

交通事故発生日報

令和3年1月14日現在

※数値は速報値である

1 全国の交通事故死者数

区分	当日分		月 累 計				年 累 計				前年死者数
	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	
死者	8	8	83	104	-21	-20.2%	83	104	-21	-20.2%	2,839

2 県内の交通事故 人口10万人当たりの死者数 全国ベスト第1位: 0.00人

区分	当日分		月 累 計				年 累 計				死亡事故発生件数
	本年	前年	本年	前年	増減数	増減率	本年	前年	増減数	増減率	
人身発生件数	12	23	101	117	-16	-13.7%	101	117	-16	-13.7%	本年0件 昨年1件
死者数	0	0	0	1	-1	-100.0%	0	1	-1	-100.0%	
負傷者数	15	29	126	147	-21	-14.3%	126	147	-21	-14.3%	

○1月14日現在重傷者 4人 (昨年 10人)

3 死亡事故の特徴

区分	本年	前年	増減数	増減率
歩行者	-	1人	-	100.0%
自 転 車 (ヘルメット非着用)	-	-	-	0.0%
(うち助かるケース)	-	-	-	-
原 付 二 輪 車 (シートベルト非着用)	-	-	-	0.0%
(助かるケース)	-	-	-	-
そ の 他	-	-	-	0.0%
職 年 別				
中学生以下	-	-	-	0.0%
高校生	-	-	-	0.0%
若者(16~24歳)	-	-	-	0.0%
高齢者(65歳以上)	-	1人	-	100.0%
形 状				
交差点付近	-	1人	-	100.0%
夜 間	-	1人	-	100.0%
車 両 単 独	-	-	-	0.0%
三 飲 酒	-	-	-	0.0%
悪 無 免 許	-	-	-	0.0%
※1 最 高 速 度	-	-	-	0.0%

※1:第1当事者(飲酒については原付以上) ※2:若者には高校生を含む

4 警察署別交通事故死者数

署名	本月計	年 累 計		前年死者数	過去5年平均	
		本年	前年		累 計	年 間
東かがわ				5	0.0	3.8
さぬき					0.0	2.6
高松東				2	0.0	2.4
小 豆				1	0.0	1.0
高松北				6	0.0	5.8
高松南			1	9	0.0	7.4
坂 出				5	0.0	4.4
高松西				2	0.0	1.8
丸 亀				10	0.0	8.6
琴 平				3	0.0	3.0
三 豊				7	0.0	4.4
観 音 寺				6	0.0	5.2
高 速 隊				3	0.0	1.6
計	0	0	1	59	0.0	52.0

※ 交通死亡事故多発警報

1/2~1/6 高松ブロック警報

6 高齢者の死者数

歩行者 (1)
自 転 車
二 輪
四 輪
そ の 他

()は前年死者数

※二輪には原付を含む

5 路線別死者数 ()は前年死者数

国道11号	県道 (1)
国道32号	市町道等
その他国道	高速道路

※市町道等には、「一般交通の場所」含む。

7 四国の交通事故死者数

県 名	当日分	月累計	年 累 計				過去5年平均				前年
			本年	前年	増減数	増減率	累計	増減数	増減率	年間	
香 川 県	0	0	0	1	-1	-100.0%	0.0	0.0	-	52.0	59
徳 島 県	0	1	1	1	0	0.0%	0.0	1.0	-	35.0	20
愛 媛 県	1	2	2	0	2	-	0.0	2.0	-	60.8	48
高 知 県	0	2	2	1	1	100.0%	0.0	2.0	-	33.2	34

8 都道府県別の交通事故死者状況

香川県の状況		減少率の高い県				増加率の高い県				
順位	人口10万人当たり死者数	死者数	県名	死者数	減少数	減少率	県名	死者数	増加数	増加率
0.00人 (全国ベスト第1位)	0.07人	6	群馬県	0	-4	-100.0%	群馬県	6	5	500.0%
死者の増減率		2	高知県	0	-4	-100.0%	京都府	5	3	150.0%
-100.0%		2	佐賀県	0	-3	-100.0%	兵庫県	5	3	150.0%
(全国ベスト第1位)		2	和歌山県	0	-2	-100.0%	熊本県	2	1	100.0%
		2	秋田県	0	-2	-100.0%	高知県	2	1	100.0%

9 香川県の月別死者数

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月
令和3年												
令和2年	7	3	6	7	3	2	6	3	3	9	5	5
累計	(7)	(10)	(16)	(23)	(26)	(28)	(34)	(37)	(40)	(49)	(54)	(59)

「よく見て安全さめき路運動」実施中
~前をよく視ること
それが事故防止への第一歩~