

質疑書に対する回答

令和8年6月3日

令和8年5月15日付けで公告した「(防災・安全社会資本整備交付金)路面性状調査業務 公募型プロポーザル募集要項」に係る質疑について、下記のとおり回答します。

No	ページ	質 疑	回 答
1	仕様書 1	香川県が管理する道路(道路延長約1,700km) 上記、道路の緯度経度情報については、県よりご提供いただけますでしょうか。	県管理道の緯度経度情報を提供します。
2	仕様書 2. VI	測定期間の終了後においても、最低でも12か月はプラットフォーム画面にて職員が確認できるよう開放すること。ただし、代替案を提示し、県が認めた場合はこの限りではない。 上記について、業務の時期として「契約締結日から令和9年2月26日(金)まで」と定義があるため、代替案として、業務の期間内にCSVや画像をデータで納品することでの対応は認めていただけますでしょうか。	代替案については、位置情報と調査結果をリンクしたGIS等であれば認めることが可能と考えています。 具体的には協議により決定しますが、本県が使用しているGISを用いた公共土木施設統合台帳システムを利用することも可能です。
3	仕様書 2. V	MCIの算出方法について(1)式(2)式(3)式(4)式の中から最小値を採用しております。問題ないでしょうか。	ご認識のとおりです。
4	仕様書 2. V	評価区間長は、20m~100mの範囲で任意に設定が可能なこと。 上記について、対象路線の緯度経度情報は県からの提供を想定しておりますが、ご提供いただいた内容に基づき、受注者側で20m~100mの範囲で任意に区間長を区切って、劣化度を出力することを想定しておりますが問題ないでしょうか。	具体的な評価区間長は、協議により決定しますが、基本的には一連区間を同一区間長(例:20mピッチ)で評価することを想定しています。 交差点や起終点等において、変則的な区間長となることはやむを得ないと考えています。
5	仕様書 2. V	必要に応じてランク評価を基に選定した区間について、詳細解析を実施する。 詳細解析とは、例えばひび割れ率などの劣化度合いから、緊急性の度合いなどを提示するといったことでよろしいでしょうか。	基本的には仕様書に規定しているとおり、各路面性状データについて、健全度Ⅰ~Ⅲに区分できれば良いと考えていますが、調査の結果、例えば想定よりはるかに多くの区間が健全度Ⅲとなり、舗装修繕の優先度を検討する上での優劣がつけにくい結果となった場合は、優先度Ⅲの中からさらに優先箇所を抽出するための詳細解析を行うことなどを想定しています。 詳細解析を行うかどうか、また行う場合の具体的な方法などについては、協議により決定します。
6	仕様書 2. VII	路面性状測定で走行する車線の外側線及び中央線において、区画線の劣化状況を分析し、健全度を把握する 区画線の劣化度算出も、路面性状と同じく頂いた緯度経度情報をもとに20m~100mの任意の区間長単位で算出する方針でよろしいでしょうか。	ご認識のとおりです。

7	仕様書 2. VII	現場状況や損傷状況等により、変更や他の追加調査が必要な場合は、発注者と協議するものとし、設計変更の対象とする。 設計変更とは具体的にどのような想定でしょうか。例えば、測定期間を延ばす、ドラレコを増やして調査密度を上げる、などでしょうか。	区画線の点検は、測定延長として200kmを予定していますが、その他区間の損傷も著しい場合などに、協議により測定区間を追加する場合等を想定しています。
8	仕様書 1	路面性状測定について、上下線、複数車線（走行、追越車線）等の管理道路すべてを対象として実施しますか。	1車線道路を除く管理道路については、上下線を区別して実施する予定です。また、片側2車線以上の管理道路では、基本的に走行車線を対象と考えており、複数車線全ての測定は予定しておりません。 なお、車線単位での測定については、企画提案を踏まえ、契約後の協議により決定します
9	仕様書 1	路面性状の測定路線は、「道路巡視パトロール」に利用中の車両での測定で全区間が網羅されていますか。	網羅されています。
10	仕様書 1	路面性状測定は、道路巡視パトロールの一環で測定を行うか。その場合パトロールの周期（週、何回行っているのか）。または、路面性状測定のために別途計測を行う予定なのか。	路面性状測定は、道路巡視パトロールの一環で測定を行いますので、別途計測は予定しておりません。 なお、パトロール自体は各土木事務所管内とも毎開庁日に区間を変えながら実施しており、概ね2週間で全区間を一巡します。
11	仕様書 1	測定開始時期はいつ頃を予定されているのか教えていただきたい。（機材の準備・手配に時間を要するため、大まかな受注～測定開始までの期間を把握したいため。）	現時点では、6月下旬に契約、7月に準備・利用者説明会・測定機器の設置、8月上旬から測定開始を予定しています。
12	仕様書 2. III	計測車両に設置されているドラレコの設置位置を教えていただきたい。（設置する測定機器の設置スペースを確認したいため。）	基本的には、仕様書2. IIIに記載の車両において、フロントガラスのルームミラー裏側を設置位置と考えていますが、契約後の協議により設置位置を決定します。
13	仕様書 1	道路巡視パトロール時は2人組で実施されるのか教えていただきたい。	巡視車両1台につき、3名体制でパトロールを実施しております。
14	仕様書 1	道路巡視パトロールの頻度を教えていただきたい。 例：走行時間：最長○時間/日、週：最大○回等	走行時間：最長6時間程度/日（午前3時間、午後3時間） 週：最大5回（月曜日から金曜日）