

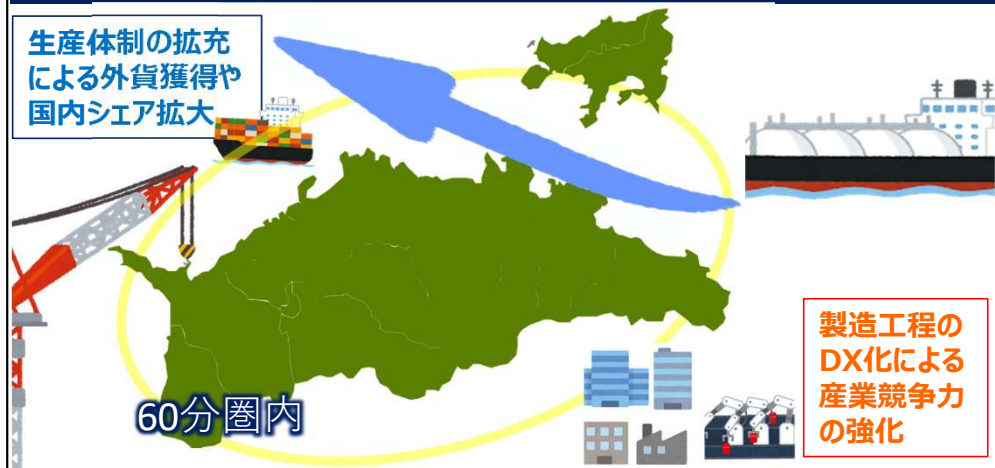
1. 産業領域

次世代造船及びクレーン等を核とする鋼構造物
産業領域

2. 対象エリア

高松市、丸亀市、坂出市、さぬき市、東かがわ市、
宇多津町、多度津町を中心とする高松・中讃・東讃
地域

◆ 造船・建機等鋼構造物分野におけるクラスターイメージ



3. 目指す姿（目標）

（1）現状の整理

造船・建機等鋼構造物関連の強固なサプライチェーンが形成される中、造船等の需要拡大を背景とした大型設備投資や、深刻な人手不足に対応するためのデジタル化や生産性向上などが課題

（2）目指すべき目標

- 付加価値創出額
862億円（2024年）
→1,159億円（2031年）
- 官民設備投資額
2031年度までに総額219億円
43億円（2031年度）
- 産業人材育成数
480人（2031年度）

4. 勝ち筋

（1）基本戦略

- 勝ち筋①**：生産体制の拡充による外貨獲得や国内シェア拡大
- 勝ち筋②**：製造工程のDX化による産業競争力の強化

（2）投資の具体像

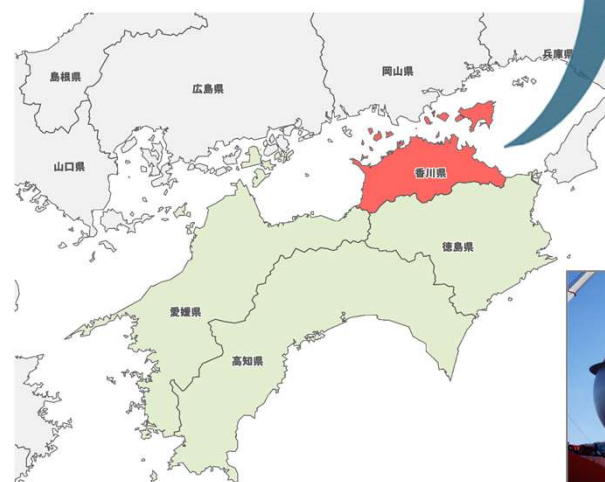
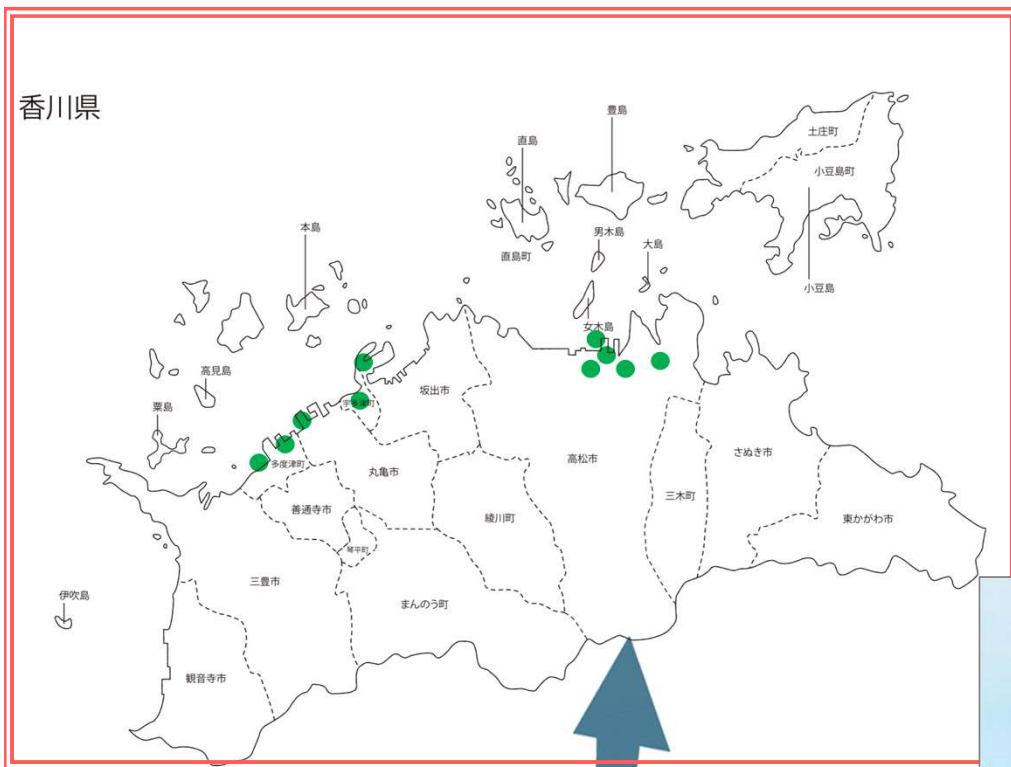
- 【官】・競争力強化に資する新規投資への助成
 - ・産業用地の確保
 - ・支援体制の強化、機器・施設等の整備
 - ・人材の育成・確保
- 【民】・需要増に対応するための工場の新築、既存生産拠点における増設
 - ・研究開発拠点の整備
 - ・人材確保・育成につながる体制整備 等

5. 政策手段

講じるべき政策パッケージ

- ① **拠点整備**：工場や設備への投資支援、用地情報提供、伴走支援体制の構築
- ② **技術開発・付加価値創出・販路拡大**：研究開発や人材育成の支援、販路拡大支援
- ③ **人材の確保・育成**：多様な人材の就労支援や労働環境の整備等による人材確保・定着、教育機関と連携した人材育成
- ④ **デジタル化・AI導入促進**：「Setouchi-I-Base」を核とした実践的なデジタル講座の実施、ビジネスマッチング等による高度デジタル人材育成・確保
- ⑤ **インフラ整備**：道路施設等のインフラ整備の推進
- ⑥ **伴走支援体制**：県及び関係機関等の相互連携による支援

香川県 造船・建機等鋼構造物関連分野における地域産業クラスター計画の概要



核となる事業者

泉鋼業株式会社
今治造船株式会社
川崎重工業株式会社
株式会社タダノ
株式会社マキタ

ほか

県内企業等 計10者

【川崎重工業株式会社】
シップヤード



【今治造船株式会社】
船舶



【泉鋼業株式会社】
船舶用タンク



【株式会社マキタ】
船舶用エンジン



【株式会社タダノ】
高所作業用クレーン

