

■ 事後評価（社会資本総合整備計画）

高速道路IC等へのアクセス向上による地域活性化支援

計画の名称	高速道路IC等へのアクセス向上による地域活性化支援（社会資本整備総合交付金）		
計画の期間	令和3年度～令和7年度（5年間）	交付対象	香川県
計画の目標	・高速道路IC、鉄道新駅、工業団地へのアクセス道路の整備を行い、利用者の移動の利便性向上を図る。		

1. 事業効果の発現状況 : 一定の効果があった

事業の実施により、バイパスの一部区間及び交差点が整備され、高速道路IC等から周辺の幹線道路までの所要時間の短縮が図られ、一定の効果を確認した。

計画の成果目標（定量的指標）	・IC、鉄道新駅、工業団地から周辺の幹線道路までの所要時間の短縮
----------------	----------------------------------

定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値			達成率	備考							
	当初現況値 (R3当初)	中間目標値 (R5末)	最終目標値 (R7末)									
所要時間の短縮率 1 - Σ（完成後の所要時間） / Σ（現況の所要時間）	目標値： 0%	3%	6%	67%								
	達成値： 達成値		4%									
全体事業費	合計 (A+B+C)	3,873百万円	A	3,873百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%	進捗率 (事業費ベース)	89%
実施事業費	合計 (A+B+C)	3,458百万円	A	3,458百万円	B	百万円	C	百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)	0.00%		

交付対象事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
									R3	R4	R5	R6	R7				
1-A1-1	道路	一般	香川県	直接	香川県	(一) 太田上町志度線・六条工区	バイパス 1.00km	高松市						500	827	165%	他計画に移行
1-A1-2	道路	一般	香川県	直接	香川県	(国) 国道438号・飯山工区	バイパス 5.13km	丸亀市、坂出市						1,824	1,950	107%	
1-A1-3	道路	一般	香川県	直接	香川県	(国) 国道438号・綾歌工区	現道拡幅 0.7km	丸亀市						1,264	521	41%	飯山工区を優先
1-A1-4	道路	一般	香川県	直接	香川県	(一) 大屋富築港宇多津線・番の州公園工区	交差点改良 0.57km	坂出市・宇多津町						70	20	29%	全体事業費内で完了
1-A1-5	道路	一般	香川県	直接	香川県	(一) 国分寺太田上町線(成合・鹿角工区)	バイパス 1.4km	高松市						200	130	65%	予算が確保できなかった
1-A1-6	道路	一般	香川県	直接	香川県	(国) 国道438号・岡田上工区	バイパス 1.8km	高松市						15	10	67%	飯山工区を優先
									合計					3,873	3,458	89%	

B 関連社会資本整備事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
									R3	R4	R5	R6	R7				

C 効果促進事業（該当なし）																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
									R3	R4	R5	R6	R7				

D その他関連する事業																	
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	要素となる事業名(事業箇所)	事業内容・規模等	市町名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	実施事業費 (百万円)	進捗率	備考
									R3	R4	R5	R6	R7				
									合計					0	0		

要素事業の事業進捗
概ね計画通り進捗
・予算確保が十分でなかったことにより進捗が遅れている事業もあるが、概ね計画通り進捗している。

2. 今後の方針
継続
・引き続き高速道路IC等へのアクセス道路の整備を行い、利用者の移動の利便性向上を図る。
・事業の完了時期や整備効果等により優先順位を精査し、効率的かつ計画的に事業を進める。

事後評価書参考資料

■ 事後評価（社会資本総合整備計画）

高速道路IC等へのアクセス向上による地域活性化支援

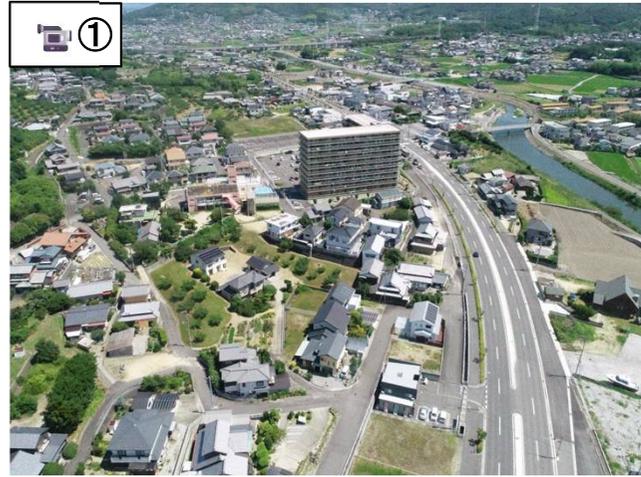
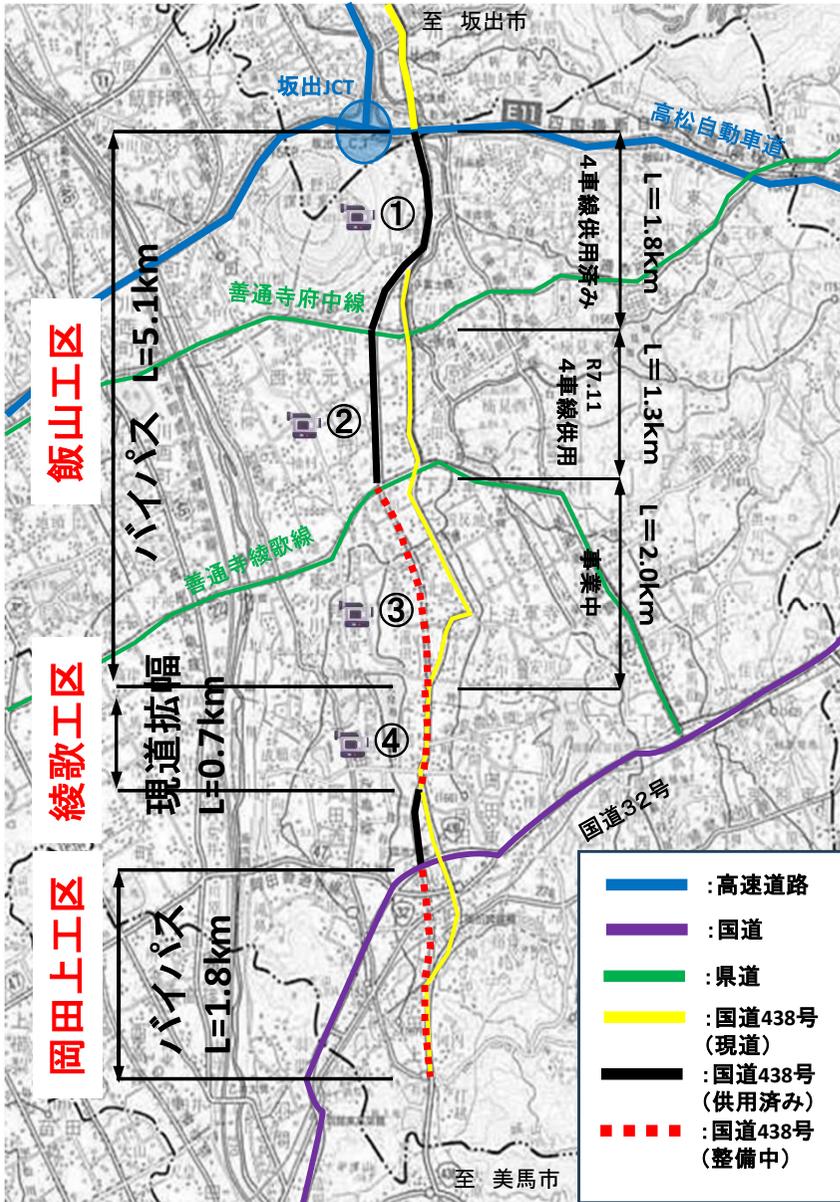
事業概要

事業内容			計画期間完了時の 整備完了数	残数
内容	箇所数	延長		
バイパス	4箇所	L=9.3km	0箇所	3箇所
現道拡幅	1箇所	L=0.7km	0箇所	1箇所
交差点改良	1箇所	L=0.6km	1箇所	0箇所

※バイパスのうち1箇所は他計画に移行

事業概要

① 国道438号 飯山工区、綾歌工区、岡田上工区



この地図は、測量法第29条に基づく承認「平29四複、第5号」を得て、国土地理院発行の5万分の1地形図を複製したものを、一部転載したものである。

事業概要

② 大屋富築港宇多津線 番の州公園工区



交通量調査結果（夕ピーク） 17:00~20:00

