

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | |
|---------|-----------------------|
| 年 度 | 令和8年度 |
| 工 事 名 | 内場ダム外 1 ダム放流設備等保守点検業務 |
| 処 理 区 分 | 実施 |
| 工 事 場 所 | 高松市 塩江町上西 他 |
| 事 務 所 名 | 高松土木事務所 |

設計金額・請負金額対照内訳表

[単位：円]

| | 積 算 金 額 | | 請 負 金 額 | |
|-------------------------|---------|--|---------|--|
| 実 施 設 計 (消費税率10.00%) | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消費税相当額 | |
| | 設 計 金 額 | | 請 負 金 額 | |
| 変 更 設 計 | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消費税相当額 | |
| | 設 計 金 額 | | 請 負 金 額 | |
| 増 減 額 | 工 事 価 格 | | 請負工事価格 | |
| | 消費税相当額 | | 消費税相当額 | |
| | 設 計 金 額 | | 請 負 金 額 | |

経費計算情報

| | | | |
|-------------|---------|--|--|
| 契 約 年 度 | 令和8年度 | | |
| 単 価 適 用 年 月 | 令和7年12月 | | |
| 歩 掛 適 用 年 月 | 令和7年12月 | | |
| 委 託 種 別 | 業務委託 | | |
| 調 整 区 分 | 調整しない | | |
| 単 価 地 区 | 高松(2級地) | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併1：内場ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|--------------------|----|----|-------|--------|-----|-----|-----|------|------|--|
| 保守点検業務 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 内場ダム | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 点検整備原価 | | | | | 式 | | | | | 材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費 +現場管理費+点検整備間接費 |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 材料費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 補助材料費（率分） | | | | | % | | | | | 直接労務費×4% |
| | | | | 4.000 | | | | | | |
| 直接経費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 直接経費（率分） | | | | | % | | | | | 直接労務費×8% |
| | | | | 8.000 | | | | | | |
| 直接労務費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 点検整備工 (洪水吐きゲート) | | | | | 人 | | | | | 10.06人 |
| | | | | 10.060 | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併1：内場ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 種別 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|----|-------------------|--------|-----|-----|-----|------|------|-----------------------------------|
| | 点検整備工 (利水放流設備) | | 人 | | | | | 18.96人 |
| | | 18.960 | | | | | | |
| | オンコール業務 (内場ダム) | | 式 | | | | | 内訳書第1号 |
| | | 1.000 | | | | | | |
| | 共通仮設費 | | 式 | | | | | |
| | | 1.000 | | | | | | |
| | 派遣費 | | 式 | | | | | |
| | | 1.000 | | | | | | |
| | 共通仮設費 (率分) | | % | | | | | (材料費+直接経費+直接労務費)*19% |
| | | 19.000 | | | | | | |
| | 現場管理費 | | 式 | | | | | |
| | | 1.000 | | | | | | |
| | 現場管理費 (率分) | | % | | | | | (材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費) *20.21% |
| | | 20.210 | | | | | | |
| | 点検整備間接費 | | 式 | | | | | |
| | | 1.000 | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併1：内場ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|-------------|----|----|-------|---------|-----|-----|-----|------|------|--|
| 点検整備間接費（率分） | | | | | % | | | | | 直接労務費×110% |
| | | | | 110.000 | | | | | | |
| 点検整備原価 | | | | | 式 | | | | | 材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費 +現場管理費+点検整備間接費 |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 一般管理費等（率分） | | | | | % | | | | | |
| | | | | 24.760 | | | | | | |
| 点検・整備価格 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併2：栂川ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 工種 種別 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|--------------------|--------|-----|-----|-----|------|------|--|
| 保守点検業務 | | 式 | | | | | |
| | 1.000 | | | | | | |
| 栂川ダム | | 式 | | | | | |
| | 1.000 | | | | | | |
| 点検整備原価 | | 式 | | | | | 材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費 +現場管理費+点検整備間接費 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 材料費 | | 式 | | | | | |
| | 1.000 | | | | | | |
| 補助材料費（率分） | | % | | | | | 直接労務費×4% |
| | 4.000 | | | | | | |
| 直接経費 | | 式 | | | | | |
| | 1.000 | | | | | | |
| 機械経費 | | 式 | | | | | 内訳第2号 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 直接経費（率分） | | % | | | | | 直接労務費×8% |
| | 8.000 | | | | | | |
| 直接労務費 | | 式 | | | | | |
| | 1.000 | | | | | | |
| 設備機械工 （試験湛水用設備） | | 人 | | | | | 15.00人 |
| | 15.000 | | | | | | |
| 点検整備工 （利水放流設備） | | 人 | | | | | 16.16人 |
| | 16.160 | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併2：栂川ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|----------------|----|----|-------|---------|-----|-----|-----|------|------|-----------------------------------|
| オンコール業務 (栂川ダム) | | | | | 式 | | | | | 内訳書第3号 |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 共通仮設費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 派遣費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 共通仮設費 (率分) | | | | | % | | | | | (材料費+直接経費+直接労務費)*19% |
| | | | | 19.000 | | | | | | |
| 現場管理費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 現場管理費 (率分) | | | | | % | | | | | (材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費) *20.21% |
| | | | | 20.210 | | | | | | |
| 点検整備間接費 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 点検整備間接費 (率分) | | | | | % | | | | | 直接労務費×110% |
| | | | | 110.000 | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

合併2：栴川ダム

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|------------|----|----|-------|--------|-----|-----|-----|------|------|--|
| 点検整備原価 | | | | | 式 | | | | | 材料費+直接経費+直接労務費+共通仮設費 +現場管理費+点検整備間接費 |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 一般管理費等 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| 一般管理費等（率分） | | | | | % | | | | | |
| | | | | 24.760 | | | | | | |
| 点検・整備価格 | | | | | 式 | | | | | |
| | | | | 1.000 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

工 事 費 内 訳 書

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 区分 | 工種 | 種別 | 細別・規格 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数量増減 | 金額増減 | 摘 要 |
|----|----|----|---------|--------|-----|-----|-----|------|------|-----------------------|
| | | | 点検・整備価格 | 1.000 | 式 | | | | | 点検整備価格（内場）+点検整備価格（栴川） |
| | | | 消費税等相当額 | 10.000 | % | | | | | |
| | | | 点検・整備費 | 1.000 | 式 | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

一 式 当 り 内 訳 書

第 0001号

オンコール業務 (内場ダム)

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 名 称 / 規 格・条 件 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数 量 増 減 | 金 額 増 減 | 摘 要 |
|---------------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|--------------------|
| 電工 | | 人 | | | | | オンコール：1回 1.0人/回 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 設備機械工 | | 人 | | | | | オンコール：1回 1.0人/回 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

一 式 当 り 内 訳 書

第 0002号

機械経費

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 名 称 / 規 格・条 件 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数 量 増 減 | 金 額 増 減 | 摘 要 |
|-------------------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|-------|
| ラフテレーンクレーン | | 日 | | | | | 2.00日 |
| 25t吊 排出ガス対策型(第2次) | 2.000 | | | | | | |
| トラック | | 日 | | | | | 1.00日 |
| 10t積 | 1.000 | | | | | | |
| トラック | | 日 | | | | | 2.00日 |
| (クレーン装置付) 2t吊 | 2.000 | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

一 式 当 り 内 訳 書

第 0003号

オンコール業務 (柵川ダム)

[上段：前回情報 下段：今回情報]

| 名 称 / 規 格・条 件 | 数 量 | 単 位 | 単 価 | 金 額 | 数 量 増 減 | 金 額 増 減 | 摘 要 |
|---------------|-------|-----|-----|-----|---------|---------|--------------------|
| 電工 | | 人 | | | | | オンコール：1回 1.0人/回 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 設備機械工 | | 人 | | | | | オンコール：1回 1.0人/回 |
| | 1.000 | | | | | | |
| 合 計 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

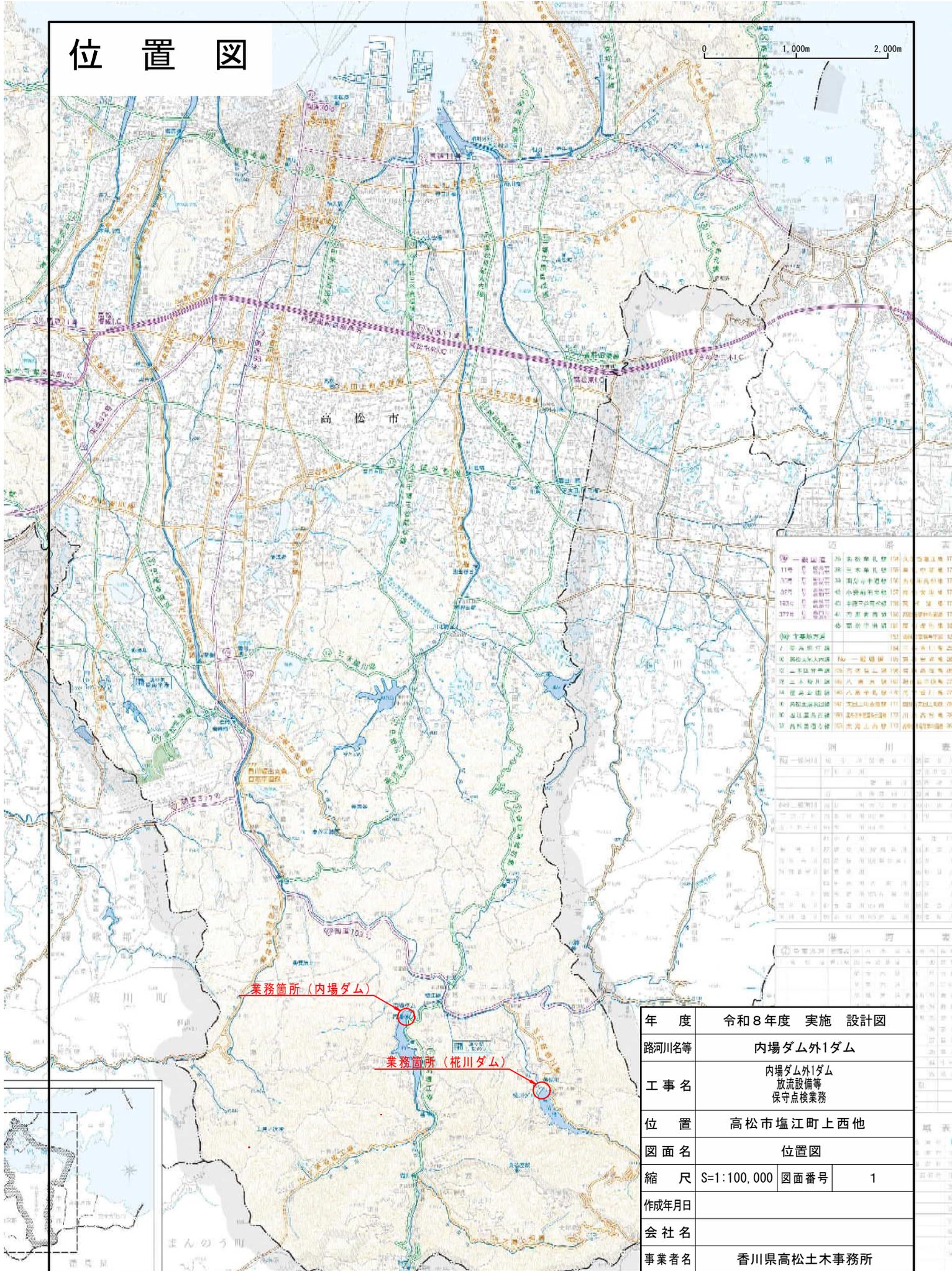
| | 合計 | 内場ダム | 栂川ダム |
|-----------------------------|----------|------|------|
| 共通仮設費（箇所毎に算定） | | | |
| P：対象額（材料費＋直接経費＋直接労務費） | | | |
| 共通仮設費率 | | | |
| 共通仮設費 | | | |
| 現場管理費（箇所毎に算定） | | | |
| P：対象額（材料費＋直接経費＋直接労務費＋共通仮設費） | | | |
| 現場管理費率 | | | |
| 現場管理費 | | | |
| 一般管理費（全箇所分を合算し算定） | | | |
| 工事原価 | | | |
| 一般管理費 | 25.09%以内 | | |
| 工事価格 | | | |
| 消費税相当額 | | | |
| 工事費計 | | | |

| | |
|---------|--|
| 一般管理費 | |
| 調整前工事価格 | |
| 調整後工事価格 | |
| 点検・整備原価 | |

$$\begin{aligned} \text{一般管理費率} &= -0.7402 \times \text{LOG}(\text{点検} \cdot \text{整備原価}) + 29.76 \quad (\%) \\ &= \\ &= \end{aligned}$$

位置図

0 1,000m 2,000m



| 国 道 表 | | | |
|-------|------|-----|--------|
| 11号 | 一般国道 | 36 | 高松東乳野 |
| 17号 | 一般国道 | 38 | 二本木乳野 |
| 32号 | 一般国道 | 39 | 国分寺中道野 |
| 103号 | 一般国道 | 40 | 小寺前中道野 |
| 377号 | 一般国道 | 41 | 中道寺中道野 |
| | | 42 | 中道寺中道野 |
| | | 43 | 中道寺中道野 |
| | | 44 | 中道寺中道野 |
| | | 45 | 中道寺中道野 |
| | | 46 | 中道寺中道野 |
| | | 47 | 中道寺中道野 |
| | | 48 | 中道寺中道野 |
| | | 49 | 中道寺中道野 |
| | | 50 | 中道寺中道野 |
| | | 51 | 中道寺中道野 |
| | | 52 | 中道寺中道野 |
| | | 53 | 中道寺中道野 |
| | | 54 | 中道寺中道野 |
| | | 55 | 中道寺中道野 |
| | | 56 | 中道寺中道野 |
| | | 57 | 中道寺中道野 |
| | | 58 | 中道寺中道野 |
| | | 59 | 中道寺中道野 |
| | | 60 | 中道寺中道野 |
| | | 61 | 中道寺中道野 |
| | | 62 | 中道寺中道野 |
| | | 63 | 中道寺中道野 |
| | | 64 | 中道寺中道野 |
| | | 65 | 中道寺中道野 |
| | | 66 | 中道寺中道野 |
| | | 67 | 中道寺中道野 |
| | | 68 | 中道寺中道野 |
| | | 69 | 中道寺中道野 |
| | | 70 | 中道寺中道野 |
| | | 71 | 中道寺中道野 |
| | | 72 | 中道寺中道野 |
| | | 73 | 中道寺中道野 |
| | | 74 | 中道寺中道野 |
| | | 75 | 中道寺中道野 |
| | | 76 | 中道寺中道野 |
| | | 77 | 中道寺中道野 |
| | | 78 | 中道寺中道野 |
| | | 79 | 中道寺中道野 |
| | | 80 | 中道寺中道野 |
| | | 81 | 中道寺中道野 |
| | | 82 | 中道寺中道野 |
| | | 83 | 中道寺中道野 |
| | | 84 | 中道寺中道野 |
| | | 85 | 中道寺中道野 |
| | | 86 | 中道寺中道野 |
| | | 87 | 中道寺中道野 |
| | | 88 | 中道寺中道野 |
| | | 89 | 中道寺中道野 |
| | | 90 | 中道寺中道野 |
| | | 91 | 中道寺中道野 |
| | | 92 | 中道寺中道野 |
| | | 93 | 中道寺中道野 |
| | | 94 | 中道寺中道野 |
| | | 95 | 中道寺中道野 |
| | | 96 | 中道寺中道野 |
| | | 97 | 中道寺中道野 |
| | | 98 | 中道寺中道野 |
| | | 99 | 中道寺中道野 |
| | | 100 | 中道寺中道野 |

| | | |
|-------|-----------------------------|--------|
| 年度 | 令和8年度 実施 設計図 | |
| 路河川名等 | 内場ダム外1ダム | |
| 工事名 | 内場ダム外1ダム 放流設備等 保守点検業務 | |
| 位置 | 高松市塩江町上西他 | |
| 図面名 | 位置図 | |
| 縮尺 | S=1:100,000 | 図面番号 1 |
| 作成年月日 | | |
| 会社名 | | |
| 事業者名 | 香川県高松土木事務所 | |

この地図は、測量法第29条に基づく承認「R7SIf4」を得て、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものを、一部転載したものである。
本製品を複製する場合には、国土地理院の長の承認を得なければならない。

保守点検 工数集計表(内場ダム)

| | | 点検整備工 | 普通作業員 | 摘 要 |
|--------|---|-------|-------|-------|
| 洪水吐ゲート | クレストローラゲート (ワイヤロープウインチ式 1M1D運転) 2門 | 10.06 | - | 単位(人) |
| 利水放流設備 | ホロージェットバルブΦ950 1門 スライドバルブΦ950 1門 ジェットフローゲートΦ350 1門 スルースバルブΦ350 1門 ジェットフローゲートΦ250 1門 スルースバルブΦ250 1門 | 18.96 | - | 単位(人) |
| 合計 | | 29.02 | 0 | 単位(人) |

内場ダム 洪水吐ゲート 保守点検

標準点検工数

- ・ダム用水門設備の、クレストローラゲート(ワイヤロープウインチ式1M1D運転)2門を適用。
- ・作業区分比率は放流設備のローラゲートワイヤ式とし、全般、扉体、戸当・固定部、開閉装置・油圧ユニット、機側操作設備、確認運転のすべてを含む。

潤滑油交換

- ・無し

加算工数

- ・無し

内場ダム 利水放流設備 保守点検

標準点検工数

- ・小容量放流設備用ゲート・バルブ6門を適用。
- ・作業区分比率は小容量放流設備用ゲート・バルブとし、全般、扉体・本体、開閉装置・油圧ユニット・充水装置・空気管、放流管・導水管、機側操作設備、確認運転のすべてを含む。

加算工数

- ・ダム用水門加算の流量計2基を適用。

派遣費の計算

- ・現地に最寄りの本支店とし、高松とする。
- ・距離は約30kmとする。
よって、片道所要時間は1時間とする。

内場ダム 洪水吐ゲート 保守点検

点検区分: 年次点検、潤滑油交換

洪水吐ゲート

標準点検工数

- ダム用水門設備 基準書(機械編) IX-20-18(表-20-14)より

クレストローラゲート(ワイヤロープウインチ式1M1D運転)

| | | | | | | | | | |
|----|------------------------|----------|---|------|---|------|---|-------|-----|
| 1号 | X= 42.0 m ² | Y= 0.004 | × | 42.0 | + | 1.09 | = | 1.258 | 日/門 |
| 2号 | X= 42.0 m ² | Y= 0.004 | × | 42.0 | + | 1.09 | = | 1.258 | 日/門 |
| | | | | | | 小計 | | 2.516 | 日/門 |

合計 = 2.516 × 4人/日 = 10.06 人 IX-20-14(表20-10より)

- 作業区分比率は放流設備のローラゲートワイヤ式とする

| 作業区分 | 比率 | 作業人数 | 区分毎の人数 |
|-------------|-------|---------|---------|
| 全般 | 9 % | 10.06 人 | 0.91 人 |
| 扉体 | 15 % | | 1.51 人 |
| 戸当り・固定部 | 7 % | | 0.70 人 |
| 開閉装置・油圧ユニット | 30 % | | 3.02 人 |
| 機側操作設備 | 12 % | | 1.21 人 |
| 確認運転 | 27 % | | 2.71 人 |
| 合計 | 100 % | | 10.06 人 |

IX-20-23(表20-22より ※放流設備/ローラゲート/ワイヤ式)

整備工数

- 潤滑油交換 基準書(機械編) IX-20-26(表-20-28)より

減速機

| | | | | | | | | | | |
|----|-----------|----------|---|------|---|------|---|------|-----|---|
| 1号 | X= 26.0 ℓ | Y= 0.004 | × | 26.0 | + | 0.24 | = | 0.00 | 人/台 | 0 |
| 2号 | X= 26.0 ℓ | Y= 0.004 | × | 26.0 | + | 0.24 | = | 0.00 | 人/台 | 0 |

動力切替装置

| | | | | |
|----|---------|------|-----|---|
| 1号 | Y= 0.13 | 0.00 | 人/門 | 0 |
| 2号 | Y= 0.13 | 0.00 | 人/門 | 0 |

ワイヤロープ

| | | | | | | | | | | |
|----|---------|----------|---|------|---|------|---|------|-----|---|
| 1号 | X= 15 m | Y= 0.016 | × | 15.0 | + | 0.19 | = | 0.00 | 人/門 | 0 |
| 2号 | X= 15 m | Y= 0.016 | × | 15.0 | + | 0.19 | = | 0.00 | 人/門 | 0 |

合計 0.00 人

- 工数構成割合は次のとおりとする

| 区分 | 作業時間 | 点検整備工 | 普通作業員 |
|-------------|--------|-------|--------|
| 1号ゲート減速機 | 0.00 人 | 85 % | 0.00 人 |
| 2号ゲート減速機 | 0.00 人 | | 0.00 人 |
| 1号ゲート動力切替装置 | 0.00 人 | | 0.00 人 |
| 2号ゲート動力切替装置 | 0.00 人 | | 0.00 人 |
| 1号ゲートワイヤロープ | 0.00 人 | 100 % | 0.00 人 |
| 2号ゲートワイヤロープ | 0.00 人 | | 0.00 人 |
| 合計 | 0.00 人 | | 0.00 人 |

加算工数

- なし

点検・整備工数合計

| | 点検整備工 | 普通作業員 |
|------|---------|--------|
| 点検工数 | 10.06 人 | 0.00 人 |
| 整備工数 | 0.00 人 | 0.00 人 |
| 加算工数 | 0.00 人 | 0.00 人 |
| 合計 | 10.06 人 | 0.00 人 |

内場ダム 利水放流設備 保守点検

点検区分: 年次点検

放流設備 基準書(機械編) IX-20-18(表-20・14)より

標準点検工数

- ・ 利水用主放流(主)バルブ ホロージェットバルブ φ950
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.95\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.95 + 0.56 = 0.943$ 日/門
 - ・ 利水用主放流(副)バルブ スライドバルブ φ950
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.95\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.95 + 0.56 = 0.943$ 日/門
 - ・ 利水用小放流(主)バルブ ジェットフローゲート φ350
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.35\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.35 + 0.56 = 0.701$ 日/門
 - ・ 利水用小放流(副)バルブ スルースバルブ φ350
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.35\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.35 + 0.56 = 0.701$ 日/門
 - ・ 灌漑用放流(主)バルブ ジェットフローゲート φ250
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.25\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.25 + 0.56 = 0.661$ 日/門
 - ・ 灌漑用放流(副)バルブ スルースバルブ φ250
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.25\text{ m}$ $Y=0.403 \times 0.25 + 0.56 = 0.661$ 日/門
- 小計 4.61 日/門
合計 = $4.61 \times 4\text{人/日}$ IX-20-14(表20・10より)
= 18.437 人
- ・ 作業区分比率は小容量放流設備用ゲート・バルブとする

| 作業区分 | 比率 | 作業人数 | 区分毎の人数 |
|-------------|-------|---------|---------|
| 全 般 | 10 % | 18.44 人 | 1.84 人 |
| 扉 体 ・ 本 体 | 19 % | | 3.50 人 |
| 開閉装置・油圧ユニット | 32 % | | 5.89 人 |
| 充水装置・空気管 | 7 % | | 1.29 人 |
| 放流管・導水管 | 5 % | | 0.92 人 |
| 機 側 操 作 設 備 | 11 % | | 2.03 人 |
| 確 認 運 転 | 16 % | | 2.97 人 |
| 合 計 | 100 % | | 18.44 人 |

IX-20-24(表20・23より ※小容量放流設備用ゲート・バルブ)

ダム用水門加算工数 基準書(機械編) IX-20-26(表-20・27)より

- ・ 流量計(利水用主放流)
小容量放流設備用ゲート・バルブ $Y=$ 0.26 人
 - ・ 流量計(灌漑放流)
小容量放流設備用ゲート・バルブ $Y=$ 0.26 人
- 合計 0.52 人

点検工数合計

| | | | |
|------|-------|---|--|
| 放流設備 | 18.44 | 人 | |
| 加算工数 | 0.52 | 人 | |
| 合計 | 18.96 | 人 | |
| | 18.96 | 人 | |

派遣費の計算

- 1 対象距離 現地に最寄りの本支店とし、高松とする。
距離は約30kmとする。
よって、片道所要時間は1時間とする。 (設計及び測量・調査業務積算資料 参1-2-4)

2 基準日額

| 基準日額 (円/日) | 同左 (円/hr) | 計上時間 (hr/日) | 決定額 (円/日) |
|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | | 2 | |
| (据付工(機設)) | (左値/8) | (片道所要時間 *2) | |

- 3 旅費(連絡車運転費を計上する。) (設計及び測量・調査業務積算資料 参1-2-4)

| | 単価 | 計上時間 | 決定額 |
|---------------|--------|-----------------------|-------|
| | (円/hr) | (hr/日) | (円/日) |
| ライトバン供用 損料 | | 2 | |
| | (円/日) | (2.6hr/hr*運転 時間/日) | (円/日) |
| ガソリン | | 5.2 | |
| 計 | | | |

4 合計

対象人数 29.02 人
対象日数 8 日 29.02 人 ÷ 4(人/班)
基準日額*対象人数+旅費*対象日数

保守点検 工数集計表(栂川ダム)

| | | 点検整備工 | 設備機械工 | 摘 要 |
|---------|---|-------|-------|-------|
| 試験湛水用設備 | 試験湛水ゲート撤去再設置 1式 | - | 15.00 | 単位(人) |
| 利水放流設備 | ジェットフローゲートφ600 1門 高圧スライドゲートφ600 1門 ジェットフローゲートφ150 1門 高圧スライドゲートφ150 1門 パイプライン用水水槽給水設備 1式 | 16.16 | - | 単位(人) |
| 合計 | | 16.16 | 15.00 | 単位(人) |

業務内容

栴川ダム 利水放流設備 保守点検

標準点検工数

- ・ 小容量放流設備用ゲート・バルブ5門を適用。
- ・ 作業区分比率は小容量放流設備用ゲート・バルブとし、全般、扉体・本体、開閉装置・油圧ユニット、充水装置・空气管、放流管・導水管、機側操作設備、確認運転のすべてを含む。

加算工数

- ・ ダム用水門加算の流量計3基を適用。

栴川ダム 試験湛水ゲート撤去・再設置

- ・ 試験湛水ゲートは、原則として、7月10日に撤去し、11月1日に再設置を行うこと。
ただし、降雨等の状況により、撤去及び再設置の時期は変更することがある。

派遣費の計算

- ・ 現地に最寄りの本支店とし、高松とする。
- ・ 距離は約30kmとする。
よって、片道所要時間は1時間とする。

栂川ダム 利水放流設備 保守点検

点検区分: 年次点検

放流設備 基準書(機械編) IX-20-18(表-20-14)より

①電動設備点検工数

- ・ 大放流主ゲート ジェットフローゲート φ600
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.60$ m $Y=0.403 \times 0.60 + 0.56 = 0.802$ 日/門
 - ・ 大放流副ゲート 高圧スライドゲート φ600
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.60$ m $Y=0.403 \times 0.60 + 0.56 = 0.802$ 日/門
 - ・ 小放流主ゲート ジェットフローゲート φ150
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.15$ m $Y=0.403 \times 0.15 + 0.56 = 0.620$ 日/門
 - ・ 小放流主ゲート 高圧スライドゲート φ150
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.15$ m $Y=0.403 \times 0.15 + 0.56 = 0.620$ 日/門
 - ・ パイプライン給水本管制水弁 電動仕切弁 φ200
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.20$ m $Y=0.403 \times 0.20 + 0.56 = 0.641$ 日/門
 - ・ パイプラインA系統給水主バルブ 電動ボールバルブ φ80(パイプライン電動仕切弁と一連で点検するため別途計上しない)
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.08$ m $Y=0.403 \times 0.08 + 0.56 =$ 日/門
 - ・ パイプラインA系統給水副バルブ 電動ボールバルブ φ65(パイプライン電動仕切弁と一連で点検するため別途計上しない)
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.065$ m $Y=0.403 \times 0.065 + 0.56 =$ 日/門
 - ・ パイプラインB系統給水主バルブ 電動ボールバルブ φ80(パイプライン電動仕切弁と一連で点検するため別途計上しない)
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.08$ m $Y=0.403 \times 0.08 + 0.56 =$ 日/門
 - ・ パイプラインB系統給水副バルブ 電動ボールバルブ φ65(パイプライン電動仕切弁と一連で点検するため別途計上しない)
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.065$ m $Y=0.403 \times 0.065 + 0.56 =$ 日/門
- 小計 3.485 日/門
合計 = 3.485 × 4人/日 IX-20-14(表20-10)より
= 13.94 人

・ 作業区分比率は小容量放流設備用ゲート・バルブとする

| 作業区分 | 比率 | 作業人数 | 区分毎の人数 |
|-------------|-------|---------|---------|
| 全般 | 10 % | 13.94 人 | 1.39 人 |
| 扉体・本体 | 19 % | | 2.64 人 |
| 開閉装置・油圧ユニット | 32 % | | 4.45 人 |
| 充水装置・空気管 | 7 % | | 0.98 人 |
| 放流管・導水管 | 5 % | | 0.70 人 |
| 機側操作設備 | 11 % | | 1.53 人 |
| 確認運転 | 16 % | | 2.23 人 |
| 合計 | 100 % | | 13.92 人 |

IX-20-24(表20-23)より ※小容量放流設備用ゲート・バルブ

②手動設備点検工数

- ・ パイプライン給水本管制水副弁 手動仕切弁 φ200 基準書(機械編) IX-20-18(表-20-14)より
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.20$ m $Y=0.403 \times 0.20 + 0.56 = 0.641$ 日/門
 - ・ パイプラインA系統ストップ弁 手動仕切弁 φ200
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.20$ m $Y=0.403 \times 0.20 + 0.56 = 0.641$ 日/門
 - ・ パイプラインB系統ストップ弁 手動仕切弁 φ200
小容量放流設備用ゲート・バルブ
 $X=0.20$ m $Y=0.403 \times 0.20 + 0.56 = 0.641$ 日/門
- 小計 1.923 日/門
合計 = 1.923 × 4人/日 IX-20-14(表20-10)より
= 7.69 人

・ 作業区分比率は小容量放流設備用ゲート・バルブとする

| 作業区分 | 比率 | 作業人数 | 区分毎の人数 |
|-------------|---------|--------|--------|
| 全般 | ※1 10 % | 7.69 人 | - 人 |
| 扉体・本体 | 19 % | | 1.46 人 |
| 開閉装置・油圧ユニット | ※2 32 % | | - 人 |
| 充水装置・空気管 | ※2 7 % | | - 人 |
| 放流管・導水管 | ※1 5 % | | - 人 |
| 機側操作設備 | ※2 11 % | | - 人 |
| 確認運転 | ※2 16 % | | - 人 |
| 合計 | 19 % | | 1.46 人 |

※1 隣接する電動仕切弁の標準工数で考慮しているため、計上しない。

※2 該当する設備がないため、計上しない。

IX-20-24(表20-23)より ※小容量放流設備用ゲート・バルブ

③ダム用水門加算工数 基準書(機械編) IX-20-26(表-20-27)より

- ・ 超音波流量計(導水管)
小容量放流設備用ゲート・バルブ $Y=0.26$ 人
 - ・ 超音波流量計(小放流量用放流管)
小容量放流設備用ゲート・バルブ $Y=0.26$ 人
 - ・ 積算流量計(農業用水用給水管)
小容量放流設備用ゲート・バルブ $Y=0.26$ 人
- 合計 0.78 人

点検工数合計

| | | |
|------------|-------|---|
| ①電動設備点検工数 | 13.92 | 人 |
| ②手動設備点検工数 | 1.46 | 人 |
| ③ダム用水門加算工数 | 0.78 | 人 |
| 合計 | 16.16 | 人 |

16.16 人

栂川ダム 試験湛水ゲート撤去再設置

(1) 試験湛水ゲート撤去再設置

| 項目 | 数量 | 単位 | 施工歩掛 | | | | 単価採用根拠 |
|------------|----|----|-------|---------------------|----------------|----------------------------|---|
| | | | 労務費 | 機械経費 | | | |
| | | | 設備機械工 | ラフテレンクレーン (25t吊) | トラック (10t積) | トラック (クレーン装置付) (2t吊) | |
| 試験湛水ゲート撤去 | 1 | 回 | 7.0 | 1.0 | 0.5 | 1.0 | ○労務費 見積歩掛 設備機械工 7.0人 ○機械経費 見積歩掛 ラフテレンクレーン(25t吊) 1.0日 トラック(10t積) 0.5日 トラック(クレーン装置付)(2t吊) 1.0日 |
| 試験湛水ゲート再設置 | 1 | 回 | 8.0 | 1.0 | 0.5 | 1.0 | ○労務費 見積歩掛 設備機械工 8.0人 ○機械経費 見積歩掛 ラフテレンクレーン(25t吊) 1.0日 トラック(10t積) 0.5日 トラック(クレーン装置付)(2t吊) 1.0日 |
| 合 計 | | | 15.0 | 2.0 | 1.0 | 2.0 | |

派遣費の計算

- 1 対象距離 現地に最寄りの本支店とし、高松とする。
距離は約30kmとする。
よって、片道所要時間は1時間とする。(設計及び測量・調査業務積算資料 参1-2-6)

2 基準日額

| 基準日額 (円/日) | 同左 (円/hr) | 計上時間 (hr/日) | 決定額 (円/日) |
|---------------|--------------|----------------|--------------|
| | | 2 | |
| (据付工(機設)) | (左値/8) | (片道所要 時間*2) | |

3 旅費(連絡車運転費を計上する。)

(設計及び測量・調査業務積算資料 参1-2-4)

| | 単価 | 計上時間 | 決定額 |
|---------------|----------|----------------------|-------|
| | (円/hr) | (hr/日) | (円/日) |
| ライトバン供用 損料 | | 2 | |
| | (円/リットル) | (2.6%/hr*運転 時間/日) | (円/日) |
| ガソリン | | 5.2 | |
| 計 | | | |

4 合計

対象人数 16.16 人

対象日数 7 日

基準日額*対象人数+旅費*対象日数

16.16 人÷4(人/班)+ 2日(※)

※ 試験湛水ゲート撤去再設置日数

