

空港連絡道路 県道円座香南線（香南工区）

事業説明会

日時：令和7年10月1日（水）19：00～（1回目）

令和7年10月5日（日）14：00～（2回目）

場所：高松市香南コミュニティセンター

【説明内容】

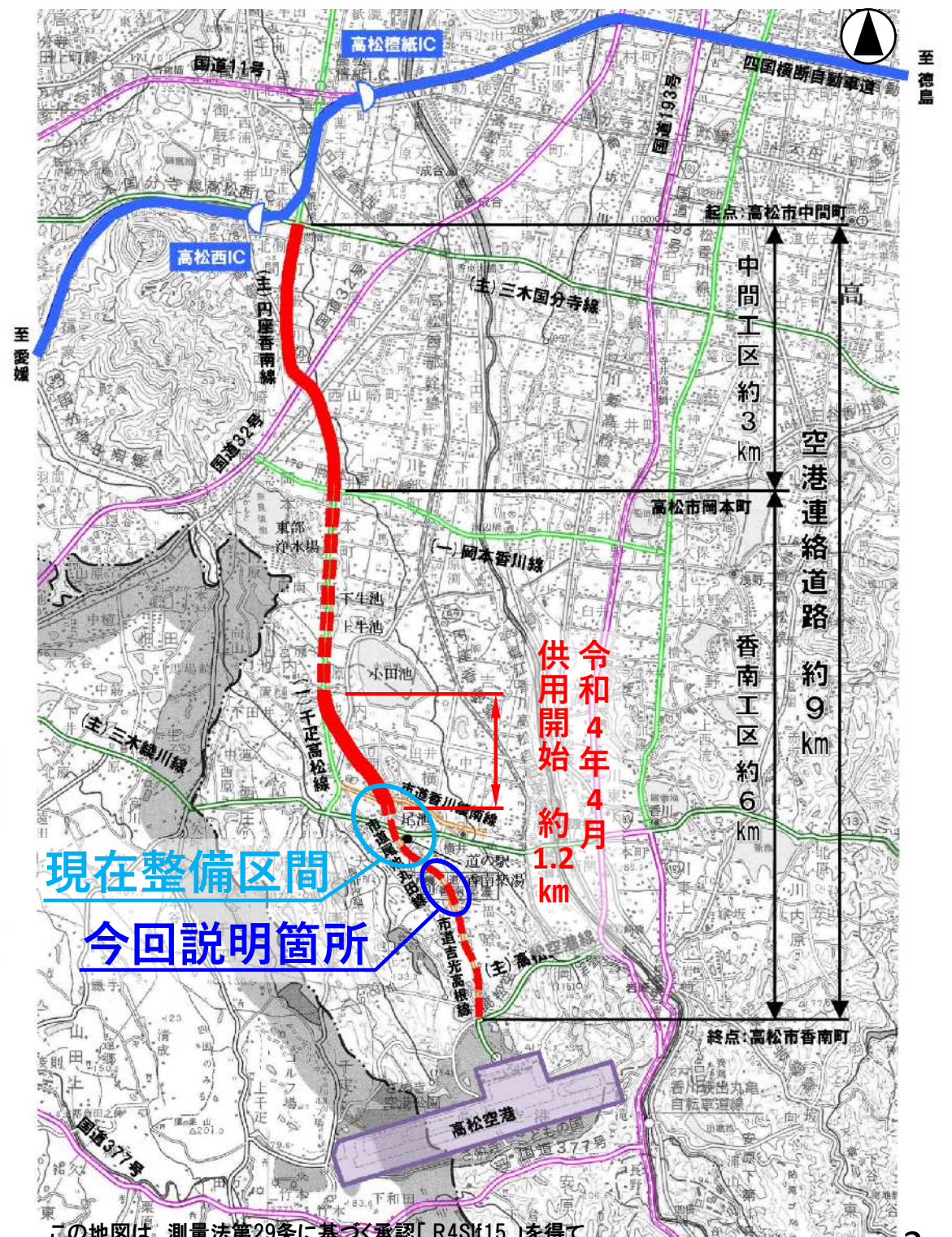
- 1. 事業概要と整備状況**
- 2. 整備方針について**
- 3. 今後の事業の進め方について**

1. 事業概要と整備状況

令和4年4月 供用開始区間 L=約1.2km

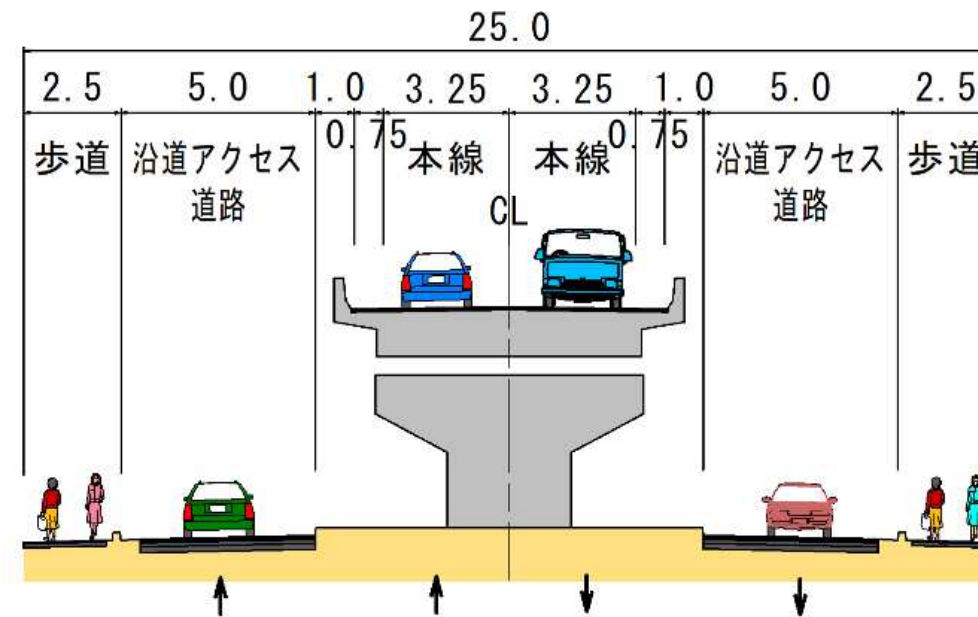


現在整備区間 (R7.6撮影)

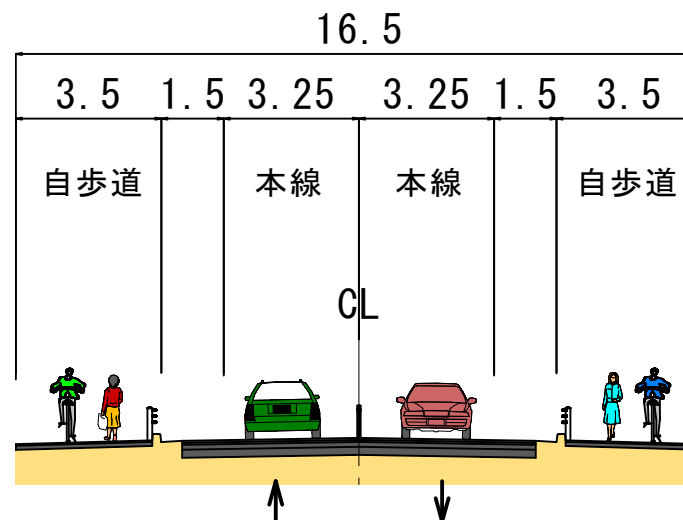


1. 事業概要（標準横断面図）

■ 高架部（県道三木綾川線交差区間）



■ 平面部（県道三木綾川線～県道高松空港線）

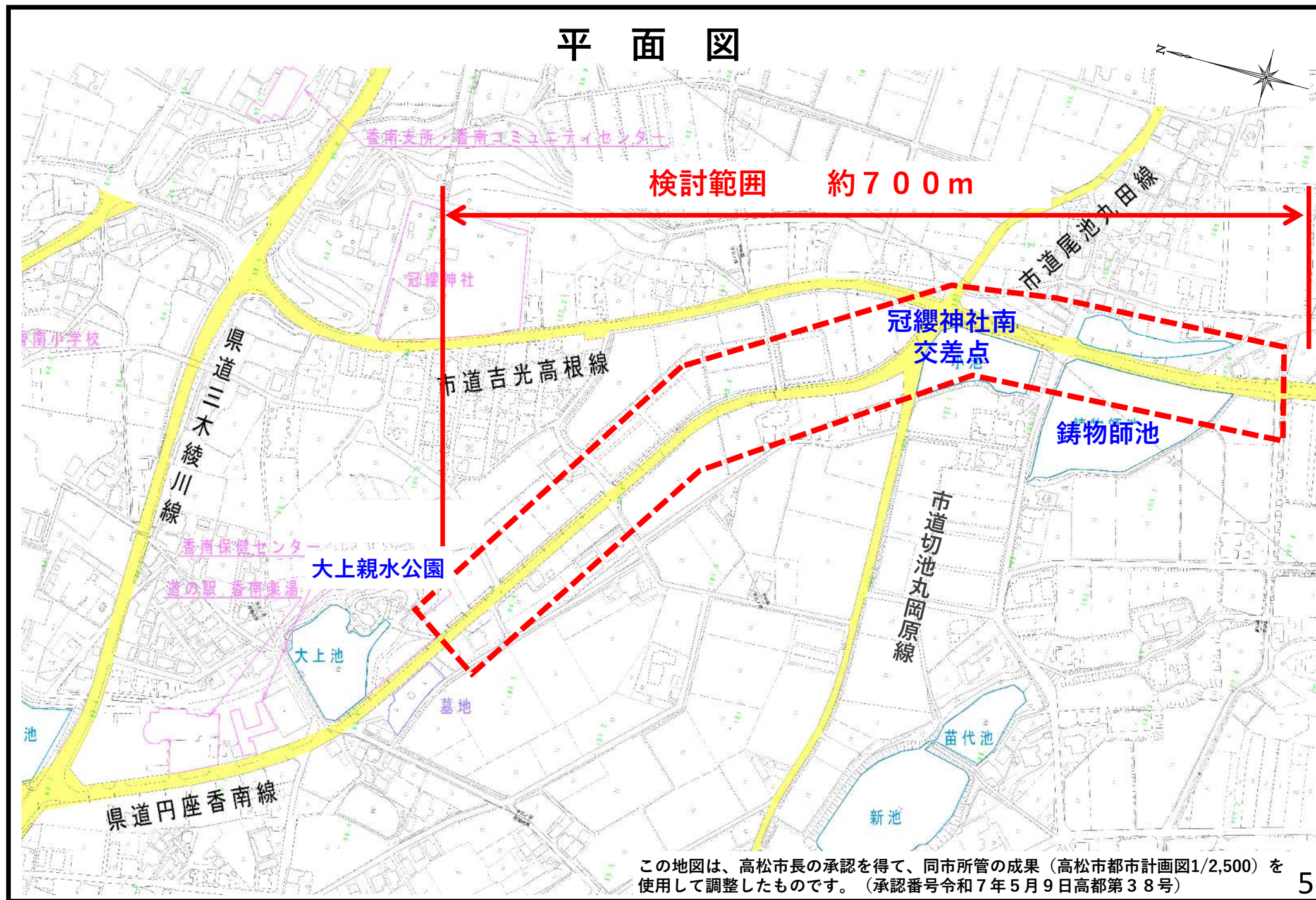


1. 事業概要（事業の進め方）

■事業の流れ



2. 整備方針について（検討範囲）



2. 整備方針について（冠纓神社南交差点の現状）

■交差点の現状

- ・信号交差点となっているため、地域高規格道路としての機能が不十分
- ・空港連絡道路がS字形状となっており、線形が悪い
 - ➔ 高速道路と空港間のアクセス性・走行性が低い
- ・速度の速い通過交通が自転車歩行者を含めた地元の方の利用と混在
- ・空港連絡道路に対して、3つの市道が交差する複雑な交差点
 - ➔ 事故リスクが高い、信号待ち時間が長い

→ 高松空港

市道尾池丸田線

市道吉光高根線

市道切池丸岡原線

← 高松西IC

高松空港

■就航都市

国内線 3 路線

国際線 5 路線



・四国で唯一の内陸空港

➔ 国の空港防災拠点計画で
重要空港に位置付け

・国際線 5 路線(週37便)を就航
(ソウル、上海、台北、香港、台中)

➔ 国際線は中四国の空港で
トップの利用者数 (R6実績)

2. 整備方針について（空港連絡道路）

■交差点の現状

- ・ 信号交差点となっているため、地域高規格道路としての機能が不十分
- ・ 空港連絡道路がS字形状となっており、線形が悪い
 - 高速道路と空港間のアクセス性・走行性が低い
- ・ 速度の速い通過交通が自転車歩行者を含めた地元の方の利用と混在
 - 事故リスクが高く、安全性に劣る



交差点の立体化

- ・ 空港へのアクセス性の向上、定時性の確保
- ・ 通過交通を分離することで、交通安全の確保



高圧電線が
上空を横断

交差点の立体化
空港連絡道路をアンダーパス
構造として整備



アンダーパスのイメージ
（上天神町交差点地下道）

2. 整備方針について（市道・側道）

■交差点の現状

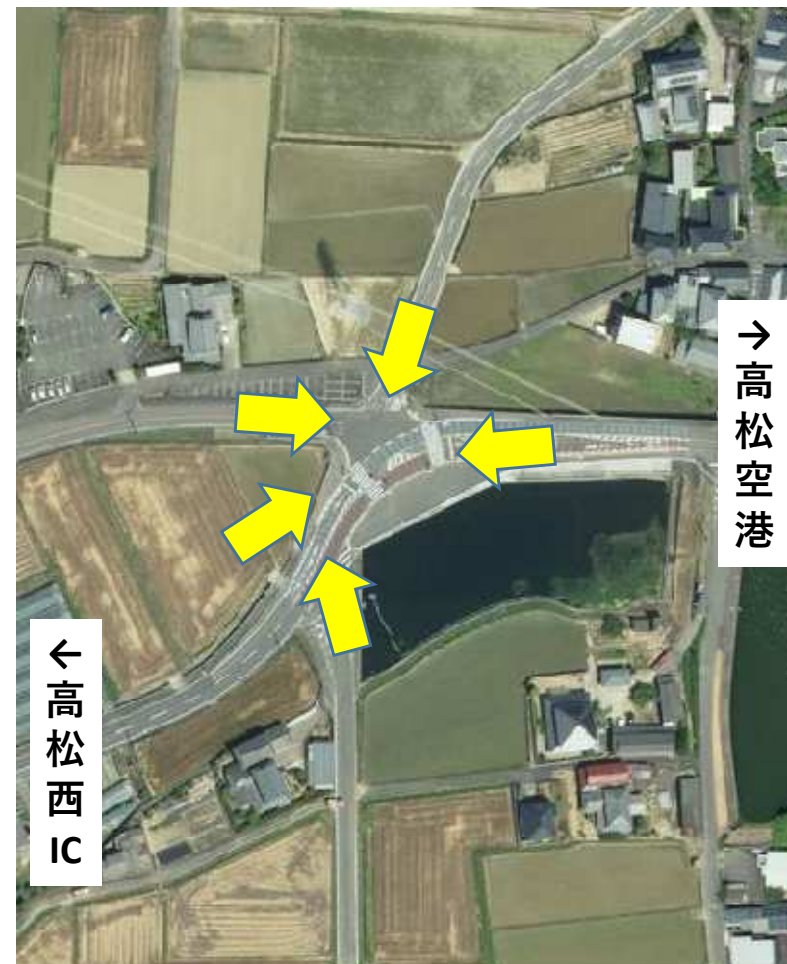
- ・ 空港連絡道路に3つの市道が交差する複雑な交差点
 - ➔ 事故リスクが高い、信号待ち時間が長い
- ・ 立体交差に伴い、交差する道路が更に増える
 - ➔ 5枝交差点は、道路構造として望ましくない
(道路構造令 第27条 抜粋) 道路は…同一平面で5以上交会させてはならない

通常の平面交差は困難

- ・ 5枝交差点など複雑な形状の交差点で導入可能
- ・ 赤信号による待ち時間が減少
- ・ 交差点の安全性が向上
- ・ 災害等に伴う停電時でも安全に通行が可能

市道・側道を
環状交差点（ラウンドアバウト）として整備

※2014（平成26）年の道路交通法の改正で環状交差点が規定



2. 整備方針について（ラウンドアバウトの概要）

ラウンドアバウトとは？

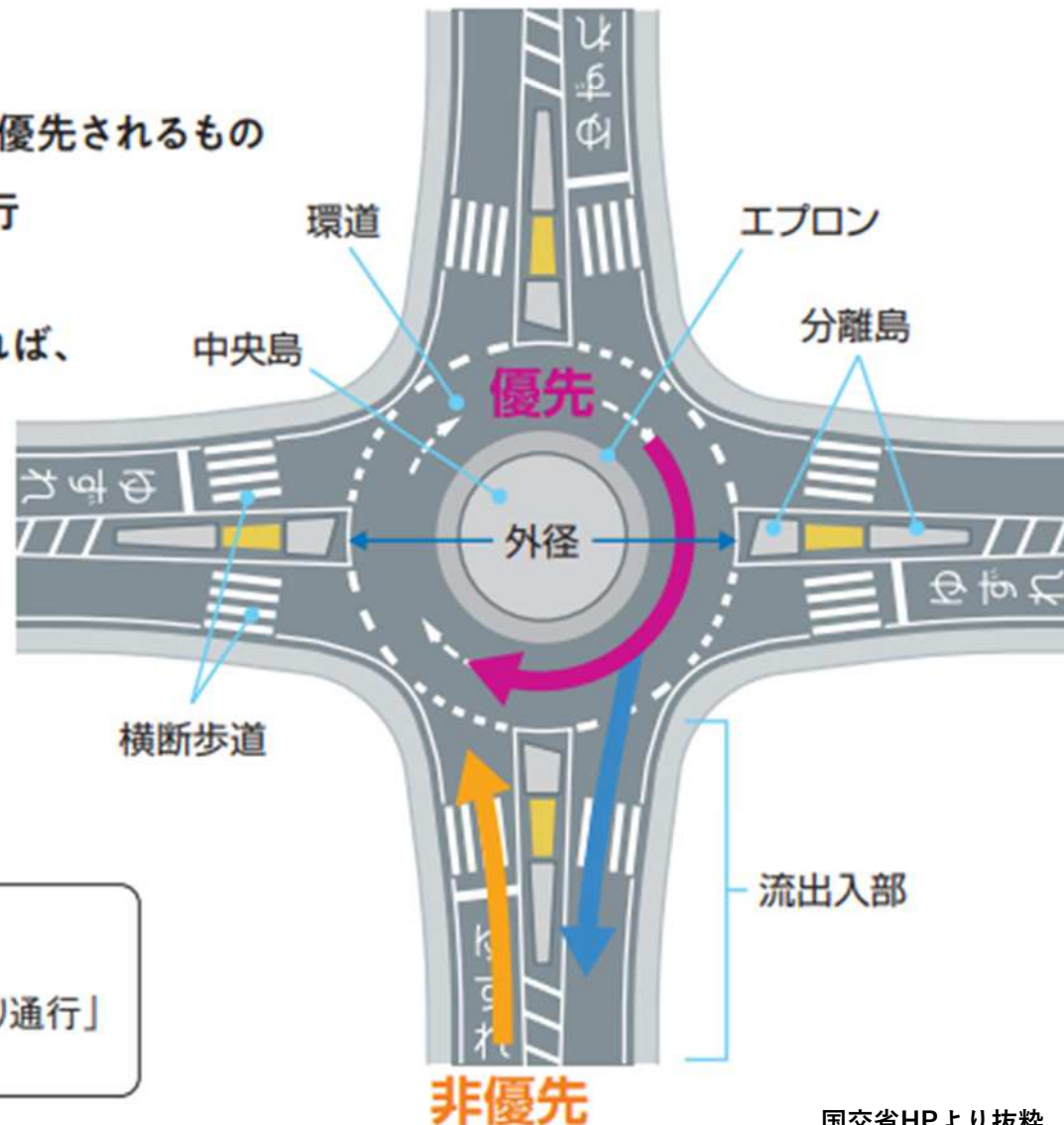
右回り一方通行で環道優先の円形平面交差点

ラウンドアバウトの概要

- 円形平面交差点のうち、環道の交通が優先されるもの
- 環道交通は1車線で、右回りの一方通行
- 環道に流入する車両は徐行、横断歩行者や環道に通行車両がなければ、一時停止なしに流入可能
- イギリス、ドイツ、アメリカなど欧米各国では広く普及
- 都道府県公安委員会が道路標識等を設置し、「環状の交差点における右回り通行」の交通規制を実施（環状交差点）



規制標識
「環状の交差点における右回り通行」



2. 整備方針について（ラウンドアバウトの県内施工事例【宇多津町】）

香川県宇多津町 宇多津駅公園線交差点

- ・ 令和2年3月 整備完了
- ・ 交通事故発生ゼロ



2. 整備方針について（ラウンドアバウトの県内施工事例【宇多津町】）

香川県宇多津町 宇多津駅公園線交差点



令和7年8月撮影



2. 整備方針について（現況写真・将来イメージ図）

高松西IC ←



高松西IC ←



現況写真

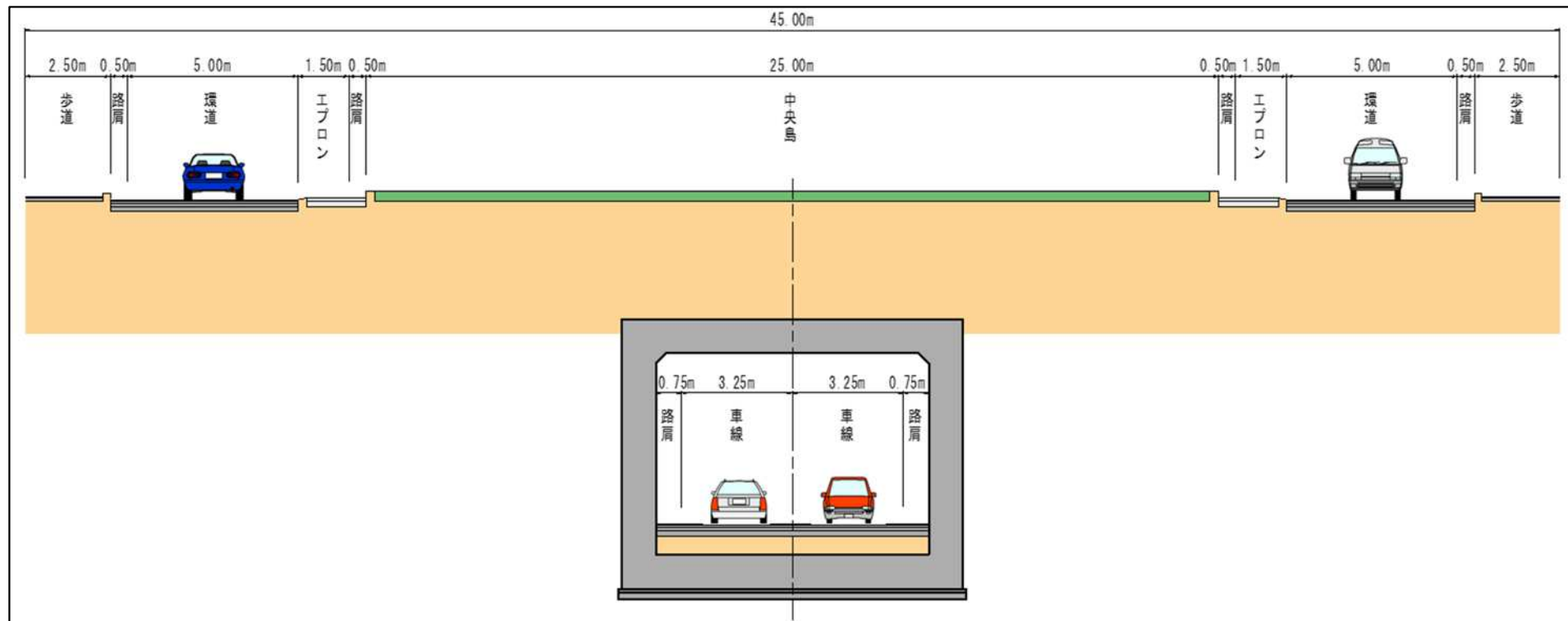
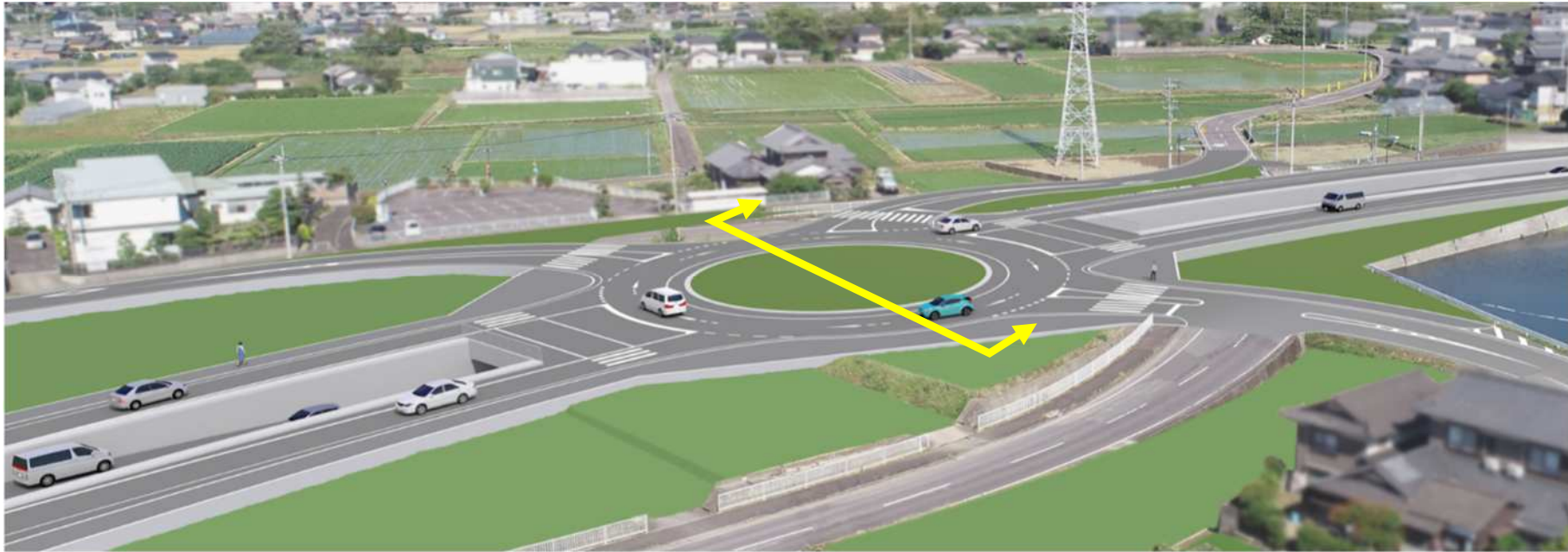
→ 高松空港



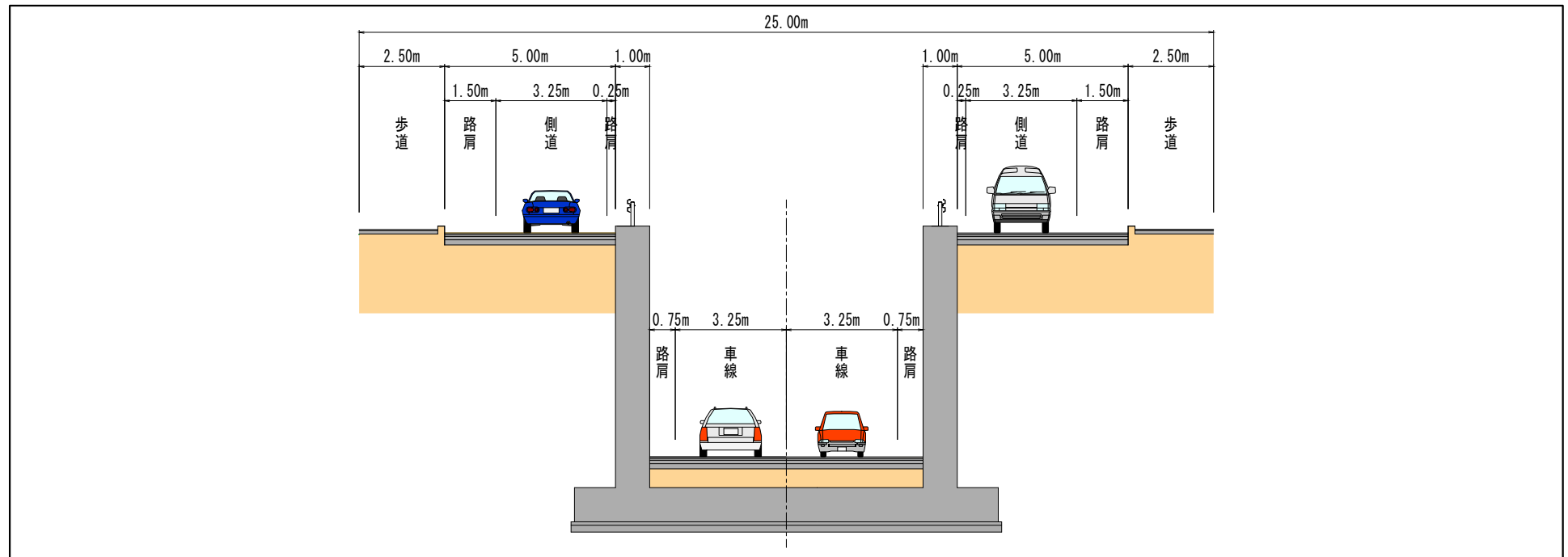
将来イメージ図

→ 高松空港

2. 整備方針について（標準断面図：本線アンダー部①）

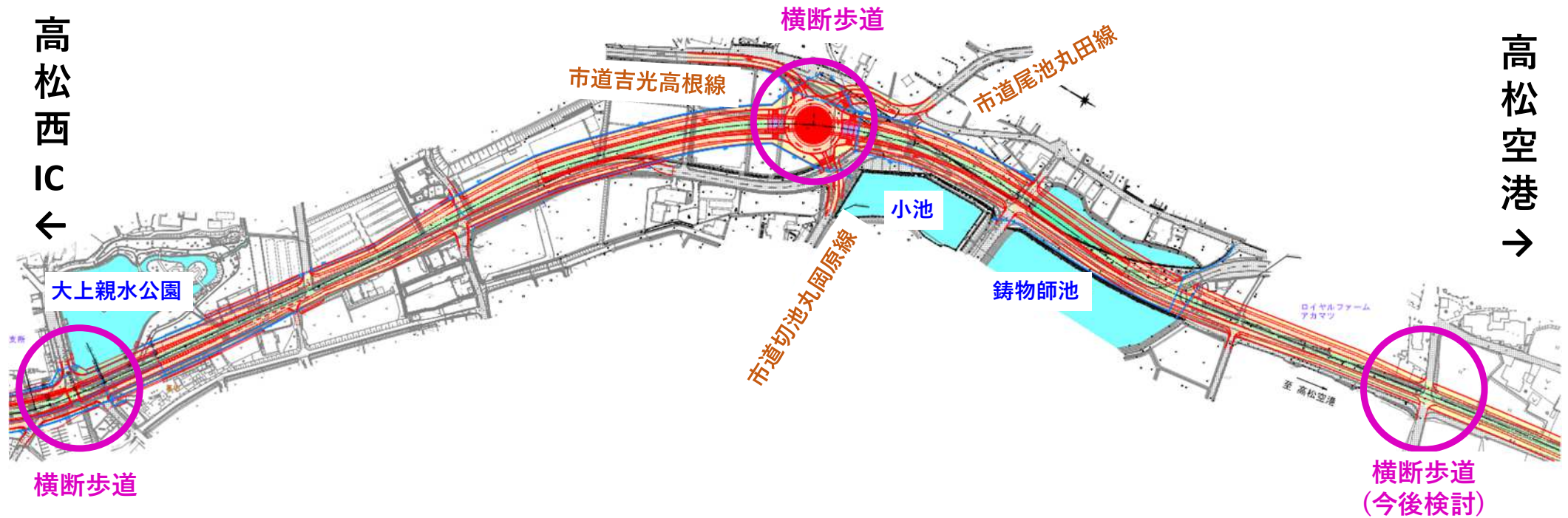


2. 整備方針について（標準断面図：本線アンダー部②）



2. 整備方針について（計画平面図【全体】）

図面は計画段階のものであり、今後の詳細設計により変更となる可能性があります。



【凡例】



- ・家屋や池への影響を最小限に抑える
- ・余剰地を極力少なくする
- ・緩やかな線形とする

最適な線形案の検討

2. 整備方針について（通行方向）【冠纓神社南交差点付近】

図面は計画段階のものであり、今後の詳細設計により変更となる可能性があります。

市道吉光高根線

市道尾池丸田線

高松西
IC
←

高松空港
→

凡例

- : 本線の通行方向
- : 市道・側道の通行方向

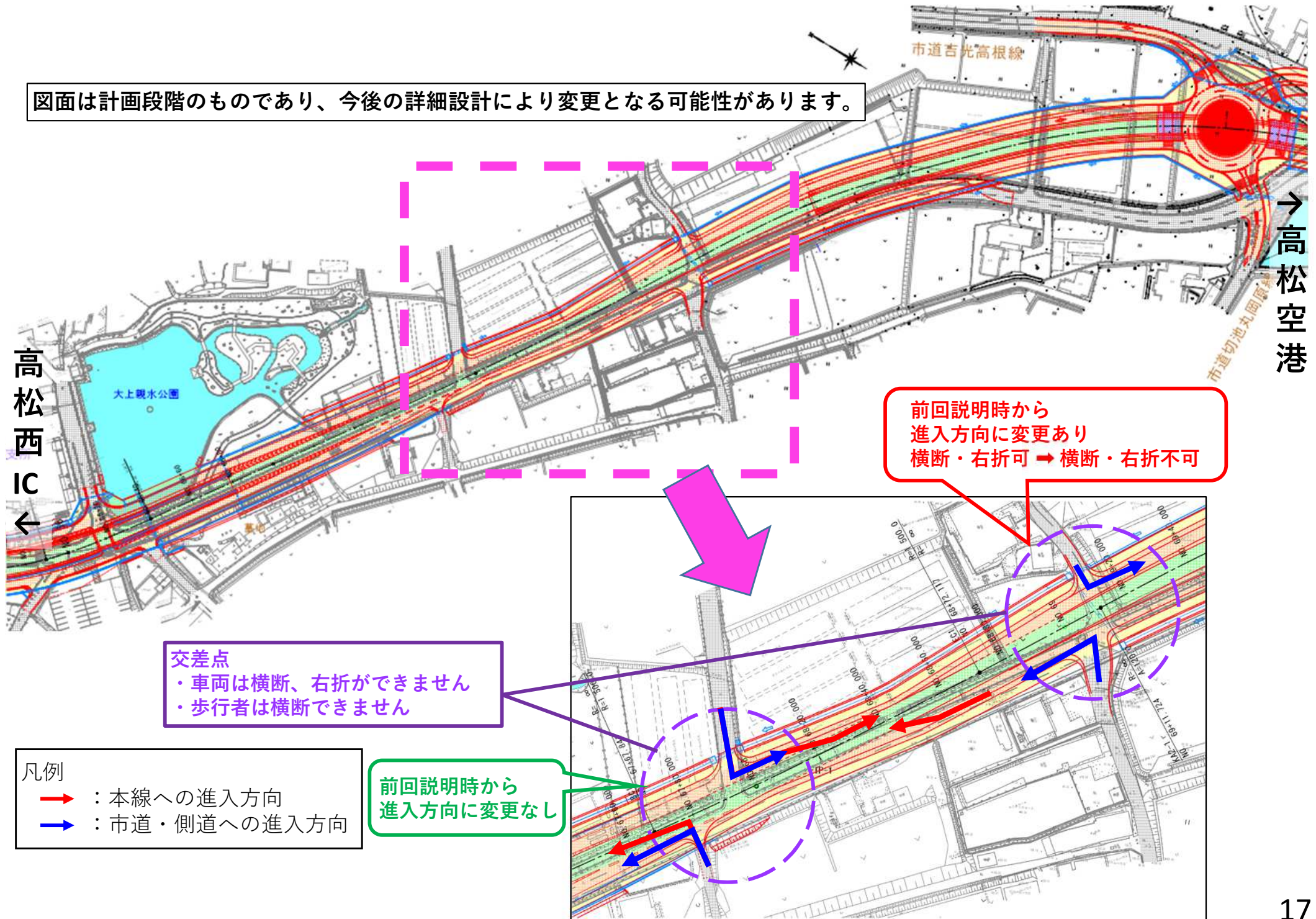
- : 本線
- : 沿道アクセス道路（側道）
- : 歩道
- : 水路

市道切池丸岡原線

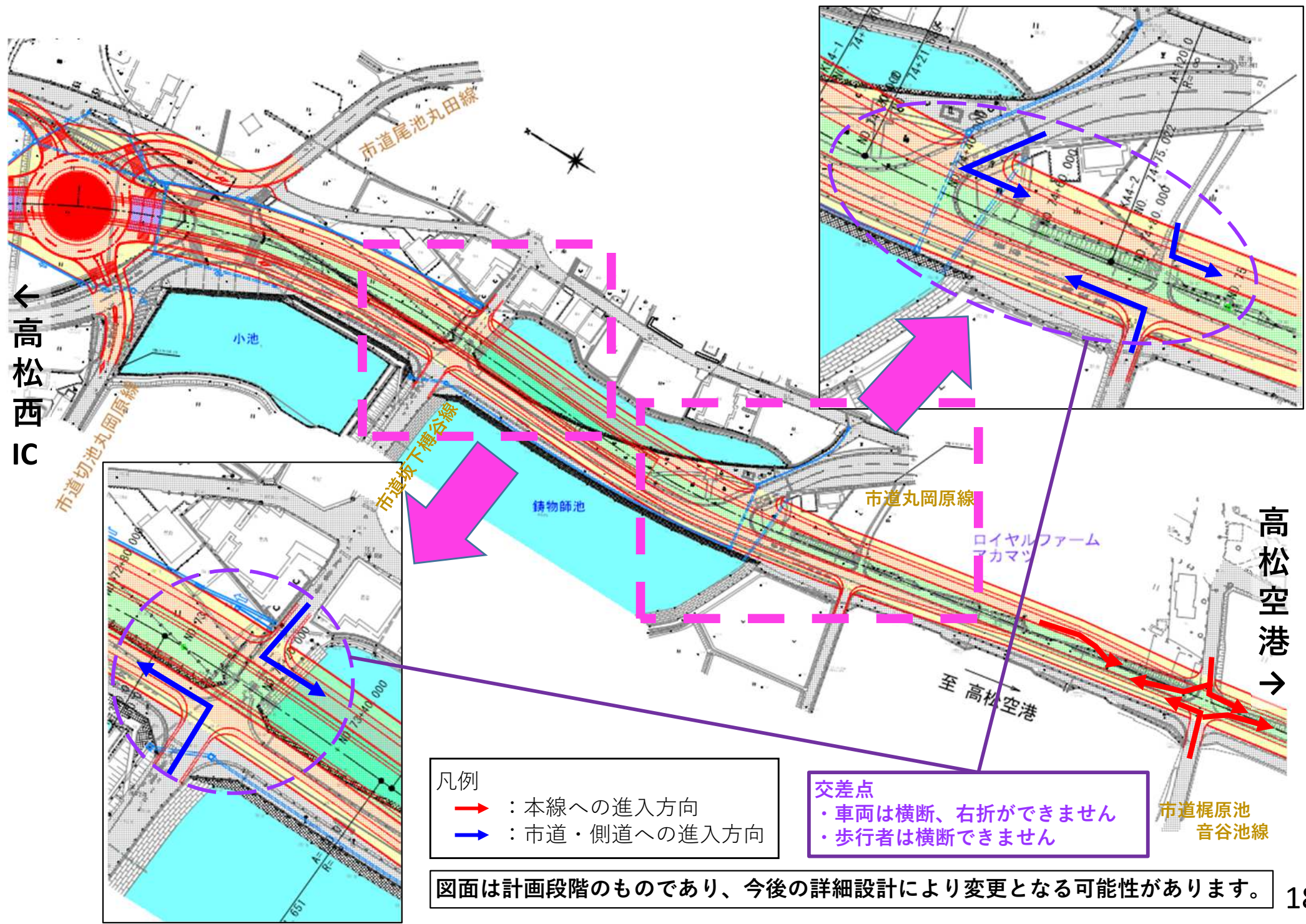
小池

2. 整備方針について（通行方向） 【ラウンドアバウトから北側】

図面は計画段階のものであり、今後の詳細設計により変更となる可能性があります。



2. 整備方針について（通行方向）【ラウンドアバウトから南側】



3. 今後の事業の進め方について

	令和 7 年度			令和 8 年度以降		
○道路詳細設計						
①設計協議～詳細な設計						
②平面交差点詳細設計等						
②構造物詳細設計等						
○地元説明会						
○路線測量						
縦断測量、横断測量等						
○地質調査						
調査のためのコア採取等						

調査のため、土地の立入許可をお願いいたします。