

# 資料編

# 1 各指標における香川県の全国ランキング

＜表 1-1＞総括表

No	大項目	中項目	指標名	年次	単位	香川県値	全国値	県順位	県偏差値		
1-0-01	はじめに	・人口10万人当たりの交通事故	10万人当たり事故発生件数	H22	件/10万人	1,184.42	566.76	1	79.58		
1-0-02			10万人当たり死者数	H22	人/10万人	6.51	3.81	8	61.96		
1-0-03			10万人当たり負傷者数	H22	人/10万人	1,454.25	569.19	1	77.60		
1-0-04			10万人当たり死亡事故件数	H22	件/10万人	6.33	3.69	6	62.29		
1-1-01			1. 人・車・道路	(1) 年齢別人口推移 (全国との比較)	総人口	H22	人	995,842	2,724,625	40	43.55
1-1-02					65歳以上人口	H22	人	253,245	622,249	39	43.20
1-1-03					高齢化率	H22	%	25.83	23.01	17	54.88
1-3-01			(3) DID人口	(3) DID人口	DID人口	H17	人	329,964	1,794,285	42	44.23
1-3-02					DID面積	H17	km2	77.21	267.25	40	43.05
1-3-03					DID人口密度	H17	人/km2	4.274	6.714	41	42.42
1-3-04					DID人口割合	H17	%	32.60	66.00	43	40.31
1-3-05			(4) 運転免許保有者数と自動車保有台数	(4) 運転免許保有者数と自動車保有台数	DID面積割合	H17	%	4.11	3.32	12	48.06
1-4-01	運転免許保有者数	H22			人	678,140	1,723,622	40	43.39		
1-4-02	運転免許保有率	H22			%	68.10	63.26	7	59.88		
1-4-03	一人当たり自動車保有台数	H22			台/人	0.76	0.61	19	54.72		
1-4-04	一人当たり乗合車台数	H22			台/人	0.0017	0.0018	38	42.15		
1-4-05	軽自動車シェア	H22			%	45.59	36.03	13	56.16		
1-5-01	(5) 自転車販売台数	(5) 自転車販売台数			自転車販売台数	H20	千台	606	1,470	28	45.33
1-5-02					一人当たり自転車販売台数	H20	台/人	0.59	0.54	8	59.48
1-6-01			(6) 道路構造	(6) 道路構造	一般道実延長	H20	m	10,140,644	25,536,705	45	39.91
1-6-02	実延長密度	H20			m/km2	5,403.99	3,176.19	10	54.09		
1-6-03	幅員別実延長密度・19.5m以上(改良済)/H20行政面積	H20			m/km2	18.49	7.81	9	50.56		
1-6-04	幅員別実延長密度・13.0~19.5m(改良済)/H20行政面積	H20			m/km2	114.12	40.28	7	55.08		
1-6-05	幅員別実延長密度・5.5~13.0m(改良済)/H20行政面積	H20			m/km2	1,295.10	786.47	8	55.00		
1-6-06	幅員別実延長密度・5.5m未満(改良済)/H20行政面積	H20			m/km2	2,089.95	1,087.83	9	54.88		
1-6-07	幅員別実延長密度・未改良/H20行政面積	H20			m/km2	1,886.33	1,253.80	14	51.95		
1-6-08	幅員別実延長密度・13m以上(改良済)/H20行政面積	H20			m/km2	132.61	48.09	7	53.82		
1-6-09	整備率	H20			%	60.34	56.76	18	53.57		
1-6-10	改良率	H20			%	63.55	59.22	18	54.05		
1-6-11	舗装率(簡易舗装含まず)	H20			%	28.02	26.34	21	49.37		
1-6-12	舗装率	H20			%	95.15	79.99	3	63.52		
1-7-01	(7) 道路整備、交通規制等	(7) 道路整備、交通規制等	中央帯設置道路実延長(一般道合計)	H20	m	167,726	257,558	24	46.68		
1-7-02			歩道設置道路実延長(一般道合計)	H20	m	1,330,030	3,558,798	44	43.20		
1-7-03			中央帯設置率(一般道合計)	H20	%	1.65	1.01	7	59.97		
1-7-04			歩道設置率(一般道合計)	H20	%	13.12	13.94	23	48.52		
1-7-05			鉄道平面交差	H20	箇所数	528	644	25	46.62		
1-7-06			100km当たり鉄道平面交差箇所数	H20	箇所/100km	5.16	2.51	1	73.34		
1-7-07			平均指定最高速度・都道府県道(主要地方道+一般県道)	H17	km/h	44.43	41.55	5	61.21		
1-7-08			平均指定最高速度・主要地方道	H17	km/h	45.29	42.91	8	59.87		
1-7-09			平均指定最高速度・一般県道	H17	km/h	43.50	40.37	5	60.91		
1-7-10			緑化率	H17	%	8.64	8.29	13	49.42		
1-7-11			センサス中央帯延長比率	H17	m/km2	13.00	9.29	7	54.44		
1-7-12			普通自転車歩道通行可延長	H21	km	1,176	1,624	26	46.50		
1-7-13	一般道1km当たり普通自転車歩道通行可延長率	H21	%	11.59	6.36	5	64.47				
1-7-14	歩道1km当たり普通自転車歩道通行可延長率	H21	%	88.38	45.62	1	69.91				
1-7-15	路側帯(歩行者用・駐停車禁止)延長	H21	km	57	94	17	48.11				
1-7-16	一般道10,000km当たり路側帯(歩行者用・駐停車禁止)延長	H21	km/10000km	56.21	36.85	8	53.27				
1-7-17	舗装道路100キロメートル当たり信号機整備率	H22	基/100km	21.50	20.01	13	51.22				
2-1-01	2. 生活環境等	(1) 公共交通機関の利用状況	営業用バス(乗合)輸送人員合計	H21	千人	5,084	88,888	45	44.51		
2-1-02			10万人当たりバス利用者	H21	人	508.91	3,276.36	47	39.38		
2-1-03			JR+民間鉄道00集計・発生集中交通量/2	H21	千人	29,286.9	479,925.7	31	46.89		
2-1-04			JR+民間鉄道00集計・人口当たり発生集中交通量/2	H21	人	29,286.9	176.15	24	46.25		
2-3-01			(3) 医療施設 (複合医療、救急医療)	(3) 医療施設 (複合医療、救急医療)	10万人当たり救急告示病院・一般診療所数	H20	箇所/10万人	7.4	3.4	2	75.21
2-3-02					10万人当たり救急自動車数	H20	台/10万人	5.2	4.7	31	47.05
2-3-03					千人当たり年間救急出場件数	H20	件/千人	41.3	39.9	7	58.14
2-3-04					65歳以上入院率	H20	%	3.73	3.27	17	51.90
2-3-05					65歳以上外来率	H20	%	12.73	10.70	5	64.74
2-3-06					65歳以上罹患率	H20	%	16.47	14.06	7	60.96
2-3-07					必要医師数倍率(全科合計)	H22	倍	1.19	1.14	18	51.95
2-3-08					必要医師数倍率(救急科)	H22	倍	3.04	1.28	1	89.84
2-3-09	10万人当たり初期救急医療施設数	H20			箇所/10万人	1.89	1.05	7	61.17		
2-3-10	10万人当たり第二次救急医療施設数	H20			箇所/10万人	3.89	2.65	4	67.11		
2-3-11	10万人当たり第三次救急医療施設数	H20			箇所/10万人	0.20	0.19	17	50.98		
2-4-01	(4) 大規模小売店舗	(4) 大規模小売店舗			既存店舗数	H22	店舗	233	413	32	43.91
2-4-02			人口当たり既存店舗数	H22	店舗/10万人	23.40	15.17	1	66.03		
2-4-03			行政面積当たり既存店舗数	H22	店舗/km2	0.124	0.051	8	52.95		
2-4-04			既存店舗面積	H22	㎡	1,080,285	2,094,436	33	44.15		
2-4-05			人口当たり既存店舗面積	H22	㎡/人	1.08	0.77	1	69.61		
2-4-06			行政面積当たり既存店舗面積	H22	㎡/km2	575.69	260.51	8	51.54		
3-1-01	3. 道路環境、生活環境と交通事故発生状況	・道路種別別延長当たり事故発生件数	延長10km当たり事故発生件数・高速道路	H22	件/10km	8.08	16.79	23	46.93		
3-1-02			延長10km当たり事故発生件数・一般国道	H22	件/10km	66.39	30.44	7	58.04		
3-1-03			延長10km当たり事故発生件数・都道府県道	H22	件/10km	27.07	14.82	7	55.56		
3-1-04			延長10km当たり事故発生件数・市町村道	H22	件/10km	5.21	3.23	9	57.37		
3-1-05			延長10km当たり事故発生件数・一般道合計	H22	件/10km	10.86	5.72	5	60.07		
3-1-06			延長10km当たり事故発生件数・全道合計	H22	件/10km	10.84	5.79	5	59.66		
3-1-07			延長10km当たり死亡事故発生件数・高速道路	H22	件/10km	0.00	0.23	39	41.46		
3-1-08			延長10km当たり死亡事故発生件数・一般国道	H22	件/10km	0.38	0.28	12	53.21		
3-1-09			延長10km当たり死亡事故発生件数・都道府県道	H22	件/10km	0.20	0.11	5	58.30		
3-1-10			延長10km当たり死亡事故発生件数・市町村道	H22	件/10km	0.02	0.01	8	59.04		
3-1-11			延長10km当たり死亡事故発生件数・一般道合計	H22	件/10km	0.06	0.04	4	63.34		
3-1-12			延長10km当たり死亡事故発生件数・全道合計	H22	件/10km	0.06	0.04	6	61.70		

## 2 ドライバーからみた交通安全に関するアンケート調査

### 2-1 調査概要

#### (1) 調査方法

##### ○一般ドライバー向け

- ・期間：平成24年1月12日(水)～24日(火)
- ・調査方法：運転免許センターでの個別配布し、待ち時間での記入を依頼
- ・回収方法：回収箱への投函
- ・回収数：2,904票

<表 2-1>講習種別別総回答数

	総回答数
優良	1,445
一般	538
違反	644
初回	135
高齢者	142
合計	2,904

##### ○プロドライバー向け

- ・期間：平成24年1月12日(水)～31日(火)
- ・調査方法：各団体に配布し、ドライバーに記入依頼
- ・回収方法：各団体から回収
- ・依頼団体：トラック協会、バス協会、タクシー協会
- ・回収数：609票

<表 2-2>団体別総回答数

	総回答数
トラック	282
バス	207
タクシー	120
合計	609



<p><b>【問8】信号機のない交差点を通行する場合、どのような点に気をつけて運転していますか。</b></p> <p>① 余裕をもって一時停止し、左右の状況を何度も確認しつつ、徐行して通行している。          ② 一時停止を行うが、車を徐行しながら一応左右確認を行い、そのまま通行している。          ③ 車の先端を交差点内に入れ、まわりの反応がなければ、そのまま通行している。          ④ 徐行してそのまま通過している。しかし、自分の判断で時々停止しないこともある。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>【問9】早朝や深夜など、交通量が少ない時間帯に運転を行う場合、どのように運転していますか。</b></p> <p>① 急な飛び出しや、不測の事態にそなえ、他の時間帯と同様に、注意して運転している。          ② 一応、他の交通には注意するが、交通量が少ないことから、リラックスして運転している。          ③ 走行しやすいため、自分のペースで運転している。          ④ 他の車両や、自転車、歩行者がないものと思い、あまり注意を払わず運転している。          ⑤ そのような時間帯に運転する機会はあまりない。          ⑥ その他 ( )</p>
<p><b>【問10】運転中に、前方の路肩や歩道で高齢者や子供を見かけた場合、どのように運転していますか。</b></p> <p>① もしかしたら、車道に入ってくるのではないかと十分に注意し、徐行して運転している。          ② 一応、注意は払うが、相手も安全に注意すると思い、そのまま運転している。          ③ 相手が注意するはずだと思い、そのまま運転している。          ④ 特に何も考えずに、そのままの状態に運転している。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>【問11】運転中に、高齢者や初心者ドライバーを見かけた場合、どのように運転していますか。</b></p> <p>① 十分に注意を払い、車間距離などの余裕を持って運転している。          ② 一応、注意を払いつつ、そのまま運転している。          ③ 相手も注意すると思い、そのまま運転する。          ④ 車体マークはあまり気に留めていない。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>Ⅲ. 運転中のヒヤリハットの経験について</b> <span style="float: right; background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問】</b> 運転中、ヒヤッとしたりハットした経験（他の車両、自転車、歩行者等に対し）を教えてください。          (例) ・見通しの良い直進道路を走行中、急に歩行者もしくは自転車が横断し、急ブレーキをかけた。          ・カーブ区間を走行中、対向車が急にセンターラインを越えて来た。 など。 (複数可)</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 10px;"></div>
<p><b>Ⅳ. 道路の危険箇所について</b> <span style="float: right; background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問】</b> これまでの運転経験の中で、「見通しが悪い」、「カーブが急」、「交差点が分かりにくい」など、危険と思われる箇所があれば、その場所と、どのような点が危険なのか、具体的に記載して下さい。          (例) ・県道〇〇線のコンビニ〇〇店手前にある交差点 手前に緩やかなカーブもあり交差点が分かりにくい。 など。</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 10px;"></div>
<p><b>Ⅴ. 香川県内での交通マナーの悪い点について</b> <span style="float: right; background-color: #ADD8E6; padding: 2px;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問】</b> 香川県は、全国的に交通マナーが悪いとの報道もあり、交通事故発生の1要因にもなっています。どのような行動が悪い点で、交通安全意識高揚のためにはどうすればよいか具体的に記載して下さい。          (例) ・歩行者や自転車が信号無視をする。車両が赤信号でも進入してくる。車列に割り込んでくる。 など。</p> <div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-top: 10px;"></div>
<p><b>Ⅵ. その他自由意見</b></p> <div style="border: 1px solid black; height: 60px; margin-top: 10px;"></div>

＜図 2-2＞一般ドライバー向けアンケート調査票（裏面）

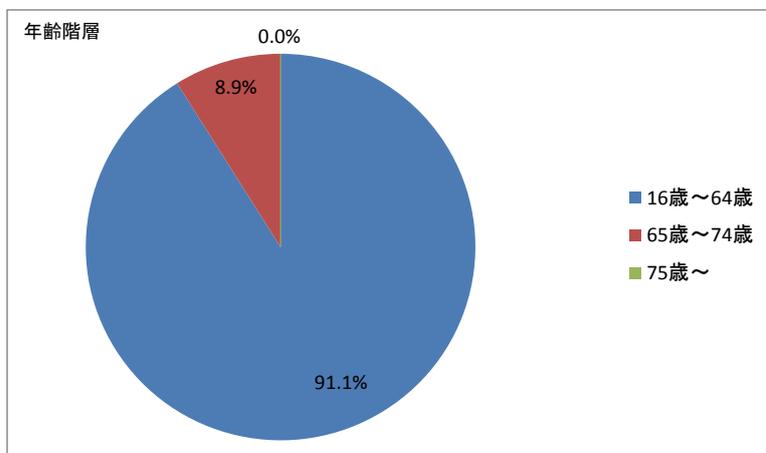


<p><b>【問 8】</b> 信号機のない交差点を通行する場合、どのような点に気をつけて運転していますか。</p> <p>① 一時停止し、左右の安全を確認し、徐行して通行している。          ② 車を徐行しながら左右確認を行い、そのまま通行している。          ③ あまり気にせず、徐行して通過している。          ④ その他 ( )</p>
<p><b>【問 9】</b> 運転のスケジュール上、どうしても急がなければならない場合、どのように運転していますか。</p> <p>① 安全運転を第一に考え、交通事故を起こさないよう注意して運転する。          ② 運行スケジュールが優先だが、交通規範は遵守する気持ちで運転する。          ③ 普段より少し速度を上げたりなど、安全よりも運行スケジュールを優先してしまう。          ④ 何よりもスケジュールを第一に考えて運転する          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>【問 10】</b> 早朝や深夜など、交通量が少ない時間帯に運転を行う場合、どのように運転していますか。</p> <p>① 急な飛び出しや、不測の事態にそなえ、他の時間帯と同様に、注意して運転している。          ② 一応、他の交通には注意するが、交通量が少ないことから、リラックスして運転している。          ③ 走行しやすいため、自分のペースで運転している。          ④ 他の車両や、自転車、歩行者がないものと思い、あまり注意を払わず運転している。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>【問 11】</b> 運転中、前方に高齢者や子供を見かけた場合、どのように運転していますか。</p> <p>① もしかしたら、車道に入ってくるのではないかと注意し、徐行して運転している。          ② 一応、注意は払うが、相手も安全に注意すると思い、そのまま運転している。          ③ 相手が注意するはずだと思い、そのまま運転している。          ④ 特に何も考えずに、そのままの状態に運転している。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>【問 12】</b> 運転中、高齢者や初心者ドライバーを見かけた場合、どのように運転していますか。</p> <p>① 十分に注意を払い、車間距離などの余裕を持って運転している。          ② 一応、注意を払いつつ、そのまま運転している。          ③ 相手も注意すると思い、そのまま運転する。          ④ 車体マークはあまり気に留めていない。          ⑤ その他 ( )</p>
<p><b>Ⅲ. 運転中のヒヤリハットの経験について</b> <span style="float: right;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問 1】</b> 運転中、ヒヤッとしたりハッとした経験（他の車両、自転車、歩行者等に対し）を教えてください。</p> <p>[ ]</p>
<p><b>Ⅳ. 道路の危険箇所について</b> <span style="float: right;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問 1】</b> これまでの運転経験の中で、「見通しが悪い」、「カーブが急」、「交差点が分かりにくい」など、危険と思われる箇所があれば、その場所と、どのような点が危険なのか、具体的に記載して下さい。</p> <p>(例) ・県道〇〇線のコンビニ〇〇店手前にある交差点 手前に緩やかなカーブもあり交差点が分かりにくい。 など。</p> <p>[ ]</p>
<p><b>Ⅴ. 香川県内での交通マナーの悪い点と改善策について</b> <span style="float: right;">※複数回答可</span></p> <p><b>【問 1】</b> 香川県は、全国的に交通マナーが悪いとの報道もあり、交通事故発生 の 1 要因にもなっています。どのような行動が悪い点で、また安全意識高揚のためにはどうすればよいのか、具体的に記載して下さい。</p> <p>(例) ・歩行者や自転車が信号無視をする。車両が赤信号でも進入してくる。車列に割り込んでくる。 など。</p> <p>[ ]</p>
<p><b>Ⅵ. その他自由意見</b></p> <p>[ ]</p>

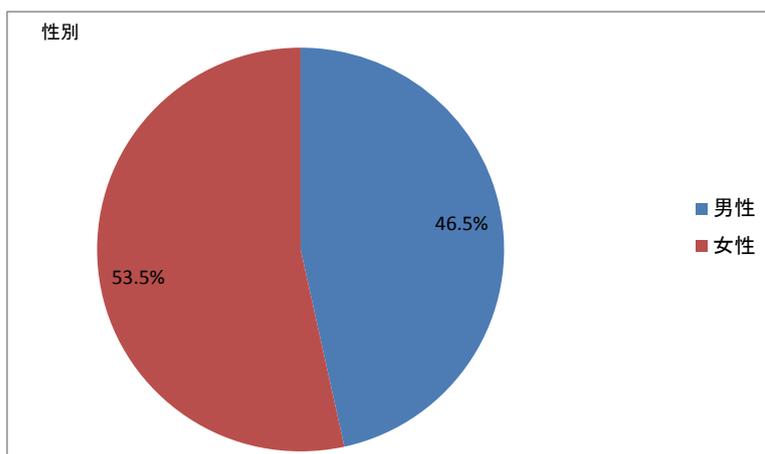
<図 2-4> プロドライバー向けアンケート調査票（裏面）

## 2-2 一般ドライバーへのアンケート結果

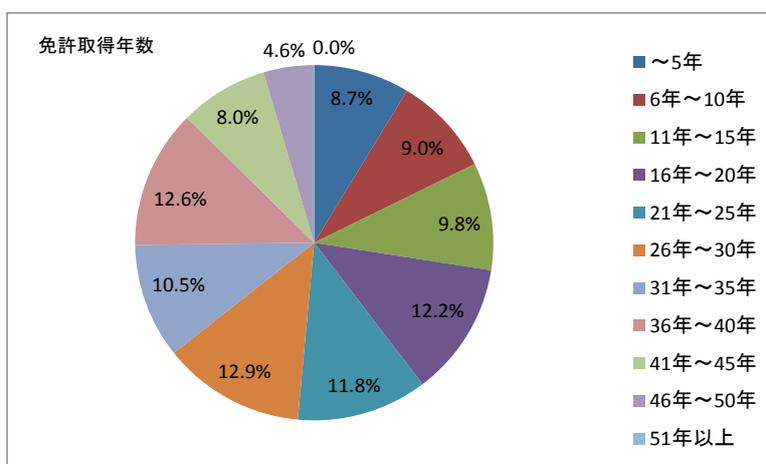
### (1) 回答者の属性



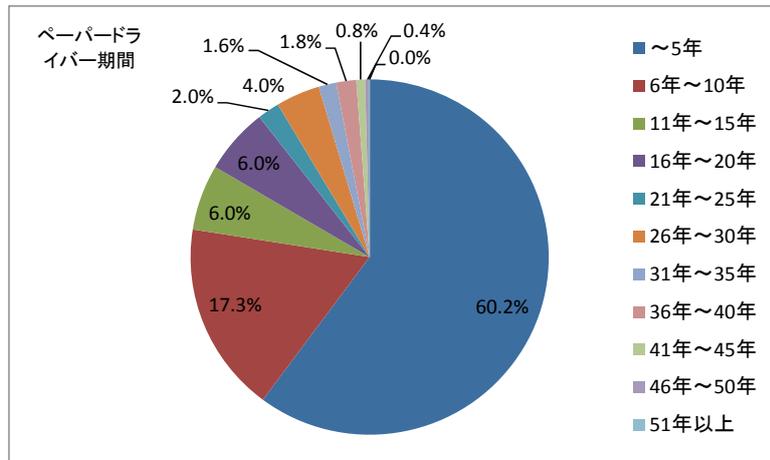
<図 2-5>年齢階層別構成比



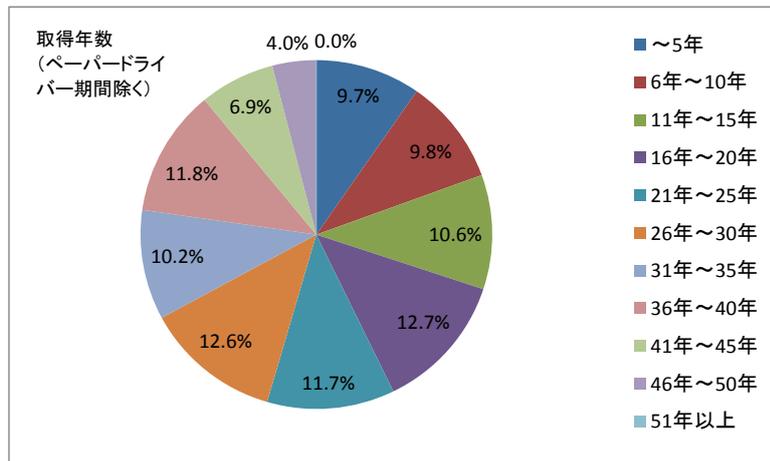
<図 2-6>男女別構成比



<図 2-7>免許取得年数別構成比

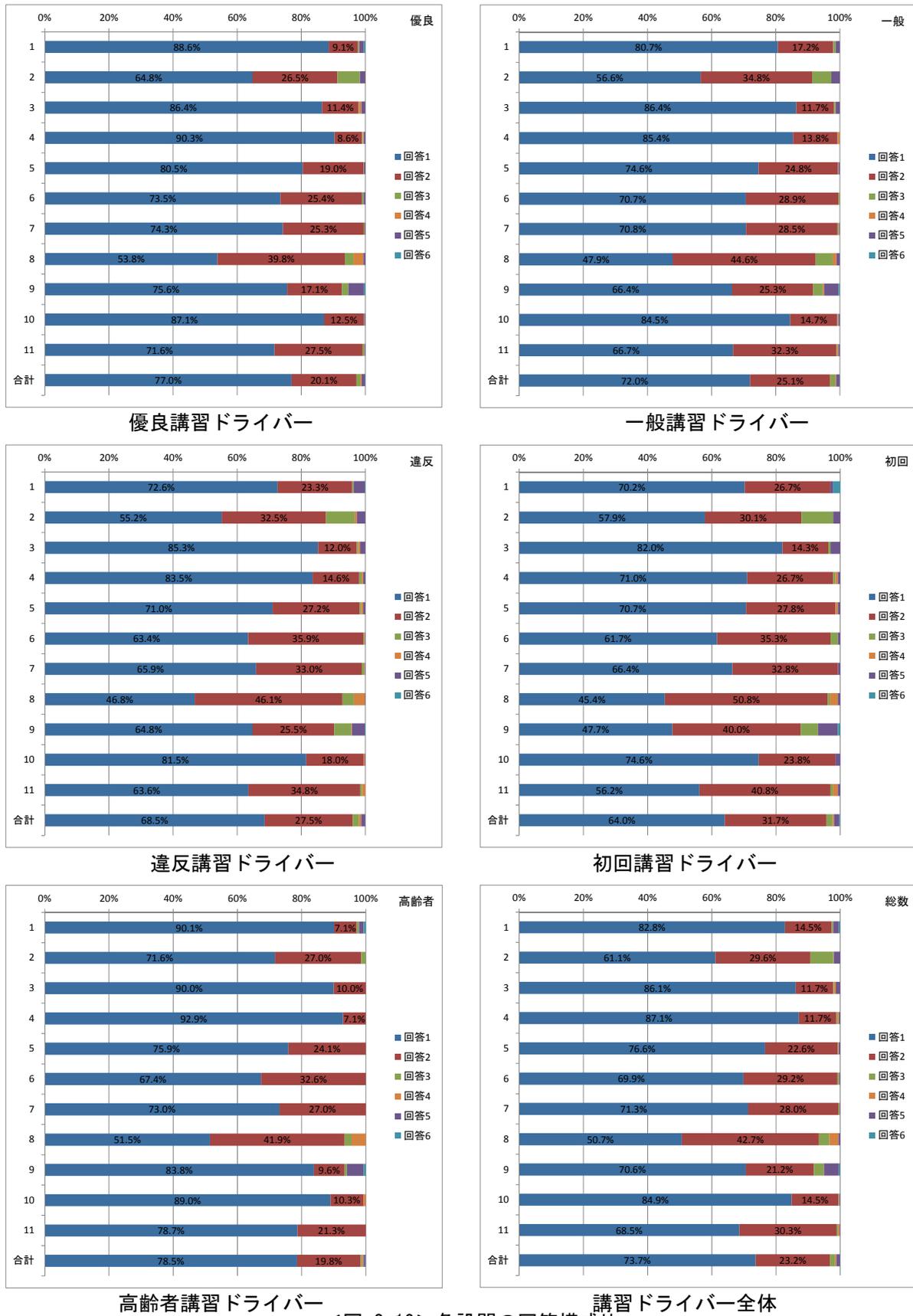


<図 2-8> ペーパードライバー期間別構成比



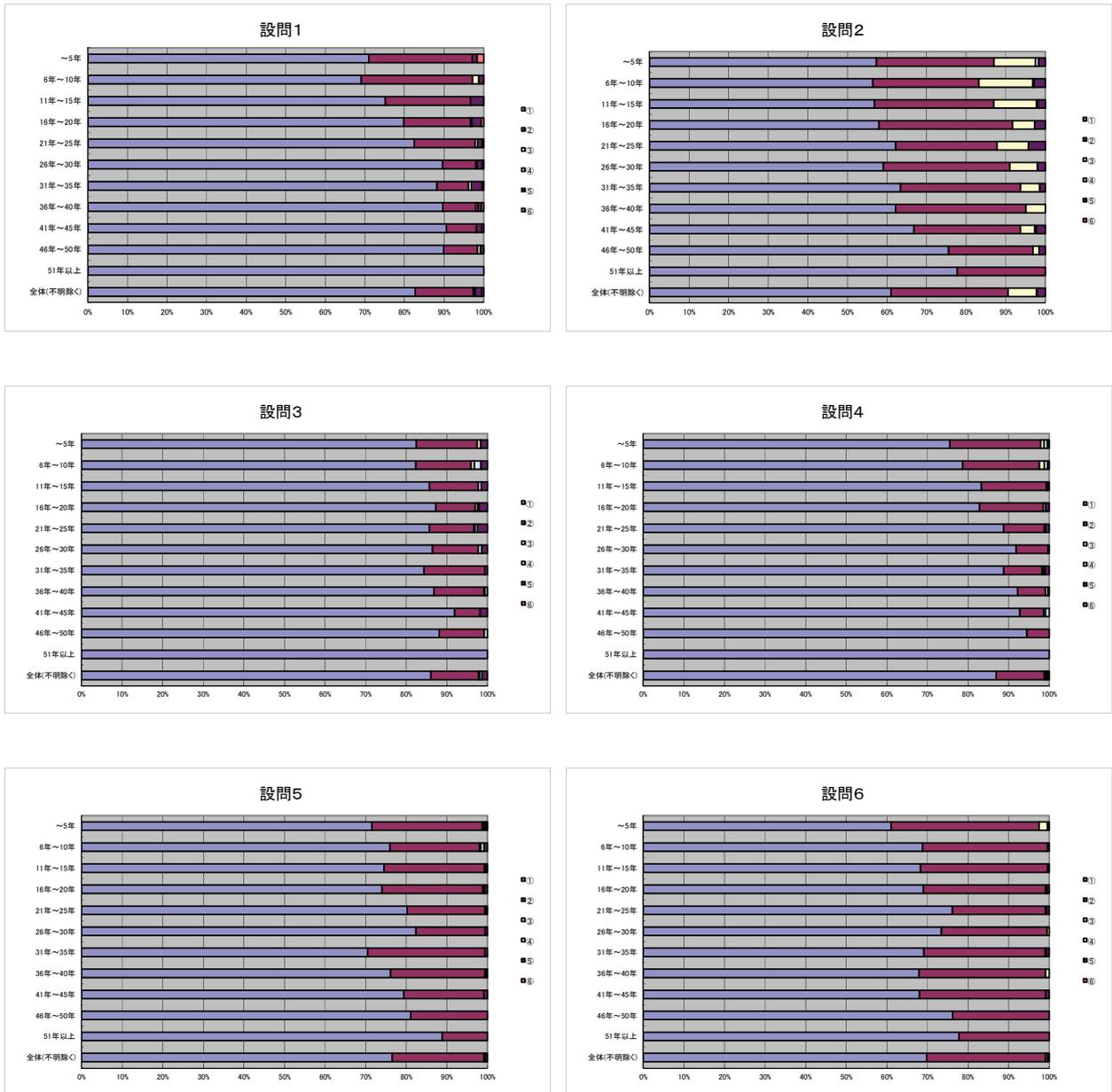
<図 2-9> ペーパードライバー期間を除く免許取得年数別構成比

## (2) 講習種別別回答構成

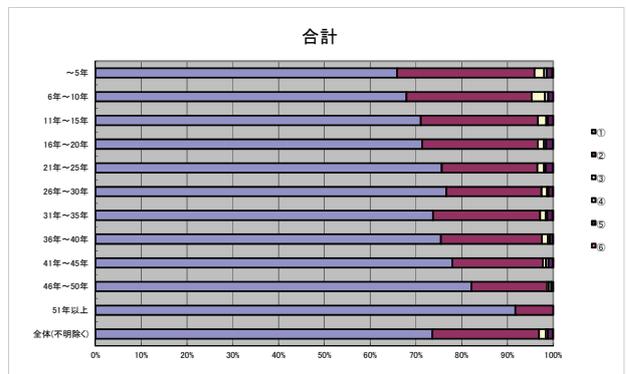
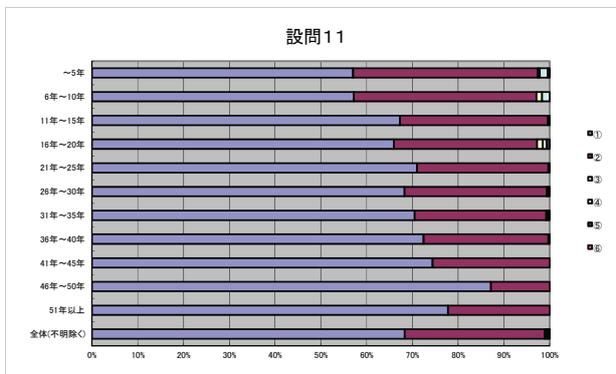
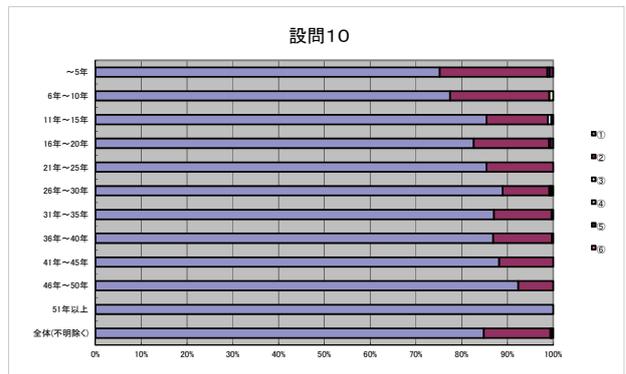
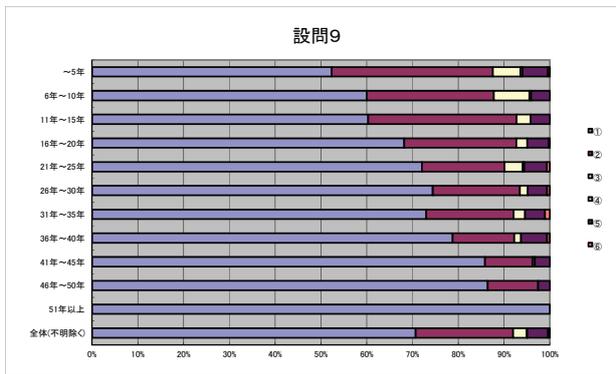
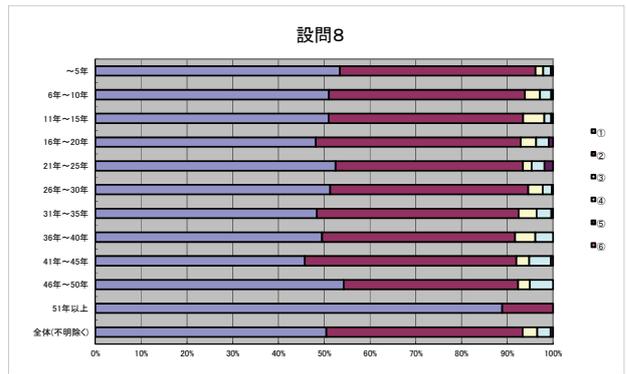
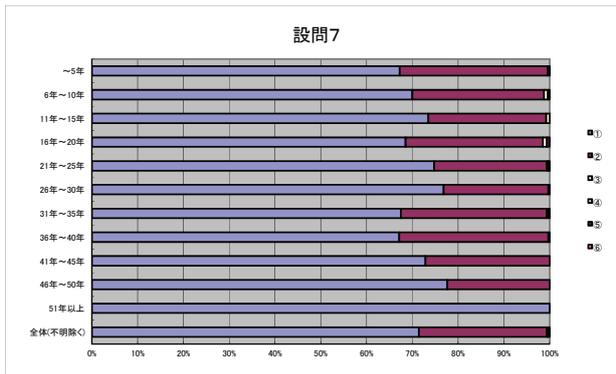


<図 2-10> 各設問の回答構成比

(3) 設問別免許取得年数別回答構成

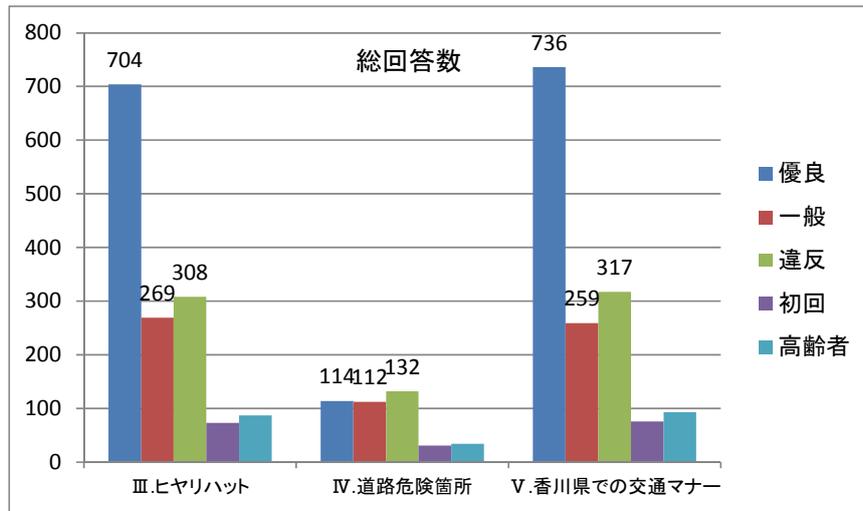


<図 2-11>免許取得年数別回答構成 1

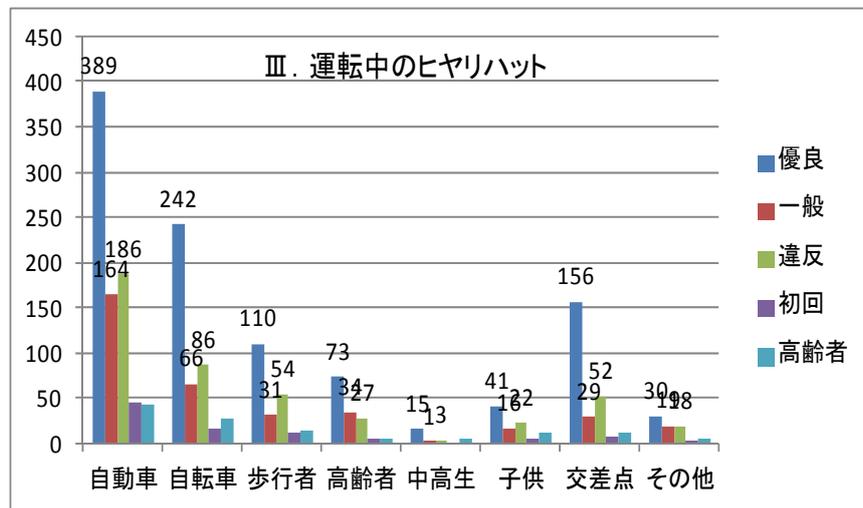


<図 2-12>免許取得年数別回答構成 2

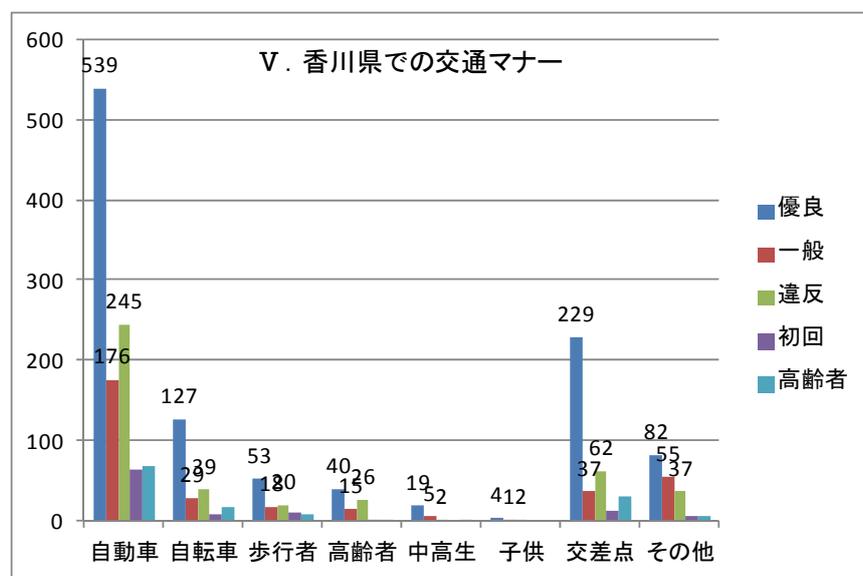
(4) 自由記述の集計結果



<図 2-13> 自由記述総回答数



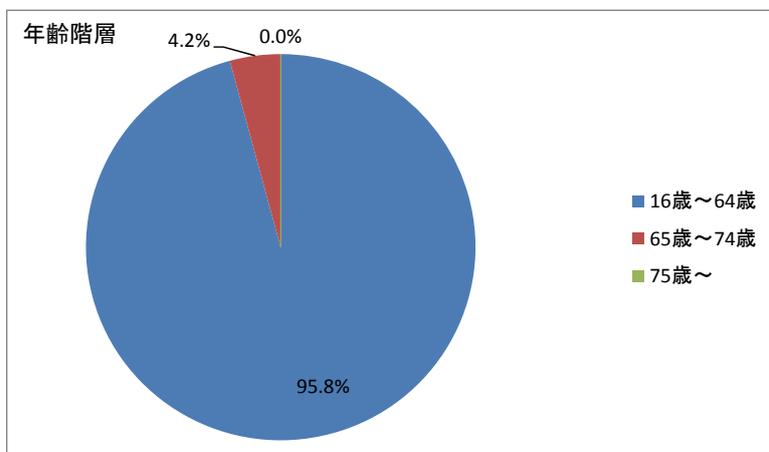
<図 2-14> ヒヤリハットの相手の属性



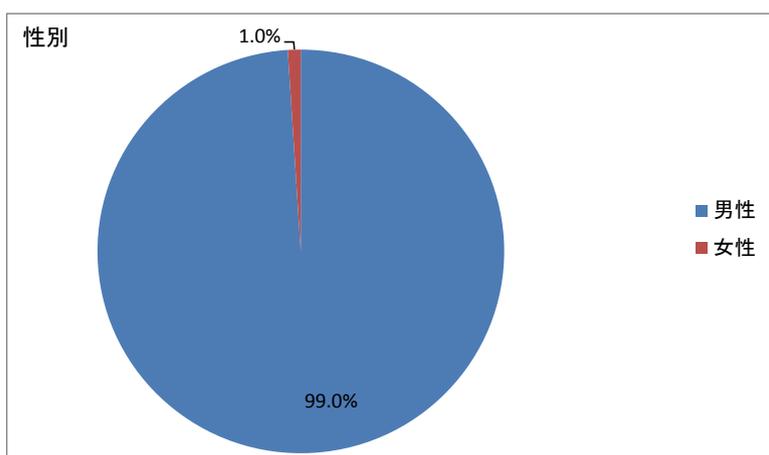
<図 2-15> 交通マナーが悪いと感じる相手の属性

## 2-3 プロドライバーへのアンケート結果

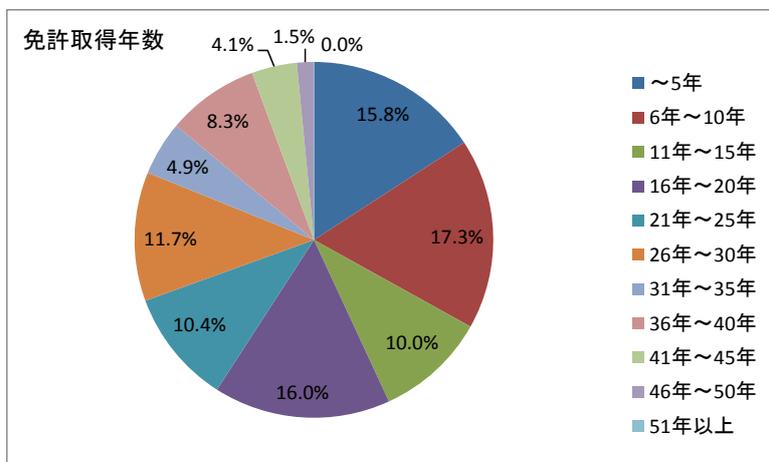
### (1) 回答者の属性



<図 2-16> 年齢階層別構成比

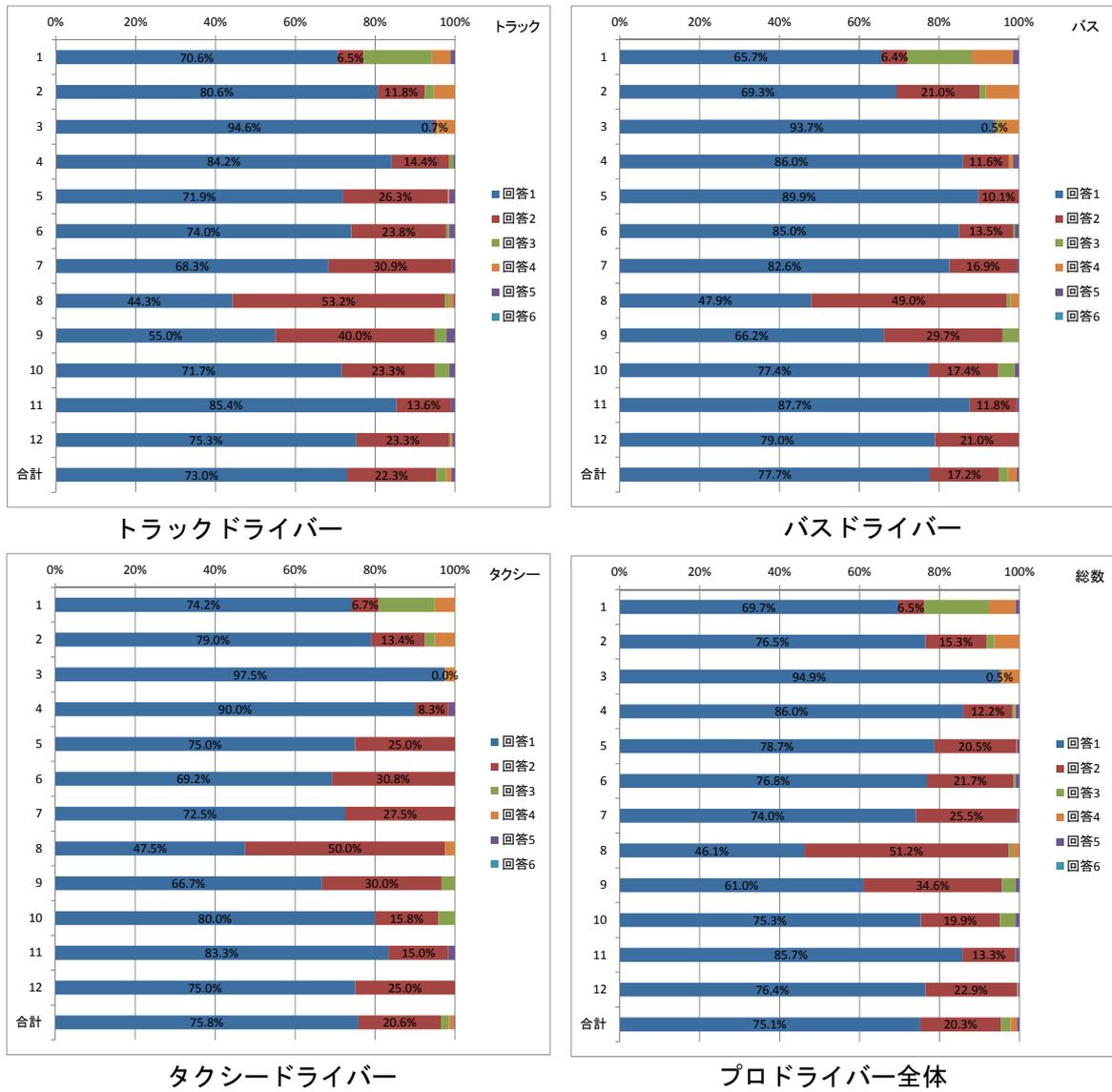


<図 2-17> 男女別構成比



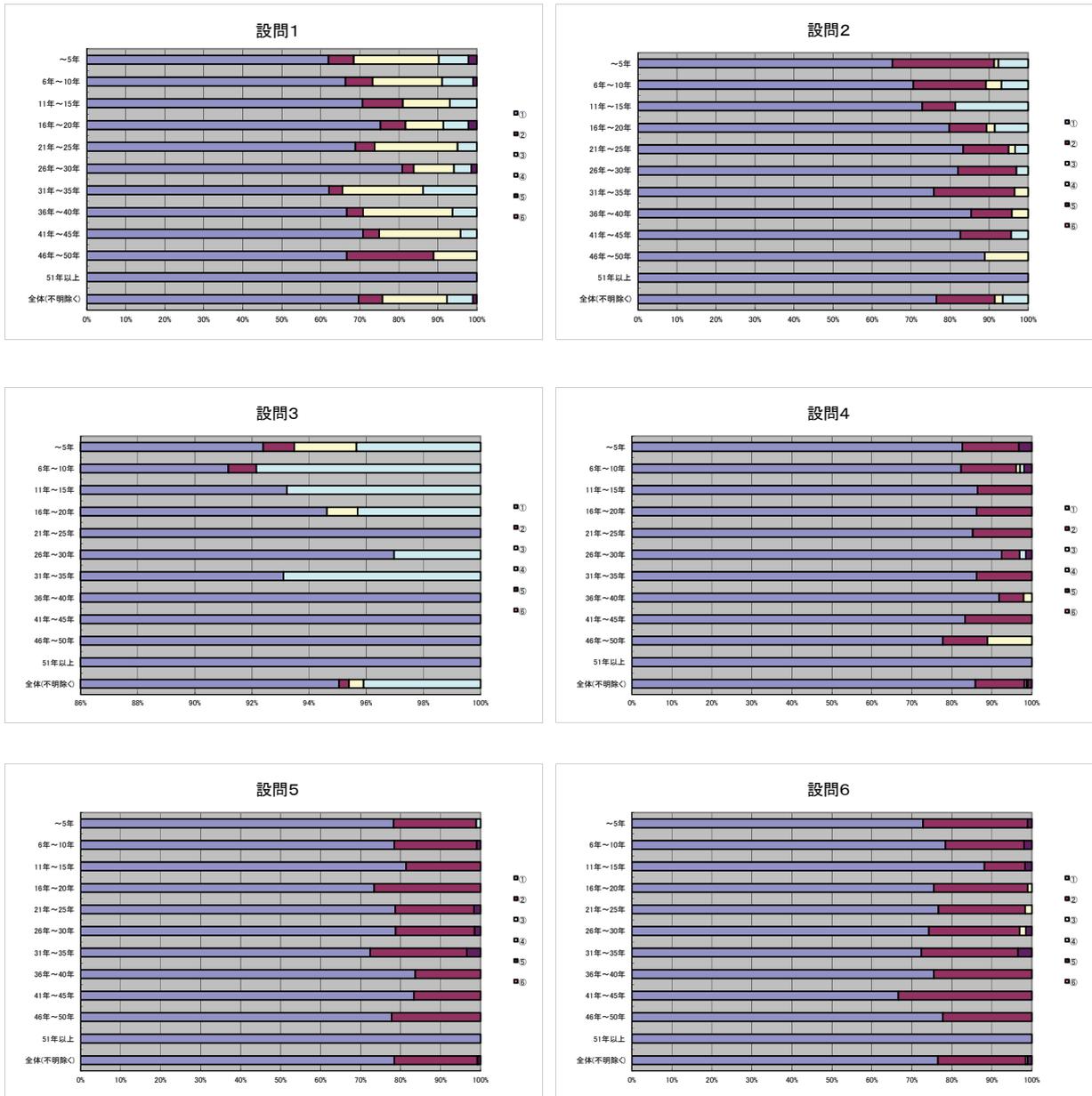
<図 2-18> 免許取得年数別構成比

## (2) 団体別回答構成

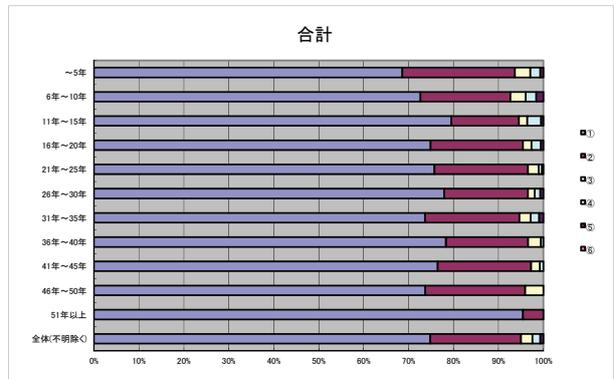
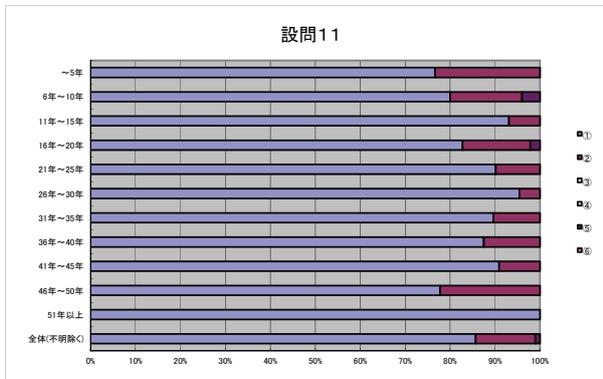
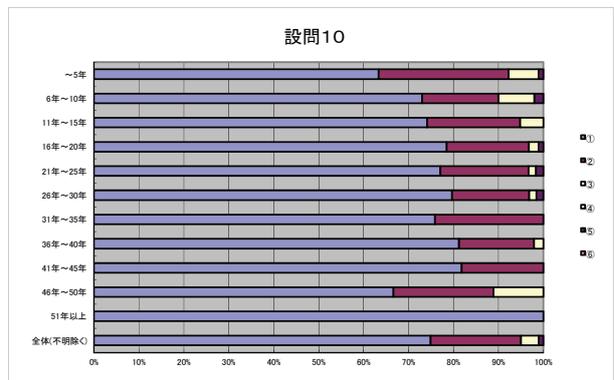
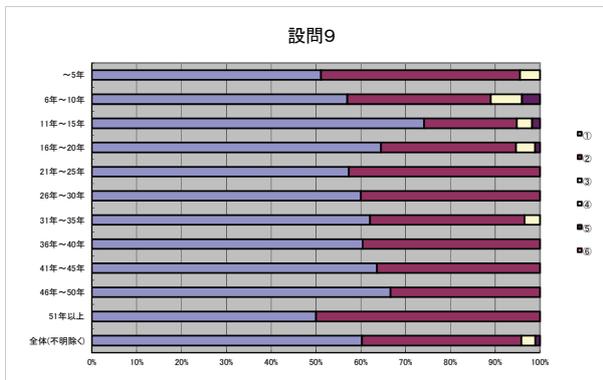
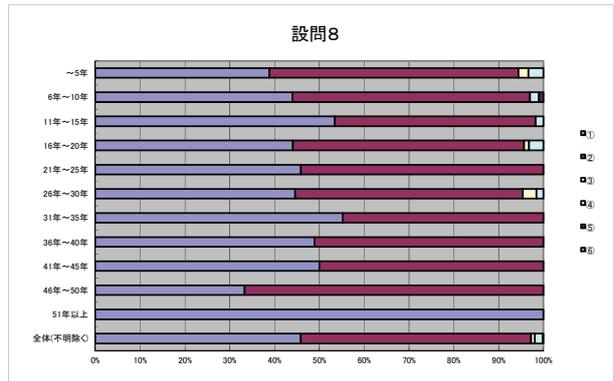
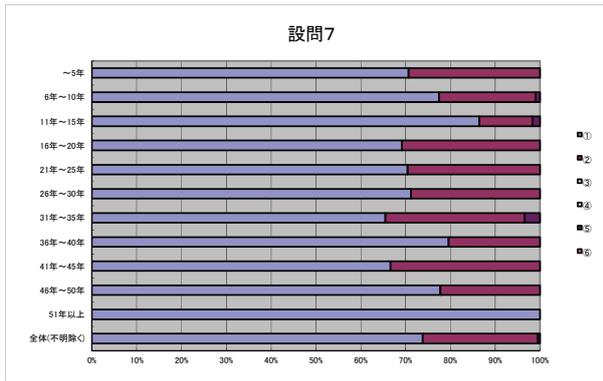


<図 2-19>各設問の回答構成比

(3) 設問別免許取得年数別回答構成

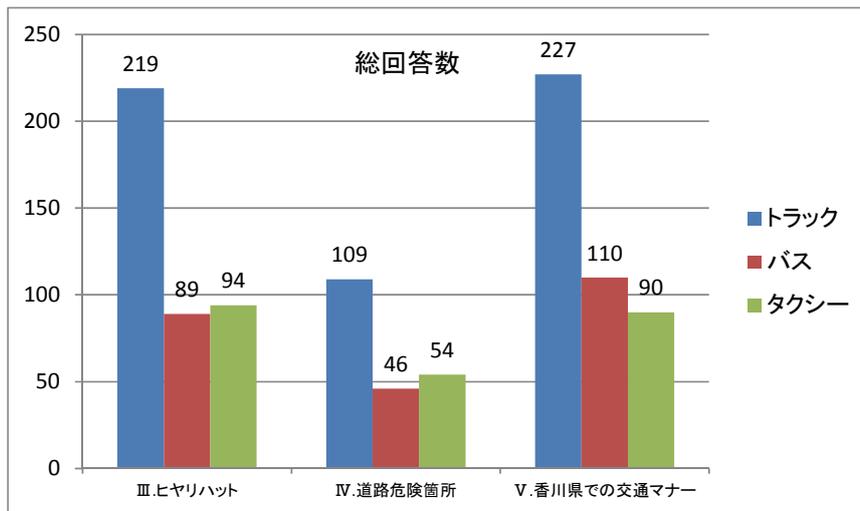


<図 2-20>免許取得年数別回答構成 1

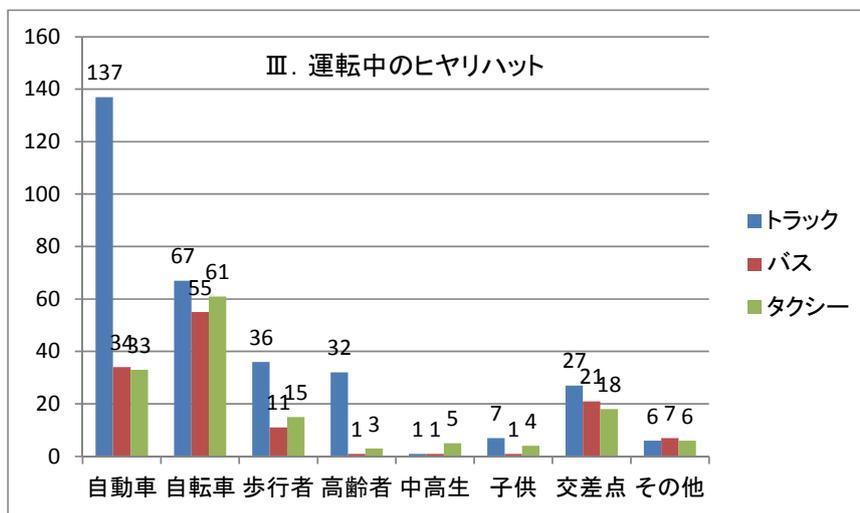


<図 2-21>免許取得年数別回答構成 2

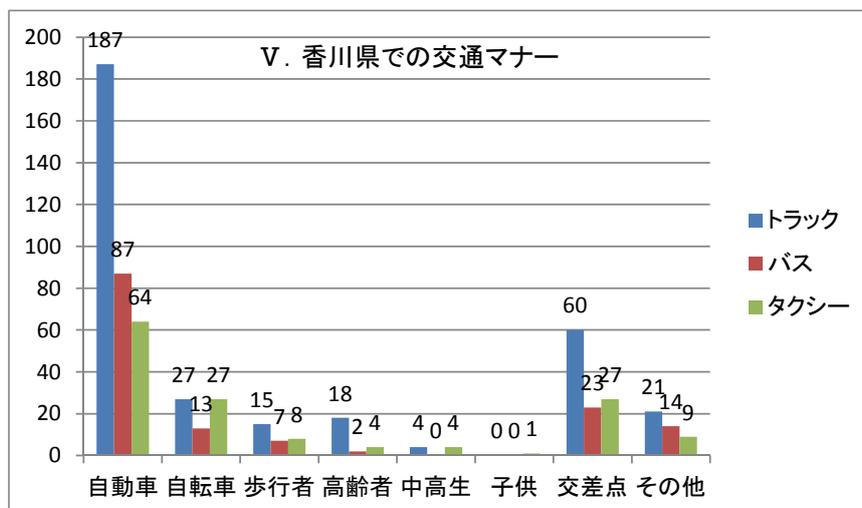
(4) 自由記述の集計結果



<図 2-22>自由記述総回答数



<図 2-23>ヒヤリハットの相手の属性



<図 2-24>交通マナーが悪いと感じる相手の属性

### 3 委員会設置要綱

#### 香川県交通事故多発要因調査委員会設置要綱

##### (趣旨)

第1条 香川県における人口10万人当たりの交通事故による死者数や傷者数は、常に全国ワースト上位にある。この要因について、本県の道路交通環境、県民意識及び社会環境等の交通事故発生に係る様々な要因を分析し、交通事故多発要因を究明し、今後の本県における交通安全対策に反映させるため、香川県交通事故多発要因調査委員会（以下「委員会」という。）を設置する。

##### (検討事項等)

第2条 委員会は、次の事項について検討等を行う。

- (1) 香川県政策部交通政策課（以下「交通政策課」という。）が専門業者に委託してあらかじめ行った次の項目等を精査し、交通事故多発要因を究明する。
  - ア 本県の交通事故発生状況及びその特徴の分析結果
  - イ 交通事故発生要因に関する分析結果
  - ウ 交通安全に関する県民意識の調査結果
- (2) 前号の究明要因を踏まえ、効果的な交通安全対策の施策を検討し、今後の交通安全対策の方向性を示す。
- (3) 調査結果を取りまとめ、その報告書原案を作成する。

##### (組織)

第3条 委員会は、別表1に掲げる委員長、副委員長及び委員をもって組織する。

##### (会議)

第4条 委員会は、必要に応じて委員長が招集し、その議長となる。

- 2 副委員長は、委員長を補佐し、委員長に事故があるときはその職務を代理する。
- 3 前項の職務代理は、香川県政策部交通政策課長、香川県警察本部交通部交通企画課長の順で行うものとする。
- 4 委員長は、必要に応じて、議事内容に見識があるもの又は精通しているものをオブザーバーとして、委員会に出席させることができる。

##### (ワーキンググループ)

第5条 第2条に掲げる事項を専門的、技術的に処理するため、委員会にワーキンググループを置く。

- 2 ワーキンググループは、別表2に掲げる者とする。
- 3 ワーキンググループは、次の事務を所掌する。
  - (1) 委員会の所掌事務について、委員長、副委員長及び委員を補佐する。
  - (2) 委員会を組織する関係機関相互の連絡調整、意見の集約及び調整を行う。

##### (庶務)

第6条 委員会の庶務は、交通政策課において処理する。

##### (雑則)

第7条 この要綱に定めるもののほか、委員会の運営について必要な事項は、委員長が定める。

##### 附 則

この要綱は、平成23年10月1日から施行する。

別表 1

## 香川県交通事故多発要因調査委員会名簿

(順不同)

		役 職 名	氏 名
1	委員長	高松大学経営学部教授	正 岡 利 朗
2	副委員長	政策部交通政策課長	山 本 泰
3	〃	警察本部交通部交通企画課長	西 谷 哲 也
4	委 員	健康福祉部長寿社会対策課長	岡 田 繁 正
5	〃	土 木 部 道 路 課 長	尼 子 進
6	〃	教育委員会事務局保健体育課長	岡 興 司
7	〃	警察本部交通部交通指導課長	平 尾 優
8	〃	警察本部交通部交通規制課長	天 野 行 哲
9	〃	警察本部交通部運転免許課長	木 村 義 徳
10	〃	社団法人日本損害保険協会 四国支部事務局長	鈴 木 文 明
11	〃	一般社団法人日本自動車連盟 香川支部事務所長	森 本 孝 博
12	〃	損害保険料率算出機構 高松自賠償損害調査事務所所長	乃 一 裕