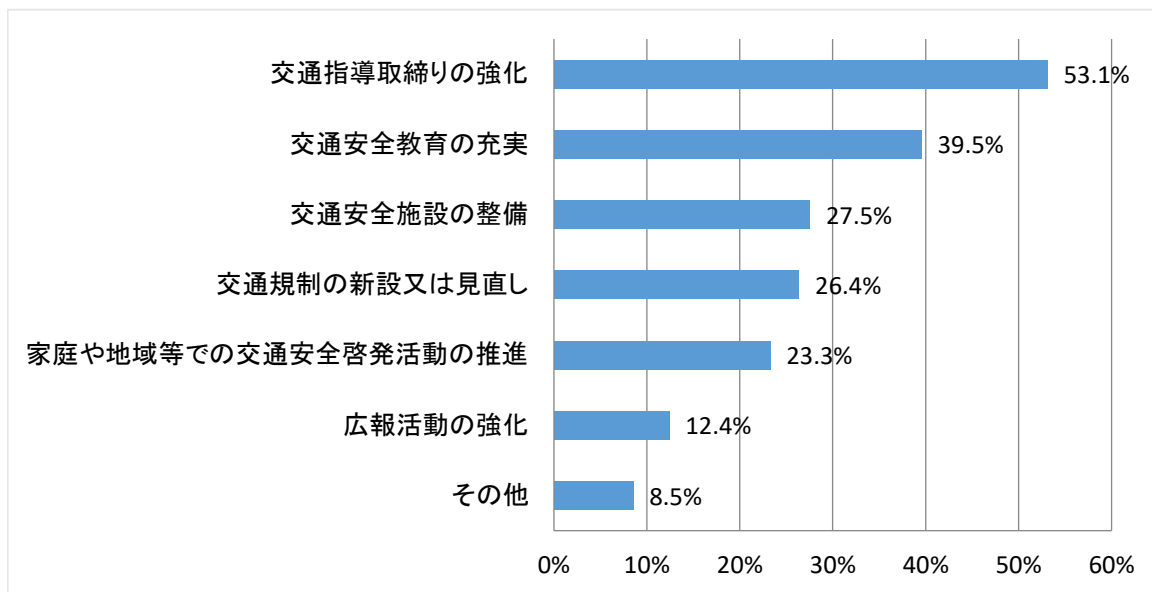
〔問2〕 あなたが交通事故に対して常日頃抱いているイメージについて、近いものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自分には起こり得るものではない。	4	1.6%
自分にも起こり得るものであるが、普段は意識していない。	54	20.9%
常に自分に起こり得るものとして意識している。	200	77.5%
計	258	100.0%



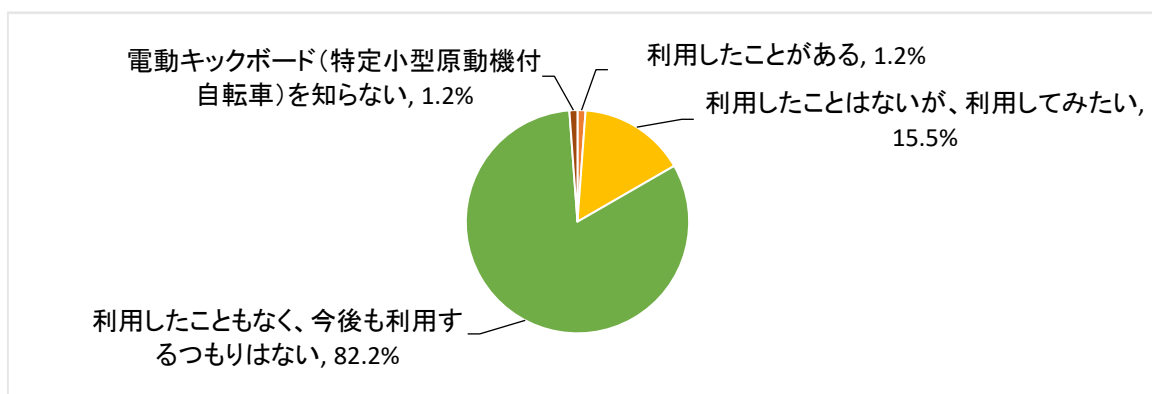
〔問3〕 交通事故の死者数を更に減少させるためには、どのような取組が重要だと思いますか。あてはまるものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数	
	回答者数	構成比
交通指導取締りの強化	137	53.1%
交通安全教育の充実	102	39.5%
交通安全施設の整備	71	27.5%
交通規制の新設又は見直し	68	26.4%
家庭や地域等での交通安全啓発活動の推進	60	23.3%
広報活動の強化	32	12.4%
その他	22	8.5%



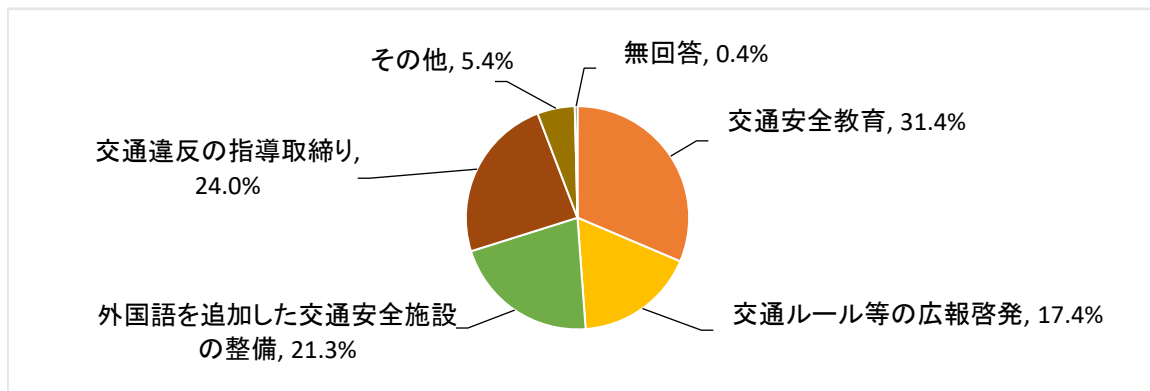
〔問4〕 電動キックボード（特定小型原動機付自転車）をレンタルできる場所が増えてきていますが、電動キックボード（特定小型原動機付自転車）を利用したことがありますか。

選択肢	回答者数	構成比
利用したことがある	3	1.2%
利用したことはないが、利用してみたい	40	15.5%
利用したこともなく、今後も利用するつもりはない	212	82.2%
電動キックボード(特定小型原動機付自転車)を知らない	3	1.2%
計	258	100.0%



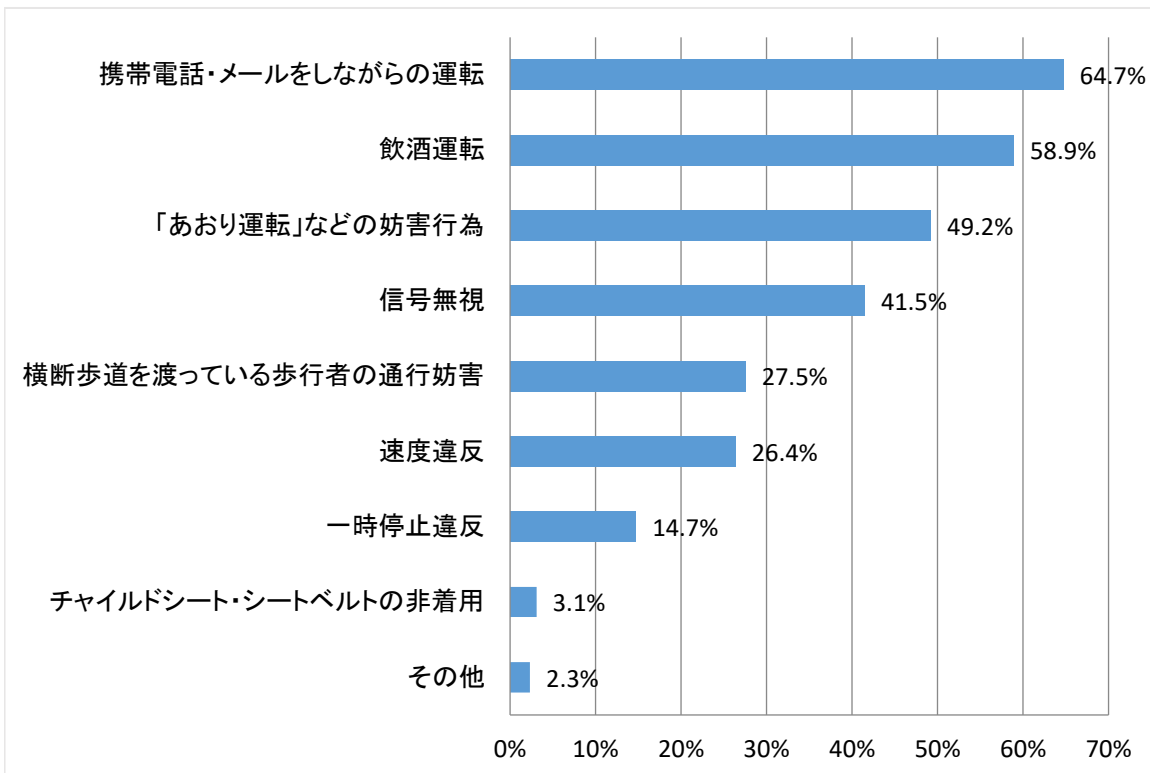
〔問5〕 県内で生活したり、働いている外国人が増えています。自動車や自転車の運転をされる外国の方に対する交通安全対策について必要な取組について選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
交通安全教育	81	31.4%
交通ルール等の広報啓発	45	17.4%
外国語を追加した交通安全施設の整備	55	21.3%
交通違反の指導取締り	62	24.0%
その他	14	5.4%
無回答	1	0.4%
計	258	100.0%



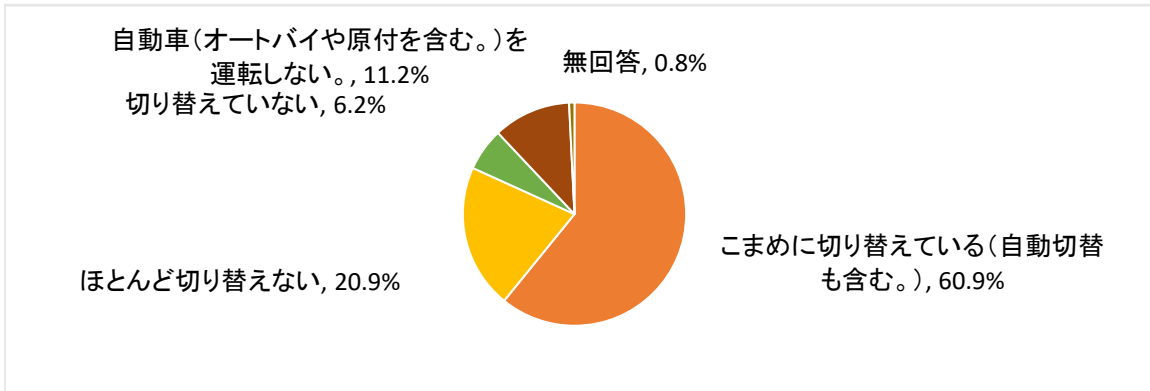
〔問6〕 自動車運転者の交通違反のうち、取締りを強化して欲しい危険な運転行為を3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 258	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	167	64.7%
飲酒運転	152	58.9%
「あおり運転」などの妨害行為	127	49.2%
信号無視	107	41.5%
横断歩道を渡っている歩行者の通行妨害	71	27.5%
速度違反	68	26.4%
一時停止違反	38	14.7%
チャイルドシート・シートベルトの非着用	8	3.1%
その他	6	2.3%



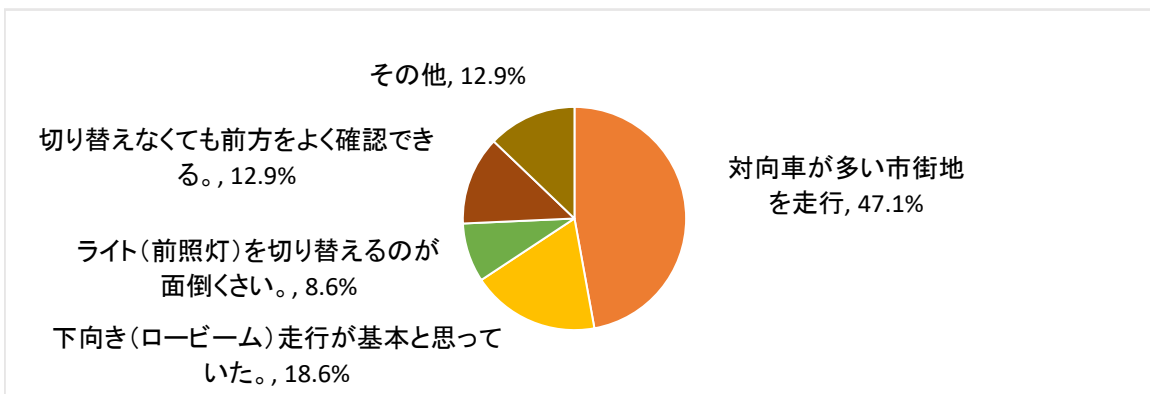
〔問7〕 自動車のライト（前照灯）を上向き（ハイビーム）・下向き（ロービーム）をこまめに切り替えて走行していますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
こまめに切り替えている(自動切替も含む。)	157	60.9%
ほとんど切り替えない	54	20.9%
切り替えていない	16	6.2%
自動車(オートバイや原付を含む。)を運転しない。	29	11.2%
無回答	2	0.8%
計	258	100.0%



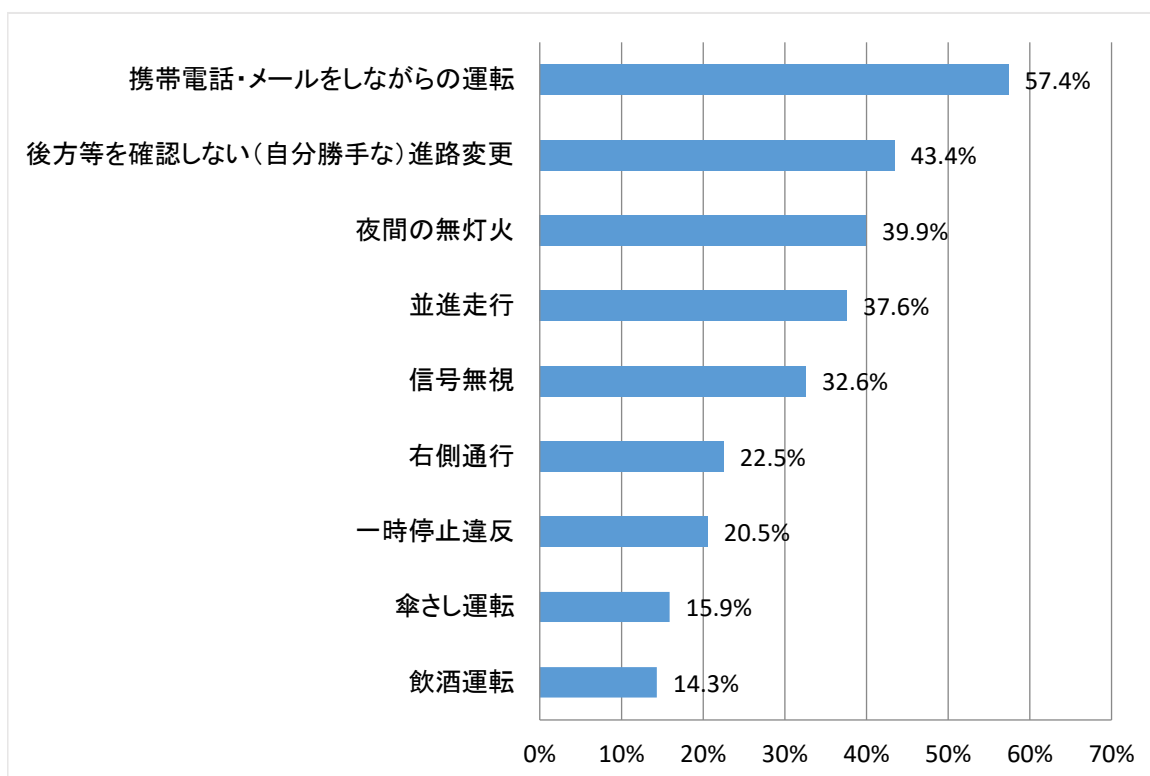
〔問8〕 問7で自動車のライト（前照灯）を「ほとんど切り替えない」または「切り替えていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由でライト（前照灯）を切り替えないのですか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
対向車が多い市街地を走行	33	47.1%
下向き(ロービーム)走行が基本と思っていた。	13	18.6%
ライト(前照灯)を切り替えるのが面倒くさい。	6	8.6%
切り替えなくても前方をよく確認できる。	9	12.9%
その他	9	12.9%
計	70	100.0%



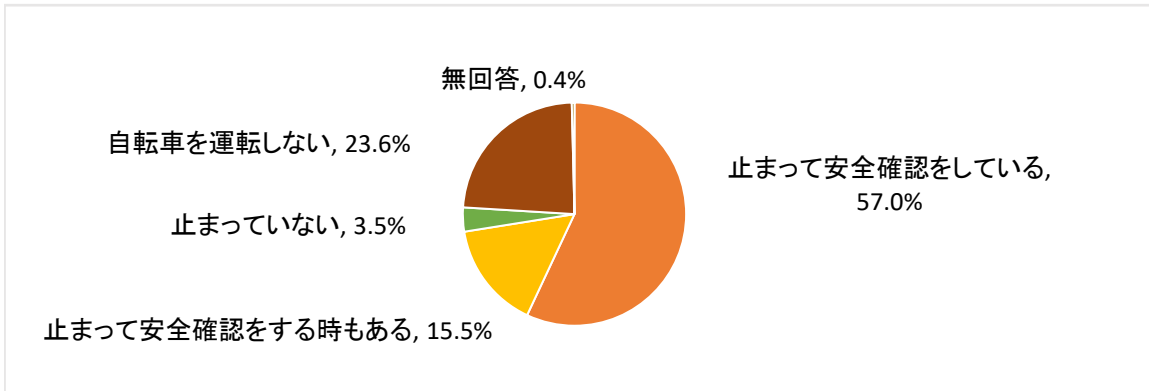
〔問9〕 香川県の「自転車運転者の交通ルール・マナー違反」について、改善しなければいけないと思うものはどれですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 258	
	回答者数	構成比
携帯電話・メールをしながらの運転	148	57.4%
後方等を確認しない(自分勝手な)進路変更	112	43.4%
夜間の無灯火	103	39.9%
並進走行	97	37.6%
信号無視	84	32.6%
右側通行	58	22.5%
一時停止違反	53	20.5%
傘さし運転	41	15.9%
飲酒運転	37	14.3%



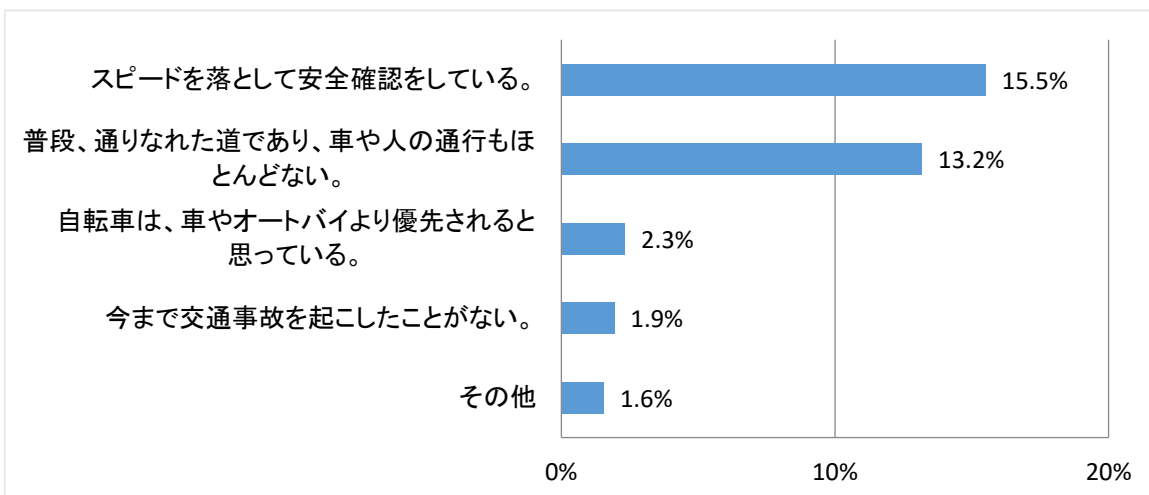
〔問10〕 自転車を運転中、一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、止まって左右の安全確認をしていますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
止まって安全確認をしている	147	57.0%
止まって安全確認をする時もある	40	15.5%
止まっていない	9	3.5%
自転車を運転しない	61	23.6%
無回答	1	0.4%
計	258	100.0%



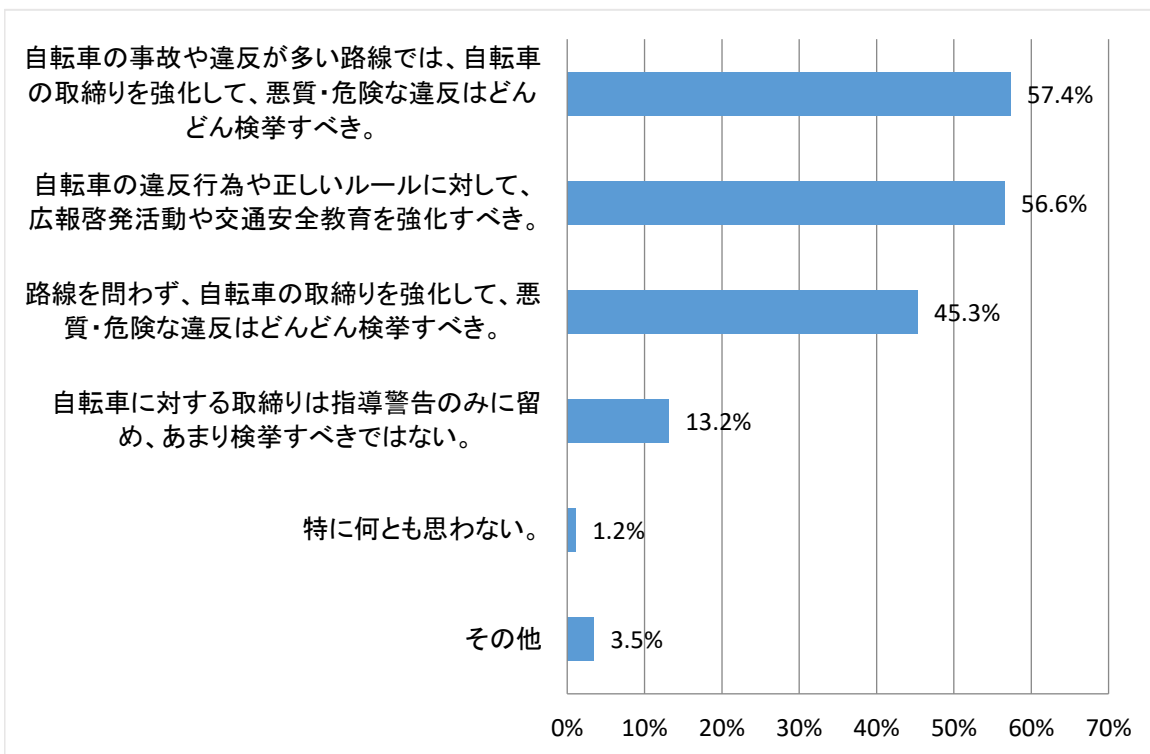
〔問11〕 問10の一時停止規制のある交差点（「止まれ」の標識がある交差点）では、「止まって安全確認をする時もある」または「止まっていない」と答えた方にお伺いします。どのような理由で止まらないのですか。あてはまるものを2つだけ選んでください。

回答者数	258	
選択肢	回答者数	構成比
スピードを落として安全確認をしている。	40	15.5%
普段、通りなれた道であり、車や人の通行もほとんどない。	34	13.2%
自転車は、車やオートバイより優先されると思っている。	6	2.3%
今まで交通事故を起こしたことがない。	5	1.9%
その他	4	1.6%



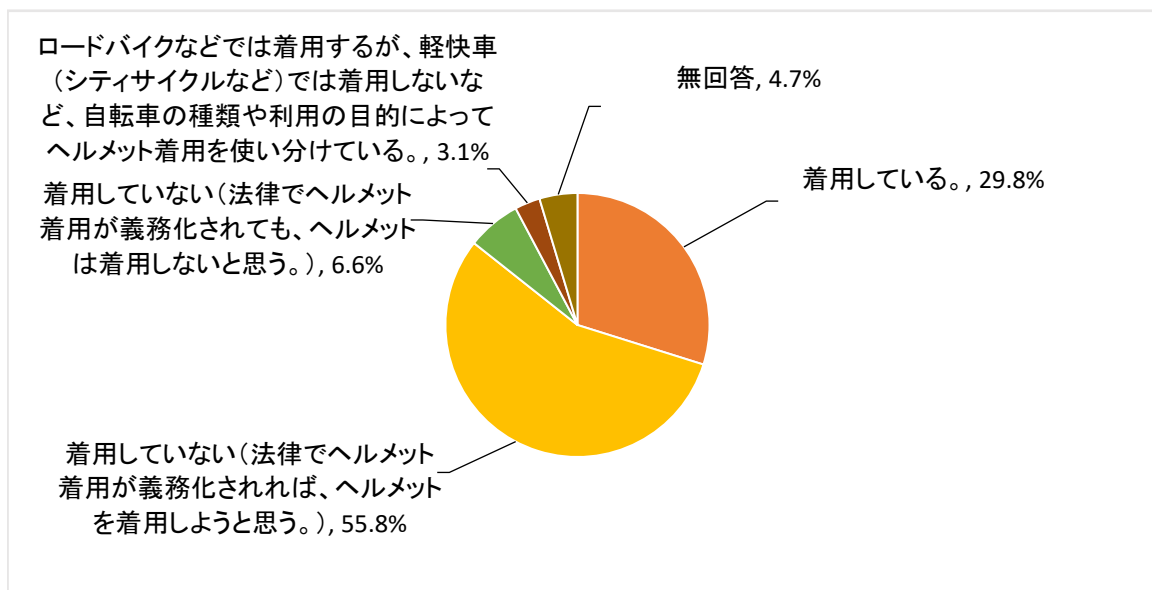
〔問12〕 自転車乗車中に交通事故の当事者となった約8割以上の方にも信号無視や一時不停止など何らかの法令違反が認められています。自転車利用者が交通ルールを守るためにはどのような対策が有効だと思いますか。あてはまるものを2つだけ選んでください。

		回答者数	258
選択肢	回答者数	構成比	
自転車の事故や違反が多い路線では、自転車の取締りを強化して、悪質・危険な違反はどんどん検挙すべき。	148	57.4%	
自転車の違反行為や正しいルールに対して、広報啓発活動や交通安全教育を強化すべき。	146	56.6%	
路線を問わず、自転車の取締りを強化して、悪質・危険な違反はどんどん検挙すべき。	117	45.3%	
自転車に対する取締りは指導警告のみに留め、あまり検挙すべきではない。	34	13.2%	
特に何とも思わない。	3	1.2%	
その他	9	3.5%	



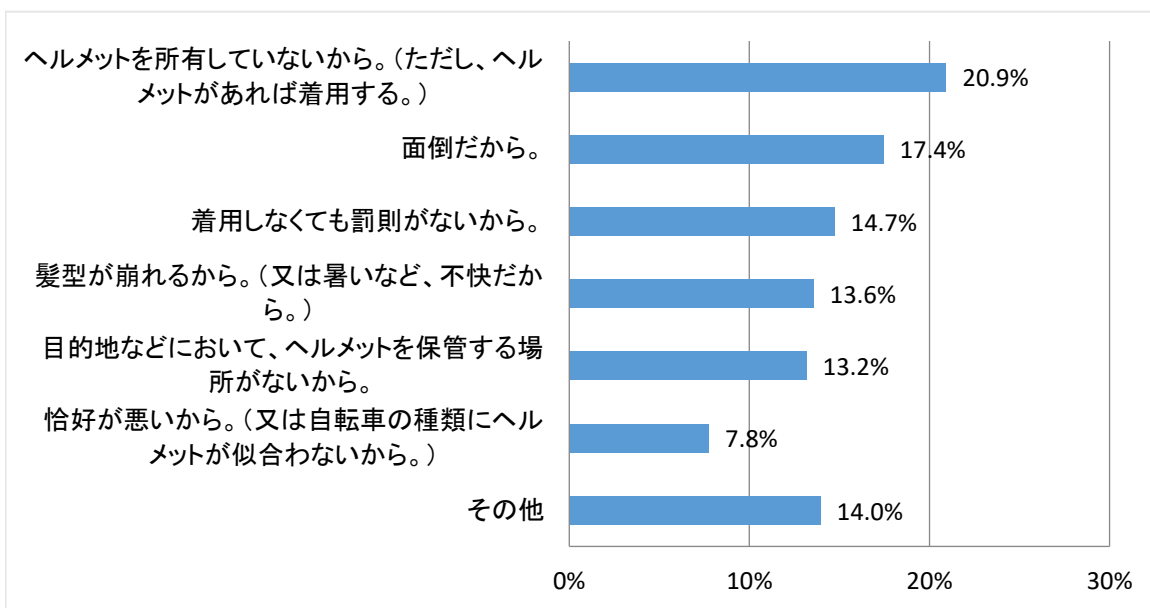
〔問13〕 令和5年4月1日から、全ての自転車利用者に対する乗車用ヘルメットの着用が努力義務化されましたが、自転車時のヘルメット着用状況について、最も近いものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
着用している。	77	29.8%
着用していない(法律でヘルメット着用が義務化されれば、ヘルメットを着用しようと思う。)	144	55.8%
着用していない(法律でヘルメット着用が義務化されても、ヘルメットは着用しないと思う。)	17	6.6%
ロードバイクなどでは着用するが、軽快車(シティサイクルなど)では着用しないなど、自転車の種類や利用の目的によってヘルメット着用を使い分けている。	8	3.1%
無回答	12	4.7%
計	258	100.0%



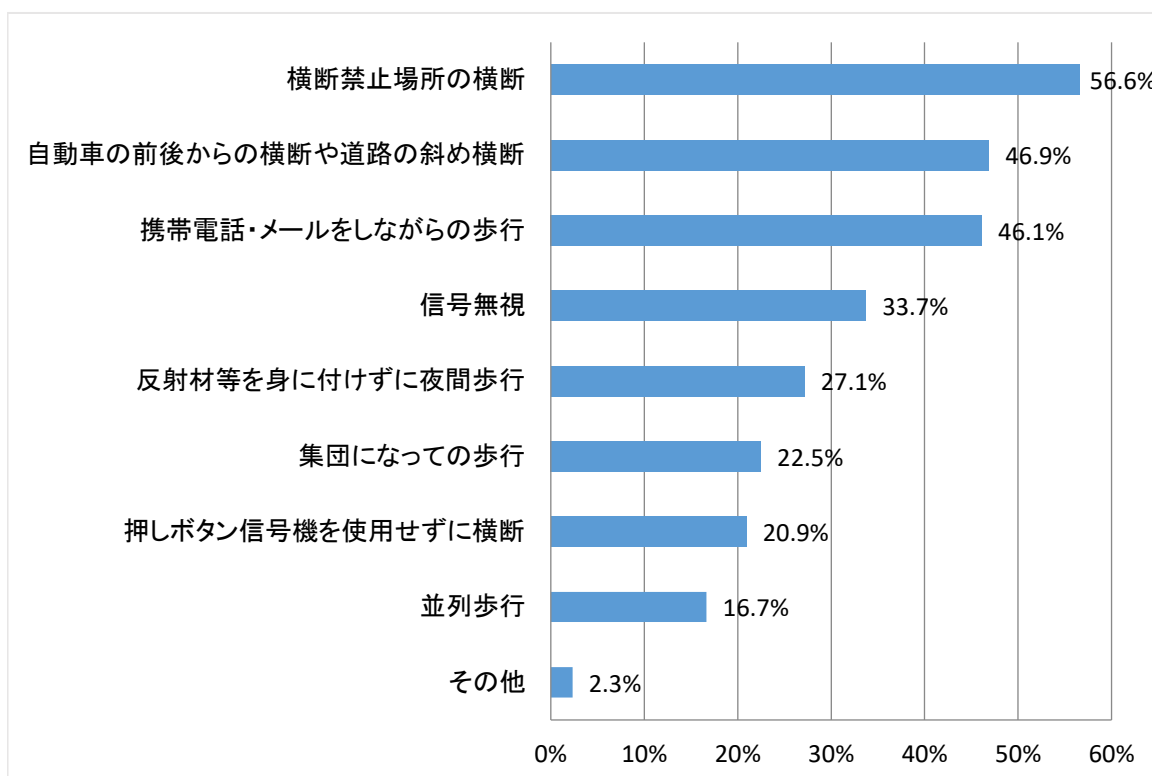
〔問14〕 問13で「着用していない（法律でヘルメット着用が義務化されれば、ヘルメットを着用しようと思う。）」、「着用していない（法律でヘルメット着用が義務化されても、ヘルメットは着用しないと思う。）」、「ロードバイクなどでは着用するが、軽快車（シティサイクルなど）では着用しないなど、自転車の種類や利用の目的によってヘルメット着用を使い分けている。」と答えた方にお伺いします。ヘルメットを着用していない理由や使い分けている理由について、近いものを2つまで選んでください。

選択肢	回答者数 258	
	回答者数	構成比
ヘルメットを所有していないから。(ただし、ヘルメットがあれば着用する。)	54	20.9%
面倒だから。	45	17.4%
着用しなくても罰則がないから。	38	14.7%
髪型が崩れるから。(又は暑いなど、不快だから。)	35	13.6%
目的地などにおいて、ヘルメットを保管する場所がないから。	34	13.2%
恰好が悪いから。(又は自転車の種類にヘルメットが似合わないから。)	20	7.8%
その他	36	14.0%



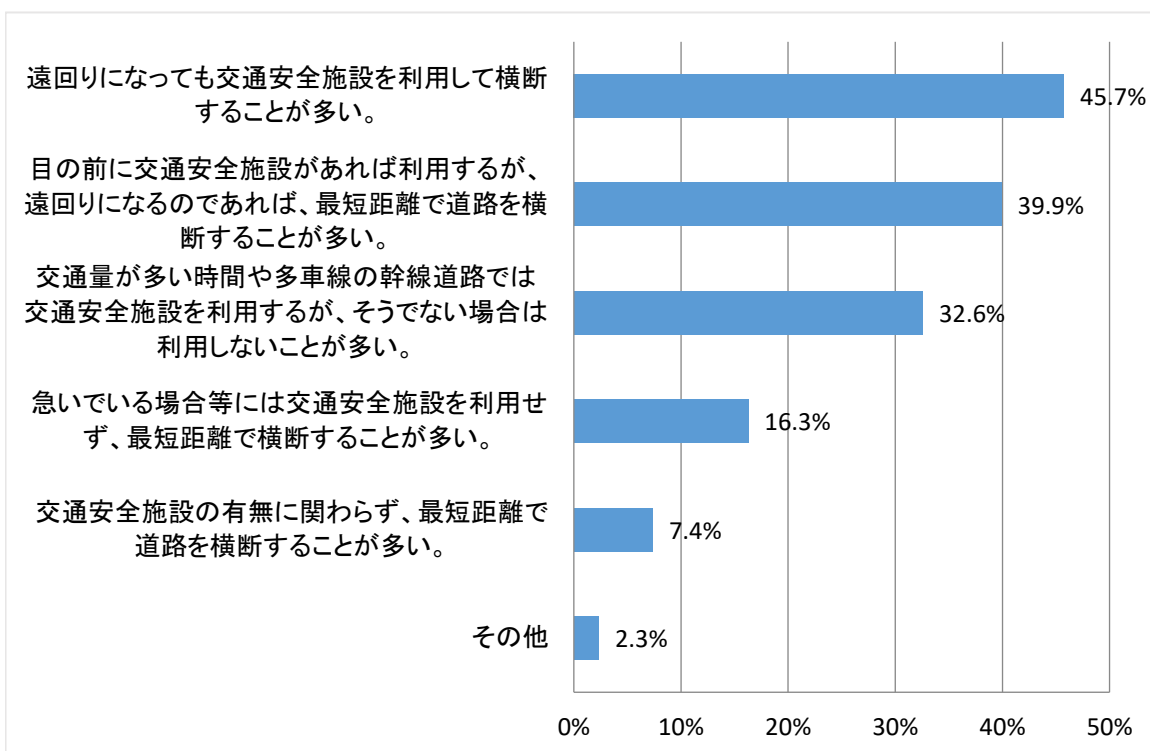
〔問15〕 香川県の「歩行者の交通ルール・マナー違反」について、改善しなければいけないと思うものはどれですか。あてはまるものを3つまで選んでください。

選択肢	回答者数 258	
	回答者数	構成比
横断禁止場所の横断	146	56.6%
自動車の前後からの横断や道路の斜め横断	121	46.9%
携帯電話・メールをしながらの歩行	119	46.1%
信号無視	87	33.7%
反射材等を身に付けずに夜間歩行	70	27.1%
集団になったの歩行	58	22.5%
押しボタン信号機を使用せずに横断	54	20.9%
並列歩行	43	16.7%
その他	6	2.3%



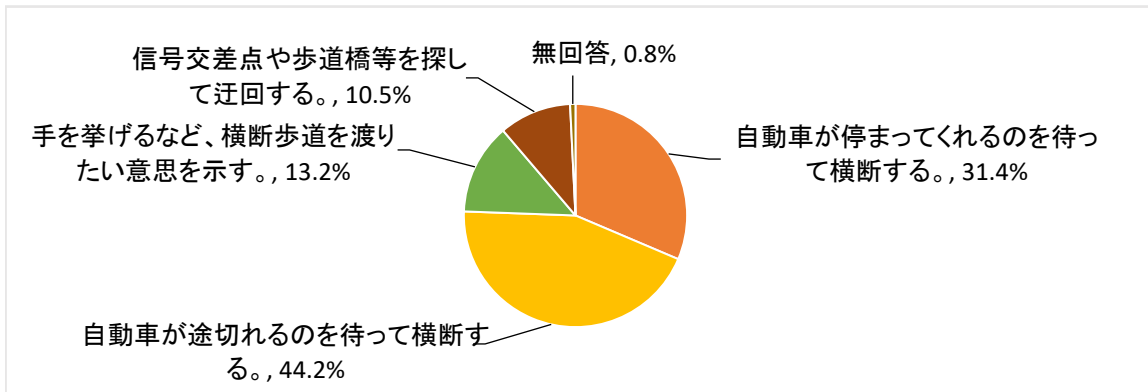
〔問16〕 あなたは、普段どのような方法で道路を横断していますか。あてはまるものを2つまで選んでください。
 ※「交通安全施設」とは、横断歩道、押しボタン信号、横断歩道のある信号交差点、歩道橋、地下道など、道路を安全に横断するための施設をいいます。

		回答者数	258
選択肢	回答者数	構成比	
遠回りになっても交通安全施設を利用して横断することが多い。	118	45.7%	
目の前に交通安全施設があれば利用するが、遠回りになるのであれば、最短距離で道路を横断することが多い。	103	39.9%	
交通量が多い時間や多車線の幹線道路では交通安全施設を利用するが、そうでない場合は利用しないことが多い。	84	32.6%	
急いでいる場合等には交通安全施設を利用せず、最短距離で横断することが多い。	42	16.3%	
交通安全施設の有無に関わらず、最短距離で道路を横断することが多い。	19	7.4%	
その他	6	2.3%	



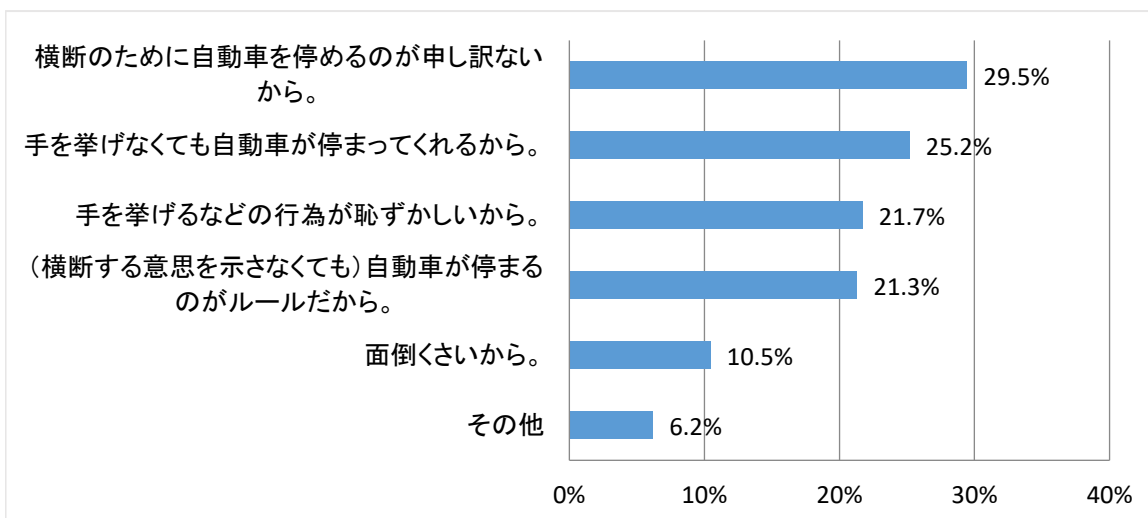
〔問17〕 信号機のない横断歩道を横断しようとする際、自動車の交通量が多い場合は、主にどのようにしていますか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
自動車が停まってくれるのを待って横断する。	81	31.4%
自動車が途切れるのを待って横断する。	114	44.2%
手を挙げるなど、横断歩道を渡りたい意思を示す。	34	13.2%
信号交差点や歩道橋等を探して迂回する。	27	10.5%
無回答	2	0.8%
計	258	100.0%



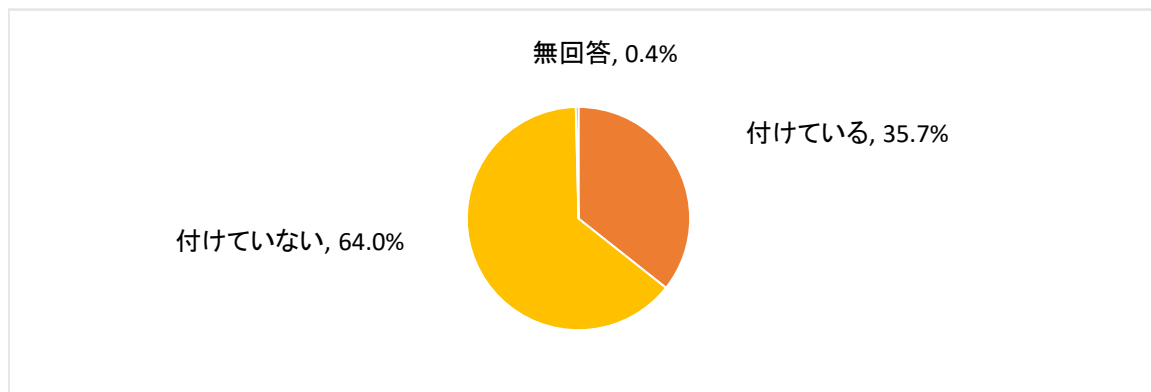
〔問18〕 問17で「自動車が停まってくれるのを待って横断する。」、または「自動車が途切れるのを待って横断する。」と答えた方にお伺いします。手を挙げるなどの意思を示さない理由について、あてはまるものを2つまで選んでください。

回答者数	258
選択肢	回答者数 構成比
横断のために自動車を停めるのが申し訳ないから。	76 29.5%
手を挙げなくても自動車が停まってくれるから。	65 25.2%
手を挙げるなどの行為が恥ずかしいから。	56 21.7%
(横断する意思を示さなくても)自動車が停まるのがルールだから。	55 21.3%
面倒くさいから。	27 10.5%
その他	16 6.2%



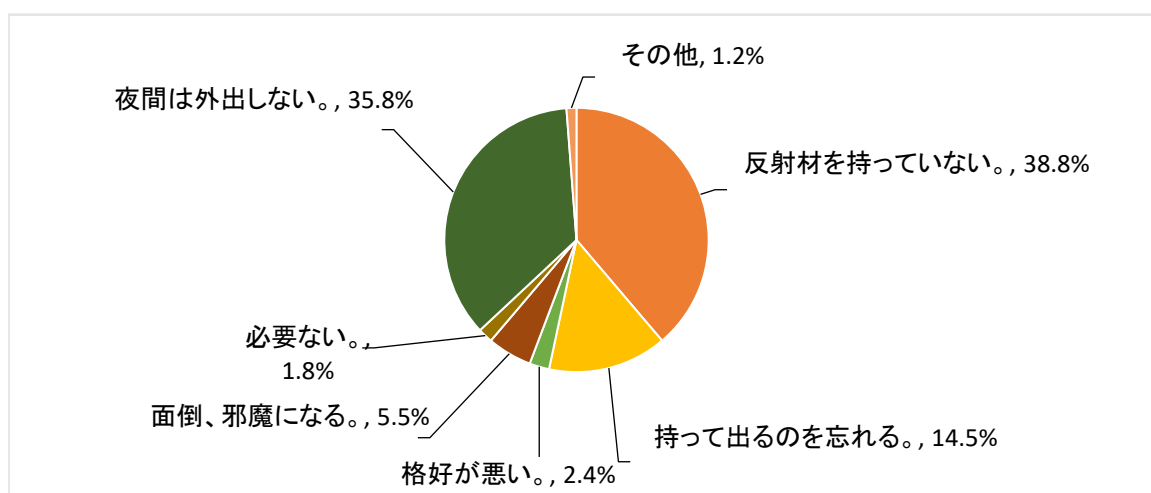
〔問19〕 夜間、歩いて外出するときは、反射材を付けていますか。

選択肢	回答者数	構成比
付けている	92	35.7%
付けていない	165	64.0%
無回答	1	0.4%
計	258	100.0%



〔問20〕 問19で「付けていない」と答えた方にお伺いします。反射材を付けない理由はなぜですか。あてはまるものを1つだけ選んでください。

選択肢	回答者数	構成比
反射材を持っていない。	64	38.8%
持って出るのが忘れる。	24	14.5%
格好が悪い。	4	2.4%
面倒、邪魔になる。	9	5.5%
必要ない。	3	1.8%
夜間は外出しない。	59	35.8%
その他	2	1.2%
計	165	100.0%



※ 表中の構成比は、四捨五入の関係で、合計が100%にならない場合があります。